



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.9917 din 03.09.2020

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. – DIRECTIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI BUCUREȘTI cu sediul în municipiul București, str. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 9917 din 25.08.2020, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 03.09.2020, că proiectul „ÎMBUNĂTĂȚIREA CONDIȚIILOR DE CIRCULAȚIE PE DN6 Km 68 + 300 – Km 77 + 700 ȘI Km 82 + 786 – Km 84 + 345”, propus a fi amplasat în extravilanul municipiului Alexandria, comunelor Vitanesti, Draganesti - Vlașca, județul Teleorman, conform certificat de urbanism nr.21/05.08.2020:

nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 -privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2 „la pct 13); lit. a, pct.10,lit. e);
- b) proiectul nu intra sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările
- c)proiectul nu intra sub incidența art.48 și ari.54 din Legea apelor 107 /1996 cu modificările și completările ulterioare.

1. Caracteristicile proiectului

Proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute, anexa 3.

a)dimensiunea și concepția întregului proiect

În vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație rutieră pe drumului național DN 6, C.N.A.I.R prin D.R.D.P. București în calitate administrator al drumului a inițiat proiectul îmbunătățire a condițiilor de circulație pe sectoarele km 68+300-77+700 și km 82+786-84+345.

Sectoarele de drum national propuse pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație au o lungime totală de 11,185 km și o suprafață totală de 222000.00mp.

Lucrările de îmbunătățire a condițiilor de circulație se vor încadra în lungimea și suprafața drumului așa cum apar în inventarul domeniului public, astfel încât sa nu existe expropieri din proprietate privată.

Traseul în plan

Traseul în plan al sectoarelor de drum național urmăresc în general traseul existent, dar în condițiile prevazute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbelor (STAS 863/85), acolo unde situația existentă a permis, s-au introdus curbe de racordare progresivă, precum și supralargiri în curbe.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Raza curbilor în plan variaza între 4000 m și 19500 m. Viteza de proiectare maximă este de 100 km/h, traseele celor două sectoare de drum național se desfășoară în exteriorul localităților.

Profil longitudinal

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumului. La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racordările cu drumurile laterale, astfel încât să existe o bună corelare cu limitelor de proprietate și drenarea apelor pluviale să fie optimă.

Profil transversal

La stabilirea soluțiilor tehnice s-a făcut ținând cont de criteriile menționate mai sus și recomandările Expertului Tehnic atestat MLPAT, totodată în vederea obținerii unor condiții de circulație superioare și îmbunătățirea elementelor geometrice ale căii de rulare, drumul se va extinde la 12.00 m parte carosabilă.

În conformitate cu Ordinul 1296-2017 și având în vedere strategia de dezvoltare al al Beneficiarului C.N.A.I.R S.A și intensitatea traficului ce se desfășoară fiind medie, drumul va avea în secțiune transversală următoarele elemente:

- Latime maxima platforma – 13.00 m
- latime parte carosabila – 12.00 m
- panta transversala parte carosabila – 2.5%
- santuri de pământ pe ambele părți ;

Conexiunea dintre sistemul rutier existent și sistemul rutier proiectat se va realiza prin secționarea pe 20 cm a sistemului rutier existent și așternerea unui geocompozit antifisură min $R > 50$ kN.

Date de trafic

Conform Ordinului 1295/2017 pentru planificarea și proiectarea lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de circulație se realizează după intensitatea traficului de perspectivă. Perioada de perspectivă recomandată este de 15 ani. Datele de trafic au fost furnizate de către C.E.S.T.R.I.N. prin adresa 10928(R)/ 30.07.2020 unde se precizează traficul de calcul pentru cele două sectoare pentru toate tipurile de sisteme rutiere suple sau rigide.

Sistem rutier

Sistemul rutier s-a calculat și dimensionat conform "Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide" indicativ PD 177 – 2001 pentru structura rutiera supla (nerigidă) și conform "Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide", ind. NP 081 – 02 pentru structuri rutiere rigide.

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț – dezgheț s-a făcut conform STAS 1709/1/2-90.

La dimensionarea sistemului rutier s-a luat în considerare traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă, exprimat în osii standard de 115 kN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drumurile locale.

Structura rutiera a acostamentului consolidat va fi formată din :

- 4 cm MAS 16 rul 45/80
- 8 cm BAD 22.4 rul 45/80
- 8 cm AB 31.5 baza 50/70
- 25 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici
- 40 cm fundație de balast

Scurgerea apelor

Pentru evacuarea apelor de suprafață de pe partea carosabilă, în profil transversal, se va adopta o pantă transversală în acoperiș de 2,5% spre marginea părții carosabile.

Scurgerea apelor se va realiza prin santurile de pamant proiectate proiectate pe ambele parti.

Lucrări de siguranța circulației

Reglementarea circulației va fi întocmită conform standardelor și normativelor în vigoare, avându-se în vedere fluidizarea circulației printr-o presemnalizare corespunzătoare.

Lucrările de semnalizare orizontală se vor realiza conform SR 1848-7/2015 și constau în efectuarea marcajelor longitudinale și transversale după cum urmează:

- marcaje longitudinale – marginale și axiale



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte precum și pentru presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

Lucrari necesare: - indepartarea vegetatiei pe amplasamentul proiectului, lucrari amenajare platforma , lucrari fundatie acostament, lucrari suprastructura amplasament, lucrari siguranta circulatiei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate naturale, balast, piatra sparta, nisip;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate;

- tipuri de deseuri generate in perioada de executie a proiectului

- deseuri nepericuloase provenite de la operatiunile de reabilitare ale infrastructurii proiectate: deseuri din constructii(material frezat) si deseuri menajere si asimilabil menajere

- tipuri de deseuri generate pe amplasamentul organizării de santier:

- deseuri menajere si asimilabil menajere

Deșeurile generate vor fi colectate selectiv, in spatii amenajate si dotate corespunzător si vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;

Se vor amenaja spații pentru depozitarea temporara a solului, in proximitatea amplasamentului proiectului;

Trasabilitatea deseurilor va respecta in conformitate cu prevederile Legii 211/2011 – privind gestiunea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare

e)poluarea și alte efecte negative – local, în zona de lucru, pe perioada lucrărilor, emisii de la mijloacele de transport/utilajele utilaje în perioada de realizare a proiectului

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – nu este cazul

g) riscurile pentru sănătatea umană – nu este cazul;

2. Amplasarea proiectului

Amplasamentul studiat din prezenta documentație este împărțit în două sectoare între km 68+300-77+700 respectiv km 82+786-84+345, aflate pe raza județului Teleorman, in extremitatea municipiului Alexandria ,comunelor Vitanesti si Draganesti Vlasca conform certificatului de urbanism nr.21/05.08.2020 emis de Consiliul Judetean Teleorman.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – zone cai de comunicatii;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul

2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impact local, durata determinata, impact nesemnificativ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

- b) natura impactului – temporar, in perioada de realizare a proiectului
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redus, in perioada de execuție a proiectului, reversibil
- e) probabilitatea impactului – redus, avand in vedere argumentele stipulate la punctele 2,3
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- nu este cazul
- g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – respectarea cerintelor specifice legislatiei de mediu in vigoare

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – Anexa 5 G
- aplicarea unei mentenante corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor tehnologice utilizate (utilajele care vor fi utilizate sunt: buldozere, incarcatoare, excavatoare, iar pentru transportul materialelor se vor utiliza autocamioane)
- utilizarea unor mijloace de transport performante, intretinerea corespunzătoare și efectuarea periodica a inspectiilor tehnice
- perimetrarea și amenajarea și corespunzătoare a spațiilor destinate organizării de șantier
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament
- in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare
- se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor in spații neamenajate
- perfectarea contactelor/convențiilor cu operatori economici autorizați pentru preluarea deșeurilor valorificabile generate
- desfasurarea operațiunilor de reabilitare și modernizare a infrastructurii se vor efectua fără a genera disconfort zonei limitrofe.
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare și a siguranței amplasamentelor proiectului amplasarea de parapeti, sisteme de semnalizare, marcaje de direcționare, marcaje de avertizare
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament in perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislatiei specifice in vigoare; respectarea trasabilității deșeurilor conform Legii 211/2011 – privind gestiunea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare ;

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;
- STAS 10009/1988 - Acustica urbana. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de proiect



Modalitati de mediatizare a proiectului pe etape procedurale parcurse:

etapa de depunere a solicitarii acordului de mediu

- anunt public postat pe site-ul APM Teleorman : <http://apmtr.anpm.ro>
- anunt publicat in mass- media – cotidian Mara(29.08.2020)
- anunt public postat la avizierul Primariei Alexandria, Vitanesti, Draganesti Vlasca, judetul Teleorman(28.08.2020)

etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- anunt public / proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman: <http://apmtr.anpm.ro>
- anunt publicat in mass-media –
- anunt public postat la avizierul

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.Director Executiv
Mihaela PÎRVU**

**p.Șef Serviciu. A.A.A.
Marius SMÎRCEA**

**Întocmit,
Sandel ROTARU**

