

Beneficiar: UAT Judetul Teleorman

Obiectiv: " LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINEREA AVIZULUI DE LA AGENTIA NATIONALA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TELEORMAN

***„LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU
TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI
(DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678”***

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) – BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 – 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

MEMORIU DE PREZENTARE

Memoriu de prezentare a fost elaborat conform Legii 292 din 2018 Anexa nr.5E la procedura.

I. DENUMIREA PROIECTULUI:

" LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) – BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 – 18+678"

II. TITULAR INVESTITIE

Consiliul Judetean Teleorman

CIF: 4652686

Sediu primarie: Municipiul Alexandria, str.Dunarii nr. 178, judetul Teleorman

Tel./fax: 0247-311201, fax: 0247-421193:

Email: cjt@cjteleorman.ro

Reprezentant legal de proiect – Presedinte Adrian Ionut Gadea

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) UN REZUMAT AL PROIECTULUI

Drumul judetean DJ 612 care face obiectul prezentei documentații este situat in judetul Teleorman, comunele Mereni si Botoroaga si are lungimea proiectata de 10,538 m. rezultata datorita razelor curbelor, a aliniamentelor si in urma masuratorilor topografice.

Conform OMT nr. 45/1998 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" drumul se încadrează în clasa tehnică IV.

Prin modernizarea si reabilitarea acestui tronson de drum judetean se preconizeaza o crestere a fluxului de mijloace de transport, atat pentru transportul de marfuri cat si pentru transportul de persoane, in vederea satisfacerii cererii de transport existente si de perspectiva, in contitii de securitate si conform, cu viteze de circulatie sporite fata de cele existente, precum si reducerea distantelor si a timpilor de comutare intre Merenii de Sus si Valea Ciuresului.

In prezent, mai ales in perioadele ploioase si iarna, pentru deplasarea intre cele doua localitati, atat localnici, cat si ambulantele, pompierii sunt nevoiti sa ocoleasca prin Videle, distanta fiind de cel putin trei ori mai mare.

Prin realizarea proiectului „LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) – BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 – 18+678” se dorește îmbunătățirea circulației vehiculelor dar și a persoanelor riverane drumurilor propuse spre modernizare și reabilitare si se îndeplinesc următoarele obiective propuse:

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

a) aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzători clasei tehnice a drumului si evitarea acestora de viitoare calamitati;

b) corecția și îmbunătățirea elementelor geometrice ale drumurilor - profiluri transversale și longitudinale, curbe, etc;

c) amenajarea intersecțiilor cu alte drumuri laterale și amenajarea acestora pe o lungime de maximum 25 metri;

d) execuția de sisteme colectoare și de dirijare a apelor pluviale;

e) refacerea și construcția de podețe si accesele la proprietăți;

f) sporirea capacitatii de circulatie;

g) redicerea semnificativa a poluarii mediului prin reducerea noxelor si a zgomotului;

h) sporirea vitezei de parcurs si implicit a timpului pentru transportul de marfuri si calatori.

Lucrarile propuse vor conduce la imbunatatirea conditiilor de circulatie si a fluentei traficului si vor influenta benefic zona, atat din punct de vedere ambiental cat si din punct de vedere social-economic.

1. SITUAȚIA PROIECTATĂ

Elemente geometrice si constructive

Nr. Crt.	Obiectul	Amplasare	Lungime investitie (m)	Sistem rutier existent
1	DJ 612	Intravilan/extravilan	10.538	Balast/Asfalt
TOTAL				10538.00 m

Profil tip	De la km	Pana la km	Acostament/ Rigola betonata/ Sant betonat	Parte carosabila	Benzi
Tip 1	8+100.00	8+564.00	Rig. bet. mon. stg./dr.	6.00	2
Tip 2	8+587.00	8+900.00	Sant bet. mon. stg./dr.	6.00	2
Tip 3	8+900.00	10+930.00	Ac.balast+sant pamant stg./dr.	6.00	2
Tip 2	10+930.00	11+540.00	Sant bet. mon. stg./dr.	6.00	2
Tip 3	11+540.00	15+217.00	Ac.balast+sant pamant stg./dr.	6.00	2
Tip 2	15+217.00	17+278.00	Sant bet. mon stg./dr.	6.00	2
Tip 2	17+312.00	18+236.00	Sant bet. mon stg./dr.	6.00	2
Tip 1	18+236.00	18+382.00	Rig. bet. mon. stg./dr.	6.00	2
Tip 2	18+422.00	18+678.00	Sant bet. mon. stg./dr.	6.00	2

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Pentru o buna desfășurare a traficului în zonă în condiții de siguranță și confort, cât și pentru a estompa cauzele care generează degradările, sunt necesare realizarea lucrărilor de modernizare și reabilitare a structurii rutiere a drumului.

Traseul tronsonului de drum nu este foarte sinuos, in general in aliniament, traseul fiind marginit in cea mai mare parte de proprietati/case.

Viteza de baza (proiectare) adoptata este de 50 km/h conform STAS 863-85, sunt cateva zone unde sunt curbe cu raze mici, unde s-a adoptat o viteza de proiectare mai mica.

Traseul proiectat al drumului in plan se va mentine, va urmari traseul existent. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 49/1998.

Structura rutiera adoptata este una supla pe tot obiectul:

Pentru modernizarea si reabilitarea drumului, prin expertiza tehnică se propun cel puțin două scenarii de bază pentru eliminarea degradărilor și aducerea strazii la starea normală de funcționare.

Zona pietruita între km 8+100.00 - km 16+106.00

Expertul recomanda executarea unei structuri noi, din urmatoarele variante alternative:

Variana A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 , rul 50/70, conform AND605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4, leg 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 1342+A1:2008;
- 30 cm balast strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizate cu lianti hidraulici.

Varianta B

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 20 cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri conform AND 532 si STAS 10473/1-87;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Geotextil.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Din cele **2 Variante** alternative se va realiza **prima (Varianta A)** pentru ca are un timp de executie mai redus.

Zona cu imbracaminte asfaltica existenta intre km 16+106.00 - km 18+678.00

Expertul recomanda in intravilan executarea uneri structuri noi, din urmatoarele variante alternative:

Varianta A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asaltic deschis BAD 22.4. leg. 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizare sol cu lianti hidraulici.

Varianta B

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 20 cm strat de baza din aggregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri conform AND 532 si STAS 10473/1-87;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Geotextil

Din cele **2 Variante** alternative se va realiza **prima (Varianta A)** pentru ca are un timp de executie mai redus.

Expertul recomanda in extravilan executarea unei structuri noi, din urmatoarele variante alternative:

A. Frezare a imbracamintii asfaltice existente, eventuala refolosire partiala a pietruirii existente in fundatie plus largire a platformei la gabaritul necesar.

VARIANTA A

- Frezare imbracaminte asfaltica;
- Fundatie existenta care se completeaza unde este necesar cu balast si se lateste, se scarifica si se reprofileaza astfel incat sa aibe 35 cm grosime;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;

VARIANTA B

- Frezare imbracaminte asfaltica;
- Fundatie existenta care se completeaza unde este necesar cu balast si se lateste, se scarifica si se reprofileaza astfel incat sa aibe 35 cm grosime;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- 20 cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri conform AND 532 si STAS 10473/1-87;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016.

B. Structura rutiera noua

VARIANTA A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestesc optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizare sol cu lianti hidraulici.

VARIANTA B

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschid BAD 22.4 leg 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 20 cm strat de baza din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici rutieri conform AND 532 si STAS 10473/1-87;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- Geotextil

Din cele **2 Variante** alternative se va realiza **prima (Varianta A) pentru structura noua** deoarece se executa mai rapid.

Solutiile tehnice necesare modernizarii si reabilitarii drumului sunt cuprinse in cadrul Expertizei tehnice.

Expertul tehnic recomandă:

1. Pentru zona cu drum pietruit intre km 8+100.00 - km 16+106.00 - **Varianta A.**
2. Pentru zona cu imbracaminte existenta 16+106.00 - 18+678.00 - **Intravilan - Varianta A.**
3. Pentru zona cu imbracaminte existenta 16+106.00 - 18+678.00 - **Extravilan - Varianta A.**

Expertul tehnic recomandă Scenariul 1 (structura rutiera supla), fiind mai avantajos tehnic și economic pe termen lung, conform explicitării făcute în cadrul expertizei tehnice.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

b) JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI

La aceasta data suprafețele care fac obiectul prezentei documentatii, au următoarele caracteristici:

- ✓ nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la aparitia degradarilor;
- ✓ dintre degradarile existente pot fi mentionate gropi, denivelari în profil longitudinal/tranversal;

Momentan colectarea si evacuarea apelor pluviale este foarte deficitara deoarece apa se scurge prin pante transversale si declivitati longitudinale.

c) VALOAREA INVESTITIEI

Valoarea totala cu TVA evaluata la faza de D.A.L.I. : 43,456,120.73;

d) PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ

Perioada de implementare este de 39 luni.

e) PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);

Categoria de folosinta: Folosința actuală a terenului: zona cai de comunicatii. Destinatia conform PUG aprobat zona de comunicatii;

Suprafata terenului din cerere: 145.354,00 mp;

Suprafata teren este impartita conform cartilor funciare astfel:

- CF 20152 – Suprafata din acte = 1.098.300,00 mp si Suprafata din masuratori = 6.506,00 mp
- CF 20880 – Suprafata din acte = 11.800.000,00 mp si Suprafata din masuratori = 229,00 mp
- CF 20166 – Suprafata din acte = 1.098.300,00 mp si Suprafata din masuratori = 88.892,00 mp
- CF 20304 – Suprafata din acte = 1.098.300,00 mp si Suprafata din masuratori = 30.858,00 mp
- CF 22783 – Suprafata din acte = 111.800.000,00 mp si Suprafata din masuratori = 336,00 mp
- CF 20301 – Suprafata din acte = 1.098.300,00 mp si Suprafata din masuratori = 14.900,00 mp
- CF 20303 – Suprafata din acte = 1.098.300,00 si Suprafata din masuratori = 3.634,00 mp

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Suprafata de teren este impartita conform extraselor de planuri cadastrale astfel:

- Imobil cu IE 20152 - Suprafata = 6.506,00 mp
 - Imobil cu IE 20880 - Suprafata = 229,00 mp
 - Imobil cu IE 20166 - Suprafata = 88.892,00 mp
 - Imobil cu IE 20304 - Suprafata = 30.858,00 mp
 - Imobil cu IE 22783 - Suprafata = 336,00 mp
 - Imobil cu IE 20301 - Suprafata = 14.900,00 mp
 - Imobil cu IE 20303 - Suprafata = 3.634,00 mp
- Lucrarile de reabilitare si modernizare au fost astfel proiectate incat sa se incadreze in ampriza actuala, fiind amplasate in totalitate pe domeniul public in cadrul limitei cadastrale. Astfel este respectata cerinta Uniunii Europene ca investitiile in infrastructura (reabilitare, modernizare sau constructii noi) sa fie executate numai pe domeniul public, cu statut juridic clar.

f) O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI

LUCRARI DE DRUMURI

Drumul Judetean ce urmeaza a fi modernizat si reabilitat are o lungime de 10.538 m si prezinta o latime a platformei de 6.00m.

Profilul transversal al drumului prezinta iregularitati si deformatii, pantele transversal nefiind asigurate. Aceasta situatie creeaza dificultati pentru o buna scurgere a apelor din precipitatii, acestea strangandu-se pe suprafata de rulare si conducand astfel la degradari ale acesteia.

Structura rutiera adoptata pentru „LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678” este:

Zona pietruita intre km 8+100.00 - km 16+106.00

Expertul recomanda executarea Variantei A, structura rutiera supla:

Variana A

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA 16 , rul 50/70, conform AND605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asphaltic BAD 22,4, leg 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 1342+A1:2008;
- 30 cm balast strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizate cu lianti hidraulici.

Zona cu imbracaminte asfaltica existenta intre km 16+106.00 - km 18+678.00

Expertul recomanda in intravilan executarea uneri structuri noi avand urmatoarele caracteristici:

Varianta A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asaltic deschis BAD 22.4. leg. 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizare sol cu lianti hidraulici.

Tronsonu de drum dat pentru modernizare si reabilitare in Judetul Teleorman, are urmatoarele elemente geometrice:

- Lungime:10.538 ml.
- Parte carosabila: 6.00 m;
- Ampriza drum: 8.00 m.

Lucrari proiectate :

Amenajarea intersectiilor cu strazile/drumurile laterale

Strazile laterale se vor amenaja pe o lungime de 5 m si vor avea aceeasi structura rutiera cu cea a strazii principale modernizate.

Latimea de amenajare a partii carosabile va fi de 4 m, conform Planurilor de situatie - solutia proiectata, datorita conditiilor de teren.

Drumuri laterale

- Numar total de drumuri laterale:45

- Amenajare drum lateral km 8+220.00 - dreapta pe teren;
- Amnejarea drum lateral km 8+300.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 8+436.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 8+642.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 8+915.00 - dreapta pe teren ;
- Amenajare drum lateral km 8+965.00 - stanga pe teren ;
- Amenajare drum lateral km 10+957.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 11+508.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 12+408.00 - dreapta pe teren;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- Amenajare drum lateral km 13+232.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 15+024.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 15+740.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 15+932.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+035.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+035.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+140.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+140.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+243.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+243.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+346.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+346.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+450.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+450.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+550.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+550.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+650.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+650.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+750.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+750.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+855.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+855.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+954.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 16+954.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+055.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+055.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+157.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+157.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+258.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+545.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+595.00 - stanga pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+963.00 - dreapta pe teren;
- Amenajare drum lateral km 17+963.00 - dreapta teren;
- Amenajare drum lateral km 18+255.00 - dreapta teren;
- Amenajare drum lateral km 18+365.00 - stanga teren.
- Amenajare drum lateral km 18+445.00 - dreapta teren.

Pentru accesul riveranilor la curti s-au prevazut placi de beton 15 cm in numar de 89buc.

Preluarea si evacuarea apelor pluviale:

Scurgerea apelor pluviale este deficitara, apa baltind in anumite zone pe carosabil, neexistand dispozitive de scurgere a apei adaptate corespunzator. Pe drum nu exista sistem eficient de colectare si evacuare a apelor pluviale si nici un drenaj corespunzator al apelor de pe carosabil.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Pentru aceste probleme se vor adopta urmatoarele solutii:

Scurgerea apelor se va realiza in anumite zone prin pante transversale si declivitati longitudinale acolo unde nu este posibila amplasarea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor din cauza limitelor la proprietati.

Amplasarea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor se va face astfel:

Se vor efectua **santuri betonate turnate monolit** L= 8328 ml;

- km 8+587.00 – km 8+900.00 – stanga/dreapta, L = 2x313 ml;
- km 10+930.00 – km 11+540.00 - stanga/dreapta, L = 2x610 ml;
- km 15+217.00 – km 17+278.00 – stanga/dreapta, L = 2x2061 ml;
- km 17+312.00 – km 18+236.00 – stanga/dreapta, L = 2x924 ml;
- km 18+422.00 – km 18+678.00 – stanga/dreapta, L = 2x256 ml.

Se vor efectua **rigole betonate turnate monolit** L = 1220 ml;

- km 8+100.00 – km 8+564.00 – stanga/dreapta, L = 2x464 ml;
- km 18+236.00 – km 18+382.00 – stanga/dreapta L = 2x146 ml;

Se vor efectua **acostamente din balast + sant pamant** : L = 2x5707 ml;

- km 8+900.00 – km 10+930.00 – stanga/dreapta, L = 2x2030 ml;
- km 11+540.00 – km 15+217.00 – stanga/dreapta, L = 2x3677 ml.

In extravilan s-au proiectat santuri de pamant la baza rambleurului, pantele longitudinale ale drumului fiind mai mici de 1%, iar emisarii de descarcare sunt la distante mari.

Se vor efectua **podete transversale tubulare**:

- km 8+304.00 – Podet nou tubular Φ 800;
- km 16+390.00 – Podet tubular 1000;

Se vor efectua **podete casetate/dalate din elemente prefabricate astfel**:

- km 11+335.00 – Podet nou Tip D3;
- km 15+667.00 – Podet nou Tip C2;

Podetele din elemente prefabricate au fost dimensionate pentru a asigura debitele de curgere conform studiului hidrologic emis de Administratia Nationala Apele Romane – Institutul national de hidrologie si gospodarie a apelor.

Se vor reabilita **2 poduri**:

- km 8+564.00 Drumul
- ean 612, traverseaza la Km 8+564 raul Glavacioc, in satul Merenii de Sus din comuna Mereni, pe un pod provizoriu alcatuit din 8 tuburi prefabricate si lungimea totala de 8,00m.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

- km 17+278.00 Drumul judetean 612, traverseaza la Km 17+278 Balta Cenusaru, in satul Valea Ciresului din comuna Botoroaga pe un pod cu 2 deschideri de 14,00 m si lungimea totala de 34,00m.

Se vor efectua podete pentru drumuri laterale de Φ 500:

Se vor executa un numar de: 45 buc

- km 8+220.00 : Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 8+300.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 8+436.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 8+642.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 8+915.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 8+965.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 10+957.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 11+508.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 12+408.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 13+232.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 15+024.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 15+740.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 15+932.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 16+035.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+140.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+243.00 : Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+346.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+450.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+550.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+650.00 : Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+750.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+855.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 16+954.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 17+055.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 17+157.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 17+258.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 17+545.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 17+595.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 17+963.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga/dreapta;
- km 18+255.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;
- km 18+365.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – stanga;
- km 18+445.00: Podet drum lateral, L = 7.50 m – dreapta;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Poduri

„Pod pe D.J 612, Km 8+564, peste raul Glavacioc, sat Merenii de Sus, comuna Mereni, judetul Teleorman”

SITUATIE EXISTENTA:

Drumul judetean 612, traverseaza la km 8+564 raul Glavacioc, in satul Merenii de Sus, din comuna Mereni, pe un pod provizoriu alcatuit din 8 tuburi prefabricate ($2\emptyset 1000\text{mm}+3\emptyset 800\text{mm}+3\emptyset 600\text{mm}$) si o lungime totala de 8.00m.

Partea carosabila a drumului judetean in zona podului are latimea de 5,00m.

Calea drumului judetean din balast este sustinuta de dale prefabricate din beton asezate peste tuburile podetului.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata cu taluze din pamant si dale prefabricate din beton armat, asezate in lungul drumului.

La marginea partii carosabile, in zona traversarii raului nu sunt prevazute parapete directionale.

Podul provizoriu a fost construit in anii 90 (din informatiile localnicilor), dupa ce podul existent a fost luat de apa. Inca se mai vad in aval de podul provizoriu parti ale infrastructurilor podului.

Podul este amplasat pe un drum de clasa tehnica IV conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectare, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate cu ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

LUCRARI NECESARE

Pentru ca circulatia sa se desfasoare in conditii de siguranta si confort, pe drumul judetean incadrat in clasa tehnica IV, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.1296/2017, este necesara demolarea podului existent si realizarea unui pod nou.

SOLUTIA 1: - Pod nou in amplasamentul podului provizoriu existent

Lucrarile constau in:

- Realizarea unei variante provizorii de circulatie cu pod provizoriu pe care se va circula pe perioada de executare a podului nou, dupa care se va demoala;
- Demolarea podului existent;
- Realizarea unui pod nou in amplasamentul podului provizoriu existent, a carui lungime va rezulta in urma dimensionarii hidraulice a acestuia pentru debitele corespunzatoare;
- Realizarea unor infrastructuri noi cu elevatiile din beton si beton armat;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

- Realizarea unui suprastructuri alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioara prin intermediul unei parti carosabile pentru 2 fire de circulatie, doua trotuare denivelate cu latimea utila conform normelor in vigoare, montarea de parapete directionale H4b si 2 lise pentru montarea de parapete pietonale;
- Protectia anticoroziva a suprafetelor de beton ale suprastructurii si a infrastructurilor (fata vazuta);
- Montare de aparate de reazem din neopren pe infrastructuri conform normelor in vigoare;
- Asternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolatii din materiale performante;
- Realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapete directionale tip H4b pe pod la marginea partii carosabile;
- Montarea de borduri din beton ce vor fi protejate anticoroziv/borduri de granit;
- Asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie, ce vor fi de tip etans cu caracteristicile de dilatatie (suflu) a grinzilor;
- Montarea de placi de racordare pod-rampe;
- Racordarea pe o lungime de minim 10.00m de la capatul podului, a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie) la drumul existent;
- Realizarea sistemului rutier pe rampe conform normelor in vigoare;
- Montare parapete directionale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor in vigoare;
- Realizarea unor sferturi de con pereate/aripi din beton;
- Executarea de scari, casiuri, santuri la baza taluzurilor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrari de profilare a albiei sub pod, in amonte si in aval;
- Realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.
 - o Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura pe o varianta provizorie de circulatie cu pod provizoriu cu semnalizarea corespunzatoare a circulatiei inclusiv pe timpul noptii.

Lucrarile propuse in Solutia 1 aduc podul la parametrii normali de exploatare corespunzatori EUROCODE si vor asigura durata de exploatare de 100 ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere curente si periodice conform normelor in vigoare.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

SOLUTIA 2: - Pod nou in aval de podul provizoriu existent, in amplasamentul podului vechi

Lucrarile constau in:

- Realizarea unui pod nou pe amplasamentul vechiului pod, a carui lungime va rezulta in urma dimensionarii hidraulice a acestuia pentru debitele corespunzatoare;
- Realizarea unor infrastructuri noi cu elevatiile din beton si beton armat;
- Realizarea unei suprastructuri alcatuita din grinzi prefabricate precomprimate solidarizate la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare, care sa permita realizarea unei parti carosabile pentru 2 fire de circulatie, doua trotuare denivelate cu latimea utila conform normelor in vigoare, montarea de parapete directionale tip H4b si 2 lise pentru montarea de parapete pietonale;
- Protectia anticoroziva a suprafetelor de beton ale suprastructurii si infrastructurilor (fata vazuta);
- Montarea de aparate de reazem din neopren pe infrastructuri conform normelor in vigoare;
- Asternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolatii din materiale performante;
- Realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapete directionale tip H4b pe pod la marginea partii carosabile;
- Montarea de borduri din beton ce vor fi protejate anticoroziv/borduri de granit;
- Asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapete pietonale metalice zincate;
- Montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare, ce vor fi de tip etans cu caracteristicile de dilatare (suflu) a grinzilor;
- Montarea de placi de racordare pod-rampe;
- Racordarea pe o lungime de minim 10.00m de la capatul podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota rosie) la drumul existent;
- Realizarea sistemului rutier pe rampe conform normelor in vigoare;
- Montare parapete directionale pe rampe, acolo unde este cazul, conform normelor in vigoare;
- Realizarea unor sferturi de con perate/aripi din beton;
- Executarea de scari, casiuri, santuri la baza taluzurilor pe zona de racordare pod-rampe;
- Lucrari de profilare a albiei sub pod, in amonte si in aval;
- Realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe;
 - o Pe timpul executiei lucrarilor circulatia se va desfasura pe podul provizoriu existent ce se va demola dupa executia podului nou.

Beneficiar: *UAT Judetul Teleorman*

Obiectiv: " *LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678*"

Proiect: *Documentatie - aviz de mediu*

Data: *2023*

Lucrarile propuse in Solutia 2 aduc podul la parametrii normali de exploatare corespunzatori EUROCODE si vor asigura durata de exploatare de 100 ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere curente si periodice conform normelor in vigoare.

CONCLUZII

Se considera ca lucrarile propuse vor aduce podul la parametrii normali de exploatare si vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea duratei de viata precum si imbunatatirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare a acestuia.

Analizand cele 2 solutii, din punct de vedere tehnico-economic se va opta pentru **Solutia 1** ca fiind solutia cea mai avantajoasa, dar Beneficiarul poate opta pentru realizarea oricareia dintre cele 2 solutii.

I. Solutia proiectata pentru construire pod nou peste raul Glavacioc

Podul va avea următoarele specificatii tehnice:

- după structura de rezistenta: **Grinzi prefabricate din beton precomprimat L=21,00m**
- după modul de execuție: **Infrastructura monolita**

Suprastructura prefabricata

- Numărul de deschideri si lungimea lor: **1 x 21,00 m**
- Lățimea părții carosabile: **7,80 m**
- Lățimea totala a podului: **11,50 m**
- Lungimea totala a podului: **27,10 m**
- Tip infrastructuri: **Culei masive cu fata văzută, din beton armat**
- Tip fundații: **Fundații indirecte (piloti forati Φ 1080)**
- Tipul îmbracăminții pe pod: **Beton asfaltic**
- Parapeți pietonali: **Metalici**
- Parapeți de siguranța: **Metalici tip H4**
- Racordări cu terasamentele: **Taluzuri din beton**
- Apărări de maluri: **Maluri taluzate +zid din gabioane**
- Viteza de proiectare: **50 km/h**
- Clasa tehnica: **IV**
- Schema statica: **Grinda Simplu Rezemata**

1. Organizarea de șantier

Se executa organizarea de șantier si platforma de depozitare a grinzilor prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente L=21,00 m .

Platforma de depozitare a grinzilor prefabricate se executa dintr-un strat de balast de 20 cm grosime, compactat corespunzător, dispus după îndepărtarea stratului de pamant vegetal. Se executa un instructaj special de protectia muncii pentru intregul personal muncitor care vor participa la lucrarilor de constructii montaj sub circulatie.

2. Se executa o varianta provizorie aval de podul existent

3. Constructia fundatiilor pe coloane \emptyset 1,08 m L=10,00 m

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei cu elevatii masive, echipate cu ziduri de garda si ziduri intoarse.

Fundațiile culeelor sunt indirecte, pe cate 4x2 coloane Ø1,08m dispuse la distanta de 3,30 m interax.

Lucrarile de constructie se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Se executa platforma de lucru pentru montarea instalatiei de forare coloane.
2. Se executa cate 5 coloanele Ø1,08m m cu lungimea L=10,0 m, din beton de clasa C25/30, dispuse pe doua randuri, la 3,30 m distanta interax.
3. Se executa sapaturi mecanizate si manuale pentru degajarea capetelor coloanelor pe 1,00 m inaltime.
4. Se demoleaza betonul de calitate redusa, pe inaltimea de 0,85 m in capetele coloanelor, pana la nivelul betonului de calitate corespunzatoare.
5. Se executa o sapa suport din beton simplu de 10 cm grosime, la 10 cm sub nivelul capului fiecarei coloane. Rolul sapei de beton este de a permite executia lucrarilor urmatoare in conditii optime.
6. Se degajeaza barele de armatura de rezistenta din capul fiecarei coloane, pe lungimea de 0,85 m, si se rasfira dupa un unghi de 10°.

4. Construcția culeelor

Infrastructura va fi este compusă din două culei masive cu fata văzuta, din beton armat, fundata pe fundatii indirecte din beton armat.

Elevațiile culeelor se executa din beton armat monolit clasa C35/45, la fel si bancheta de rezemare, zidul de garda si zidurile întoarse. Armarea elevației culeelor se face cu oțel-beton BST500.

Se executa hidroizolatia pe spatele elevației culeelor si pe fata interioara a zidurilor întoarse, dintr-un strat de mastic bituminos.

Se executa umplutura de pamant din terasamentele rampelor de acces.

Umplutura de pamant se executa provizoriu pana la partea superioara a zidului de garda, pentru a realiza calea de acces pentru macaraua care montează grinzile principale prefabricate. După execuția suprastructurii, se va îndepărta umplutura de pamant pe o grosime de cca. 1,0 m pentru a permite montarea dalei de racordare.

5. Structura de rezistenta a suprastructurii

Se executa structura de rezistenta a suprastructurii podului din grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente.

Se executa placa de suprabetonare din beton armat monolit de clasa C 30/37 si se armează cu otel-beton BST 500.

La nivelul lisei parapetului, la partea inferioara se executa lăcrimarul, iar pe fata superioara a lisei se monteaza placi metalice in care se vor prinde cu șuruburi, panourile de parapet metalic de tip foarte greu.

6. Calea pe pod

Se montează panourile de parapet metalic pietonal, pe pod si pe zidurile întoarse ale culeelor. Stâlpii de parapet sunt prevazuti la partea inferioara cu placi metalice care se prind

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

cu 4 șuruburi în plăcile metalice fixate la turnare în lisa parapetului. Parapetul pietonal se execută uzinat și modulată în panouri curente, montat pe șantier și protejat împotriva coroziunii, conform SR 1948-2 „Lucrări de drumuri. Parapete pe poduri. Prescripții generale de proiectare și amplasare”.

Se montează dispozitivele de acoperire a rosturilor deasupra rosturilor de pe culei. Se montează elementele dispozitivului de acoperire a rostului și se betonează spațiile lăsate special în acest scop la capetele plăcii de suprabetonare și a zidurilor de gardă.

Se execută șapa suport pentru hidroizolație din mortar de ciment M 100T, de 2 cm grosime. Șapa se racordează longitudinal la lisa parapetului, și transversal la dispozitivele de acoperire a rosturilor. Șapa suport se driscuiește pentru a realiza o suprafață lisa la fața superioară, necesară pentru a permite o aderență corectă a hidroizolației.

Se execută hidroizolația pe pod tip membrana multistrat aplicată prin termosudare cu bitum, de 4 mm grosime, conform C 235/2001 – AND București. Hidroizolația se va monta în sens longitudinal podului, în rânduri paralele, începând de la nivelul trotuarului spre axul longitudinal al podului, realizându-se o suprapunere a straturilor adiacente de minim 10 cm, atât în sens longitudinal, cât și în sens transversal. Nu se admite realizarea în același plan transversal a înăădirilor longitudinale. Se verifică racordarea hidroizolației la lisa parapetelor și la dispozitivele de acoperire a rosturilor.

Se execută un strat de protecție a hidroizolației din beton asfaltic BA8 în grosime de 3 cm.

Se montează borduri prefabricate normale, dispuse pe un strat de mortar de poză cu grosimea minim 2 cm. Se montează câte 2 tuburi din PVC în spatele bordurilor și se execută umplutura trotuarelor din beton de ciment de clasă C 25/30.

Se execută imbracamintea caii pe pod, așternută mecanizat din 2 straturi 4cm grosime BAP16. Se verifică realizarea pantelor în sens transversal care să conducă apele pluviale la fața bordurilor, și în sens longitudinal care să conducă apele la cașiurile de descărcare de la capetele podului.

Se verifică modul de realizare a racordării imbracamintii caii pe zona carosabilă, la dispozitivele de acoperire a rosturilor.

Se execută imbracamintea caii pe trotuare din asfalt turnat într-un strat de 3 cm grosime. Se verifică realizarea pantei transversale de 1,5% realizată în scopul dirijării apelor pluviale spre borduri. Se verifică ca între muchia superioară a lisei parapetului și imbracamintea pe trotuar să rămână un spațiu de 4 cm.

Se execută cordoanele de impermeabilizare din chit tiocolic, montate în imbracamintea pe trotuare, la fața lisei și în spatele bordurilor, în stratul superior de imbracaminte, la fața bordurilor și în lungul dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

7 Rampe de acces

Se execută prismul de piatră spartă pe care reazemă grinda de rezemarea dalei de racordare. Se dispune un strat anticapilar de nisip de 10 cm grosime și se execută dala de racordare din beton armat turnat monolit în 2 tronsoane longitudinale, pentru a permite efectuarea lucrărilor de înlocuire fără întreruperea circulației pe pod.

Se realizează racordarea pe o lungime de 25,00 m a lățimii de 7,80 m. a zonei carosabile de pe pod, la lățimea de caii pe drumul județean .

Se montează parapetul direcțional pe o lungime de 40/50 m, pe fiecare rampă de acces la pod.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Racordarea podului cu terasamentul se realizeaza prin intermediul zidurilor de sprijin din gabioane, peste care se va executa un sfert de con pereat.

Se executa casiurile de descărcare a apelor meteorice pe la capetele podului.

Se asigura racordarea pantelor de scurgere a apelor pluviale de la capetele podului, la partea superioara a casiului de descărcare.

Se executa scări de acces sub pod, cate una pe fiecare rampa, pe partea dreapta, in sensul de mers.

8. Amenajarea cursului de apa GLAVACIOC.

Se calibrează albia parăului GLAVACIOC in amplasamentul podului, 56,00 ml amonte si 30,00 ml aval prin executia unor ziduri de sprijin din gabioane.

Talvegul va fi impermeabilizat prin constructia unor saltele din gabioane peste care se va aterne un strat din beton simplu C30/37 de 10 cm grosime.

9. Tehnologii de executie

Fiecare tip de lucrare s-a prevazut a se executa cu utilaje specifice.

In cea mai mare parte operatiile se vor executa mecanizat avand in vedere si cantitatile de lucrari foarte mari de executat.

Lucrarile manuale se vor executa numai pentru corectii sau in zonele in care nu este asigurat accesul utilajelor mecanice.

„Pod pe DJ 612, Km 17+278.00, peste Balta Cenusaru, sat Valea Ciresului, comuna Botoroaga, judetul Teleorman”

SITUATIE EXISTENTA:

Drumul judetean 612, traverseaza la km 17+278.00 Balta Cenusaru, in satul Valea Ciresului din comuna Botoroaga, pe un pod cu 2 deschideri de 14,00m si lungime totala de 34,00 m.

Schema statica este grinda simplu rezemata.

Suprastructura este alcatuita, in sectiune transversala, din 9 fasii cu goluri de 13,60m lungime fiecare si de 0,72m inaltime, realizate din beton prefabricat precompriat. Fasiile sunt solidarizate la capete prin intermediul unor antretoaze cu latimea de 0,20m.

Fasiile reazema pe banchetele culeelor si pilei pe aparate de reazem din neopren.

Infrastructura este alcatuita din doua culei si o pila.

Culeile sunt masive cu elevatia din beton armat si sunt fundate direct.

Pila este din beton armat si are elevatia lamelara, iar la partea superioara o rigla pe care reazema suprastructura. Pila este fundata direct.

In sectiunea transversala podul are o latime de 10,30m, din care 7,80m parte carosabila si doua trotuare de 1,00m fiecare, sustinute de elemente prefabricate.

Racordarea podului cu terasamentele este realizata cu sferturi de con.

La capatul podului nu sunt prevazute scari si casiuri pe taluz.

Albia are malurile joase, specifice unei balti.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Pe partea stanga a drumului, la aproximativ 1,00m de pod se afla conduca pozata pe blocuri de beton independente.

Calea pe pod este realizata din imbracaminte asfaltica. La marginile exterioare ale trotuarelor sunt montate parapete pietonale cu stalpi, mana curenta si zabrele metalice.

La marginea partii carosabile nu este prevazut parapet de protectie.

Podul a fost construit in anii 80 si a fost dimensionat la solicitarile produse de incarcările clasei „E” de incarcare (A30;V80).

Podul este amplasat pe un drum de clasa tehnica IV, conform tabelului 1 din „Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate cu ordinul nr. 1296/2017 de Ministerul Transporturilor.

LUCRARI NECESARE

SOLUTIA 1: - Consolidare suprastructura

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare pentru un drum judetean de clasa tehnica IV, corespunzatori incarcărilor clasei „E” (A30, V80), care vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea duratei de viata precum si imbunatatirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare a acestuia, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1296/septembrie 2017, sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Demontarea parapetului pietonal metalic;
- Desfacerea elementelor prefabricate de trotuar tip catel;
- Demolarea zidurilor intoarse si a zidului de garda la culei pana la nivelul banchetei de rezemare;
- Desfacerea straturilor caii pana la structura de rezistenta;
- Demolarea antretoazelor de capat de pe culei si de pe pila;
- Inlocuirea fasiilor cu goluri marginale cu grinzi prefabricate precomprimate noi cu aceeasi lungime si inaltime ca a fasiilor cu goluri;
- Refacerea antretoazelor de capat si a antretoazelor de pe pila;
- Injectie fisuri cu rasini epoxidice la pila si culei;
- Reparatii cu mortare speciale la elevatiile culeilor si pilei;
- Refacerea zidurilor intoarse si a zidului de garda la culei in concordanta cu noile caracteristici geometrice al suprastructurii;
- Inlocuirea aparatelor de reazem din neopren la fasiile cu goluri care raman in lucrare si prevederea de aparate de reazem din neoprene noi la grinzile prefabricate marginale;
- Realizarea unei placi de suprabetonare in conlucrare cu grinzile prefabricate precomprimate noi, cu fasiile cu goluri care raman in lucrare si cu antreotazele de pe pila si de pe culei, care sa permita realizarea unei parti, carosabile, pentru doua fire de circulatie cu doua trotuare pietonale si spatiu de siguranta pentru montarea de parapete directionale la marginea partii carosabile, corespunzatoare unui pod amplasat in localitate pe un drum de clasa tehnica IV. Placa de suprabetonare se va continua pe

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

pila in conlucrare cu antretoaza, astfel incat sa se elimine rostul de dilatatie. Schema static va fi grinda continua pe 2 deschideri;

- Realizarea de goluri la intradosul fasiilor cu goluri care raman in lucrare pentru pentru aerisire si evacuare apa;
- Reparatii cu mortare speciale la intradosul fasiilor cu goluri care raman in lucrare;
- Protectia anticoroziva a suprastructurii si infrastructurilor;
- Asternerea peste placa de supabetonare a unei hidroizolatii (tip membrana) din materiale performante;
- Realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic conform normelor in vigoare;
- Montarea de borduri de granit la marginea partii carosabile;
- Asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapet pietonal metalic zincat nou pe lisele podului;
- Montarea pe ambele rampe de placi de racordare cu terasamente;
- Racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota linie rosie) la drumul existent.
- Montarea de parapete de siguranta pe pod la marginea partii carosabile conform normelor in vigoare;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie etans pe culei;
- Montare parapete directionale pe rampe in concordanta cu standardele si normativele in vigoare, acolo unde este cazul;
- Refacerea formei sferturilor de con si pereerea acestora, precum si executarea de scari si casiuri pe zona de racordare pod-rampe;
- Realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe;
 - o Pe timpul executiei circulatia se va desfasura pe jumatate de cale cu semnalizarea corespunzatoare a circulatiei inclusive pe timpul noptii.

NOTA:

La intocmirea documentatiei tehnice pentru reabilitarea podului existent se vor avea in vedere urmatoarele:

Lucrarile de reabilitare se vor executa pe baza unei documentatii tehnice de executie intocmita de o societate specializata;

Lucrarile propuse in Solutia 1 vor asigura circulatia pe pod la parametrii normali de exploatare corespunzatori clasei „E” de incarcare (A30,V80) pentru o perioada de exploatare de minim 30 de ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere conform normelor in vigoare.

SOLUTIA 2: - Inlocuire suprastructura

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare pentru un drum judetean de clasa tehnica IV, corespunzatori incarcarilor clasei „E” (A30, V80), care vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea duratei de viata precum si imbunatatirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare a acestuia, in conformitate cu „Normele Tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor” aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1296/septembrie 2017, sunt necesare urmatoarele lucrari:

- Demontarea parapetului pietonal metalic;
- Desfacerea elementelor prefabricate de trotuar tip catel;
- Demolarea zidurilor intoarse si a zidului de garda la culei pana la nivelul banchetei de rezemare;
- Desfacerea straturilor caii pana la structura de rezistenta;
- Demolarea antretoazelor de capat de pe culei si de pe pila;
- Demontarea fasiilor cu goluri;
- Inlocuirea fasiilor cu goluri cu grinzi prefabricate precomprimate noi solidarizate la partea superioara prin intermediul unei placi de suprabetonare;
- Injectie fisuri cu rasini epoxidice la pila si culei;
- Reparatii cu mortare speciale la elevatiile culeilor si pilei;
- Amenajarea banchetei de rezemare la pila in vederea montarii grinzilor;
- Grinzile vor rezema pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren;
- Realizarea unei placi de suprabetonare in conlucrare cu grinzile prefabricate noi, care sa permita realizarea unei parti carosabile, pentru doua fire de circulatie cu doua trotuare pietonale si spatiu de siguranta pentru montarea de parapete directionale la marginea partii carosabile, corespunzatoare unui pod amplasat in localitate pe un drum de clasa tehnica IV. Placa de suprabetonare se va continua pe pila, prin intermediul unei articulatii, astfel incat sa se elimine rostul de dilatare;
- Protectia anticoroziva a suprastructurii si infrastructurilor;
- Asternerea peste placa de suprabetonare a unei hidroizolatii (tip membrana) din materiale performante;
- Realizarea unui strat de protectie a hidroizolatiei din beton asfaltic conform normelor in vigoare;
- Montarea de borduri de granit la marginea partii carosabile;
- Asternerea straturilor caii pe pod conform normelor in vigoare;
- Montarea de parapet pietonal metalic zincat nou pe lisele podului;
- Montarea pe ambele rampe de placi de racordare cu terasamentele;
- Racordarea pe o lungime de minim 25m de la capetele podului, a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la pod de la noile caracteristici ale podului (latime, cota linie rosie) la drumul existent.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- Montarea de parapete de siguranta pe pod la marginea partii carosabile conform normelor in vigoare;
- Montare dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare etans pe culei;
- Montare parapete directionale pe rampe in concordanta cu standardele si normativele in vigoare, acolo unde este cazul;
- Refacerea formei sferturilor de con si pereerea acestora, precum si executarea de scari si casieri pe zona de racordare pod-rampe;
- Realizarea marcajelor rutiere si montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod si rampe.

NOTA:

La intocmirea documentatiei tehnice pentru reabilitarea podului existent se vor avea in vedere urmatoarele:

Lucrarile de reabilitare se vor executa pe baza unei documentatii tehnice de executie intocmita de o societate specializata;

Lucrarile propuse in Solutia 2 vor asigura circulatia pe pod la parametrii normali de exploatare corespunzatori clasei „E” de incarcare (A30,V80) pentru o perioada de exploatare de minim 30 de ani cu conditia realizarii lucrarilor de intretinere conform normelor in vigoare.

CONCLUZII

Se considera ca lucrarile propuse vor aduce podul la parametrii normali de exploatare si vor asigura cerintele de rezistenta, stabilitate, prelungirea duratei de viata precum si imbunatatirea sigurantei, confortului si functionalitatii in exploatare a acestuia.

Analizand cele 2 solutii, din punct de vedere tehnico-economic se va realiza **Solutia 1** ca fiind solutia cea mai avantajoasa, dar Beneficiarul poate opta pentru realizarea oricareia dintre cele 2 solutii.

I. Solutia proiectata pentru consolidare suprastructura pod peste Balta Cenusaru

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistenta: Grinzi/fasii cu goluri prefabricate din beton precomprimat L=14,00m
- după modul de execuție: Infrastructura monolita
Suprastructura prefabricata
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 2 x 14,00 m
- Lățimea părții carosabile: 7,80 m
- Lățimea totala a podului: 11,50 m

Beneficiar: *UAT Judetul Teleorman*

Obiectiv: " *LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678*"

Proiect: *Documentatie - aviz de mediu*

Data: *2023*

- **Lungimea totala a podului: 34,20 m**
- **Tip infrastructuri: Culei masive cu fata văzută, din beton armat**
- **Tip fundații: Fundații directe**
- **Tipul îmbracăminții pe pod: Beton asfaltic**
- **Parapeți pietonali: Metalici**
- **Parapeți de siguranța: Metalici tip H4**
- **Racordări cu terasamentele: Taluzuri din beton**
- **Apărări de maluri: Maluri taluzate**
- **Viteza de proiectare: 50 km/h**
- **Clasa tehnica: IV**
- **Schema statica: Grinda Simplu Rezemata**

1. Reglementare circulatiei pe timpul executiei

Se monteaza semne de circulatie care sa indice clar si precis executia lucrarilor de reabilitare pe pod si pe rampele de acces, conform normelor rutiere in vigoare.

Pe durata executiei lucrarilor de reabilitare, avand in vedere latimea suficient de mare a zonei carosabile pe pod, circulatia rutiera se va desfasura pe pod, semaforizat cu restrictii de tonaj, pe banda de circulatie opusa celei pe care se executa lucrarile de reabilitare.

Se executa un instructaj special de protectia muncii pentru intregul personal muncitor care vor participa la lucrarilor de constructii montaj sub circulatie.

2. Lucrari de reabilitare la nivelul caii si a suprastructurii

Lucrarile de reabilitare se vor executa pe cate jumatatea din latimea caii pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Se demonteaza parapetul metalic pietonal si se demoleaza lisa din beton armat inclusiv trotuarele.
2. Se demoleaza straturile de imbracaminte bituminoasa, sapa de protectie, hidroizolatia, si betonul de egalizare, pana la nivelul superior al placii de suprabetonare.
3. Se indeparteaza pamantul din spatelul culeelor .
4. Se sableaza suprafetele exterioare ale grinzilor, se inchid fisurile existente cu rasini epoxidice si se tencuiesc suprafetele laterale ale fasiilor cu mortare speciale, agrementate in Romania, dupa care suprafetele se trateaza cu vopsele speciale care sa le protejeze impotriva carbonatarii.
5. Se degajeaza fasiile marginale si se inlocuiesc cu grinzi prefabricate cu lungimea de 14,00 m.
6. Sablarea suprafetelor exterioare ale fasiilor cu goluri, tencuirea cu mortare speciale, agrementate in Romania, dupa care suprafetele se trateaza cu vopsele speciale care sa le protejeze impotriva carbonatarii.
7. Turnarea grinzilor de solidarizare din beton armat la cele doua capete ale tablierului. Grinzile de capat patrund in golurile din fiecare fasie cca. 15 cm, pana la un zid de inchidere construit din zidarie de piatra sau caramida.
8. Turnarea unei placii de suprabetonare din beton clasa C35/45, cu ajutorul unor elemente de legatura metalice fixate in golurile longitudinale dintre fasii. Placa de suprabetonare va avea latimea necesara pentru a asigura latimea zonei carosabile corespunzatoare elementelor geometrice pentru drumuri judetene cu doua benzi de circulatie din clasa tehnica IV. Placa de suprabetonare se executa cu panta transversala tip acoperis de 2%, necesara asigurarii scurgerii apelor pluviale.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Pe laturile libere ale placii de suprabetonare se executa lise din beton armat in care se va incastra parapetul pietonal de siguranta combinat tip foarte greu.

9. Se executa elemetul de capat (trotuar+lisa parapetului).

10. Se monteaza parapetul pietonal metalic pe pod.

11. Se monteaza dispozitivele de acoperire a rosturilor de pe culei si pile.

12. Se executa sapa suport din beton de ciment care se racordeaza la lisa parapetului.

13. Se monteaza hidroizolatia, din folii bituminoase aplicate la cald, prin lipire, din materiale performante si agrementate in Romania. Hidroizolatia se racordeaza la lisa parapetului.

14. Realizarea pantelor in sens transversal care sa conducă apele pluviale la fata bordurilor, si in sens longitudinal care sa conducă apele la gurile de scurgere.

15. Se executa sapa de protectie in grosime de 3 cm, din beton asfaltic BA8.

11. Se monteaza parapetul de tip foarte greu si bordurile prefabricate 20x25 ale trotuarelor pe un strat de mortar de ciment de 3 cm grosime. Bordurile prefabricate se monteaza atat pe pod, cat si pe lungimea zidurilor intoarse.

16. Se monteaza 2 tuburi PVC in interiorul fiecarui trotuar pietonal, dupa care spatiul ramas se umple cu beton de ciment.

17. Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila, din doua straturi de asfalt turnat. Imbracamintea caii se racordeaza la lisa parapetului, si la sistemul rutier montat pe rampele de acces.

18. Se executa imbracamintea bituminoasa pe trotuare, dintr-un strat de asfalt turnat de 3 cm grosime.

19. Se executa cordoanele de impermeabilizare din chit tiocolic, la fata lisei parapetului, in spatele si in fata bordurilor.

21. Se executa semnalizarea rutiera orizontala si verticala, pe pod si rampele de acces.

22. Se asigura protectia lucrarilor executate pe jumatatea din latimea caii reparate, si se deviaza circulatia rutiera pe zona reparata.

23. Se reiau lucrarile de reabilitare in aceeasi ordine tehnologica, pe cealalta jumatatea a caii pe pod.

3. Lucrari de reabilitare la nivelul infrastructurii podului

Principalele lucrari de reabilitare la nivelul elevatiilor infrastructurilor se vor executa pe cate o jumatatea din latimea caii pe pod, in urmatoarea ordine tehnologica:

1. Se executa sapaturi in spatele culeelor, pe o lungime de minim 5,0 m si o adancime care sa asigure degajarea consolelor trotuarelor zidurilor intoarse si a zidului de garda in spatele fiecarei culei.

2. Se executa platforme de lucru in fata elevatiei culeelor si pilelor in albia cursului de apa Cenusaru, care sa permita accesul muncitorilor la fata elevatiei fiecarei infrastructuri, in depline conditii de siguranta si de protectie a muncii.

3. Se demoleaza zidurile de garda si consolele trotuarelor zidurilor intoarse de pe elevatia fiecarei culei.

4. Zonele de pe fata culeelor si pilelor, cat si pe lateralele acestora impreuna cu zidurile intoarse ale culeelor, in care se constata degradari se decoperteza pana la nivelul armaturii de rezistenta si se inlocuiesc daca acestea sunt corodate si se betoneaza zonele respective cu un beton de calitate corespunzatoare.

5. Se curata de depuneri zonele de pe rigla pilei si se repara zonele cu defecte ale suprafetei betonului.

6. Se executa drenul in spatele culeelor, din zidarie de piatra montata in sistem filtru invers.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

7. Se monteaza un strat geotextil de protectie pe toata latimea si inaltimea drenului, care are rolul de a impiedica colmatarea lui, si asigurarea unei durate de exploatare de minim 15 ani.

8. Se executa umplutura de pamant pe inaltimea drenului, in spatele pe partile laterale ale fiecarei culei.

8. Se monteaza un strat anticapilar de nisip, in grosime de 10 cm, la fata superioara a drenului.

9. Se executa grinda transversala din beton armat, rezemata pe un prism de piatra sparta, pe jumătate din latimea caii.

10. Se executa dala de racordare pe jumătate din latimea caii, fixata la capatul superior pe consola scurta din spatele zidului de garda, iar celalalt capat se reazema de o grinda transversala din beton armat.

11. Se executa consola trotuarului de pe zidurile intoarse.

12. Se executa dispozitivele antiseismice.

13. Se reiau lucrarile de reabilitare in aceeasi ordine tehnologica, pe cealalta jumătate a culei.

4. Lucrari de reabilitare la nivelul rampelor de acces la pod si albia cursului de apa Cenusaru

1. Se executa umplutura de pamant pe lungimea rampelor de acces la pod.

2. Se executa acostamentele caii pe o lungime de minim 25,0 m in lungul rampelor de acces.

3. Se executa sistemul rutier pe rampe de acces cu lungimea de 25,00.

4. Se executa taluzarea malurilor cursului de apa Cenusaru.

Lucrari de sprijin

Nu este cazul.

Lucrari conexe

Se vor realiza pe partea stanga a proiectului **2 statii de autobuz**, cu racordare de intrare si iesire de 5.00 m, iar pe partea dreapta a proiectului de asemenea alte **2 statii de autobuz**, cu racordare de intrare si iesire de 5.00 m. Lungimea statiilor va fi **L = 15.00 m lungime**, iar **latime va fi l = 3.00 m, lungimea racordarii va fi de 5.00 m. Suprafata totala a statiilor va fi de 240 mp.**

Lucrari de semnalizare rutiera

Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor consta in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala.

Lucrarile de semnalizare orizontala consta in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Lucrarile de semnalizare verticala consta in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare.

Cale ferata

Pe tronsonul drumului se afla **o linie de cale ferata LINIA 1 directa neelectrificata CF103**, conform extraselor cartilor funciare la km 18+382.00 - km 18+422.00.

Pe partea stanga, cat si pe partea dreapta este prevazuta **o zona de siguranta feroviara publica - 20m din ax**, fata de calea ferata cea mai apropiata.

Pe partea stanga, cat si pe partea dreapta este prevazuta **o zona de siguranta feroviara publica - 100m din ax**, fata de calea ferata cea mai apropiata.

Nu se vor efectua lucrari in detrimentul zonei unde se afla Calea Ferata **Linia 1 directa neelectrificata CF103**.

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Materiile prime pentru realizarea investitiei sunt procurate de la producatori certificati si atestati.

Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

De jur imprejurul tronsoanelor, se vor aduce la starea initiala zonele din exteriorul acestora in care terenul s-a rupt neregulat in timpul sapaturilor.

Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Nu este cazul.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) – BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 – 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

Metode folosite în construcție

Executarea lucrarilor de modernizare si reabilitare a drumului judetean implica parcurgerea urmatoarelor etape:

- trasarea lucrarilor;
- realizarea sapaturii mecanizate si manuale la o adancime medie de -0.60m;
- pamantul se transporta in zone special amenajate;
- montare borduri;
- asternere P5, Paul drumului;
- asternere strat de forma din balast nisipos – 10 cm;
- asternere strat de fundatie din balast -30 cm;
- asternerea strat de baza din piatra sparta amestec optimal - 15 cm;
- asternerea strat de legatura BAD 22.4 leg 50/70 – 6 cm;
- asternerea strat de uzura beton asfaltic BA16 rul 50/70 - 4 cm;
- refacerea zonelor de jur imprejurul tronsoanelor de drum.

Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

La baza lucrarii de modernizare si reabilitare au stat: *Expertiza tehnica elaborata de Ing. Popescu A. Catalin si expertizele tehnice pentru lucrarile de poduri elaborate de Ing. Diaconu Ion Dumitru privind „LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) – BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 – 18+678”.*

Solutia adoptata este solutia recomandata de expertul tehnic in concluziile expertizei.

Solutii propuse prin expertiza

Zona pietruita intre km 8+100.00 – km 16+106.00

Expertul recomanda executarea Solutiei A, structura rutiera supla:

Solutia A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 , rul 50/70, conform AND605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic BAD 22,4, leg 50/70 conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 1342+A1:2008;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- 30 cm balast strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizate cu lianti hidraulici.

Zona cu imbracaminte asfaltica existenta intre km 16+106.00 - km 18+678.00

Expertul recomanda in intravilan executarea uneri structuri noi avand urmatoarele caracteristici:

Solutia A

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 6 cm strat de legatura din beton asaltic deschis BAD 22.4. leg. 50/70, conform AND 605-2016, SR EN 13108-1:2016;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm strat de forma din balast nisipos, conform SR EN 13242+A1:2008/15 cm stabilizare sol cu lianti hidraulici.

Aceste soluții se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioadă pe lucrări similare. Totodată soluțiile recomandate de catre expert au o viteză mai mare de execuție iar din experiența ultimilor contracte similare sunt mai economice din punct de vedere financiar. Avantajul solutiilor propuse este că structura rutiera flexibila prezinta solicitari reduse la nivelul patului drumurilor, fapt ce conduce la o asigurare sporita la tassarile inegale ale structurii. Solutiile alternative propuse desi asigura capacitatea portanta a structurii rutiere în timp, fiind mai durabile sunt solutii mai scumpe si presupun tehnologii de executie cu grad de dificultate sporit.

Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Modernizarea si reabilitarea drumului judetean are ca scop imbunatatirea conditiilor de de circulatie si siguranta circulatiei.

Alte autorizații cerute pentru proiect

Nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Beneficiar: **UAT Județul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*
- *metode folosite în demolare;*
- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

Județul Teleorman este situat în partea de sud a țării, în mijlocul Câmpiei Române, numărându-se printre județele mijlocii ca întindere, având o suprafață de 5.790 km², ceea ce reprezintă 2,4% din suprafața țării (locul 19). De-a lungul timpului, acesta s-a caracterizat printr-o relativă stabilitate a limitelor sale administrative, făcând parte din districtele de veche tradiție ale Țării Românești.

Reședința județului este municipiul Alexandria. Se învecinează cu județele Olt, Argeș, Dâmbovița și Giurgiu. Teleorman se află la granița cu Bulgaria, fiind situat la nord de Dunăre. Cea mai mare parte a județului este încadrată în Muntenia.

Drumul județean DJ 612 care face obiectul prezentei documentații este situat în județul Teleorman, comunele Mereni și Botoroaga și are lungimea proiectată de 10,538 m. rezultată datorită razelor curbilor, a aliniamentelor și în urma măsurătorilor topografice.

Traseul drumului județean studiat se desfășoară pe teritoriul UAT Județul Teleorman astfel:

- DJ 612 – din comuna Mereni(DJ 601D) până în comuna Botoroaga(DJ 503)

Respectarea normelor de protecția muncii pe toată perioada execuției lucrărilor prezintă o obligație a carei îndeplinire revine în exclusivitate Antreprenorului, în funcție de echipamentele și tehnologiile adoptate.

Prin acest proiect se propune modernizarea infrastructurii rutiere prin modernizarea și reabilitarea **drumului județean DJ612** aflat în intravilanul și extravilanul localităților Mereni și Botoroaga, distanța proiectată fiind de 10.538 km. Drumul propus spre modernizare și reabilitare este alcătuit din tronsoane care au fost asfaltate, dar de asemenea și tronsoane de drum unde a fost întreținut cu pietris, dar datorită acțiunii agenților de mediu (ploi, zapada, cicluri repetate de îngheț-dezghet) și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, drumul este impropriu circulației rutiere în condiții de confort și siguranță.

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
- politici de zonare și de folosire a terenului;
- arealele sensibile;

Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

<i>Nr. crt.</i>	<i>X (NORD)</i>	<i>Y (EST)</i>
LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678".		
<i>inceput (KM 0+000.00)</i>	N 303111.849	E 549632.879
<i>sfarsit (KM 0+810.00)</i>	N 295223.061	E 543710.445

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

SURSE DE POLUANTI SI INSTALATII PENTRU RETINEREA, EVACUAREA SI DISPERSIA POLUANTILOR IN MEDIU

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Nu este cazul.

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu este cazul.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

c) *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu este cazul

d) *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul

e) *Protecția solului și a subsolului:*

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

f) *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.

Nu este cazul.

g) *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate.

h) *Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:*

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;
- modul de gospodărire a deșeurilor.

Nu este cazul.

9. *Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:*

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz:

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Teleorman, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Teleorman și S.G.A. Teleorman;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;

- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;

- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;

- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;

- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;

- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatării;

- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare pentru zonele în care nu este pus în funcțiune sistemul de alimentare cu apă;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozării de șantier;
- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesar a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Impactul asupra calității apei

În etapa de construcție - Fața de situația prezenta, în perioada de construcție va rezulta suplimentar apa uzată menajeră. Pentru organizarea de șantier și baza de producție se va executa un sistem local de epurare a apelor menajere din spații igienico-sanitare – se adoptă un sistem de fosă septică.

Lucrările de terasamente determină antrenarea unor particule fine de pământ care pot ajunge în apele de suprafață. Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcție (beton, agregate, etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Datorită volumului redus al acestor emisii nu pot rezulta cantități importante de asemenea pulberi deversate.

Se pot produce pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri din mașinile și utilajele șantierului. Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă pot conduce la producerea unor deversări accidentale în acestea.

În cazul traversării cursurilor de apă mici se produce o poluare mecanică cu suspensii rezultate din săpături, având în vedere lățimile reduse ale albiilor și durata de execuție scurtă aceste poluări sunt neglijabile.

Platforma organizării de șantier va fi realizată astfel încât apa meteorică să fie și ea colectată printr-un sistem de șanțuri sau rigole pereate, unde să se poată produce o sedimentare înainte de descărcare.

În faza actuală nu se cunosc constructorii care vor executa lucrările. Aceștia vor solicita Agenției de Protecția Mediului, autorizații pentru funcționarea bazelor de producție. În acest moment nu se pot cuantifica pierderile de materiale sau combustibili în timpul procesului de execuție, care ar putea fi spălate de ploii și ar putea ajunge apoi în apele de suprafață sau s-ar infiltra în freatic.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

În fazele de execuție, apele pluviale, care pot fi încărcate cu pulberi purverulente datorate prezenței depozitelor temporare de materiale, pot fi deversate în cursurile naturale de apă în condițiile respectării prevederilor NTPA 001/2002 aprobate prin HG nr.188/2002, și a condițiilor impuse de Apele Române.

Impactul asupra calității aerului în etapa de construcție

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursa de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Instalațiile de alimentare cu carburanți și de întreținere a utilajelor de transport sunt surse de poluare asupra aerului. Aceste instalații trebuie verificate periodic în timpul funcționării din punct de vedere al protecției mediului.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției), un impact local asupra calității atmosferei. Emisiile de praf, care apar în timpul execuției lucrării, sunt asociate lucrărilor de excavare, de manipulare a pământului și a nisipului, precum și a altor lucrări specifice. Degajările de praf în atmosferă variază adesea substanțial de la o zi la alta, depinzând de nivelul activității, de specificul operațiilor și de condițiile meteorologice.

Activitatea utilajelor cuprinde, în principal, decaparea și depozitarea pământului vegetal, săpături și umpluturi, în șanțul săpat se realizează patul de pozare din nisip, faze tehnologice în urma cărora se generează emisii de praf. Aria principală de emisie a poluanților rezultați din activitatea utilajelor și mijloacelor de transport se consideră axa lucrării extinsă lateral, pe ambele părți, cu câte o fâșie de 10 m lățime ceea ce conduce la o fâșie de cca. 30 m lățime, respectiv 15 m de o parte și de cealaltă a axului drumului. Concentrațiile maxime de poluanți se realizează în cadrul acestei arii. Studiile de specialitate arată că, în exteriorul acestei arii, concentrațiile de substanțe poluante în aer se reduc substanțial. Astfel, la 20 m în exteriorul fâșiei concentrațiile se reduc cu 50 % și la peste 50 m reducerea este de 75%.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Impactul asupra solului și subsolului

În etapa de construcție calitatea solului poate fi afectată din cauza scurgerilor de ulei și combustibil. De asemenea, solul poate fi tasat din cauza echipamentelor grele și pot apărea pierderi din cauza excavărilor. Acestea afectează solul doar local și temporar. După terminarea lucrărilor din cadrul obiectivului terenul se va reface și înierba.

Deșeurile ce nu pot fi refolosite în cadrul șantierului, respectiv deșeurile menajere, cele din bazele de întreținere a utilajelor, deșeurile din lemn, materiale plastice, cauciuc, metale, materiale izolatoare etc., vor fi stocate provizoriu în depozite sau pe platforme special amenajate și ulterior predate unităților specializate de preluare, reciclare și depozitare a deșeurilor.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

Prin HG nr.155/ martie 1999 pentru „Introducerea evidenței gestiunii deșeurilor și a Catalogului European al Deșeurilor” se stabilește obligativitatea pentru agenții economici și pentru orice alți generatori de deșeuri, persoane fizice sau juridice de a ține evidența gestiunii deșeurilor. Antreprenorul are obligația, conform HG. menționate mai sus să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Impactul sonor în etapa de construcție

Procesele tehnologice de execuție a drumurilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Aceste utilaje reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilaje folosite și puteri acustice asociate:

- excavatoare $L_w \sim 117 \text{ dB(A)}$
- tractor cu remorcă $L_w \sim 105 \text{ dB (A)}$

Suplimentar impactului acustic, utilajele de construcție, cu mase proprii mari, prin deplasările lor sau prin activitatea în punctele de lucru, constituie surse de vibrații.

Pentru a evita disconfortul populației în zonă se va lucra doar pe timpul zilei, noaptea lucrările fiind sistate. A doua sursă principală de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (beton rutier, nisip, materiale de construcții etc.) se folosesc basculante/autovehicole grele.

Efectele surselor de zgomot și vibrații de mai sus se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația pe căile ferate și drumurile existente.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot descrise anterior, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor exista niveluri de zgomot de până la 90 db(A), pentru anumite intervale de timp, dozele de zgomot nu vor depăși valoarea de 90 db(A), admisă de normele de protecția muncii.

Din literatura de specialitate și din observațiile efectuate de-a lungul timpului pe șantiere, se poate spune că parcurgerea unei localități de către autobasculantele ce deserveșc șantierul, pot genera niveluri echivalente de zgomot, pentru perioadele de referință de 24 ore, peste 50 db(A), dacă numărul trecerilor depășește 20. La trecerea autobasculantelor prin localități pot apărea niveluri ale intensităților și vibrațiilor peste cele admise. Valori prognozate precise nu pot fi făcute din cauza numărului mare de factori ce pot influența aceste niveluri.

În timpul construcției, în fronturile de lucru și pe anumite sectoare, pe perioade limitate de timp, nivelul de zgomot poate atinge valori importante, fără a depăși 90 db(A) exprimat ca L_{eq} pentru perioade de maxim 10 ore. Măsurile de protecție împotriva zgomotului și a vibrațiilor sunt:

- pentru lucrările din localități sau din vecinătatea acestora se recomandă lucrul numai în perioada de zi, respectându-se perioada de odihnă a locuitorilor;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

- pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții ale șantierului se va face astfel încât să constituie ecrane între șantier și localitate;
- întreținerea permanentă a acceselor tehnologice provizorii contribuie la reducerea impactului sonor.

Impactul asupra celorlalte utilități

Se va avea în vedere la executarea terasamentelor existența în amplasamentul respectiv a rețelelor aparținând altor utilități (electrice, telefonie) iar în cazul depistării unor astfel de situații se vor opri lucrările, se vor anunța conducerile unităților ce deservește aceste utilități și se vor lua măsurile corespunzătoare.

Se consideră că activitatea de șantier organizată în mod corespunzător poate evita riscurile arătate, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic.

Măsurile ce se impun pentru a reduce impactul negativ asupra mediului acolo unde este cazul sunt de natura organizatorică.

Impactul obiectivului de investitie raportat la contextul natural si antropic in care acesta se integreaza, dupa caz.

Nu este cazul.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

5.1. Monitorizarea factorului de mediu apa

Va fi monitorizat în activitatea curentă de construcție și postconstrucție și va urmări: traseele spre emisar a apelor pluviale colectate în rețeaua drumului, precum și comportarea în timp a acestor lucrări în vederea preintampinării poluării apelor freactice sau a surselor potabile existente în vecinătatea drumurilor (sisteme potabile, fantani, etc). Considerăm la această etapă ca acest factor nu este afectat în mod direct de construcția investiției.

5.2. Monitorizarea factorului de mediu aer

Se va putea realiza în cooperare sau pe baza de contract cu societăți dotate cu aparatură și personal specializat, urmărindu-se impactul emisiilor de gaze aparținând mașinilor, utilajelor, asupra zonei.

5.3. Monitorizarea factorului de mediu sol

Se va realiza atât în etapa de construcție cât și întreținere a lucrărilor prin mijloace proprii și va urmări cantitatea și calitatea materiei prime depozitate.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

În cadrul evaluărilor au fost cuantificate și valorile pentru organizarea de șantier pentru tronsonul tratat în prezentul D.A.L.I. ținându-se cont de toate lucrările aferente respectiv asigurarea utilitatilor conform normelor tehnice pentru: circulația în cadrul șantierului asigurarea cu utilități, asigurarea iluminatului, dotări social-sanitare, dotarea șantierului cu truse sanitare și de prim ajutor, dotarea șantierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor, depozitarea materialelor în incinta șantierului și evacuarea deșeurilor din incinta șantierului, echipamente de muncă pentru realizarea lucrărilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Descrierea lucrărilor provizorii

Lucrările se vor executa în conformitate cu graficul aprobat de Investitor, grafic care face parte integrantă din condițiunile speciale de execuție din cadrul contractului.

Se vor asigura utilități: alimentare cu apă, energie electrică, canalizare.

Organizarea spațiului de depozitare – administrare va cuprinde:

- căile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare;
- sursele de energie;
- vestiare, apă potabilă, grup sanitar;
- grafice de execuție a lucrărilor;
- organizarea spațiilor necesare depozitării temporare a materialelor, măsurile specifice pentru conservare pe timpul depozitării și evitării degradărilor;
- măsuri specifice privind protecția și securitatea muncii, precum și de prevenire și stingere a incendiilor, decurgând din natura operațiilor și tehnologiilor de construcție cuprinse în documentația de execuție a obiectivului;

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

- măsuri de protecția vecinătăților (transmitere de vibrații și șocuri puternice, degajări mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Materialele de construcție, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început.

Nu sunt necesare măsuri de protecție a vecinătăților.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Detalii constructive

a. Asigurarea și procurarea materialelor

Tehnologia de execuție precum natura și calitatea materialelor folosite la acest obiectiv vor fi în conformitate cu prevederile și standardele normelor tehnice acceptate în România și Uniunea Europeană.

b. Asigurarea racordurilor și utilităților (sursele de apă, canalizare, energie electrică, telefon, etc.) pentru organizarea de șantier

Energia electrică folosită pentru alimentarea utilajelor și instalațiilor de pe șantier se va asigura din sursă proprie de energie (grup electrogen).

Pentru organizarea de șantier, utilitățile necesare sunt dimensionate și vor fi obținute aprobările legale de către constructor.

c. Amenajarea acceselor și amplasarea construcțiilor în incinta

Accesul rutier la amplasamentul destinat organizării de șantier se va realiza de către constructor

Pe baza necesarului de materiale, combustibil, forța de muncă, utilaje, mijloace de transport, scule și mijloace de mică mecanizare, organizarea de șantier la punctul de lucru cuprinde următoarele:

- container pentru muncitori și vestiar muncitori;
- container inginer șantier;
- grup sanitar 2 cabine;
- pichet de incendiu;
- împrejmuire incinta cu sirmă;
- platforma parcare auto balastată;
- platou depozitare materiale.

Pentru amenajarea spațiilor necesare se preconizează utilizarea modulelor tip de container pentru amplasarea lor fiind necesare următoarele lucrări:

La montare:

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie – aviz de mediu

Data: 2023

- nivelare teren;
- asternerea unui strat de balast de 15 cm grosime;
- transport containere cu autocamionul de la șantier la sediu organizări de șantier;
- incarcare, descarcare si montare containere cu automacara de 10 tf;
- ore de utilizare automacara de 10 tf, deplasarea la sediu, la lucrare si retur
- vopsire containere

La demontare:

- demontare, incarcare, descărcare containere cu automaca de 10 tf;
- ore utilizare automacara de 10 tf pentru deplasare la organizare de șantier si retur;
- transport containere cu autocamionul de la lucrare , la sediu șantier;
- montarea cabinei WC cu aceleași faze ca la montarea - demontarea celorlalte containere;

Pentru zona perimetrala obiectivului se prevede executarea împrejmuirii din sirma ghimpata de 120 ml.

Iluminarea obiectivului se va realiza prin stâlpi de iluminat si reflectoare amplasați pe containere.

Împrejmuirea amplasamentului este de tip transparent se va executa din sirma ghimpata prinsa cu bulumaci din lemn de foioase.

Accese in santier

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabila și se vor repara în timpul execuției lucrărilor. La terminarea utilizării acestor căi de acces constructorul va aduce suprafețele la o condiție cel puțin egala cu cea dinaintea folosirii lor.

Constructorul nu va intra cu nici o parte a șantierului în terenurile private fără permisiunea prealabila a Angajatorului și fără consimțământul proprietarilor acestor terenuri.

În funcție de strada pe care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație pentru circulația normala, sau temporar, se va scoate strada din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta. Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, se vor asigura drumuri de acces temporare, incluzând toate devierile și podurile în partea implicata a șantierului. Se vor menține aceste drumuri de acces intr-o condiție adecvata pentru o trecere în siguranță a utilajelor și vehiculelor pana când nu mai sunt necesare scopului contractului.

Lucrari temporare

Acestea se vor executa in ordinea cronologica fara a perturba activitatea din localitate, respectand graficul de executie .

În cadrul acestui contract, toate drumurile, „drepturile de acces”, trotuarele și altele lucruri asemănătoare care nu fac parte din Lucrările permanente, dar sunt cerute de către Antreprenor sau de către Inginer pe sau aproape de Șantier direct sau indirect în legătura cu

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

lucrările prevăzute în contract, vor fi denumite Drumuri de Serviciu și vor fi considerate ca Lucrări Temporare.

Constructorul va realiza toate Drumurile de Serviciu, care vor fi în conformitate cu standardele, astfel încât să poată fi folosite normal și în siguranța în orice condiții climatice.

Locurile de trecere pentru oameni peste gropi și santuri se amenajează cu podețe, având o lățime de cel puțin 0,8 m, cu balustrade cu înălțimea de 1,0 m pe ambele părți și cu scanduri pe margine de cel puțin 10 cm lățime.

Localizarea organizării de șantier;

Structura constructivă

Conform normativului P100/2013 construcția se încadrează în clasa de importanță III, iar conform H.G.766/1997 categoria de importanță redusă D.

Constructorul va realiza organizarea de șantier pe teren liber de construcții, cu asigurarea accesului la surse de apă și energie electrică. Muncitorii vor fi cazați în vagoane dormitor, dacă e cazul, iar localnicii vor fi transportați zilnic în localitatea de domiciliu.

Terenul ocupat de organizarea de șantier va fi împrejmuit și este stabilit împreună cu beneficiarul.

Avizele pentru organizarea de șantier vor fi obținute de constructor.

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren situat pe raza comunei Runcu. Acesta va avea suprafața de aprox. 900 mp și se va împrejmui cu gard fixat provizoriu.

Imprejmuirea se va realiza din sarma ghimpata, fixata pe bulumaci din lemn rotund de foioase plantati la 3 m distanta, cu 4 randuri de sarma, va avea o singură poartă de acces în incintă, în scopul asigurării unui control eficient asupra circulației în șantier.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Înainte de începerea oricărei părți a lucrărilor, constructorul va face căi temporare de acces, incluzând și drumuri provizorii de ocolire, care pot fi necesare din când în când cu aprobarea Beneficiarului. Se vor întreține aceste cai de acces în condiții adecvate pentru siguranța și trecerea ușoară a echipamentelor și vehiculelor până la terminarea lucrărilor.

Se vor menține aceste suprafețe într-o stare de curățenie rezonabilă și se vor repara în timpul execuției lucrărilor.

La terminarea lucrărilor constructorul va aduce suprafețele ocupate cu organizarea de șantier la o condiție cel puțin egală cu cea dinaintea folosirii lor.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- *lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*
- *aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*
- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*
- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

Lucrarea și apoi utilizarea investiției nu presupune deteriorarea mediului înconjurător, deci nu se pune problema realizării unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică.

XII. ANEXE

- *piese desenate:*

1. *planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Planurile sunt atasate documentației.

2. *schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;*

Nu este cazul.

3. *schema-flux a gestionării deșeurilor;*

Nu este cazul

4. *alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Nu este cazul

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.*

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE INFORMAȚII, PRELuate DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

„Pod pe D.J 612, Km 8+564, peste raul Glavacioc, sat Merenii de Sus, comuna Mereni, judetul Teleorman”

1. Localizarea proiectului:

Bazinul hidrografic: Arges

Denumire: Raul Glavacioc

Cod cadastral: X_1.23.11.8

UAT: Mereni

2. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Stare ecologica buna , stare chimica buna. Atingerea obiectivului de mediu - stare ecologica/potential ecologic in perioada 2022-2027.

Nr. crt.	X (NORD)	Y (EST)
Pod peste Raul Glavacioc		
Coordonate (KM 4+150.00)	N 302786.280	E 549304.552

„Pod pe DJ 612, Km 17+278.00, peste Balta Cenusaru, sat Valea Ciresului, comuna Botoroaga, judetul Teleorman”

1. Localizarea proiectului:

Bazinul hidrografic: Arges

Denumire: Raul Cenusaru

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

Cod cadastral: X_1.23.11.8

UAT: Botoroaga

2. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Stare ecologica buna , stare chimica buna. Atingerea obiectivului de mediu - stare ecologica/potential ecologic in perioada 2022-2027.

<i>Nr. crt.</i>	<i>X (NORD)</i>	<i>Y (EST)</i>
Pod peste Balta Cenusaru		
Coordonate (KM 5+007.00)	N 295886.239	E 544833.588

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

- a) dimensiunea și concepția întregului proiect;*
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;*
- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;*
- d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;*
- e) poluarea și alte efecte negative;*
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;*
- g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.*

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;*
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;*
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*
 - 1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;*
 - 2. zone costiere și mediul marin;*
 - 3. zonele montane și forestiere;*
 - 4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;*

Beneficiar: **UAT Judetul Teleorman**

Obiectiv: " **LUCRARI DE MODERNIZARE SI REABILITARE: CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: MODERNIZAREA SI REABILITAREA TRONSON DJ 612, MERENI (DJ 601D) - BOTOROAGA (DJ 503), KM 8+100 - 18+678**"

Proiect: Documentatie - aviz de mediu

Data: 2023

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

b) natura impactului;

c) natura transfrontalieră a impactului;

d) intensitatea și complexitatea impactului;

e) probabilitatea impactului;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Nu este cazul.

Semnatura si stampila
titularului

Intocmit,
ing. Croitor Alexandru

