

Comuna Conțești



Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Memoriul conține și capitolul 13 – informații conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A, coroborat cu prevederile Ordinului nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes.

Pentru proiectul
„Realizare piste pentru biciclete in comuna Contesti, Judetul Teleorman” propus a fi amplasat în
comuna Conțești, județul Teleorman

Titular: **COMUNA CONȚEȘTI**

Întocmit: **SC ECONOVA SRL**

Evaluator de mediu: **Ing. Fănel APOSTU**

Evaluator de mediu-asistent: **dr. ing. Andreea Mihăilă**

Proiectant general: **S.C. TEHNO CONSULTING SOLUTION S.R.L.**

Octombrie 2023

Cuprins

Memoriu de prezentare	1
1 Denumirea proiectului	4
2 Titular	4
3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect	4
3.1 Rezumatul proiectului.....	4
3.2 Justificarea necesității proiectului.....	5
3.3 Valoarea investiției	6
3.4 Perioada de implementare propusă	6
3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar	6
3.6 Caracteristici fizice ale proiectului	6
3.6.1 Profilul și capacitățile de producție.....	6
3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	7
3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea	7
3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora	12
3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	12
3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	12
3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.....	12
3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	13
3.6.9 Metode folosite în construcție/ demolare	13
3.6.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate	13
3.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare.....	13
3.6.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	13
3.6.13 Alte autorizații cerute pentru proiect.....	14
4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare.....	14
5 Descrierea amplasării proiectului	14
5.1 Amplasament.....	14
5.2 Distanța față de granițe	14
5.3 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural.....	14
5.4 Hărți, fotografiile ale amplasamentului	14
5.5 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	15
5.6 Amplasarea în raport cu ariile protejate	19
5.7 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare.....	20
6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului.....	20
6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	20
6.1.1 Protecția calității apelor	20
6.1.2 Protecția aerului	21
6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	24
6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor	25
6.1.5 Protecția solului și a subsolului.....	25
6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	26
6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.....	27
6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:	27
6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	30
6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității. ...	30
7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	32
7.1 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție	32

7.2	Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare	43
7.3	Analiza semnificației potențialelor efecte asupra mediului	45
7.4	Schimbări climatice	51
8	Prevederi pentru monitorizarea mediului.....	52
9	Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare	52
10	Lucrări necesare organizării de șantier	53
11	Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității	56
12	Anexe - piese desenate	56
13	Relația proiectului cu ariile naturale protejate.....	57
13.1	Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC	57
13.2	Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar.....	59
13.3	Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului	60
14	PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.....	66
15	Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.....	66
15.1	Identificarea și estimarea impactului	66
15.1.1	Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate.....	67
15.1.2	Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte	69
15.1.3	Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate	69
15.2	Identificarea incertitudinilor	69
15.3	Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată	70

Memoriu de prezentare

Întocmit conform Anexei nr. 5E a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Memoriul conține și capitolul 13 – informații conform Ordinul nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A, coroborat cu prevederile Ordinului nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes și a Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 11662/14.09.2023 emisă de APM Teleorman.

Încadrare, conform Deciziei etapei de evaluare inițială nr. 9871/07.08.2023 emisă de APM Brașov:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, pct. 10, litera b) Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- proiectul propus **intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1 Denumirea proiectului

- „Realizare piste pentru biciclete in comuna Contesti, Judetul Teleorman” propus a fi amplasat în comuna Conțești, jud. Teleorman.

2 Titular

- **Titular proiect: Comuna Conțești Județul Teleorman**, Cod postal: 147085, Telefon: 0247334296, Fax: 0247334296, E-mail: primariacontesti@gmail.com; Primar: Peța Viorel
- **Proiectant: SC TECHNO CONSULTING SOLUTION SRL**, Sediul: Str Rascoalei, Nr. 37H, Orasul Pantelimon, Judetul Ilfov, Romania; Punct de lucru : Strada Maguricea, Nr.24, parter, Sect. 1, Bucuresti; Tel. 0727844820; Fax:0374090840; CUI: 16667478 J23/2192/2011; E-mail: office@tcscompany.ro.
- **Specialist mediu: S.C. ECONOVA S.R.L.** Iași, B-dul Independenței nr.13, Bl. A1-4, Sc. D, et. 6, ap.18, IAȘI, jud. IAȘI RO24586285; J22/3041/10.10.2008, Mobil: 0743.552.313, prin Evaluator atestat: ing. Fănel APOSTU; econova_iasi@yahoo.com; Evaluator atestat – Asistent: dr.ing. Andreea Mihăilă

3 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

3.1 Rezumatul proiectului

Amplasamentul analizat este situat în Comuna Conțești, în partea de sud-est a județului Teleorman, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Este amplasată la o distanță de 28 km de orasul Zimnicea care este orașul cel mai apropiat, la o distanță de 25 km de municipiul Alexandria - reședința de județ și la distanța de 54 km de municipiul Giurgiu. Comuna are o suprafață administrativă de aproximativ 4649 ha.

Din punct de vedere geografic teritoriul comunei Conțești se află la limita vestică a unității de relief denumită Câmpia Burnazului. Sub raport litologic, Câmpia Burnazului este constituită în principal din

pietrișuri de Frățești ce au grosimea de 3-5 m. Peste straturile de tip Frățești se găsesc depozite marnoase și leosoide de diferite grosimi. În partea de vest a teritoriului administrativ al comunei analizate se găsesc o serie de depresiuni de tasare (crovuri), denumite padine și găvane.

O unitate de relief aparte este constituită de lunca Vedei, între Smârdioasa și Bujoru, ce se individualizează prin lățimea și particularitățile orfohidrografice. În dreptul comunei Conțești lățimea acesteia este de până la 2,5 km. Râul Vedeia pendulează în cadrul luncii, părăsind adeseori vechea albie și creând alta nouă, fenomen ce a fost redus după efectuarea lucrărilor de îndiguire din anii '70. În aval de Conțești lunca Vedei este joasă, cu altitudini mai mici decât ale luncii fluviatile ale Dunării. În consecință, în timpul revărsărilor Dunării apele acesteia pătrundea în luncă, dându-i astfel un caracter mlăștinos. Teritoriul comunei Conțești este străbătut aproximativ de la nord la sud de râul Vedeia, a doua unitate hidrografică ca mărime din județ, râu ce izvorăște din Platforma Cotmeana, și care după un curs de 242 km se varsă în Dunăre, la Pietroșani, în dreptul Ostrovului Batin.

În zona comunei râul Vedeia a dezvoltat o terasă primară vestică, cu înălțime de până la 55 m, permanent erodată de apele râului și brăzdată de râpe produse de apele meteorice, dar și o terasă secundară, estică. La baza acesteia din urmă se găsesc o serie de izvoare și este brăzdată de o serie de văi, cu direcția est-vest, printre care cea mai mare este valea Lioșca.

Obiectivul proiectului propus este cel de îmbunătățire a circulației bicicliștilor, de sporire a siguranței cicliștilor, în momentul nefiind amenajate la nivelul comunei piste / trasee destinate bicicliștilor. Momentan, aceștia circulă pe marginea părții carosabile, fapt ce duce la creșterea riscului de producere a accidentelor rutiere.

Prin investiția propusă se propune realizarea unor trasee destinate cicliștilor pe teritoriul comunei Conțești, în afara părții carosabile, semnalizate și marcate corespunzător.

Lungimea totală a traseului special amenajat pentru bicicliști va avea o lungime totală de 3.70 km, acesta urmând să fie împărțit în 2 tronșoane, după cum urmează:

- **tronșonul 1**, în lungime de 3.43 km, paralel cu drumul județean DJ506, traversează localitatea pe direcția N - S.
- **tronșonul 2**, în lungime de 0.27 km, amplasat pe Strada Hotarului, în afara amprizei străzii, se desprinde de pe partea stângă a drumului județean DJ506.

Implementarea proiectului propus va aduce o serie de beneficii la nivelul comunei, respectiv:

- se va fluidiza traficul;
- se va reduce timpul de călătorie în cadrul comunei;
- va crește gradul de siguranță a circulației;
- va fi sporit gradul de traversare a localității în condiții de siguranță de către persoanele ce utilizează mijloace de transport nemotorizate.

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea siguranței circulației privind semnalizarea rutieră;

Se estimează o durată de realizare a proiectului propus de 6 luni.

Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedeia-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.

3.2 Justificarea necesității proiectului

Amplasamentul implementării proiectului propus este în cadrul localității Conțești, componentă a Comunei Conțești și se desfășoară paralel cu drumul județean DJ506. Implementarea proiectului va aduce o alternativă importantă și fezabilă a modului în care o serie de obiective, precum primăria, școlile, bazele sportive, dispensarul, vor fi conectate prin mijloace alternative, altele decât drumul județean DJ506.

În prezent cicliștii circulă pe marginea părții carosabile, fapt ce duce la creșterea riscului de producere a accidentelor rutiere.

Prin investiția propusă se propune realizarea unor trasee destinate cicliștilor pe teritoriul comunei Conțești, în afara părții carosabile, semnalizate și marcate corespunzător. Astfel, va fi crescut gradul de siguranță a cicliștilor care circulă în cadrul localității.

3.3 Valoarea investiției

-

3.4 Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a proiectului propus este de 6 luni.

3.5 Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar

Sunt anexate planul de încadrare în zonă și planuri detaliate ale proiectului.

3.6 Caracteristici fizice ale proiectului

3.6.1 Profilul și capacitățile de producție

Lungimea totală a traseului special amenajat pentru bicicliști va avea o lungime totală de 3.70 km, acesta urmând să fie împărțit în 2 tronsoane, după cum urmează:

- tronsonul 1, în lungime de 3.43 km, paralel cu drumul județean DJ506, traversează localitatea pe direcția N - S.
- tronsonul 2, în lungime de 0.27 km, amplasat pe Strada Hotarului, în afara amprizei străzii, se desprinde de pe partea stângă a drumului județean DJ506.

Traseul în plan

Tronsonul 1 pornește de pe DJ506 la km 11+288 și se încheie, după 3430 m, la km 7+858.

Tronsonul 2 este localizat pe Strada Hotarului, se desprinde de la km 0+005 și se încheie la km 0+275, având lungimea de 270 m.

Profilul în lung

La proiectarea liniei roșii s-au urmat linia terenului existent și punctele obligatorii.

Profilul transversal tip

În profil transversal piste vor fi organizate după cum este specificat în tabelul următor:

Dimensiuni pistă biciclete proiectată

Caracteristică	Dimensiune
Lățime	2* 1.50 m
Borduri 10*15 cm	Stânga - dreapta
Panta transversală	1.50 %
Amplasare	Stânga / dreapta DJ 506 (tronson 1) Stânga / dreapta străzii Hotarului (tronson 2)

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- asigurarea siguranței circulației privind semnalizarea rutieră.

Structura rutieră

Pistele de ciclisti se amenajează cu următoarea structură:

- 3 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Pistele se încadrează cu bordură 10 x 15 cm din beton clasa C30/37 pozate pe fundație din beton clasa C16/20, cu dimensiunile 10 x 20 cm.

3.6.2 Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Conform PUG aprobat, folosința actuală, cât și cea planificată prin proiect – teren aferent drumului propus spre modernizare.

Conform certificatului de urbanism nr. 8/16.08.2023 și a planului PUG folosința actuală, cât și cea planificată prin proiect este cea de teren aferent drumului propus spre modernizare.

Situația ocupărilor definitive de teren: Suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan.

Realizarea investiției se desfășoară pe suprafețele de teren existente: la nivelul drumului județean (suprafețe carosabile, trotuare), astfel că, nu este necesară ocuparea definitivă a altor suprafețe de terenuri. Suprafața ocupată de lucrări este de 11100 mp reprezentând suprafața trotuarelor.

Ghidul de proiectare a infrastructurii pentru biciclete stabilește cum se va face planificarea și dezvoltarea unei rețele de trasee pentru biciclete, cum se vor reproiecta intersecțiile, care vor fi caracteristicile pistelor pentru biciclete construite, dar și cum vor trebui să arate parcurile pentru biciclete, indiferent dacă vorbim despre parcare de scurtă sau de lungă durată.

De exemplu, potrivit ghidului, pistele vor trebui să îndeplinească, simultan, următoarele condiții:

- să asigure o lățime de minimum 2,5 m pentru pistele cu un singur sens și minimum 3,0 m pentru cele cu dublu sens, fără obstacole, pe toată lungimea traseului;
- să asigure o înălțime de liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,5 m sau, dacă infrastructura deja există, de minimum 2,1 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;
- să asigure un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete, liber de orice obstacol. În plus, în zona interioară virajelor se interzic obstacolele mai înalte de un metru la o distanță cuprinsă între 0,5 m și un metru;
- să asigure o suprafață a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;
- să asigure un sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de băltire pe suprafața pistei;
- viteza de proiectare a pistei pentru biciclete este de 30 km/h;
- să asigure legătura facilă și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Fluxul execuției lucrărilor pentru realizarea proiectului cuprinde următoarele etape:

- organizarea de șantier;
- săpătura și execuția după caz a elementelor de scurgere (reprofilare șanț existent, realizare de podețe ori alte elemente de scurgere necesare);
- săpătura și execuția pistelor.

3.6.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Proiectul propus are în vedere amenajarea unei piste de biciclete la nivelul localității Conțești, ce va asigura un grad sporit de siguranță pentru cicliști, precum și o variantă foarte bună de fluidizare a traficului în zonă și de încurajare a folosirii mijloacelor de transport nemotorizate. Lungimea totală a traseului special amenajat pentru bicliști va avea o lungime totală de 3.70 km, acesta urmând să fie

împărțit în 2 tronsoane, după cum urmează:

- tronsonul 1, în lungime de 3.43 km, paralel cu drumul județean DJ506, traversează localitatea pe direcția N - S. În plan, Tronsonul 1 pornește de la km 11+288 al DJ506 și se încheie, după 3430 m, la km 7+858.
- tronsonul 2, în lungime de 0.27 km, amplasat pe Strada Hotarului, în afara amprizei străzii, se desprinde de pe partea stângă a drumului județean DJ506, de la km 0+005 și se încheie la km 0+275.

Profilul in lung

La proiectarea liniei rosii s-au urmat linia terenului existent și punctele obligatorii.

Profilul transversal tip

În profil transversal pistele vor fi organizate după cum este specificat în tabelul următor, astfel încât să respecte cerințele stabilite la nivel legislativ:

Dimensiuni pistă biciclete proiectată

Caracteristică	Dimensiune
Lățime	2* 1.50 m
Borduri 10*15 cm	Stânga - dreapta
Panta transversală	1.50 %
Amplasare	Stânga / dreapta DJ 506 (tronson 1) Stânga / dreapta străzii Hotarului (tronson 2)

Lucrările propuse vor respecta următoarele principii: realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime; asigurarea siguranței circulației privind semnalizarea rutieră.

Structura rutieră

Pistele de cicliști se amenajează cu următoarea structură:

- 3 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Pistele se încadrează cu bordură 10 x 15 cm din beton clasa C30/37 pozate pe fundație din beton clasa C16/20, cu dimensiunile 10 x 20 cm.

Pistele de biciclete se vor realiza cu un sistem rutier rigid, având ca strat superior un strat de uzură din BA8 rul 50/70 cu grosimea de 3 cm. Pentru realizarea pistelor propuse va fi nevoie de realizarea unor lucrări conexe, cum ar fi: ziduri de sprijin din blocheți (pământ armat), șanțuri monolite și prefabricate, colectoare pluviale subterane. Se recomandă prezenta soluție pentru utilizarea unor cantități mai reduse de materiale cu amprenta de carbon mare și pentru reducerea costurilor lucrărilor cu asigurarea siguranței în exploatare și a creșterii durabilității lucrărilor propuse.

Câteva din avantajele folosirii unei structuri rutiere rigide sunt:

- cantitate mai redusă de materiale cu amprentă de carbon mare;
- realizarea unei structuri rutiere cu o grosime mai redusă, dar cu rezistentă cel puțin similară;
- punere în operă mai bună pe lățimi reduse.

Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de realizare a pistelor de biciclete de-a lungul drumului județean DJ506, sau a străzii Hotarului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale sau pe cale întreagă, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Fluentizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele

sectoarelor de lucru.

De asemenea, în faza de execuție se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de interzicere și/sau restricție, de obligație);
- de orientare și informare;
- cu semne adiționale.

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță la sfârșitul execuției lucrărilor, se va reface sistemul de semnalizare prin realizarea marcajului longitudinal pe toată lungimea afectată de lucrări și se vor monta indicatoare rutiere suplimentare în zonă dacă este necesar. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7. Se vor monta semne de circulație în toate zonele unde se impune montarea lor, conform SR 1848-1:2011, pe baza unui proiect de semnalizare rutieră avizat de Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Serviciul rutier. Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Semnalizare orizontală și verticală

Se vor prevedea următoarele tipuri de semnalizare orizontală, astfel:

- marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile și a pistelor de bicicliști și pentru delimitarea sensurilor de circulație pe pista cu dublu sens;
- marcaje transversale: pentru semnalizare sensuri și direcții de circulație pentru bicicliști, marcaj special traseu sugerat pentru biciclete, alte tipuri de marcaje.

Se vor realiza marcaje longitudinale conform SR 1848-7:2015 astfel:

- linie discontinuă simplă tip „M” (1.00m/1.00m) – marcaj de delimitare a părții carosabile în intravilan sau în zona intersecțiilor, precum și pentru delimitarea sensurilor de circulație pe pista cu dublu sens.
- linie continuă simplă tip „L” – marcaj de delimitare a părții carosabile în zonele de margine a pistei de biciclete.

Marcajele longitudinale se vor realiza cu o grosime de 15 cm conform STAS 1848-7. Pentru realizarea lor se va utiliza o vopsea monocomponentă cu utilizare specială pentru marcajele rutiere. Pistele de biciclete se vor semnaliza corespunzător conform normelor în vigoare. Proiectul de semnalizare rutieră va fi avizat de Inspectoratul de Poliție al Județului Teleorman, Serviciul rutier. De asemenea, pentru sporirea siguranței participanților la trafic, pe bordurile 20x25cm ce delimitează partea carosabilă de pistele de biciclete proiectate se vor dispune elemente reflectorizante (catadioptri).

Indicatoare

Se vor prevedea următoarele tipuri de indicatoare:

- de avertizare a pericolului;
- de reglementare (de prioritate, de interzicere și/sau restricție, de obligație);
- de orientare;
- cu semne adiționale.

Intersecții pistă de biciclete cu alte căi de circulație rutieră

În dreptul traversării intersecțiilor cu drumuri laterale, se va realiza o semnalizare corespunzătoare prin realizarea de marcaje transversale și longitudinale și prin amplasarea de indicatoare rutiere.

Accese la proprietăți

În dreptul acceselor la proprietăți, pentru a nu bloca accesul riveranilor, se vor realiza următoarele:

- în cazul proprietăților aflate pe partea dreaptă a tronsonului analizat, se vor realiza borduri rampă pe partea adiacentă părții carosabile, iar între pista de biciclete și limita de proprietate se va

realiza structură rutieră similar celei de pe pista de biciclete pentru a se realiza racordarea lucrărilor proiectate la cota existentă;

- în cazul proprietăților aflate pe partea stângă a tronsonului analizat, nu se va realiza bordura prefabricată din zona de siguranță proiectată, iar între pista de biciclete și limita de proprietate se va realiza structură rutieră similară celei de pe pista de biciclete pentru a se realiza racordarea lucrărilor proiectate la cota existentă;
- de asemenea, pentru asigurarea continuității șanțurilor proiectate în dreptul acceselor la proprietate, se vor realiza podețe tubulare Dn315mm.

În faza de execuție, lucrările de realizare a acceselor la proprietăți se vor adapta situației real găsite în teren.

Drumuri laterale

Traseul proiectat al pistelor de biciclete intersectează o serie de străzi și drumuri laterale, unele fiind asfaltate, iar altele prezentând o structură rutieră de tip pietruire. Pentru a realiza continuitatea traseului și pentru asigurarea confortului și siguranței în trafic, drumurile laterale se vor amenaja cu structură rutieră nouă în zona intersecției cu pista de biciclete.



Strada Hotarului (Sursa Google Maps)



Data preluării imaginii: mai 2023 © 2023 Google România Condiții C



DJ506 pe teritoriul localității Conțești (Sursa Google Maps)

Mutări și protejări de instalații

De-a lungul traseului analizat, s-a observat prezența unor rețele hidroedilitare, precum și prezența de stâlpi de susținere a rețelelor aeriene. Odată cu realizarea noului profil transversal, pot fi afectați stâlpii de curent electric sau telefonie. În baza măsurătorilor topografice, se poate stabili necesitatea realizării unor lucrări de protejare sau relocare a unor stâlpi.

Toate căminele existente se vor ridica la cota proiectată a stratului de uzură de pe piste de biciclete. Vor fi luate în considerare toate celelalte rețele de utilități subterane, conform avizelor emise de deținătorii acestora.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale din șanțurile existente, se vor amplasa dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale la intersecția acestora cu piste proiectate

Impactul investiției asupra mediului

Construirea pistei de biciclete, cu respectarea prevederilor în vigoare, nu este o lucrare cu impact asupra mediului, din contră, prin realizarea pistelor se va promova automat utilizarea mijloacelor alternative de transport precum bicicletele, mijloace care din punct de vedere ecologic, vor aduce un aport semnificativ la îmbunătățirea condițiilor de mediu din zonă. Astfel pistele vor avea ca principala caracteristică conectarea unor obiective importante în corelare cu reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosfera.

3.6.4 Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea proiectului sunt necesare diverse materiale pentru execuția lucrărilor, precum: agregate (balast, piatra sparta), betoane asfaltice, ciment. Antreprenorul are obligația aducerii terenului din preajma zonei în care se realizează proiectul la starea inițială. Toate materialele, materiile prime, prefabricatele sunt procurate din surse autorizate și sunt însoțite de certificate de conformitate, după caz.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea provizorie cu apă și energie electrică, și va plăti toate costurile și cheltuielile care decurg din folosirea apei și a energiei electrice, pentru organizarea de șantier.

Pentru funcționarea utilajelor de construcții este necesară folosirea combustibililor uzuali: motorină și benzină. Alimentarea utilajelor nu se va face pe șantier, ci doar în locurile special amenajate (stații distribuție carburanți).

3.6.5 Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru funcționare, obiectivul nu necesită bransamente la rețele utilitare.

Pe durata execuției, Antreprenorul are obligația de a asigura utilitățile necesare funcționării șantierului. Se va realiza bransament provizoriu la rețeaua de alimentare cu energie electrică.

Pentru organizarea de șantier, în funcție de locația acestuia care se va stabili la momentul începerii lucrărilor, se vor realiza racorduri temporare la apă, canalizare. Dacă nu sunt posibile aceste racorduri, se va utiliza apă în sistem discontinuu (cisterne), bazine vidanjabile pentru apele uzate menajere de la vestiare.

3.6.6 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Proiectul prevede la finalizarea realizării lucrărilor de construcții realizarea de lucrări de refacere a zonelor afectate, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare.

Prin lucrările specifice acestui proiect nu sunt afectate zone împădurite sau spații verzi declarate, deoarece se vor realiza lucrări de amenajare a unei piste de biciclete în ampriza drumului județean și a unei străzi locale pe suprafața administrată de Comuna Conțești. În situația în care vor fi afectate taluzele adiacente acestea se vor readuce la starea inițială și se vor însămânța natural. Datorită soluțiilor tehnice adoptate, nu se vor taia arbori.

După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier, depozitele tampon de agregate minerale și depozitele temporare de materiale / deșeuri vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare înierbări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.

3.6.7 Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Nu este necesară amenajarea de noi căi de acces.

3.6.8 Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Se utilizează diverse resurse naturale cum ar fi: apă pentru realizarea betoanelor și pentru compactare, agregate naturale (balast, piatră spartă), lemn pentru cofraje, pământ pentru realizarea umpluturilor (după caz). Toate aceste resurse se vor procura din surse autorizate (cariere, gropi de împrumut autorizate din punct de vedere al protecției mediului).

În perioada de funcționare nu sunt necesare resurse naturale.

3.6.9 Metode folosite în construcție/ demolare

Execuția lucrărilor va fi eșalonată pe durata a 6 de luni de la data emiterii autorizației de construire conform Legii 50/1991 cu completările și modificările în vigoare.

Protecția lucrărilor executate și a materialelor pe șantier se va realiza de către Constructor. Protecția și paza materialelor pe șantier se va realiza în conformitate cu prevederile tehnice și legale în vigoare.

Dirigintele de șantier va urmări execuția lucrărilor. Lucrările de construire se vor realiza în conformitate cu prevederile proiectului. În cazul în care va fi necesară modificarea soluției autorizate se va contacta proiectantul de specialitate, care pe baza unei Dispoziții de șantier va dispune soluția corectă pentru realizarea modificărilor necesare. Titularul proiectului va notifica în acest caz APM pentru prezentarea modificărilor intervenite în realizarea proiectului.

Recepția finală a lucrărilor se va realiza în baza unui Proces Verbal de recepție, întocmit de către o comisie formată din reprezentanți ai Inspectoratului de Stat în Construcții, Consiliul Județean, arhitectul și proiectantul lucrărilor; reprezentantul beneficiarului – dirigintele de șantier. Punerea în funcțiune: se va realiza după recepția lucrărilor. Exploatarea lucrărilor realizate se va realiza pe toată perioada de existență a infrastructurii de transport realizate.

Pentru realizarea proiectului vor fi realizate următoarele tipuri de lucrări:

- terasamente: săpături directe – mecanizate sau manuale, compactări, împrăștieri, transporturi pe șantier și pentru materiale;
- construcții – cu elemente prefabricate de beton sau din țevă corugată.

Metodele folosite vor fi cele uzuale, lucrările se vor realiza manual și mecanizat cu utilaje specifice acestui tip de construcții: excavator, compactor, finisor, etc.

3.6.10 Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.11 Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Specificul proiectului nu permite alternative de amplasament, fiind un proiect de modernizare a unui drum existent. S-au analizat locații diverse pentru depozitele tampon de agregate minerale, organizarea de șantier. Din punct de vedere al alternativelor tehnice, proiectantul a analizat mai multe soluții și a ales soluția cea mai fezabilă din punct de vedere tehnico-economic. Soluția aleasă este în concordanță cu prevederile de mediu.

În schimb, în urma studiilor efectuate și a analizării situație din teren a mai fost propusă o variantă constructivă pentru structura rutieră, după cum urmează:

Soluție alternativă (structură rutieră suplă)

- 3 cm strat din beton asfaltic BA8 rul 50/70;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- 10 cm strat de fundație din balast.

3.6.12 Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.6.13 Alte autorizații cerute pentru proiect

Sunt obținute sau în curs de obținere avizele necesare.

4 Descrierea lucrărilor de demolare necesare

Planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:

- Proiectul propus nu implică realizarea de lucrări majore de demolare. Va fi utilizată structura existentă sub forma trotuarelor. Vor fi necesare lucrări de mică anvergură de curățare a suprafeței deja existente. Toate aceste lucrări se vor realiza conform proiectului tehnic. Deșeurile rezultate vor fi gestionate corespunzător – valorificare sau eliminare după caz, prin operatori autorizați.

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

- După finalizarea execuției lucrărilor se va curăța terenul de diverse materiale / deșeuri. Zonele în care au fost amplasate organizarea de șantier, depozitele tampon de agregate minerale și depozitele temporare de materiale / deșeuri vor fi curățate complet și terenul va fi readus la starea inițială. Dacă sunt necesare îniebări, se vor utiliza specii autohtone, fără risc de introducere de specii invazive.
- Principalele lucrări de refacere a terenului sunt:
 - refacere zone verzi;
 - însămânțare taluze și îniebare zone arhitecturale.

5 Descrierea amplasării proiectului

5.1 Amplasament

Amplasamentul analizat este situat în Comuna Conțești, în partea de sud-est a județului Teleorman, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Este amplasată la o distanță de 28 km de orasul Zimnicea care este orașul cel mai apropiat, la o distanță de 25 km de municipiul Alexandria - reședința de județ și la distanța de 54 km de municipiul Giurgiu. Comuna are o suprafață administrativă de aproximativ 4649 ha.

Terenul va avea aceeași utilizare, de drumuri publice. Nu există politici de zonare, folosirea terenului este de drum public. Folosința terenului va rămâne neschimbată.

5.2 Distanța față de granițe

Proiectul nu are impact transfrontalier și nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

5.3 Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural

Potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

- Ruinele bisericii "Sf. Nicolae"
Localizare: La intrarea în localitate
Dată: 1802

5.4 Hărți, fotografiile ale amplasamentului

În anexă sunt prezentate hărți și planuri ale amplasamentului.

5.5 Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului

În anexă este prezentat planul de încadrare în zonă, care conține coordonatele STEREO70 ale proiectului propus. În tabelul de mai jos sunt prezentate coordonatele principalelor puncte de pe traseul analizat:

Inventar coordonate în sistem stereo '70

Tronson 1 - dreapta			Tronson 1 - stânga		
Nr. Crt.	X	Y	Nr. Crt.	X	Y
1	539013,733	255987,387	1	539028,191	255993,045
2	539022,589	255969,456	2	539036,902	255975,042
3	539031,274	255951,440	3	539045,748	255957,105
4	539040,037	255933,462	4	539054,856	255939,300
5	539048,878	255915,523	5	539063,965	255921,494
6	539057,719	255897,583	6	539073,074	255903,689
7	539066,560	255879,643	7	539082,081	255885,832
8	539075,424	255861,714	8	539091,078	255867,970
9	539084,309	255843,797	9	539100,075	255850,108
10	539093,717	255826,176	10	539109,035	255832,228
11	539102,785	255808,350	11	539117,700	255814,202
12	539111,828	255790,511	12	539126,722	255796,354
13	539120,857	255772,665	13	539135,671	255778,468
14	539129,608	255755,365	14	539144,610	255760,600
15	539138,673	255737,537	15	539153,558	255742,713
16	539148,244	255720,512	16	539162,492	255724,857
17	539156,150	255702,144	17	539171,440	255706,971
18	539164,736	255684,090	18	539180,746	255689,288
19	539173,944	255666,336	19	539189,768	255671,438
20	539183,299	255648,660	20	539198,838	255653,613
21	539193,977	255632,051	21	539207,767	255635,723
22	539203,566	255614,500	22	539217,692	255618,360
23	539213,451	255597,115	23	539227,828	255601,121
24	539223,566	255579,862	24	539238,262	255584,058
25	539233,864	255563,103	25	539249,038	255567,211
26	539244,580	255546,217	26	539259,917	255550,430
27	539254,898	255529,172	27	539270,353	255533,368
28	539265,976	255512,786	28	539281,137	255516,524
29	539276,253	255495,641	29	539291,868	255499,647
30	539287,755	255479,484	30	539302,568	255482,750
31	539297,806	255462,360	31	539313,157	255465,784
32	539308,784	255445,642	32	539325,122	255449,770
33	539319,762	255428,924	33	539336,434	255433,302
34	539330,178	255411,866	34	539347,361	255416,550
35	539341,072	255395,094	35	539358,287	255399,799
36	539351,943	255378,306	36	539369,213	255383,047
37	539362,805	255361,513	37	539380,139	255366,295
38	539374,147	255345,044	38	539390,980	255349,489
39	539384,944	255329,898	39	539401,554	255332,624

40	539395,788	255313,114	40	539412,558	255315,923
41	539405,996	255297,607	41	539423,286	255299,045
42	539416,992	255280,901	42	539434,304	255282,354
43	539427,603	255263,960	43	539444,982	255265,451
44	539437,938	255246,841	44	539454,758	255248,002
45	539448,221	255229,704	45	539464,478	255230,524
46	539457,510	255212,013	46	539473,781	255213,542
47	539465,904	255193,924	47	539481,930	255195,317
48	539472,210	255175,188	48	539489,450	255176,786
49	539479,888	255157,080	49	539496,316	255158,004
50	539486,952	255138,406	50	539502,973	255139,144
51	539493,229	255119,455	51	539509,623	255120,282
52	539500,701	255100,965	52	539516,280	255101,431
53	539506,651	255082,034	53	539522,858	255082,544
54	539513,395	255063,313	54	539528,371	255064,463
55	539520,105	255044,473	55	539535,340	255045,716
56	539527,298	255025,856	56	539542,149	255026,927
57	539533,637	255006,892	57	539549,540	255008,350
58	539540,471	254988,325	58	539556,321	254989,535
59	539547,079	254969,456	59	539563,124	254970,727
60	539554,374	254950,903	60	539569,326	254951,729
61	539560,624	254931,994	61	539575,802	254932,808
62	539566,948	254913,044	62	539582,442	254913,960
63	539573,874	254894,548	63	539588,830	254895,010
64	539580,047	254875,535	64	539596,888	254877,212
65	539586,882	254856,740	65	539603,476	254858,328
66	539594,011	254838,057	66	539610,064	254839,444
67	539600,814	254819,253	67	539616,651	254820,560
68	539606,102	254800,226	68	539623,239	254801,676
69	539612,973	254781,459	69	539630,460	254783,054
70	539620,763	254763,152	70	539637,023	254764,162
71	539627,323	254744,259	71	539643,587	254745,269
72	539634,099	254725,466	72	539650,129	254726,370
73	539640,274	254706,443	73	539656,494	254707,410
74	539646,448	254687,420	74	539662,858	254688,449
75	539652,436	254668,350	75	539668,363	254669,230
76	539658,341	254649,372	76	539674,060	254650,059
77	539664,225	254630,258	77	539679,956	254630,949
78	539670,776	254611,565	78	539685,816	254611,827
79	539675,702	254592,287	79	539691,539	254592,664
80	539681,522	254573,153	80	539697,263	254573,500
81	539686,991	254553,974	81	539703,006	254554,343
82	539693,120	254534,953	82	539708,362	254535,074
83	539698,695	254515,746	83	539712,091	254515,893
84	539704,699	254496,703	84	539719,756	254497,753
85	539710,599	254477,596	85	539725,906	254478,723

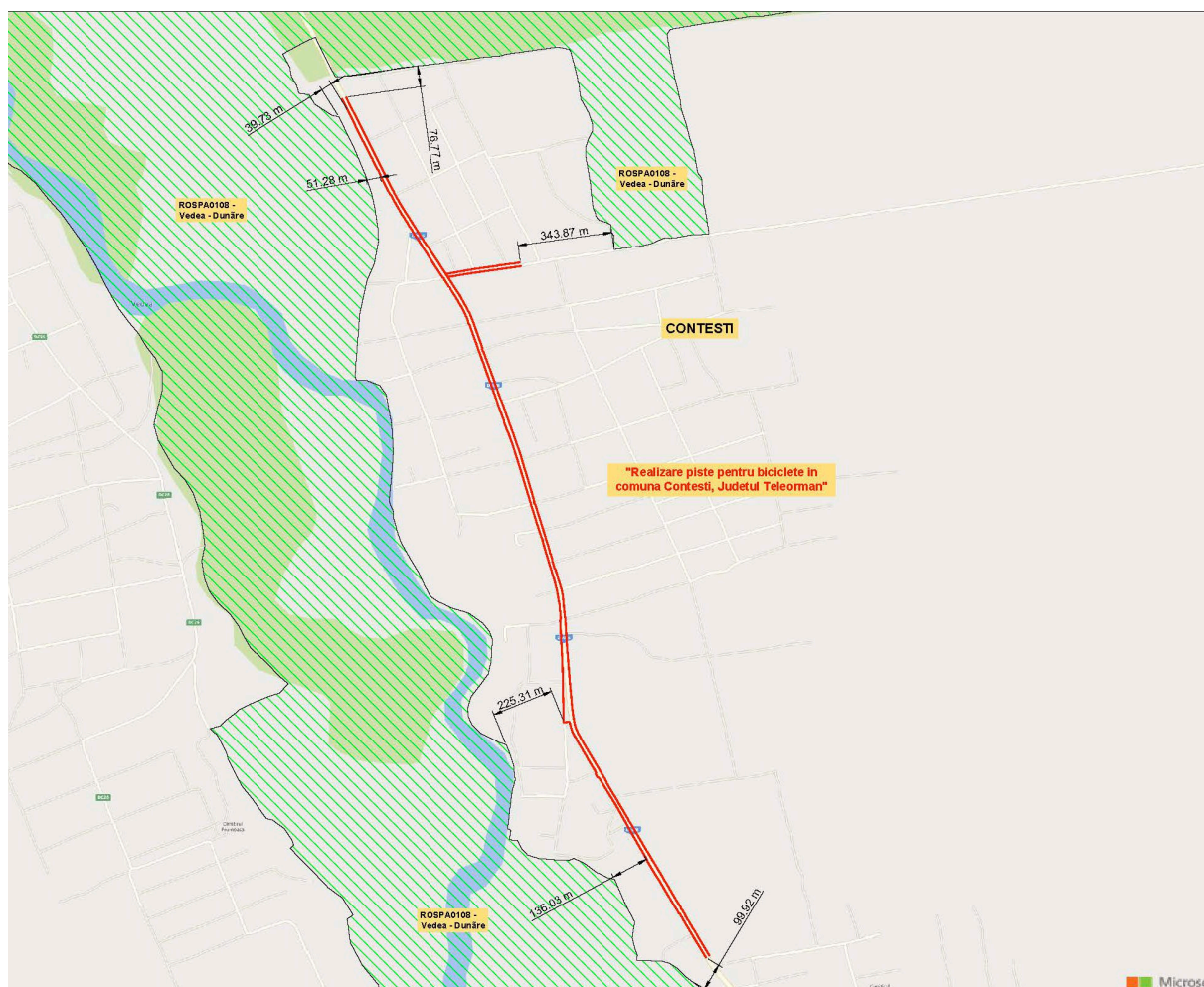
86	539716,360	254458,503	86	539731,905	254459,644
87	539722,431	254439,644	87	539737,904	254440,565
88	539728,447	254420,627	88	539743,558	254421,381
89	539735,246	254401,819	89	539749,631	254402,332
90	539742,374	254383,341	90	539755,475	254383,206
91	539746,427	254363,974	91	539761,488	254364,137
92	539752,118	254344,801	92	539767,412	254345,035
93	539757,760	254325,614	93	539772,929	254326,735
94	539763,261	254306,547	94	539777,130	254307,362
95	539769,381	254287,507	95	539782,817	254288,203
96	539775,250	254268,396	96	539790,406	254269,907
97	539780,860	254249,199	97	539796,422	254250,842
98	539786,786	254230,207	98	539801,954	254231,627
99	539791,167	254210,716	99	539807,934	254212,544
100	539795,554	254191,210	100	539812,998	254193,219
101	539798,887	254171,490	101	539815,932	254173,457
102	539802,121	254151,905	102	539817,814	254153,545
103	539804,511	254132,810	103	539819,585	254133,642
104	539806,472	254112,907	104	539821,954	254113,783
105	539806,584	254093,225	105	539824,216	254093,911
106	539806,509	254073,534	106	539825,673	254073,967
107	539807,323	254053,550	107	539826,988	254054,011
108	539810,294	254034,168	108	539828,099	254034,042
109	539809,345	254014,586	109	539829,301	254014,079
110	539810,520	253994,621	110	539830,503	253994,115
111	539811,629	253974,652	111	539832,219	253974,190
112	539812,739	253954,683	112	539833,721	253954,246
113	539813,600	253934,703	113	539835,251	253934,305
114	539814,212	253914,712	114	539836,801	253914,365
115	539814,713	253894,719	115	539838,437	253894,432
116	539815,201	253874,724	116	539840,040	253874,496
117	539815,556	253854,728	117	539841,714	253854,567
118	539815,885	253834,730	118	539843,658	253834,662
119	539816,246	253814,734	119	539845,549	253814,752
120	539816,797	253794,741	120	539847,212	253794,822
121	539817,254	253774,747	121	539849,107	253774,912
122	539817,711	253754,752	122	539851,350	253755,040
123	539818,169	253734,757	123	539854,448	253735,281
124	539824,821	253720,307	124	539858,196	253715,640
125	539841,016	253716,583	125	539863,837	253696,510
126	539846,387	253697,332	126	539871,958	253678,248
127	539853,265	253678,621	127	539881,676	253660,768
128	539863,808	253661,715	128	539891,429	253643,307
129	539872,932	253643,992	129	539901,468	253626,010
130	539883,204	253626,980	130	539911,657	253608,800
131	539893,235	253609,678	131	539921,895	253591,619

132	539903,404	253592,467	132	539932,245	253574,506
133	539913,160	253575,172	133	539942,474	253557,320
134	539923,375	253558,107	134	539952,574	253540,058
135	539933,930	253541,121	135	539962,889	253522,924
136	539939,823	253522,789	136	539973,175	253505,775
137	539952,637	253508,331	137	539981,432	253487,803
138	539963,266	253491,390	138	539991,552	253470,552
139	539973,750	253474,359	139	540001,969	253453,488
140	539984,206	253457,310	140	540012,309	253436,374
141	539994,677	253440,270	141	540022,178	253419,572
142	540005,164	253423,240	142	540032,307	253402,327
143	540015,219	253405,954	143	540042,461	253385,097
144	540025,120	253388,577	144	540052,685	253367,907
145	540035,021	253371,199	145	540062,563	253351,182
146	540044,918	253353,820	146	540072,604	253333,885
147	540054,105	253336,086	147	540082,678	253316,899
148	540064,000	253318,905	148	540092,825	253299,664
149	540073,977	253301,571	149	540102,713	253282,667
150	540083,882	253284,485	150	540112,756	253265,372
151	540093,900	253267,175	151	540122,944	253248,888
152	540104,225	253250,320	152	540133,131	253231,677
153	540113,804	253232,814	153	540143,295	253214,750
154	540123,190	253215,261	154	540153,679	253197,657
155	540132,501	253197,718	155	540163,753	253180,524
156	540142,807	253180,578	156	540174,369	253163,599
157	540153,210	253163,496	157	540183,764	253146,060
158	540164,303	253146,900	158	540194,542	253129,321
159	540174,091	253130,569	159	540203,610	253111,628
160	540183,878	253113,587	160	540214,303	253094,858
161	540193,986	253096,329	161	540224,075	253077,478
162	540204,113	253079,258	162	540234,836	253060,879
163	540214,400	253062,108	163	540244,504	253043,498
164	540224,718	253044,975	164	540254,721	253027,190
165	540234,981	253027,935	165	540264,630	253010,167
166	540246,735	253012,299	166	540274,366	252993,443
167	540256,700	252994,959	167	540284,592	252976,256
168	540266,646	252977,607	168	540294,422	252960,016
169	540276,934	252960,456	169	540304,530	252942,760
170	540287,104	252943,236	170	540314,137	252926,176
171	540297,333	252926,051	171	540324,418	252909,021
172	540307,679	252908,935	172	540334,374	252892,366
173	540318,026	252891,819	173	540344,627	252875,194
174	540328,373	252874,704	174	540347,717	252870,055
175	540335,829	252862,861			
Tronson 2 - dreapta			Tronson 2 - stânga		
Nr. Crt.	X	Y	Nr. Crt.	X	Y
1	539399,128	255338,917	1	539391,578	255349,983

2	539418,831	255342,352	2	539411,259	255353,540
3	539438,534	255345,787	3	539430,940	255357,097
4	539458,286	255348,927	4	539450,631	255360,599
5	539478,044	255352,026	5	539470,331	255364,051
6	539497,830	255354,939	6	539490,031	255367,502
7	539517,634	255357,731	7	539509,825	255370,352
8	539537,439	255360,523	8	539529,636	255373,095
9	539557,243	255363,315	9	539549,447	255375,839
10	539577,047	255366,107	10	539569,257	255378,589
11	539596,851	255368,900	11	539588,584	255382,756
12	539616,655	255371,692	12	539608,298	255384,739
13	539636,459	255374,484	13	539628,107	255387,486
14	539656,263	255377,276	14	539647,480	255390,249
15	539664,185	255378,393	15	539661,344	255392,198

5.6 Amplasarea în raport cu ariile protejate

Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.



Evidențiere poziționare zonă amplasare proiect propus în raport cu aria naturală ROSPA0108 Vedea-Dunăre și distanțe între zona implementării proiectului și aria naturală protejată
Proiectul propus NU ocupă teren în situl natural.

5.7 Detalii privind orice variantă de amplasament luată în considerare

Alternativele de amplasament nu sunt relevante deoarece proiectul a fost gândit a se implementa la nivelul a două străzi principale ce străbat localitatea. Implemmentarea proiectului ar aduce un mare plus comunei, și în primul rând ar crește nivelul siguranței locuitorilor ce folosesc în mod uzual bicicleta ca mijloc de transport. Construirea pistei de biciclete, cu respectarea prevederilor în vigoare, nu este o lucrare cu impact asupra mediului, din contră, prin realizarea pistelor se va promova automat utilizarea mijloacelor alternative de transport precum bicicletele, mijloace care din punct de vedere ecologic, vor aduce un aport semnificativ la îmbunătățirea condițiilor de mediu din zonă. Astfel pistele vor avea ca principala caracteristică conectarea unor obiective importante în corelare cu reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosferă.

6 Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

Etapa de construcție și nici utilizarea investiției nu determină deteriorarea mediului înconjurător, și implicit nu necesită realizarea unor lucrări speciale de reconstrucție ecologică. Realizarea acestei investiții va avea un efect benefic asupra mediului înconjurător și nu este necesară refacerea cadrului ecologic. În momentul încheierii acestei investiții se vor aplica măsuri specifice de redare în circuit a eventualelor suprafețe de teren ocupate de organizarea de șantier, platforme de depozitare. Pe de altă parte, însăși realizarea pistelor de biciclete împreună cu lucrările conexe reprezintă o măsură de protecție ecologică a zonei, lucrările proiectate urmând a asigura atât protecția solului și subsolului, a biosferei, a așezărilor umane, a sănătății oamenilor, cât și protejarea obiectivelor de interes public. În timpul construcției și a utilizării de asemenea nu sunt afectate construcțiile și așezările umane din vecinătate. Toate accesese vor fi racordate la noua cotă a părții carosabile astfel încât accesul în și din gospodării/proprietati să poată fi realizat facil. Din punct de vedere al mediului înconjurător lucrările proiectate nu creează disfuncționalități față de situația existentă.

Lucrările privind realizarea pistei de biciclete propuse prin prezentul proiect nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatice, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.

6.1.1 Protecția calității apelor

La lucrările de drumuri/piste de biciclete se va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și a ecosistemelor acvatice, care are ca obiect menținerea și ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora, în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și bunurilor materiale. Execuția lucrărilor de infrastructură se va face astfel încât contaminarea potențială a cursurilor de apă și a pânzei freatice să fie evitată.

Surse și poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale, și personal la punctele de lucru, utilajele;
- organizările de șantier care pot avea în componența lor stații de asfalt și betoane, stații de întreținere a utilajelor și masinilor de transport, birouri etc.

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apă de suprafață și subterană, sol etc).

Locul de evacuare sau emisar

În cadrul proiectului apele de suprafață vor fi colectate prin șanțuri betonate. Apele colectate vor fi deversate prin intermediul podețelor tubulare existente sau proiectate în emisari siguri.

În cadrul proiectului nu se vor devia cursuri de apă existente. Deversarea apelor uzate menajere în șanțurile adiacente investiției este interzisă.

Măsurile de prevenire a poluării apelor:

În perioada de execuție

- execuția lucrărilor de construcții se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă existente în vecinătatea amplasamentului aferent proiectului.
- proiectul prevede în cadrul organizării de șantier adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea impactului potențial asupra calității apelor de suprafață și subterane:
 - depozitarea temporară a materialelor rezultate din construcții în incinta organizării de șantier, în spațiul special amenajat dotat cu containere specializate pentru colectarea selectivă a deșeurilor generate.
 - manipularea deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele de precipitații.
 - amplasarea de toalete ecologice în cadrul organizării de șantier.
 - lucrările de reparații și întreținere a utilajelor din șantier se vor realiza în ateliere/service-uri specializate.
 - pe amplasamentul aferent organizării de șantier nu se vor amenaja depozite de combustibili.
 - amenajarea traseelor din incinta organizării de șantier astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, bălțire de apă, etc.
 - folosirea de utilaje cu revizia tehnică făcută (valabilă) care nu vor avea pierderi de carburanți și/sau de lubrefianți.
- aplicarea în caz de necesitate a măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale, conform prevederilor legislației în vigoare, cum ar fi:
 - evitarea spălării autovehiculelor/ utilajelor în zona de amplasament a proiectului.
 - evitarea efectuării de deversări/ descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau emulsii pe terenuri, în ape de suprafață sau subterane.Toate aceste măsuri vor fi incluse într-un Plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va fi întocmit și aplicat de către Antreprenor.
- titularul proiectului/antreprenorul lucrărilor de construcții are obligația respectării condiționalităților impuse de autoritățile relevante.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul realizării lucrărilor de construcție aferente proiectului, nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

În etapa de funcționare – nu este cazul.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute: Nu este cazul

Concentrații și debite de poluanți: Nu este cazul.

6.1.2 Protecția aerului

Surse de emisie și poluanți.

Surse de poluanți pentru aer, poluanți inclusiv surse de mirosuri

În perioada desfășurării lucrărilor proiectate emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare
 - traficul rutier zilnic desfășurat în cadrul șantierului;
- sursele de suprafață
 - funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

- sursele punctiforme
 - funcționarea stațiilor de asfalt și betoane. (nu se vor realiza în amplasament)

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafață se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului. Activitatea de construcție poate avea temporar impact local apreciabil asupra calității atmosferei.

În timpul execuției lucrărilor, emisiile principale sunt:

- emisii rezultate din lucrări de decopertare / reprofilare și amenajare a drumului – pulberi, praf
- emisii de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport – emisii de ardere motorină

În timpul operării emisiile sunt reprezentate de gazele de eșapament rezultate din circulația pe drumurile publice. În perioada de operare a lucrărilor proiectate nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă. Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent și anume traficul rutier care se desfășoară în zonă.

1. Emisii rezultate din lucrări de decopertare / reprofilare și amenajare a drumului.

Aceste emisii sunt incluse în factorii de emisie aferenți codului NFR 2.A.5.b – construcții și demolări – construcția de drumuri, EMEP/EEA ar pollutant emission inventory guidebook 2019, tabelul 3.4. Calculul emisiilor din această sursă, având la bază factorii de emisie, se face în tabelul următor:

Calcul emisii – cod NFR 2.A.5.b – construcții / demolări, construcția de drumuri

Poluant	UM	Factor emisie	Suprafata [mp]	Timp emisie [s]	Emisii specifice [g/s*mp]	Emisii totale [tone/20 luni]
TSP	kg/mp*an	7,7	11100	3456000	2,47E-05	9,49E+05
PM10	kg/mp*an	2,3	11100	3456000	7,39E-06	2,83E+05
PM2.5	kg/mp*an	0,23	11100	3456000	7,39E-07	2,83E+04
Emisii din constructii/demolari, NFR 2.A.5.b - constructia de piste de biciclete						

Timp lucru: 6 luni, 20 zile/luna, 8 ore/zi

450 ore

2. Emisiile de gaze de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor și a mijloacelor de transport: pulberi (PM10, PM2.5) și alte gaze de combustie (COVNM, CO, NOx, SO2 etc.).

Emisiile de pulberi generate de traficul greu pe amplasament sunt incluse în activitatea NFR 1.A.2.g.vii *Non road mobile sources and machinery, Mobile Combustion in manufacturing industries and construction*. Factorii de emisie conform Tabelului 3.2. sunt:

- TSP = 116 g/tonă combustibil
- PM10 = 116 g/tonă combustibil
- PM2.5 = 116 g/tonă combustibil

Se consideră că toate utilajele funcționează pe motorină și au un nivel de reducere a emisiilor de tip EURO5. Consumul de carburant estimat este de **12 tone/lucrare**.

Emisiile calculate ținând cont de asumările de mai sus sunt:

Calcul emisii – cod NFR 1.A.2.g.vii – Trafic greu

Poluant	UM	Factor emisie	Consum combustibil [tone/an]	Emisii totale [tone/lucrare]	Emisii specifice [g/s*mp]
TSP	g/tona comb.	116	12	1.392	3,73E-01
PM10	g/tona comb.	116	12	1.392	3,73E-01
PM2.5	g/tona comb.	116	12	1.392	3,73E-01
Emisii din rulajul utilajelor / camioanelor pe drum neasfaltat în incinta					

S = 1100 mp

Consum combustibil 12 tone motorina

Emisiile specifice totale și emisiile totale rezultate din lucrările de modernizare a drumului sunt următoarele:

Emisii specifice totale și emisii totale

Poluant	Emisii specifice totale [g/s*mp]	Emisii totale [tone/lucrare]
TSP	3,73E-01	9,50E+05
PM10	3,73E-01	2,85E+05
PM2.5	3,73E-01	2,97E+04

Măsuri de prevenire a poluării aerului:

Se vor aplica măsuri specifice pentru reducerea emisiilor de pulberi (praf) în timpul execuției lucrărilor:

- Ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, dacă este cazul.
- Protejarea solului decopertat și depozitarea temporară în incinta amplasamentului pentru evitarea antrenării particulelor de praf în aer. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se va face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp.
- Folosirea de utilaje moderne, dotate cu motoare ale căror emisii respectă prevederile standardelor și normativelor în vigoare.
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul deșeurilor rezultate din construcții.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale /deșeuri, pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Stropirea cu apă a deșeurilor din construcții depozitate temporar pe amplasament (în perioadele lipsite de precipitații). La toate activitățile generatoare de praf se vor umezi suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- Utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din construcții).
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule.
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare temporară pe amplasament a deșeurilor din construcții la locul de producere, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt, și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate.
- Curățarea marginilor drumului prin metode adecvate.
- Realizarea lucrărilor de transport a deșeurilor în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: ex.stropirea căilor rutiere, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport.
- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate .
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construcție revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor de construcții

Se apreciază că în perioada de realizare a proiectului, respectiv în perioada de construcție, ca urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice ce vor fi adoptate pentru de prevenirea/ reducerea

poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în aer nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate pe amplasamentul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS nr. 12574/1987.

Impactul direct asupra calității aerului va fi redus și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/deșeuri din construcții.

Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor de construcții aferente proiectului.

Instalațiile de epurare fluxurilor gazoase:

- Nu sunt și nici nu este cazul

Concentrații și debite de poluanți:

- Sunt calculate mai sus.

6.1.3 Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Surse generatoare de zgomot

În perioada de execuție

- Funcționarea utilajelor pentru realizarea lucrărilor de construcții; manevrarea echipamentelor și utilajelor specifice.
- Circulația mijloacelor auto ce asigură aprovizionarea cu materiale de construcții, preluarea și transportul deșeurilor de pe amplasament, efectuarea lucrărilor în perimetrul de lucru.

În perioada de funcționare

- Traficul auto în zonă- trama stradală.

Măsuri și limite

În faza de execuție a lucrărilor de construcții se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și operaționale pentru atenuarea zgomotelor și vibrațiilor produse, urmărindu-se ca nivelul de zgomot înregistrat să se încadreze în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Utilajele/ echipamentele specifice vor fi exploatate astfel încât nivelul de zgomot rezultat din desfășurarea activității de construcții pe amplasament să nu se depășească, la limita incintei obiectivului, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat-A- $Leq = 65$ dB, conform prevederilor SR 10009/2017- "*Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant*".

Măsurile prevăzute a se adopta în timpul realizării lucrărilor de construcții sunt:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor, cu informarea, respectiv cu luarea în considerare a propunerilor/ observațiilor formulate de publicul interesat.
- Folosirea de utilaje care să nu conducă în funcționare la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare.
- Efectuarea de măsurători de control al nivelului de zgomot rutier în vederea adoptării măsurilor de corecție a poluării fonice excesive.
- Localizarea denivelărilor pentru reducerea vitezei în zonele construite și care fac să crească poluarea sonoră, mai ales dacă pe drum circulă vehicule mari. Se va avea în vedere relația reciprocă dintre geometria drumului, a structurilor din zona înconjurătoare și cea a teritoriului din zona studiată.
- Organizarea traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale.

- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil.
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor va fi redus și se va manifesta temporar în perioada de execuție a proiectului. Impactul va fi reversibil- efectele vor înceta la terminarea lucrărilor de construcții.

În conformitate cu prevederile *Ord. MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației*, în teritoriile protejate- zonele locuite- vor fi asigurate și respectate valorile limită ale indicatorilor de zgomot, după cum urmează:

- în perioada zilei, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), măsurat la exteriorul caselor conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 55 dB –curba de zgomot Cz50;
- în perioada nopții, între orele 23,00-7,00, nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A (L_{AeqT}), măsurat în exteriorul caselor conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m înălțime față de sol, nu trebuie să depășească 45 dB –curba de zgomot Cz40.

6.1.4 Protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5 Protecția solului și a subsolului

În perioada executării lucrărilor de construcții

Surse potențiale de poluare a solului:

- Depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții.
- Ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții.
- Scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora.

Proiectul prevede pentru perioada aferentă executării lucrărilor de construcții, în cadrul organizării de șantier și în frontul de lucru, luarea măsurilor tehnice /organizatorice/ operaționale ce se impun pentru prevenirea/ reducerea impactului potențial asupra calității solului, subsolului și a apelor subterane.

Măsuri prevăzute pentru prevenirea/reducerea poluării solului, subsolului și a apelor subterane:

- Verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor utilizate în activitățile de construcții.
- Alimentarea cu carburanți a utilajelor și schimbarea uleiului la utilaje se va realiza în stațiile de distribuție carburanți autorizate/ service-uri auto, existente în zonă.
- Colectarea selectivă și depozitarea temporară a deșeurilor generate pe amplasament în zonele special amenajate în cadrul organizării de șantier.

Se apreciază că prin implementarea acestor măsuri, în timpul executării proiectului de organizare de șantier impactul direct asupra solului și subsolului va fi redus atâta timp cât utilajele vor fi exploatate corespunzător, iar deșeurile rezultate vor fi gestionate cu respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.

Impactul indirect susceptibil va fi redus- se va manifesta în perioada de realizare a proiectului, numai în cazul producerii unor poluări accidentale.

În perioada de functionare:

Surse potențiale de poluare a solului: Nu este cazul.

Pe durata exploatării și întreținerii pistei de biciclete se vor respecta măsurile de protecție a mediului

în conformitate cu legislația în vigoare:

- se vor menține în stare de funcționare amenajările antiplouante și protecția mediului;
- se vor marca zonele sensibile ecologic, cu indicarea regimului de circulație și prin informarea publicului asupra importanței ecologice a obiectivului;
- prin grija beneficiarului după realizarea investiției se recomandă realizarea de plantații rutiere pentru protecția solului.

6.1.6 Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Relația proiectului cu ariile protejate

Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.

Proiectul de modernizare nu modifică suprafețele ocupate în situri deoarece lucrările se fac exclusiv în ampriza drumului existent, pe suprafața cadastrată actuală.

Proiectul propus NU ocupă teren în sit.

Surse de poluare. în perioada de construcție sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanți generate de traficul de șantier: mașinile care transportă materiale, muncitori la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanți rezultate din activitatea utilajelor de construcție;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor, materiilor prime și materialelor de construcții.

Sursa de poluare pentru flora în perioada operațională va fi aceeași ca și în prezent, respectiv emisiile de poluanți rezultate din traficul rutier care se desfășoară pe drum. Apreciem că reducerea emisiilor ca urmare a fluidizării circulației, a asigurării unui grad mai bun de practicabilitate a drumului reprezintă un impact pozitiv.

Impactul asupra mediului. Impactul negativ produs de depunerile de poluanți pe vegetația aflată în apropierea șantierului va avea caracter temporar. Dimensiunile impactului vor depinde de tehnologiile care vor fi alese de Antreprenor.

Măsuri de protecție. După încheierea lucrărilor, Antreprenorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii mediului afectat. Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra ariilor protejate, se estimează un impact ne semnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică siturilor intersectate:

- proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumul existent, luat în evidență la momentul desemnării sitului;
- nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd modernizarea unui drum existent, care deja este asimilat în mediu;
- nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă cu obiectivele de conservare ale sitului;
- nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

Măsurile propuse de titular pentru asigurarea obiectivelor de conservare sunt:

- înaintea începerii lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a acostamentelor drumului existent pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.;

- menținerea frontului de lucru în limitele amprizei drumului existent, fără a afecta speciile de flora și fauna;
- menținerea utilajelor exclusiv pe suprafața drumului / amprizei drumului;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată. De asemenea, nu se vor forma depozite intermediare de agregate minerale în aria protejată.

Mai multe detalii sunt prezentate în capitolul 13.

6.1.7 Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Traseul pistei de biciclete propuse urmează drumurile existente, DJ506 și strada Hotarului.

Chiar dacă lucrările se desfășoară în intravilan, perturbarea generată de acestea este redusă și nu afectează în niciun fel starea de sănătate a populației.

Surse potențiale de impact asupra așezărilor umane sunt:

Organizarea de șantier.

- posibila apariție a unor ambuteiaje în trafic datorită autovehiculelor care transportă materiale și deșeuri rezultate din construcții. Se apreciază că valorile normale de trafic în zonă vor crește cu mai puțin de 2%, astfel încât această creștere poate fi considerată nesemnificativă;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor rezultate din construcții- poate genera un impact estetic negativ, poluarea potențială a aerului și a solului.

Măsuri adoptate pentru protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- ecranarea zonelor de lucru prin instalarea de panouri protectoare și/sau plasă densă, umedă. Împrejmuirea șantierului pentru a se demarca perimetrele ce intră în responsabilitatea constructorului;
- aspirarea reziduurilor de praf și umezirea suprafețelor de lucru (se interzice măturarea acestora);
- mijloacele de transport care vor prelua deșeurile rezultate din construcții în vederea evacuării de pe amplasament vor fi acoperite cu prelate pentru prevenirea împrăștierei acestora;
- înainte de părăsirea incintei vehiculele ce transportă deșeuri din construcții vor fi curățate pentru a se evita murdărirea arterei de circulație cu reziduuri din șantier;
- gestionarea corespunzătoare/ eficientă a deșeurilor din construcții pentru a nu periclita starea de sănătate a populației și a nu crea disconfort prin aspectul dezagreabil al acestora;
- umezirea suprafețelor de lucru;
- predarea deșeurilor din construcții se va realiza zilnic, pe bază de contract, către operatori autorizați pentru valorificarea/ eliminarea finală;
- utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționarea și controlul accesului vehiculelor în șantier.

În condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale de prevenire/reducere nominalizate se apreciază că impactul direct, indirect asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public, va fi nesemnificativ.

În cazul în care pe parcursul realizării proiectului se vor înregistra propuneri/ observații/ sesizări din partea publicului interesat, titularul proiectului/ constructorul au obligația adoptării de măsuri suplimentare pentru reducerea disconfortului potențial produs ca urmare a lucrărilor desfășurate pe șantier.

6.1.8 Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

În perioada executării lucrărilor de construcții

Principalele produse generate de activitatea de construcție și întreținere a infrastructurii rutiere, ce pot fi clasate ca deșeuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de

reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor. Prin realizare lucrurilor proiectate pot să apară următoarele tipuri de deșuri:

Gestiunea deșeurilor în perioada de execuție

Denumirea deșeurilor	Cod deșeu	Cantități estimate pe lucrare	Mod de gestionare
Deșeu beton	17 01 01	5 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăstierii pe carosabil.
Deșeu cărămizi	17 01 02	0.5 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăstierii pe carosabil.
Deșeu materiale ceramice	17 01 03	0.5 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea valorificării.
Deșeu lemn	17 02 01	0.7 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea valorificării.
Deșeu sticlă	17 02 02	0.7 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea valorificării.
Deșeu materiale plastice	17 02 03	0.2 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea valorificării.
Deșeu metalic	17 04 07	0.5 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea valorificării.
Pământ rezultat din decopertarea terenului	17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03*	8 tone	Se va prelua cu mijloace auto și se va transporta într-o locație autorizată, în vederea reutilizării. Mijloacele de transport utilizate se vor acoperi cu prelate pentru prevenirea împrăstierii pe carosabil.
Deșuri de tip menajer	20 03 01- deșuri municipale amestecate.	0.8 tone	Se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar în incinta organizării de șantier în containere specializate și se vor preda la operatori autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale

Examinând lista de mai sus, se constată că nu apar deșuri periculoase.

Prin programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate și planul de gestionare a deșeurilor sunt stabilite următoarele măsuri:

- se vor recicla deșeurile re folosibile, iar o parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi re folosite prin integrarea lor în lucrările de umpluturi. Celelalte deșuri se vor depozita în spații special amenajate;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere se efectuează doar în service autorizat sau în baza de întreținere a constructorului. Este interzis ca utilajele să fie reparate în zona amenajată pentru organizarea de șantier sau în amplasamentul lucrării;
- deșeurile de tip menajer se vor colecta în pubele și vor fi predate firmelor de salubritate.
- depozitarea temporară a deșeurilor se va realiza în incinta organizării de șantier în spațiile special amenajate.
- în cazul unor scurgeri accidentale, pământul îmbibat cu produs petrolier este gestionat ca deșeu periculos, fiind colectat într-un recipient etanș și predat unui operator autorizat în vederea eliminării.
- se mai formează diverse categorii de deșuri la organizarea de șantier și de-a lungul frontului de lucru, însă în cantități reduse. Fiecare categorie de deșeu va fi colectată separat, în recipient adecvat și va fi predat spre eliminare / valorificare unui operator autorizat. Se pot forma: deșuri

din ambalaje, deșeuri de lemn din cofraje, deșeuri de plastic, fier de la cofraje, hârtie (saci materiale) etc.

Transportul/manipularea deșeurilor

- transportul deșeurilor rezultate din activitățile de construcții realizate pe amplasament se va realiza în conformitate cu prevederile HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea acestora;
- mijloacele de transport vor fi asigurate împotriva deversării pământului și a materialelor de construcții care pot fi spulberate de curenții de aer;
- manipularea deșeurilor se va realiza de către personalul instruit pentru încărcarea și descărcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul unor defecțiuni sau accidente;
- pentru efectuarea operațiilor de manipulare, transport și depozitare, conducătorul locului de muncă va stabili măsurile de securitate și de supraveghere necesare, cu respectarea prevederilor Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în munca nr. 319/2006;
- operațiunile de încărcare-descărcare se vor executa numai sub supravegherea unei persoane responsabile, instruită în acest scop;
- la finalizarea lucrărilor aferente proiectului titularul / constructorul va transmite la APM și GNM un raport privind modul de gestionare a deșeurilor rezultate din construcții care va cuprinde informații referitoare la cantitățile de deșeuri rezultate și modul de gestionare a acestora.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

- conform prevederilor OUG 92/2021 privind gestionarea deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor reprezintă totalitatea măsurilor ce trebuie să fie luate înainte ca o substanță/material/ produs să devină deșeu;
- în lista privind ierarhia deșeurilor, prevenirea producerii deșeurilor este prioritară și are scopul de a reduce efectele negative ale acestora asupra mediului;
- se impune în acest sens identificarea activităților generatoare de deșeuri și a tipurilor de deșeuri produse, iar pe baza acestora se va întocmi un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate. Se precizează că activitatea de colectare selectivă a deșeurilor în vederea valorificării reduce cantitatea de deșeuri ce sunt eliminate prin depozitare.

Măsurile de prevenire a producerii deșeurilor se vor adopta în vederea reducerii:

Pentru etapa de realizare a proiectului se va întocmi și aplica un Plan de gestionare a deșeurilor. Acesta va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:

- estimarea tipurilor și cantităților de deșeuri ce se vor genera;
- sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu;
- modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu;
- modul de eliminare / valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deșeu;
- transportul deșeurilor – cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României);
- modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșeuri, conform OUG 92/2021;
- instruirea personalului.

Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:

- NU se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului;

- deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate;
- toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor;
- existența unui registru de evidența deșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele:
 - cantități de deșeuri generate din construcții sau/și desființări;
 - cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier;
 - cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu;
 - tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente;
 - date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori;
 - măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier.
- reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil;
- etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier;
- deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngrădit numai pe amplasamentul aparținând deținătorului de deșeuri;
- asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilenă, PET etc.), deșeuri mixte, etc;
- deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale;
- deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipiente destinați deșeurilor menajere;
- este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.

În perioada de funcționare: Nu este cazul

6.1.9 Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În perioada executării lucrărilor de construcție

Substanțele periculoase sunt reprezentate de combustibilii și lubrifianții utilizați de mijloacele de transport pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor din construcții și de utilajele folosite în activitățile de construcții.

Alimentarea cu combustibili și schimburile de uleiuri la mijloacele de transport și la utilaje se va realiza în stații de carburanți, respectiv în service-uri auto specializate, autorizate din punct de vedere al protecției mediului.

Pe amplasament, în cadrul organizării de șantier, nu se prevede realizarea de depozite de combustibili și de uleiuri uzate.

În perioada de funcționare: Nu este cazul.

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

În timpul execuției:

Amplasamentul analizat este situat în Comuna Conțești, în partea de sud-est a județului Teleorman, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Este amplasată la o distanță de 28 km de orasul Zimnicea care este orașul cel mai apropiat, la o distanță de 25 km de

municipiul Alexandria - reședința de județ și la distanța de 54 km de municipiul Giurgiu. Comuna are o suprafață administrativă de aproximativ 4649 ha.

Obiectivul proiectului propus este cel de îmbunătățire a circulației bicicliștilor, de sporire a siguranței cicliștilor, în momentul nefiind amenajate la nivelul comunei piste / trasee destinate bicicliștilor. Momentan, aceștia circulă pe marginea părții carosabile, fapt ce duce la creșterea riscului de producere a accidentelor rutiere.

Prin investiția propusă se propune realizarea unor trasee destinate cicliștilor pe teritoriul comunei Conțești, în afara părții carosabile, semnalizate și marcate corespunzător.

Lungimea totală a traseului special amenajat pentru bicicliști va avea o lungime totală de 3.70 km, acesta urmând să fie împărțit în 2 tronsoane, după cum urmează:

- **tronsonul 1**, în lungime de 3.43 km, paralel cu drumul județean DJ506, traversează localitatea pe direcția N - S.
- **tronsonul 2**, în lungime de 0.27 km, amplasat pe Strada Hotarului, în afara amprizei străzii, se desprinde de pe partea stângă a drumului județean DJ506.

Implementarea proiectului propus va aduce o serie de beneficii la nivelul comunei, respectiv:

- se va fluidiza traficul;
- se va reduce timpul de călătorie în cadrul comunei;
- va crește gradul de siguranță a circulației;
- va fi sporit gradul de traversare a localității în condiții de siguranță de către persoanele ce utilizează mijloace de transport nemotorizate.

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime;
- asigurarea sigurantei circulatiei privind semnalizarea rutiera;

Se estimează o durată de realizare a proiectului propus de 6 luni.

În profil transversal pistele vor fi organizate după cum este specificat în tabelul următor:

Dimensiuni pistă biciclete proiectată

Caracteristică	Dimensiune
Lățime	2* 1.50 m
Borduri 10*15 cm	Stânga - dreapta
Panta transversală	1.50 %
Amplasare	Stânga / dreapta DJ 506 (tronson 1) Stânga / dreapta străzii Hotarului (tronson 2)

Structura rutieră

Pistele de cicliști se amenajează cu următoarea structură:

- 3 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Pistele se încadrează cu bordură 10 x 15 cm din beton clasa C30/37 pozate pe fundație din beton clasa C16/20, cu dimensiunile 10 x 20 cm.

Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.

Proiectul de modernizare nu modifică suprafețele ocupate deoarece lucrările se fac exclusiv în ampriza drumului existent, pe suprafața cadastrată actuală.

Proiectul propus NU ocupă teren în sit.

7 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de execuție

În perioada de execuție, impactul potențial generat de proiect asupra factorilor de mediu, este descris în tabelul de mai jos.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect – în timpul execuției lucrărilor

Factor de mediu / aspect de mediu	Impact potențial	Descrierea impactului	Natura impactului*	Magnitudinea și complexitatea impactului	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Populație	Perturbarea locuitorilor din zona de influență a lucrărilor, prin zgomot, emisii de praf, gaze, trafic	Proiectul de construire a pistei de biciclete implică perturbări temporare și locale ale mediului, constând în: <ul style="list-style-type: none"> • Zgomot, vibrații, emisii de praf, emisii de gaze de eșapament • Impact vizual generat de gospodărirea deșeurilor din demolări și de prezența utilajelor și echipamentelor de lucru • Îngreunarea temporară a accesului în zona frontului de lucru (accesul nu este blocat ci doar îngreunat, după caz) Perturbările se vor manifesta pe perioada de execuție a lucrărilor, atât timp cât frontul de lucru intercepțează zonele locuite.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni total, temporar, negativ)	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsurile de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier Plan de gestionare a deșeurilor Plan de trafic
Sănătate umană	Nu este cazul. Afectarea sănătății populației din cauza zgomotului, vibrațiilor, a emisiilor de praf, gaze nu este probabilă datorită duratei scurte de execuție a proiectului și a intensității reduse a emisiilor	Perturbările de mai sus pot cauza degradarea sănătății potențialilor receptori DACĂ se manifestă pe o perioadă suficient de lungă de timp și dacă intensitatea acestora este suficient de puternică pentru a genera modificări în starea de sănătate. În cazul analizat, perturbările se manifestă doar pe perioada de execuție a lucrărilor, atât timp cât frontul de lucru intercepțează zonele locuite. Aceste perturbări NU POT cauza afectarea sănătății populației deoarece timpul de manifestare este redus și intensitatea acestora este mică.	-	-	-
Biodiversitate (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate) Conservarea habitatelor naturale a florei și a faunei sălbatice	Perturbarea biodiversității zonei și a speciilor și habitatelor de interes comunitar în special, prin zgomot, emisii de praf, prezență umană, emisii de gaze etc.	Traseul pistei de biciclete se află în vecinătatea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. Proiectul propus NU ocupă teren în sit. Proiectul nu modifică suprafețele ocupate deoarece lucrările se fac exclusiv în ampriza drumului existent, pe suprafața cadastrată actuală. Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Interzicerea ocupării de teren (temporar sau permanent) în arie protejată, suplimentar față de suprafața drumului modernizat Măsurile de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier Măsurile de temporizare a

		<p>specifică siturilor intersectate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumul existent; • nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd modernizarea unui drum existent, care deja este asimilat în mediu; • nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă cu obiectivele de conservare ale siturilor; • nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate. 			lucrărilor Măsuri de supervizare a lucrărilor
Terenuri	Ocuparea temporară de teren pentru organizarea de șantier	<ul style="list-style-type: none"> • organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va organiza în baza unui proiect și se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului; • se vor crea căi de acces provizorii, în funcție de situația din teren și în urma analizei necesității acestui lucru; • după finalizarea lucrărilor, terenul pe care s-a realizat organizarea de șantier va fi adus la starea inițială; • evacuarea apelor meteorice va fi făcută în cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin-decantor; • apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier se vor introduce într-o fosă septică care va fi vidanțată periodic și evacuată la o stație de epurare din apropiere cu care s-a încheiat în prealabil un contract de servicii; • pe perioada execuției lucrărilor, este necesară amenajarea unei incinte care să cuprindă minim următoarele: container personal administrativ; container muncitori (inclusiv vestiar, spațiu destinat servirii mesei); magazie; WC ecologic (se vor vidanja de câte ori este necesar); pichet de incendiu complet echipat; container colectare deseuri (1100 L); platformă parcare utilaje; rampă spălare auto; platformă pentru depozitarea provizorie a materialelor; împrejmuire din plasă zincată pe stâlpi metalici (se va asigura iluminatul incintei); • pentru materialele minerale de masă (piatră, nisip, balast) se vor realiza depozite tampon pe traseul șantierului astfel încât să fie cât mai accesibile. Locațiile pentru aceste depozite tampon se 	Direct, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri pentru amplasarea organizării de șantier și a depozitelor intermediare temporare de agregate minerale

		<p>vor stabili ulterior, pe terenuri neproductive, puse la dispoziție de beneficiar. După golirea depozitelor, se va aduce terenul la starea inițială;</p> <ul style="list-style-type: none"> • materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în utilajele de transport sau vor fi stocate în grămezi temporare în zona producerii, urmând a fi preluate cu mijloace de transport și transportate în vederea valorificării / eliminării, după caz. Nu se vor depozita în siturile Natura 2000; • pentru parcare pe timp de noapte a utilajelor și mijloacelor de transport în incintă este rezervat un spațiu necesar parcurii diverselor utilaje: excavator, buldozer, autobasculante, etc. Nu se vor parca utilaje în zona siturilor Natura 2000; • deșeurile rezultate în incinta șantierului, precum și în procesul de execuție se depozitează direct în containere pentru colectarea selectivă a deșeurilor ce vor fi ridicate periodic de firme autorizate; • constructorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate. 			
Sol	Scurgeri accidentale de substanțe chimice (carburanți, uleiuri)	<p>Surse potențiale de poluare a solului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • depozitarea necontrolată a deșeurilor generate din activitățile de construcții; • ocuparea temporară a solului cu deșeuri din construcții și cu materiale de construcții; • scurgeri accidentale de carburanți/ uleiuri de la utilajele folosite în șantier, ca urmare a funcționării necorespunzătoare ale acestora. <p>Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (material absorbant, lopeți, recipiente etc.).</p>	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri pentru prevenirea scurgerilor și intervenția în caz de scurgere
Folosințe	Nu este cazul	Nu se produce schimbarea categoriei de folosință a terenului	-	-	-
Bunuri materiale	Interceptarea și afectarea unor bunuri materiale (conducte de utilități, rețele de energie electrică, fibră optică, alte bunuri)	Este posibilă interceptarea unor rețele de telecomunicații, rețele electrice, gaz, apă potabilă, canalizare etc. Pentru a preveni o eventuală perturbare a acestor rețele, se vor solicita și obține avize de amplasament de la administratorii rețelilor.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Obținerea avizelor de amplasament de la administratorii rețelilor din zonă (gaz, apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații)
Calitatea și regimul cantitativ al apei	Potențial de poluare a apelor de suprafață prin	În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu	Indirect, necumulativ, pe	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i>	Măsuri pentru prevenirea scurgerilor și intervenția

	deversări de ape pluviale impurificate cu produse petroliere / materii în suspensie, în receptori naturali	produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă.	termen scurt (6 luni), temporar, negativ	redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	În caz de scurgere asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții
	Perturbarea regimului natural de scurgere al apelor pluviale	Suprafața de teren ocupată este de aproximativ 11100 mp, care corespunde suprafeței cadastrate actuală a drumului. Nu se ocupă permanent teren suplimentar. Modernizarea propusă prevede îmbunătățirea condițiilor de circulație pentru cicliști. Nu sunt prevăzute schimbări în utilizarea terenului (se păstrează folosința actuală a terenului – de drum public).	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții
Calitatea aerului (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)	Emisii de praf și gaze de eșapament și emisii de gaze specifice din lucrările de asfaltare	În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative (conform calculelor efectuate la Cap. 6.1.2 Protecția aerului). Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.	Indirect, cumulativ (alte emisii din zonă), pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri de gestionare a emisiilor pe șantier Plan de trafic
	Emisii de gaze cu efect de seră	Emisiile rezultate din arderea combustibililor necesari pentru realizarea proiectului generează gaze cu efect de seră, însă amploarea acestora este redusă.	Indirect, cumulativ (alte emisii de gaze cu efect de seră din zonă), pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri de gestionare a emisiilor pe șantier Plan de trafic
Zgomote și vibrații	Generarea de zgomot și vibrații	În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul liniar și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările durează în total 6 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Măsuri de gestionare a zgomotului și vibrațiilor pe șantier
Peisaj și mediu vizual	Afectarea peisajului și a mediului vizual	Pe durata execuției lucrărilor, în zona frontului de lucru se vor utiliza utilaje specifice de construcție care generează un impact vizual și afectează peisajul zonei. Aplicarea unor măsuri de management al lucrărilor conduce la minimizarea acestui impact.	Indirect, necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	Plan de gestionare a deșeurilor Plan de trafic
Patrimoniu istoric și cultural	Nu e cazul.	Proiectul nu interceptează elemente de patrimoniu istoric și cultural (monumente, zone de protecție la monumente, situri arheologice etc.)	-	-	-
Interacțiunea dintre	Perturbarea generală a	În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din	Indirect,	<i>Magnitudine:</i> mică	Plan de gestionare a

elementele de mai sus	mediului pe perioada lucrărilor, de-a lungul frontului de lucru Generarea de deșeuri	amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil (ex. molozul din decopertare se reutilizează integral). Nu sunt premise care să conducă la ideea că gestiunea deșeurilor va avea un impact asupra habitatelor și speciilor.	necumulativ, pe termen scurt (6 luni), temporar, negativ	<i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	deșeurilor Toate măsurile de la capitolele precedente
------------------------------	---	--	--	--	--

*) impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

Alte caracteristici ale impactului potențial în perioada de execuție a lucrărilor:

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: Temporar (6 luni), reversibil.
- Natura transfrontalieră a impactului: Nu este cazul.
- Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/ habitatelor/ speciilor afectate): Local – doar în zona frontului de lucru și pe lungimea segmentului de drum modernizat.

La analiza impactului potențial în timpul execuției lucrărilor, s-au avut în vedere următoarele:

- Construirea pistei de biciclete, cu respectarea prevederilor în vigoare, nu este o lucrare cu impact asupra mediului, din contră, prin realizarea pistelor se va promova automat utilizarea mijloacelor alternative de transport precum bicicletele, mijloace care din punct de vedere ecologic, vor aduce un aport semnificativ la îmbunătățirea condițiilor de mediu din zonă. Astfel pistele vor avea ca principala caracteristică conectarea unor obiective importante în corelare cu reducerea nivelului de zgomot, a noxelor și a prafului din atmosferă. Nu sunt prevăzute schimbări în utilizarea terenului (se păstrează folosința actuală a terenului – de drum public).
- În timpul lucrărilor se vor utiliza resurse naturale de tipul agregatelor minerale de carieră. Acestea au o disponibilitate suficientă în zonă și extragerea lor nu generează stres asupra resurselor. Se vor utiliza surse autorizate.
- La modernizarea drumului se utilizează materiale nepericuloase care au o disponibilitate suficientă în zonă.
- În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil (ex. molozul din decopertare se reutilizează integral).
- În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eşapament. Aceste emisii nu sunt semnificative (conform calculelor efectuate la capitolul Aer). Emisiile de pulberi pot fi minimizezate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.
- În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații în timpul funcționării utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul liniar și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările durează în total 6 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp.
- Emisiile rezultate din arderea combustibililor necesari pentru realizarea proiectului generează gaze cu efect de seră, însă amploarea acestora este redusă. În timpul funcționării, traficul nu se așteaptă să crească semnificativ față de situația actuală.
- Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (material absorbant, lopeți, recipiente etc.).
- Frontul de lucru se extinde doar pe suprafața drumului. Riscurile de accidente sunt prevenite prin asigurarea pazei șantierului, a semaforizării temporare a frontului de lucru etc.
- Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete. Nu există premise că s-ar dezvolta anumite activități ca urmare a construirii acestei piste.
- Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.
- Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar. Nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumul existent.
- Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor.

- Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferează cu obiectivele de conservare ale sitului.
- Nu se vor produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate.

Descrierea măsurilor de prevenire și minimizare a impactului potențial în timpul execuției lucrărilor, se face în tabelul de mai jos:

Descrierea măsurilor de prevenire și minimizare a impactului potențial în timpul execuției lucrărilor

Măsură	Descriere
<ul style="list-style-type: none"> Măsură de gestionare a zgomotului și emisiilor pe șantier 	<p>Reducerea emisiilor de zgomot:</p> <ul style="list-style-type: none"> impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în jurul șantierului / sitului; adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții; toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit la staționare; punerea la dispoziția populației a unui registru de reclamații și sesizări, ușor accesibil și vizibil, alături de date de contact și adrese de notificare ulterior efectuării remedierilor; reducerea transportului prin zonele dens populate; toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. <p>Reducerea emisiilor în aer:</p> <ul style="list-style-type: none"> ridicarea de bariere eficiente (bariere de protecție cu plasă densă, umedă, care izolează particulele de praf generate) în jurul activităților generatoare de praf sau împrejurul șantierului, în zonele sensibile (zonele populate); la toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă; acoperirea temporară a pământului excavat și a altor materiale generatoare de praf. Îndepărtarea acoperirilor de protecție se face doar pe porțiuni mici în timpul lucrărilor și nu toate în același timp; pământul rezultat din decopertări și excavații va fi preluat cu mijloace auto acoperite cu prelate și transportat pe amplasamente aprobate; activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic; utilizarea soluțiilor speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului (cu această soluție se vor stropi căile de acces în șantier, zonele de descărcare pentru materialele de construcții, respectiv de depozitare pentru deșeurile rezultate din desființări/demolări); curățirea marginilor drumurilor și pavajelor de pe șantier, prin metode adecvate; utilizarea măsurilor de control a traficului, inclusiv scăderea vitezei, restricționare și control a accesului vehiculelor în șantier prin închideri sau baricadări de drum; utilizarea sistemelor fixe sau mobile de stropire cu aspersor, pentru a spăla drumurile interne și externe – în zonele de intravilan – dacă este cazul; toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării; în șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă; toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire; obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung; utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazease și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei; nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu; se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor; mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.
<ul style="list-style-type: none"> Plan de gestionare a deșeurilor 	<p>Planul de gestionare a deșeurilor va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> estimarea tipurilor și cantităților de deșeuri ce se vor genera;

	<ul style="list-style-type: none"> • sursele și punctele de generare pentru fiecare categorie de deșeu; • modul de colectare, stocare temporară; asigurarea containerelor adecvate pentru fiecare categorie de deșeu; • modul de eliminare / valorificare a deșeurilor. Identificarea operatorilor autorizați pentru preluarea deșeurilor în vederea valorificării / eliminării – pe fiecare categorie de deșeu; • transportul deșeurilor – cu respectarea legislației în vigoare (Hotărârea nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României); • modul de îndeplinire a responsabilităților și obligațiilor ce revin generatorilor de deșeuri, conform OUG 92/2021; • instruirea personalului. <p>Planul de gestiune a deșeurilor va ține cont inclusiv de următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • NU se vor forma stocuri de deșeuri în zona șantierului; • deșeurile rezultate din pregătirea drumului – covor asfaltic rașchetat – se va reutiliza în totalitate în rețeta de asfalt pentru drumul modernizat; • deșeurile de pământ și pietre rezultate din amenajarea terenului vor fi reutilizate pe cât posibil; surplusul va fi încărcat direct în mijloace de transport și eliminate / valorificate în locații autorizate. • toate deșeurile vor fi colectate pe categorii, fără a se amesteca. Fiecare categorie de deșeu va fi preluată de un operator autorizat, cu respectarea cerințelor legale. Se va asigura trasabilitatea deșeurilor. • existența unui registru de evidențadeșeurilor pe șantier care să cuprindă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> ○ cantități de deșeuri generate din construcții sau/șidesființări; ○ cantități de deșeuri municipale și asimilabile generate pe șantier; ○ cantități de deșeuri sortate pentru reciclare pe tip de deșeu; ○ tipuri de deșeuri sortate și codurile aferente; ○ date de contact pentru operatorul de salubritate și reciclatori; ○ măsuri de reducere a generării de deșeuri pe șantier. • reutilizarea deșeurilor sortate pe șantier, acolo unde este posibil; • etichetarea tuturor deșeurilor stocate temporar în șantier; • deșeurile sortate rezultate din activități de construire și desființare trebuie să fie prevăzute cu pictogramele de pericol din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor și stocate temporar într-un spațiu îngădit numai pe amplasamentul aparținânddeținătorului de deșeuri; • asigurarea spațiilor necesare și dotarea acestora cu containere diferite pentru colectarea separată a deșeurilor pe cel puțin patru tipuri, dintre care menționăm următoarele în funcție de tipul de deșeuri generate pe șantier: metal, deșeuri care pot fi concasate (beton, cărămida, BCA, ceramică etc), deșeuri de ambalaje (carton, plastic - folie polietilină, PET etc.), deșeuri mixte; • deșeurile sortate vor fi preluate de către firme de reciclare autorizate, în vederea reciclării materiale; • deșeurile din excavații vor fi depozitate și transportate separat în locații autorizate; în nici un caz nu vor fi depozitate în recipiente destinați deșeurilor menajere; • este interzisă incinerarea cu sau fără recuperare de energie a deșeurilor generate pe șantier.
<ul style="list-style-type: none"> • Plan de trafic 	<p>Planul de trafic va fi întocmit de Antreprenor și va conține cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • obligațiile antreprenorului general în ceea ce privește asigurarea fluenței traficului în timpul lucrărilor; • desemnarea unui responsabil cu organizarea și supravegherea traficului; • informarea publicului; • implicații asupra desfășurării traficului; • organizarea desfășurării circulației;

	<ul style="list-style-type: none"> • semnalizarea lucrărilor; • procedura obținerii aprobării devierii și / sau instituirii restricțiilor de circulație; • calculul fazelor dirijării traficului; • marcaje temporare; • semnalizarea vehiculelor; • protecția personalului.
<ul style="list-style-type: none"> • Interzicerea ocupării de teren (temporar sau permanent) în arie protejată, suplimentar față de suprafața drumului modernizat 	<ul style="list-style-type: none"> • menținerea frontului de lucru în limitele amprizei drumului existent, fără a afecta vegetația și fauna din zonă; • menținerea utilajelor exclusiv pe suprafața drumului / amprizei drumului; • materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată. De asemenea, nu se vor forma depozite intermediare de agregate minerale în aria protejată.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri de temporizare a lucrărilor 	<ul style="list-style-type: none"> • dacă specialistul de mediu, în urma verificării zonei ce va fi afectată de lucrări, identifică elemente sensibile de mediu cum ar fi: cuiburi de specii de păsări protejate, vizuine de specii de mamifere protejate sau prezența certă a unor specii de mamifere / amfibieni / reptile în zona de interceptare a ariei protejate, atunci se pot propune măsuri de temporizare a lucrărilor pe perioada de reproducere a speciilor, astfel încât să nu fie afectate populațiile acestora; • temporizarea constă în interzicerea lucrărilor în arie protejată în perioada aprilie – iulie – când majoritatea speciilor de mamifere, păsări, amfibieni / reptile se reproduc.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri de supervizare a lucrărilor 	<ul style="list-style-type: none"> • înainte de începerea lucrărilor de pregătire a terenului, se va face o inspecție vizuală a acostamentelor drumului existent pentru a identifica orice exemplar de floră sau faună cu statut special de protecție. Verificarea se va face de către un specialist, care va aplica măsuri specifice în cazul în care identifică o specie sensibilă: relocare, temporizare lucrări etc.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru amplasarea organizării de șantier și a depozitelor intermediare temporare de agregate minerale 	<ul style="list-style-type: none"> • Organizarea de șantier (grupul social+baza de producție) se va organiza în baza unui proiect și se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului; <p>Condițiile de amplasare și caracteristici ale OS sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • în extravilan, pe teren neproductiv, la distanță suficientă față de potențialii receptori (populație) – minim 100 m față de locuințe, cu acces facil direct din drumul național supus modernizării, în afara zonelor sensibile de mediu, cum ar fi: arii protejate, zone umede; • organizarea de șantier va fi împrejmuțată; accesul va fi restricționat; • se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate); • pentru parcare utilajelor se prevede o platformă balastată; • containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică.
<ul style="list-style-type: none"> • Măsuri pentru prevenirea scurgerilor și intervenția în caz de scurgere 	<p>Se va întocmi un plan de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, care va cuprinde cel puțin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • surse potențiale de scurgeri și tipul acestora: utilaje (ulei de motor, ulei hidraulic, combustibil), containere deșeuri (levigat deșeuri), recipiente materii prime (ciment, var, rășini etc.); • procedura de identificare a scurgerii și de stopare a cauzei acesteia; • procedura pentru intervenție în caz de scurgere, cu delimitarea scurgerii, aplicarea de material absorbant, gestionarea materialului rezultat ca deșeu periculos, după caz; • prevenirea scurgerilor prin aplicarea măsurilor: <ul style="list-style-type: none"> ○ gestionarea corectă a deșeurilor; ○ utilajele sunt în bună stare de funcționare și au inspecția tehnică periodică la zi; ○ stocarea combustibililor nu se va face pe amplasamentul frontului de lucru. Se vor utiliza recipiente standardizate;

	<ul style="list-style-type: none"> responsabilități pentru intervenție în caz de scurgere; dotări pentru intervenție în caz de scurgeri.
<ul style="list-style-type: none"> Măsuri pentru protecția apelor 	<ul style="list-style-type: none"> nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane; echipamentele aduse în interiorul șantierei vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifianți sau lichid hidraulic; vor fi evitate lucrările care pot duce la degradări ale rețelelor acvifere supraterane sau subterane existente în zonă; organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice; respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, informarea autorităților relevante în caz de poluare accidentală (APM, GNM, ISU, Apele Române etc.); fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnala reprezentanții autorităților relevante; obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale; depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier; folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.
<ul style="list-style-type: none"> Obținerea avizelor de amplasament de la administratorii rețelelor din zonă (gaz, apă, canalizare, energie electrică, telecomunicații) 	<ul style="list-style-type: none"> este posibilă interceptarea unor rețele de telecomunicații, rețele electrice, gaz, apă potabilă, canalizare etc. Pentru a preveni o eventuală perturbare a acestor rețele, se vor solicita și obține avize de amplasament de la administratorii rețelelor.
<ul style="list-style-type: none"> Asigurarea scurgerii apelor pluviale în bune condiții 	<ul style="list-style-type: none"> se vor aplica măsuri pentru scurgerea naturală a apelor pluviale în timpul execuției lucrărilor, fără apariția bălților: se vor efectua șanțuri provizorii de scurgere a apelor pluviale astfel încât acestea să nu băltească sau să antreneze diverse materiale de pe șantier; se vor lua măsuri pentru a preveni antrenarea de către apele pluviale a unor materiale, deșeuri sau alte substanțe, cum ar fi: <ul style="list-style-type: none"> gestionarea corectă a deșeurilor – colectarea, stocarea în zone desemnate, recipiente adecvate, pe durate cât mai scurte, pe curbe de nivel cât mai înalte astfel încât să nu fie antrenate de apele pluviale; materialele de umplutură vor fi stocate în zone înalte, astfel încât apele pluviale să nu băltească / antreneze material.

7.2 Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect în perioada de funcționare

În perioada de funcționare, impactul potențial generat de proiect asupra factorilor de mediu, este descris în tabelul de mai jos.

Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect – în timpul funcționării proiectului

Factor de mediu / aspect de mediu	Impact potențial	Descrierea impactului	Natura impactului*	Magnitudinea și complexitatea impactului	Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Populație	Îmbunătățirea accesului; îmbunătățirea condițiilor de trafic	Îmbunătățirea accesului; îmbunătățirea condițiilor de trafic	Indirect, necumulativ, pe termen lung, temporar, pozitiv	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-
Sănătate umană	Nu este cazul	-	-	-	-
Biodiversitate	Nu este cazul	-	-	-	-
Terenuri	Nu este cazul	-	-	-	-
Sol	Nu este cazul	-	-	-	-
Folosințe	Nu este cazul	-	-	-	-
Bunuri materiale	Nu este cazul	-	-	-	-
Calitatea și regimul cantitativ al apei	Scurgeri de ape pluviale impurificate cu produse petroliere / materii în suspensie antrenate de pe carosabil	În timpul lucrărilor de execuție pot să apară deversări accidentale, necontrolate, de poluanți în apă- ape pluviale impurificate cu produse petroliere și cu materii în suspensie. Impactul este unul cu probabilitate redusă. Evacuarea apelor pluviale colectate de pe suprafața aferentă drumului județean se va realiza prin rigolele pereate noi, adaptate la condițiile locale respectiv declivități pronunțate sau declivități reduse, la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul inconjurator după trecerea printr-un bazin-decantor.	Indirect, necumulativ, pe termen lung, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-
Calitatea aerului (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră)	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră	Modernizarea drumului implică scăderea emisiilor de gaze de eșapament / gaze cu efect de seră prin reducerea timpului de deplasare și implicit a combustibilului consumat.	Indirect, cumulativ (alte emisii de gaze cu efect de seră din zonă), pe termen lung, temporar, pozitiv	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-
Zgomote și vibrații	Zgomot și vibrații din trafic	Traficul rutier se va desfășura cu respectarea legislației specifice, prin care se prevăd măsuri pentru limitarea zgomotului din trafic în zonele din intravilan și extravilan.	Indirect, necumulativ, pe termen lung, temporar, negativ	<i>Magnitudine:</i> mică <i>Complexitate:</i> redusă <i>Semnificație:</i> neglijabil	-

Peisaj și mediu vizual	Nu este cazul	-	-	-	-
Patrimoniu istoric și cultural	Nu este cazul	-	-	-	-
Interacțiunea dintre elementele de mai sus	Nu este cazul	-	-	-	-

*) Adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ

În perioada de funcționare nu se impun măsuri specifice.

7.3 Analiza semnificației potențialelor efecte asupra mediului

Analiza potențialelor efecte ale proiectului asupra factorilor de mediu și a aspectelor de mediu posibil a fi afectate semnificativ, se face în tabelul de mai jos.

Analiza potențialelor efecte ale proiectului asupra factorilor de mediu și a aspectelor de mediu posibil a fi afectate semnificativ

Nr. crt.	Aspect relevant de mediu	Evaluarea efectului Descriere sumară	Este posibil ca efectul să fie semnificativ? Da / Nu / ? – de ce?
1	2	3	
	Caracteristici ale proiectului care pot genera impact asupra mediului		
1.	Lucrările de construcție, exploatare, dezafectare sau demolare ale Proiectului vor implica acțiuni care vor provoca schimbări fizice locale (topografie, utilizare a terenurilor, schimbări în cursurile de apă, etc.)?	Proiectul prevede construirea unei piste de biciclete organizată pe două tronsoane, respectiv la nivelul DJ506 și la nivelul străzii Hotarului, cu o lungime totală de 3.70 km. Suprafața totală ce va fi ocupată după implementarea proiectului este de 11100 mp.	NU Lucrările propuse se desfășoară la nivelul trotuarelor deja existente, fără ocupare suplimentară de teren
2.	Construcția sau funcționarea Proiectului va utiliza resurse naturale cum ar fi teren, apă, materiale sau energie, sau oricare alte resurse care nu sunt regenerabile sau nu există în cantități mici?	Nesemnificativ În timpul lucrărilor se vor utiliza resurse naturale de tipul agregatelor minerale de carieră. Acestea au o disponibilitate suficientă în zonă și extragerea lor nu generează stres asupra resurselor. Se vor utiliza surse autorizate.	NU Disponibilitate suficientă a resurselor minerale (agregate de carieră) în zonă
3.	Proiectul presupune folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi dăunătoare sănătății populației sau mediului, sau care pot spori temerile ca proiectul ar avea un risc pentru sănătatea populației?	Nesemnificativ La realizarea proiectului se utilizează materiale nepericuloase care au o disponibilitate suficientă în zonă.	NU Materiale uzuale, fără risc asupra populației
4.	Proiectul va produce deșeuri solide în timpul construirii, funcționării sau încetării activității?	Nesemnificativ În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil (ex. molozul din decopertare se reutilizează integral).	NU Deșeurile rezultate sunt majoritar nepericuloase și pot fi ușor valorificate
5.	Proiectul va avea ca efect emiterea în aer de poluanți sau orice alte substanțe periculoase, toxice sau nocive, care să conducă la depășirea limitelor stabilite în Directiva 2008/50/EC și 2004/107/EC – Calitatea aerului înconjurător?	Nesemnificativ În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative (conform calculelor efectuate la Cap. 6.1.2 Protecția aerului). Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestiune a deșeurilor etc.	NU Emisiile de praf pot fi controlate ușor prin măsuri specifice
6.	Proiectul va genera zgomot și vibrații sau emisii de lumină, energie termică sau radiație electromagnetică?	Nesemnificativ În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul liniar și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările durează în total 6 luni, însă activitățile	NU Emisiile de zgomot sunt doar în perioada de execuție; sunt locale, doar în zona șantierului și periodice – doar în timpul lucrărilor

		generatoare de zgomot sunt mult mai reduse.	
7.	Proiectul va genera gaze cu efect de sera si care este amploarea acestora	Emisiile rezultate din arderea combustibililor necesari pentru realizarea proiectului generează gaze cu efect de seră, însă amploarea acestora este redusă.	NU Emisiile de gaze cu efect de seră nu sunt semnificative
8.	Proiectul va conduce la riscul de contaminare a solului sau apei prin emisiile de poluanți pe terenuri sau in ape de suprafață, ape subterane, ape de coasta sau ape marine?	Nesemnificativ Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (material absorbant, lopeți, recipiente etc.)	NU Nu se utilizează substanțe care să poată afecta calitatea solului
9.	Vor exista riscuri de accidente în timpul construcției sau operării care să poată afecta sănătatea populației sau mediul?	Nesemnificativ Frontul de lucru se extinde doar pe suprafața drumului. Riscurile de accidente sunt prevenite prin asigurarea pazei șantierului, a semaforizării temporare a frontului de lucru.	NU
10.	Proiectul va avea ca rezultat schimbări sociale legate relevante în contextul mediului înconjurător, de exemplu, în demografie, stilul de viață tradițional, ocuparea forței de muncă?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construcția unei piste pentru biciclete ce va avea un impact pozitiv la nivelul comunei atât pentru populație, cât și pentru îmbunătățirea calității factorilor de mediu.	NU
11.	Există alți factori care ar trebui luați în considerare, cum ar fi dezvoltări viitoare generate de proiect care ar putea duce la impact asupra mediului înconjurător sau potențialul de impact cumulativ cu alte activități existente sau planificate în localitate?	Nul Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete cu o lungime totală de 3.7 km amenajată sub forma a 2 tronsoane. Nu există premise că s-ar dezvolta anumite activități ca urmare a implementării proiectului.	NU
Caracteristicile mediului posibil a fi afectat de proiect			
12.	Proiectul se află în interiorul sau în apropierea unor zone protejate la nivel internațional, european, sau prin legislația națională sau locală pentru valoarea lor ecologică, peisagistică, culturală sau de altă natură, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. Proiectul nu modifică suprafețele deoarece lucrările se fac exclusiv în ampriza drumului existent, pe suprafața cadastrată actuală.	NU Conform evaluării efectuate în capitolul 13, efectul proiectului asupra stării de conservare a siturilor Natura 2000 este nesemnificativ
13.	Există alte zone pe sau în jurul locației care sunt importante sau sensibile din motive de ecologie, de ex. zonele umede, cursurile de apă sau alte corpuri de apă, zona de coastă, munți, păduri sau terenuri împădurite, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nu este cazul	NU
14.	Există zone pe sau în jurul locației care sunt folosite de specii de faună sau floră protejate, importante sau sensibile, de ex. pentru reproducere, cuibărit, hrănire, odihnă, iernare, migrație, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ Proiectul nu interferează cu obiectivele de conservare stabilite pentru sit și nu influențează în niciun fel starea de conservare stabilită pentru specii de plante, animale și păsări. Din punct de vedere a presiunilor exercitate de proiect asupra siturilor, se estimează un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes comunitar care alcătuiesc biodiversitatea specifică siturilor intersectate: • Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar	NU

		<p>și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumul existent;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd modernizarea unui drum existent, care deja este asimilat în mediu; • Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă cu obiectivele de conservare ale sitului; • Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate. 	
15.	Există ape interioare, de coastă, marine sau subterane (sau alte caracteristici ale mediului marin) pe sau în jurul locației care ar putea fi afectate de Proiect?	Nul Nu este cazul	NU
16.	Există zone sau caracteristici importante de peisaj sau decorative pe sau în vecinătatea locației care ar putea fi afectate de Proiect?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete.	NU
17.	Există rute sau facilități pe sau în apropierea locației care sunt utilizate de public pentru accesul la activități de recreere sau alte facilități care ar putea fi afectate de Proiect?	Pozitiv Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete. Acest proiect va avea impact pozitiv atât pentru populație, cât și pentru calitatea factorilor de mediu.	NU
18.	Există rute de transport pe sau în jurul locației susceptibile la congestionare sau care cauzează probleme de mediu care ar putea fi afectate de Proiect?	Pozitiv Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete.	NU
19.	Este amplasat proiectul într-o locație în care este foarte probabil să fie vizibil pentru mulți oameni?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete.	NU
20.	Există zone sau caracteristici de importanță istorică sau culturală pe sau în jurul locației care ar putea fi afectate de Proiect?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete.	NU
21.	Proiectul este amplasat într-o zonă nedezvoltată anterior, unde va duce la pierderea terenurilor verzi?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete; nu se ocupă teren suplimentar; nu se schimbă categoria de folosință a terenului	NU
22.	Utilizări existente ale terenului în sau în jurul locației, de ex. locuințe, grădini, alte proprietăți private, industrie, comerț, recreere, spațiu public deschis, facilități comunitare, agricultură, silvicultură, turism, exploatare miniere sau cariere, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nul Nu este cazul. Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete.	NU
23.	Există planuri de utilizare a terenului pe sau în jurul locației care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ Proiectul prevede construirea unei piste pentru biciclete; nu se ocupă teren	NU Proiectul nu interferă cu obiectivele planului

		suplimentar; nu se schimbă categoria de folosință a terenului. Pentru situl ROSPA0108 Vedea Dunăre a fost aprobat setul minim de măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice, precum și conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, de siguranță a populație și investițiilor prin nota nr. 2/R/7255/BT/10.08.2022.	de management al siturilor
24.	Există zone în interiorul sau în jurul locației care sunt dens populate sau construite, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ Traseul pistei propuse este la nivelul trotuarelor ce îngrădesc DJ506 pe teritoriul localității Conțești și la nivelul străzii Hotarului. Se va produce un efect local negativ asupra populației, însă acesta este de scurtă durată și nesemnificativ.	NU Lucrările pot avea un efect local negativ însă acesta este de scurtă durată și nesemnificativ.
25.	Există zone în interiorul sau în jurul locației, ocupate de utilizatori sensibili, de ex. spitale, școli, locuri de cult, facilități comunitare, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ Traseul pistei propuse este la nivelul trotuarelor ce îngrădesc DJ506 pe teritoriul localității Conțești și la nivelul străzii Hotarului. Se va produce un efect local negativ asupra populației, însă acesta este de scurtă durată și nesemnificativ.	NU Lucrările pot avea un efect local negativ însă acesta este de scurtă durată și nesemnificativ
26.	Există zone în interiorul sau în jurul locației care conțin resurse importante, de înaltă calitate sau limitate, de ex. apele de suprafață, silvicultură, agricultură, pescuit, turism, minerale, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nesemnificativ	NU
27.	Există zone în interiorul sau în jurul locației care sunt deja supuse poluării sau altor perturbații din punct de vedere al calității factorilor de mediu, de ex acolo unde sunt depășite standardele de mediu sau unde solul și/sau subsolul sunt contaminate, care ar putea fi afectate de Proiect?	Nul Nu este cazul	NU
28.	Locația Proiectului este susceptibilă la cutremure, prăbușiri/alunecări de teren, eroziune sau condiții climatice extreme sau adverse, de ex. inversiuni de temperatură, ceață, vânt puternic, etc., care pot afecta proiectul și determina astfel efecte asupra mediului?	Nul Nu este cazul	Nu
29.	Analiza efectelor potențiale ale proiectului asupra ariilor protejate		
30.	Proiectul se va implementa în sit?	Nesemnificativ Traseul drumului județean DJ112G se suprapune cu ariile naturale protejate ROSAC0194 și ROSPA0165 Piatra Craiului pe o distanță de aproximativ 4485 m (din totalul de 5650 m). Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează suplimentar habitatul.	NU Conform evaluării efectuate în capitolul 13, efectul proiectului asupra stării de conservare a siturilor Natura 2000, este nesemnificativ
31.	Proiectul va include acțiuni de construcție, funcționare și dezafectare care să ducă la modificări fizice în sit (topografie, utilizarea terenului, modificări ale cursurilor de râuri etc.)?	Nesemnificativ Proiectul prevede doar modernizarea unui drum existent. Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează suplimentar habitatul.	NU
32.	Proiectul implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea	Nesemnificativ Proiectul prevede doar modernizarea unui drum	NU

	sau producerea de substanțe sau materiale care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat?	existent. Frontul de lucru este exclusiv de-a lungul drumului existent fără a se afecta habitate sau specii din vecinătate.	
33.	Se vor produce deșeuri solide în timpul construcției, funcționării sau dezafectării care ar putea afecta speciile și/sau habitatele de interes comunitar pentru care situl a fost desemnat?	Nesemnificativ În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil (ex. molozul din decopertare se reutilizează integral) Nu sunt premise care să conducă la ideea că gestiunea deșeurilor va avea un impact asupra habitatelor și speciilor.	NU
34.	Există alți factori care ar trebui luați în considerare, ca de exemplu dezvoltările conexe, care ar putea duce la afectarea sitului sau există un impact cumulativ cu alte proiecte existente sau propuse?	Nul Traseul drumului județean DJ112G se suprapune cu ariile naturale protejate ROSAC0194 și ROSPA0165 Piatra Craiului pe o distanță de aproximativ 4485 m (din totalul de 5650 m). Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează suplimentar habitatul. Proiectul prevede doar modernizarea unui drum existent. Nu există premise că s-ar dezvolta anumite activități ca urmare a modernizării drumului.	NU
35.	Există pe amplasamentul proiectului și în imediata apropiere a acestuia habitate naturale și/sau specii sălbatice de interes comunitar ce pot fi afectate de implementarea proiectului?	Nesemnificativ Traseul drumului județean DJ112G se suprapune cu ariile naturale protejate ROSAC0194 și ROSPA0165 Piatra Craiului pe o distanță de aproximativ 4485 m (din totalul de 5650 m). Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează suplimentar habitatul. Proiectul prevede doar modernizarea unui drum existent. Frontul de lucru este exclusiv de-a lungul drumului existent fără a se afecta habitate sau specii din vecinătate.	NU
36.	Proiectul afectează direct sau indirect zonele de hrănire/reproducere/migrație?	Nesemnificativ Traseul drumului județean DJ112G se suprapune cu ariile naturale protejate ROSAC0194 și ROSPA0165 Piatra Craiului pe o distanță de aproximativ 4485 m (din totalul de 5650 m). Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează suplimentar habitatul. Proiectul prevede doar modernizarea unui drum existent. Frontul de lucru este exclusiv de-a lungul drumului existent fără a se afecta habitate sau specii din vecinătate.	NU
37.	Proiectul are influență directă asupra ariilor/ariei naturale protejate de interes comunitar, prin emisii în aer, devierea cursului unei ape care traversează zona, extragerea de ape subterane dintr-un acvifer compartimentat, perturbarea prin zgomot sau lumină, poluare atmosferică etc.?	NU	-
38.	Proiectul propus provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere totală a unui (unor)	Nesemnificativ Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se	NU

	habitat(e) natural(e) de interes comunitar?	află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează habitatul. Frontul de lucru este exclusiv de-a lungul drumului existent fără a se afecta habitate sau specii din vecinătate.	
39.	Proiectul va duce la o izolare reproductivă a unei specii de interes comunitar sau a speciilor tipice care intră în compoziția unui habitat de interes comunitar?	Nesemnificativ Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. Nu se ocupă habitate prioritare; nu se ocupă teren suplimentar din sit; nu se fragmentează habitatul. Frontul de lucru este exclusiv de-a lungul drumului existent fără a se afecta habitate sau specii din vecinătate.	NU
40.	Proiectul implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor)?	Nesemnificativ În timpul lucrărilor se vor utiliza resurse naturale de tipul agregatelor minerale de carieră. Acestea au o disponibilitate suficientă în zonă și extragerea lor nu generează stress asupra resurselor. Se vor utiliza surse autorizate.	NU Disponibilitate suficientă a resurselor minerale (agregate de carieră) în zonă
Rezumatul caracteristicilor Proiectului și ale localizării sale			
<p>La analiza impactului potențial în timpul execuției lucrărilor, s-au avut în vedere următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proiectul prevede construirea unei piste de biciclete organizată pe două tronsoane, respectiv la nivelul DJ506 și la nivelul străzii Hotarului, cu o lungime totală de 3.70 km. Suprafața totală ce va fi ocupată după implementarea proiectului este de 11100 mp. Nu sunt prevăzute schimbări în utilizarea terenului (se păstrează folosința actuală a terenului – de drum public). • În timpul lucrărilor se vor utiliza resurse naturale de tipul agregatelor minerale de carieră. Acestea au o disponibilitate suficientă în zonă și extragerea lor nu generează stres asupra resurselor. Se vor utiliza surse autorizate. • La modernizarea drumului se utilizează materiale nepericuloase care au o disponibilitate suficientă în zonă. Bitumul și covorul asfaltic se aplică sub formă caldă, însă tehnica de aplicare nu implică pericole asupra populației din zonă. • În timpul execuției lucrărilor se generează deșeuri rezultate din amenajarea terenului: pământ și pietre, moloz din decopertarea drumului existent, material vegetal din curățarea acostamentelor. Aceste deșeuri sunt gestionate conform legislației în vigoare; nu se vor forma stocuri și se vor valorifica pe cât posibil (ex. molozul din decopertare se reutilizează integral). • În timpul execuției se pot produce emisii de praf, pulberi și gaze de eșapament. Aceste emisii nu sunt semnificative (conform calculelor efectuate la capitolul Aer). Emisiile de pulberi pot fi minimizate prin aplicarea unor măsuri specifice, cum ar fi: plan de gestionare a traficului, plan de reducere a emisiilor de pulberi pe șantier, plan de gestionare a deșeurilor etc. • În perioada de execuție se pot genera zgomote și vibrații din funcționarea utilajelor. Emisiile sunt locale, intermitente și nu cauzează un stres semnificativ asupra potențialilor receptori. Proiectul este unul liniar și emisiile de zgomot sunt doar în zona frontului de lucru. În timpul execuției poate crește intensitatea traficului greu, însă se va adopta un plan de trafic care va gestiona eficient traficul în șantier. Lucrările durează în total 6 luni, însă activitățile generatoare de zgomot sunt mult mai reduse ca timp • Emisiile rezultate din arderea combustibililor necesari pentru realizarea proiectului generează gaze cu efect de seră, însă amplasarea acestora este redusă. În timpul funcționării, traficul nu se așteaptă să crească semnificativ față de situația actuală. • Lucrările propuse nu sunt de natură să afecteze în mod semnificativ solul. Nu se utilizează substanțe care să se poată infiltra în sol astfel încât să existe riscul de contaminare. Potențialele scurgeri de la utilaje sunt atent monitorizate de antreprenor. În caz de scurgere accidentală, se aplică măsuri specifice de intervenție, utilizându-se kit-uri specifice (absorbant, lopeți, recipiente etc.). • Frontul de lucru se extinde doar pe suprafața drumului. Riscurile de accidente sunt prevenite prin asigurarea pazei șantierului, a semaforizării temporare a frontului de lucru etc. • Proiectul prevede doar modernizarea unui drum existent. Nu există premise că s-ar dezvolta anumite activități ca urmare a modernizării drumului 			

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedeă-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. • Proiectul nu prevede reduceri ale suprafețelor habitatelor de interes comunitar și nu provoacă scăderea numărului de exemplare a speciilor de interes comunitar deoarece în zona de suprapunere cu situl nu s-au identificat areale de distribuție ale speciilor incluse în formularul standard. Nu se ocupă teren suplimentar față de cel cadastrat pentru drumul existent. • Nu se va produce fragmentarea suplimentară a habitatelor de interes comunitar sau ale habitatelor specifice speciilor incluse în fișele siturilor deoarece lucrările prevăd modernizarea unui drum existent, care deja este asimilat în mediu. • Nu se produce un impact semnificativ asupra factorilor care determină menținerea stării actuale de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar deoarece proiectul nu interferă cu obiectivele de conservare ale sitului. • Nu se vor produce modificări semnificative ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariilor naturale protejate. |
|---|

Efectele proiectului asupra factorilor de mediu sunt ne semnificative. Pentru prevenirea și reducerea presiunilor asupra mediului, se vor aplica măsuri specifice în etapa de execuție, care au fost detaliate în capitolul 7.1.

7.4 Schimbări climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice

Impactul proiectului asupra schimbărilor climatice este reprezentat de creșterea contribuțiilor la emisiile de gaze cu efect de seră.

- **Etapa de construcție.** Principalele efecte asupra condițiilor climatice, asociate modernizării drumului județean sunt cele legate de emisiile generate în etapa de construcție ca urmare a activităților asociate acestora. Conform calculelor efectuate la capitolul 6.1.2., în timpul execuției se consumă 12 tone combustibil (motorină) pentru funcționarea utilajelor, de unde rezultă 31.68 tone CO₂ (la un factor de conversie de 2.640 tone CO₂ la 1 tonă motorină). În concluzie, ținând cont de durata relativ scurtă a etapei de construcție (din punct de vedere al schimbărilor climatice) este estimat ca în această etapă să nu apară impacturi asupra condițiilor climatice ca urmare a desfășurării intervențiilor propuse pentru modernizarea drumului.
- **Etapa de operare.** Din punct de vedere al efectelor proiectului asupra componentei climatice, având în vedere particularitățile acestuia și comparativ cu situația actuală, în etapa de operare este estimată o îmbunătățire a nivelului de emisii a GES prin reducerea acestora datorată timpului mai scurt petrecut în trafic, a reducerii numărului de manevre de circulație, a uniformizării funcționării motoarelor cu ardere internă.

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului

Impactul schimbărilor climatice asupra proiectului se poate manifesta prin:

- modificări ale precipitațiilor extreme;
- inundații;
- instabilitatea pământului/alunecări de teren;
- accentuarea fenomenului de îngheț – dezgheț;
- modificări ale vitezei maxime a vântului;
- incendii de vegetație;
- creșterea numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute / foarte crescute;
- ceața;
- creșterea vitezei vântului.

Analizând vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice, se concluzionează că toate căile de manifestare a schimbărilor climatice pot influența proiectul într-o măsură mai mică sau mai mare. Proiectarea lucrărilor de modernizare s-a făcut ținându-se cont de factorii de mai sus. Astfel, vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice poate fi considerată redusă. S-au adoptat măsuri specifice de adaptare la schimbări climatice, descrise mai jos.

Măsuri de evitare și reducere a impactului schimbărilor climatice asupra proiectului și de adaptare a proiectului la schimbări climatice

Pentru evitarea și reducerea potențialelor impacturi apărute ca urmare a schimbărilor climatice și cu scopul adaptării proiectului la schimbările climatice, în cadrul proiectului au fost propuse mai multe măsuri, particularizate pentru variabilele climatice evaluate a fi la risc.

În **etapa de construcție** principalele măsuri recomandate sunt:

- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- dotarea organizărilor de șantierși a fronturilor de lucru cu sisteme de iluminare eficiente din punct de vedere al consumului de energie;
- utilizarea strictă a necesarului de materiale și energie în organizările de șantierși fronturile de lucru.

Măsurile asociate **etapei de operare** a proiectului sunt:

- pentru evitarea efectelor generate de debite ridicate ale apelor: diversele tipuri de protecții: șanțuri pereate, șanțuri din beton, podețe, scurgeri etc.;
- pentru evitarea fenomenului de alunecare se vor executa: protecții de taluz cu pereu din dale de beton; protecții cu zid de sprijin cu elevație și fundație din beton;
- pentru minimizarea riscului de pagube ca urmare a incendiilor de vegetație se vor avea în vedere o serie de activități de întreținere/îndepărtare a vegetației de pe marginea drumului;
- în cazul variabilei creșterea numărului de zile cu temperaturi foarte scăzute se va acționa cu utilaje de dezăpezire și împrăștierea de material anti-derapant.

8 Prevederi pentru monitorizarea mediului

- *Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă:*

În timpul execuției:

- Pentru prevenirea emisiilor în aer și pentru. Se vor aplica măsurile de prevenire și reducere a emisiilor în aer (în special de pulberi) conform capitolului 6.1.2.
- Pentru prevenirea perturbărilor asupra biodiversității zonei:
- Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.

În timpul funcționării: Nu se impun măsuri de monitorizare a mediului.

9 Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programe / strategii / documente de planificare

- *Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:*
 - *Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),*

- Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,
- Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,
- Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).
- **Proiectul nu se încadrează în niciuna din directivele de mai sus.**
- *Planuri / programe / strategii / documente de programare / planificare din care face parte proiectul. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat:*
Nu este cazul.

10 Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier

- Organizarea de șantier va fi amplasată în zona drumului județean DJ506 și a străzii Hotarului, și va avea un proiect pentru aceasta.
- Organizarea de șantier va fi imprejmuită și va include în incinta acesteia următoarele: amenajare a două zone platforme, una pentru depozitare materiale și una pentru parcare utilaje și turisme, două containere pentru birouri și vestiare și două grupuri sanitare.
- În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută în cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător după trecerea printr-un bazin–decanator.
- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie introduse într-o fosă septică care va fi vidanjată periodic și evacuate la o stație de epurare din apropiere cu care s-a încheiat în prealabil un contract de servicii.
- Lucrările de organizare de șantier vor cuprinde:
 - construcții și instalații ale antreprenorului, echipate cu mijloace la alegerea lui, care să-i permită să satisfacă obligațiile de execuție și calitate, de relații cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției;
 - toate materialele, instalațiile și dispozitivele, sistemele de control necesare execuției, în conformitate cu prevederile din proiect, caietul de sarcini și reglementările legale în vigoare;
 - spații pentru depozitarea corespunzătoare a materialelor;
 - spații de cazare și de masă (după caz) pentru angajați;
 - căi de acces libere, curate, în vederea prevenirii accidentelor și care să permită accesul mijloacelor de stingere a incendiilor.
- pentru perioada de execuție, constructorul are obligația de a realiza toate măsurile de protecție a mediului pentru obiectivele poluatoare sau potențial poluatoare (bazele de producție, depozitele de materiale, organizările de șantier, carierele de pământ). Constructorul are de asemenea obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate sau afectate.
- în incinta pentru amplasarea lucrărilor provizorii se prevăd următoarele:
 - container personal administrativ;
 - container muncitori (inclusiv vestiar, spațiu destinat servirii mesei);
 - magazie;
 - WC ecologic;
 - pichet de incendiu complet echipat;
 - container colectare deseuri;
 - platformă parcare utilaje;

- rampă spălare auto;
- platformă pentru depozitarea provizorie a materialelor; împrejmuire din plasă zincată pe stâlpi metalici (se va asigura iluminatul incintei);
- pentru parcare pe timp de noapte a utilajelor și mijloacelor de transport în incintă este rezervat un spațiu necesar parcării diverselor utilaje ca: excavator, buldozer, autobasculante;
- alimentarea utilajelor se va realiza direct din autocisterne –nu se admite construirea de bazine pentru carburanți și lubrifianți în incinta organizării de șantier.

La dimensionarea lucrărilor de șantier s-a avut în vedere:

- produsele pentru construcții - materialele (nisip, balast, piatra sparta, etc.), semifabricate (mortare, betoane, mixturi asfaltice, etc.), se vor procura de la furnizorii locali avânduse în vedere ca aceste materiale vor fi verificate calitativ și cantitativ și vor fi însoțite de certificate de calitate și buletine de analiză;
- mortarele și betoanele vor fi aduse numai de la stații de betoane autorizate;
- materialele se vor depozita funcție de volum, valoare, caracteristici fizico-chimice în magazie sau în curtea organizării de șantier. Este interzisă depozitarea oricăror materiale pe domeniul public;
- materialele vor fi aduse pe măsură ce vor fi puse în operă, evitându-se pe cât posibil formarea de stocuri de materiale pe amplasamentul organizării de șantier. Dacă este necesară depozitarea acestora pe termen scurt, se va face pe folii sau paletți;
- se vor instala și întreține sisteme adecvate de alimentare cu apă potabilă pentru personalul implicat și subantreprenori fiind constituite din dozatoare de apă pentru apă potabilă, amplasate în fiecare container ce deservește personalul, iar pentru apa destinată grupurilor sanitare, un bazin rezervor de apă potabilă de 1000 l;
- pentru organizarea de șantier se vor prevedea toalete ecologice vidanjabile. Pentru igienă se va utiliza un bazin de 1000 L amplasat în incinta Organizării de șantier ce va fi alimentat cu cisterna din surse de apă sigure din punct de vedere sanitar;
- alimentarea cu energie electrică pentru organizarea de șantier se va asigura, dacă este cazul, de la rețeaua existentă în zonă. Energia electrică se distribuie la tabloul electric al șantierului amplasat în apropierea containerelor care compun Organizarea de șantier. Toate instalațiile de alimentare cu energie electrică vor fi dotate cu dispozitive de protecție;
- accesul se va realiza din drumul județean DJ506 și din strada Hotarului ce fac obiectul proiectului. Nu este necesară înființarea de căi de acces provizorii;
- la execuția lucrărilor constructorul este obligat să respecte normele legale privind securitatea și protecția muncii, făcând în acest sens instruirea întreg personalului muncitor.

Măsuri privind securitatea la incendiu:

- toate instalațiile din incintă sunt prevăzute cu posibilități de acces a mijloacelor de intervenție PSI. Se vor respecta actele normative care reglementează problemele legate de riscul de incendiu.
- măsurile de prevenire a riscului de incendiu sunt: respectarea tehnologiei de execuție; asigurarea căilor de acces și intervenție - acestea nu vor fi blocate în nici o situație cu materiale, utilaje, etc.
- la terminarea lucrării de investiție se vor desființa lucrările provizorii asigurându-se redarea terenului în starea inițială.

Măsuri pentru amplasarea organizației de șantier

Organizarea de șantier se va amplasa pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar. Condițiile de amplasare și caracteristici ale OS sunt:

- în intravilan, pe teren cu folosința drum, la distanță suficientă față de potențialii receptori (populație), cu acces facil direct din drumul județean DJ506 și din strada Hotarului, în afara zonelor sensibile de mediu, cum ar fi: arii protejate, zone umede;
- organizarea de șantier va fi împrejmuită; accesul va fi restricționat;
- se vor asigura zone de stocare a diverselor categorii de deșeuri (suprafață balastată prevăzută cu containere adecvate);

- pentru parcare utilajelor se prevede o platformă balastată;
- containerul pentru personal va fi prevăzut cu o toaletă ecologică;
- se vor asigura kit-uri de intervenție în caz de poluare accidentală.

Măsuri pentru protecția factorilor de mediu (sol, apă, aer, zgomot) la organizarea de șantier

În cadrul organizării de șantier se vor aplica o serie de măsuri specifice pentru protecția factorilor de mediu, cum ar fi:

Reducerea emisiilor de zgomot:

- impunerea unei limite de viteză corespunzătoare în organizarea de șantier;
- adoptarea unui program de lucru flexibil, astfel încât să se asigure confortul locatarilor în perioada de liniște din timpul zilei și pe timpul nopții;
- toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării;
- toate echipamentele mecanice trebuie să respecte standardele referitoare la emisiile de zgomot conform HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Reducerea emisiilor în aer:

- împrejmuirea șantierului;
- la toate activitățile generatoare de praf se umezesc suprafețele de lucru, în special în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă;
- acoperirea temporară a materialelor generatoare de praf;
- activitățile care generează mult praf vor fi sistate în perioadele cu vânt puternic;
- toate vehiculele vor opri motoarele - nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării;
- în șantier toate traseele vor fi amenajate astfel încât să nu conducă la derapaje, să nu se producă noroi, băltire de apă;
- toate încărcăturile ce sunt transportate din sau în șantier/sit vor fi acoperite prin utilizarea de prelate sau materiale ce acoperă încărcătura corespunzător pe întreaga sa suprafață. Transportul trebuie realizat într- un mod cât mai curat posibil cu focus pe prevenirea scurgerilor din camion, pe lateral, în spatele remorcii sau pe la trapa de golire;
- obligativitatea depozitării materialului fin, sub formă de pulbere, în incinte închise sau în containere, pe termen mediu sau lung;
- utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea tipului de motoare destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiereși a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
- nu se va arde în aer liber nici un fel de material sau deșeu;
- se va respecta legislația în vigoare, privind paza și stingerea incendiilor;
- mijloacele de transport ce vor prelua deșeurile în vederea evacuării vor fi acoperite cu prelate sau meșe pentru prevenirea împrăștierei acestora.

Gestiunea corectă a deșeurilor

- deșeurile menajere generate pe parcursul activității se vor colecta în pubele standardizate corespunzător volumului de deșeu produs și se vor evacua utilizând containere de colectare pentru deșeurile menajere ale societății de gospodărire a deșeurilor;
- deșeurile provenite din materiale de construcție se vor evacua pe cât posibil într-un interval de timp care să nu depășească 5 zile lucrătoare;
- locurile din apropierea surselor de apă sau a locurilor pentru servitul mesei vor fi menținute în permanentă stare de curățenie;
- arderea deșeurilor sau a surplusului de materiale de construcție nu este în nici un caz permisă.

Reducerea emisiilor în apă/sol.

- echipamentele aduse în interiorul șantierelor vor fi menținute în condiții tehnice corespunzătoare, nu se admite prezența utilajelor și echipamentelor la care există scurgeri de carburant, lubrifiant sau lichid hidraulic;
- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice;
- respectarea legislației în vigoare privind poluările accidentale, informarea autorităților relevante în caz de poluare accidentală (APM, GNM, ISU, Apele Române etc.);
- fișele de securitate a substanțelor toxice și periculoase vor fi disponibile în șantier, iar măsurile prevăzute în aceste fișe, implementate. Pentru orice eveniment (poluare accidentală) se vor semnaliza reprezentanții autorităților relevante;
- obligativitatea existenței unor puncte cu materiale de intervenție în cazul poluării accidentale;
- depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier;
- folosirea de suprafețe impermeabile pentru alimentarea cu combustibili a utilajelor / echipamentelor de pe șantier.

Zone de stocare intermediare pentru materiale și deșeuri

- pentru materialele minerale de masă (piatră, nisip, balast) se vor realiza depozite tampon pe traseul șantierului astfel încât să fie cât mai accesibile. Locațiile pentru aceste depozite tampon se vor stabili ulterior, pe terenuri neproductive, puse la dispoziție de beneficiar. După golirea depozitelor, se va aduce terenul la starea inițială. Nu se vor realiza depozite temporare în zona siturilor Natura 2000;
- materialele rezultate din săpătură, care nu sunt reutilizate (pământ, pietre, material vegetal, sol vegetal, structuri de beton etc.) vor fi încărcate direct în mijloace de transport sau vor fi stocate în grămezi temporare în zona producerii, urmând a fi preluate cu mijloace de transport și transportate în vederea valorificării / eliminării, după caz. Nu se vor realiza grămezi temporare de deșeuri în zona siturilor Natura 2000;
- parcare utilajelor pe timp de inactivitate se face la organizarea de șantier sau în zona frontului de lucru, într-un spațiu securizat și balastat. Nu se vor parca utilaje în zona siturilor Natura 2000.

11 Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/ sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe șantier toate materialele și echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase construcția și întreaga zonă în condiții de siguranță și curățenie.

Antreprenorul are obligația de a lua o serie de măsuri în sensul refacerii mediului afectat. La finalizarea lucrărilor suprafețele de teren ce se ocupă temporar se vor reda folosinței anterioare în starea inițială.

În vederea conservării cadrului natural s-au prevăzut lucrări de înierbare a taluzurilor la terminarea lucrărilor, precum și aducerea la stadiul inițial a platformelor utilizate temporar pe durata execuției.

12 Anexe - piese desenate

- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 11662/14.09.2023 emisă de APM Teleorman
- Plan de încadrare în zonă și Planuri de situație detaliate

13 Relația proiectului cu ariile naturale protejate

Informațiile cuprinse în acest capitol sunt conform Ordinului nr. 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar – Anexa 3A; Ordinul nr. 1679/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic specific privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor/proiectelor din domeniile de interes – domeniul de interes infrastructură de transport – cap. 3.

13.1 Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Amplasamentul analizat este situat în Comuna Conțești, în partea de sud-est a județului Teleorman, Muntenia, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Este amplasată la o distanță de 28 km de orasul Zimnicea care este orașul cel mai apropiat, la o distanță de 25 km de municipiul Alexandria - reședința de județ și la distanța de 54 km de municipiul Giurgiu. Comuna are o suprafață administrativă de aproximativ 4649 ha.

Obiectivul proiectului propus este cel de îmbunătățire a circulației bicicliștilor, de sporire a siguranței cicliștilor, în momentul nefiind amenajate la nivelul comunei piste / trasee destinate bicicliștilor. Momentan, aceștia circulă pe marginea părții carosabile, fapt ce duce la creșterea riscului de producere a accidentelor rutiere.

Prin investiția propusă se propune realizarea unor trasee destinate cicliștilor pe teritoriul comunei Conțești, în afara părții carosabile, semnalizate și marcate corespunzător.

Lungimea totală a traseului special amenajat pentru bicicliști va avea o lungime totală de 3.70 km, acesta urmând să fie împărțit în 2 tronsoane, după cum urmează:

- **tronsonul 1**, în lungime de 3.43 km, paralel cu drumul județean DJ506, traversează localitatea pe direcția N - S.
- **tronsonul 2**, în lungime de 0.27 km, amplasat pe Strada Hotarului, în afara amprizei străzii, se desprinde de pe partea stângă a drumului județean DJ506.

Implementarea proiectului propus va aduce o serie de beneficii la nivelul comunei, respectiv:

- se va fluidiza traficul;
- se va reduce timpul de călătorie în cadrul comunei;
- va crește gradul de siguranță a circulației;
- va fi sporit gradul de traversare a localității în condiții de siguranță de către persoanele ce utilizează mijloace de transport nemotorizate.

Lucrările propuse au urmărit să respecte următoarele principii:

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale in conditii optime;
- asigurarea sigurantei circulatiei privind semnalizarea rutiera;

Se estimează o durată de realizare a proiectului propus de 6 luni.

În profil transversal piste vor fi organizate după cum este specificat în tabelul următor:

Dimensiuni pistă biciclete proiectată

Caracteristică	Dimensiune
Lățime	2* 1.50 m
Borduri 10*15 cm	Stânga - dreapta
Panta transversală	1.50 %
Amplasare	Stânga / dreapta DJ 506 (tronson 1) Stânga / dreapta străzii Hotarului (tronson 2)

Structura rutieră

Pistele de ciclisti se amenajează cu următoarea structură:

- 3 cm strat de uzură din BA8 rul 50/70 conform AND605/2016;
- 15 cm strat din agregate naturale stabilizate cu liant;
- 10 cm strat de fundație din balast.

Pistele se încadrează cu bordură 10 x 15 cm din beton clasa C30/37 pozate pe fundație din beton clasa C16/20, cu dimensiunile 10 x 20 cm.

Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.

Proiectul de modernizare nu modifică suprafețele ocupate deoarece lucrările se fac exclusiv în ampriza drumului existent, pe suprafața cadastrată actuală.

Proiectul propus NU ocupă teren în sit.

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr. 1).

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
Etapa de execuție/construcție:			
1.	Realizarea organizărilor de șantier	Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m. OS pentru reabilitarea podului se va face în afara sitului, fără a afecta habitatele din sit. Lucrările se vor desfășura în ampriza drumului fără a se ocupa terenuri suplimentare	Traseul destinat circulației cicliștilor nu se suprapune cu nici o arie naturală protejată, dar se află în apropierea ariei naturale protejate ROSPA0108 Vedea-Dunăre la o distanță minimă de 39.73 m.
2.	Realizarea gropilor de împrumut și/sau a zonelor de depozitare a materialului excedentar	Gropile de împrumut vor fi autorizate, aflate în afara siturilor natura 2000 Materialul excedentar se va stoca în afara siturilor Natura 2000	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
3.	Realizarea drumurilor temporare de acces	Nu este cazul	
4.	Relocarea rețelelor de utilități	Nu este cazul	
5.	Restabiliri ale legăturilor rutiere	Nu este cazul	
6.	Lucrări de îndepărtare a vegetației	Lucrările de îndepărtare a vegetației se va face în ampriza drumului existent, fără a afecta vecinătățile	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
7.	Lucrări de terasamente (nivelarea terenului, excavații, umpluturi)	Toate lucrările se fac în ampriza drumului existent	
8.	Lucrări de consolidare	Toate lucrările se fac în ampriza drumului existent	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
9.	Lucrări de amenajare a pistei pentru biciclete	Toate lucrările se fac în ampriza drumului existent	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
10.	Lucrări pentru realizarea dotărilor proiectului	Toate lucrările se fac în ampriza drumului existent	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
11.	Lucrări pentru protecția mediului	-	
12.	Lucrări de reabilitare a terenurilor la finalizarea construcției	-	
Etapa de operare:			
13.	Desfășurarea activității de	Drumul este existent; nu se vor crea accese	Distanță suficientă pentru

	transport	noi	ca influența asupra siturilor să fie nulă
14.	Gestionarea apelor pluviale	Proiectul prevede lucrări pentru drenarea apelor pluviale	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
15.	Lucrări de întreținere și mentenanță	Conform programului de mentenanță	Distanță suficientă pentru ca influența asupra siturilor să fie nulă
16.	Desfășurarea activităților în spații de servicii, spații administrative, clădiri operaționale, și altele	-	
Etapa de dezafectare:			
17.	Realizarea organizărilor de șantier	-	
18.	Lucrări de demolare	-	
19.	Lucrări de refacere a suprafețelor și redarea lor în circuitul natural sau economic	-	

Coordonatele STEREO70 sunt anexate.

13.2 Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Identificarea ANPIC potențial afectate și a măsurilor restrictive din PM ale ANPIC/ acte normative/ acte administrative se realizează conform metodologiei din Anexa nr. 6.A. Informațiile privind ANPIC potențial afectate se sintetizează în format tabelar prin completarea modelului de mai jos (Tabelul nr. 2). Tabelul se completează pe baza informațiilor obținute după implementarea metodologiei din Anexa nr. 6A.

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/ Nu)	Obiective de conservare (Da/ Nu)	Plan de management (Da/ Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP (Da/ Nu) (justificare)	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP (Da/ Nu) (justificare)	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP (Da/ Nu (justificare)	Măsuri restrictive din PM/ act normativ /act administrativ
ROSPA0108 Vedea-Dunăre	Nu	Da	Nu	Nu	Nu – zona implementării proiectului propus este unsa antropizată, la nivelul drumurilor de acces din cadrul localității. Păsările pot ajunge accidental în zonă, în trecere, sau în căutare de hrană.	Nu Zona implementării proiectului este una antropizată, ce nu are nici o legătură din punct de vedere ecologic cu aria protejată.	Nu

Situl ROSPA0108 Vedea-Dunăre este amplasat în bazinul inferior al râului Vedea, făcând parte din Lunca Inferioară a Dunării, subunitatea Lunca – Pasărea, cuprinzând și zona dig-mal. Unitatea geomorfologică întâlnită este cea de luncă. Din punct de vedere geologic, acest sit aparține mării unități structurale Platforma Moesică, iar cuvertura sedimentară este alcătuită din depozite loessoide și depozite aluviale de vârstă holocenă, foarte variate ca textură, în zona albiei minore depozitele sunt aproape exclusiv depozite aluviale, ce formează șirul grindurilor fluviatile. Situl are o suprafață de 22404 ha, clasele de habitate întâlnite sunt: dune de coastă, plaje de nisip: 291,25 ha; alte terenuri urbanizate: 448 ha; ape dulci continentale: 2852 ha; mlaștini: 842,4 ha; culturi de cereale extensive: 11618,71 ha; pajiști: 3064,8 ha; păduri în tranziție: 277,8 ha; alte terenuri arabile: 259,8 ha; păduri: 3203,7 ha; plantații de arbori: 208,3 ha.

Situl este important pentru speciile cuibăritoare de păsări: Platalea leucorodia, Egretta garzetta, Nycticorax nycticorax, Ardeola ralloides, Aythya nyroca, Haliaeetus albicilla, Ciconia nigra, dar și pentru Himantopus himantopus, Sterna hirundo, Sterna albifrons. Situl este important în perioada de migrație, în primul rând pentru speciile de păsări acvatice. Iarna se remarcă prezența în număr relativ mare al codalbilor și al păsărilor acvatice.

13.3 Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului

Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului se realizează prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 3).

Tabel 3. Prezența și efectivele/ suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/ habitat	Suprafața / populația	Locația față de PP (intersectat Da/ Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
Specii păsări incluse în Anexa 1						
ROSPA0108	A402 Accipiter brevipes (Uliu cu picioare scurte)	Cel puțin 2 perechi cuibăritoare	Nu este intersectat situl natural. Proiectul propus este amplasat la o distanță minimă de 39,73 m		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A229 Alcedo atthis (Pescăraș albastru)	Cel puțin 12 perechi cuibăritoare			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A029 Ardea purpurea (Stârc roșu)	Cel puțin 8 perechi cuibăritoare Cel puțin 85 indivizi în migrație			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A024 Ardeola ralloides (Stârc galben)	Cel puțin 55 perechi cuibăritoare			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A060 Aythya nyroca (Rață roșie)	Cel puțin 30 perechi cuibăritoare Cel puțin 350 indivizi în migrație			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A031 Ciconia ciconia (Barză albă)	Trebuie definit în 2 ani numărul de perechi cuibăritoare Cel puțin 750 indivizi în migrație			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A030 Ciconia nigra (Barză neagră)	Cel puțin 2 perechi cuibăritoare Cel puțin 50 indivizi în migrație			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A081 Circus aeruginosus (Erete de stuf)	Cel puțin 2 perechi cuibăritoare Cel puțin 90 indivizi în migrație Cel puțin 13 indivizi iarna			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A082 Circus cyaneus (Erete vânăt)	Cel puțin 25 indivizi în migrație Cel puțin 5 indivizi iarna			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A231 Coracias garullus (Dumbrăveanca)	Cel puțin 25 perechi cuibăritoare			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
	A027 Egretta alba (Egretă mare)	Cel puțin 2 indivizi în migrație Cel puțin 25 indivizi iarna			Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A026 Egretta garzetta	Cel puțin 68		Favorabilă	Mentinerea stării de		

(Egretă mică)	perechi cuibăritoare Cel puțin 400 indivizi în migrație		(B-bună)	conservare
A097 Falco vespertinus (Vânturel de seară)	Cel puțin 8 perechi cuibăritoare Cel puțin 250 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A075 Haliaeetus albicilla (Codalb)	Cel puțin 1 perechi cuibăritoare Cel puțin 98 indivizi în migrație Cel puțin 5 indivizi iarna		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A131 Himantopus himantopus (Piciorong)	Cel puțin 21 perechi cuibăritoare Cel puțin 110 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A022 Ixobrychus minutus (Stârc pitic)	Cel puțin 22 perechi cuibăritoare Cel puțin 20 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A023 Nycticorax nycticorax (Stârc de noapte)	Cel puțin 50 perechi cuibăritoare		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A020 Pelecanus crispus (Pelican creț)	Cel puțin 7 indivizi în pasaj		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A019 Pelecanus onocrotalus (Pelican comun)	Trebuie definit în 2 ani numărul de indivizi în pasaj		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A393 Phalacrocorax pygmeus (Cormoran mic)	Cel puțin 1000 indivizi în migrație Cel puțin 240 indivizi iarna		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A034 Platalea leucorodia (Lopătar)	Cel puțin 21 perechi cuibăritoare Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A032 Plegadis falcinellus (Țigănuș)	Trebuie definit în 2 ani numărul de indivizi în pasaj		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A132 Recurvirostra avosetta (Ciocîntors)	Cel puțin 40 perechi cuibăritoare Cel puțin 100 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A195 Sterna albifrons (Chiră mică)	Cel puțin 6 perechi cuibăritoare Cel puțin 60		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare

	indivizi în migrație			
A022 Sterna hirundo (Chiră de baltă)	Cel puțin 55 perechi cuibăritoare Cel puțin 1150 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
Specii asociate cu habitate acvatice deschise				
A054 Anas acuta (Rață sulițar)	Cel puțin 10 indivizi în pasaj		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A056 Anas clypeata (Rață lingurar)	Cel puțin 50 indivizi în pasaj		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A052 Anas crecca (Rață pitică)	Cel puțin 1350 indivizi în pasaj Cel puțin 300 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A053 Anas platyrhynchos (Rață mare)	Cel puțin 20 perechi cuibăritoare Cel puțin 3750 indivizi în pasaj Cel puțin 250 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A043 Anser anser (Gâscă de vară)	Cel puțin 30 indivizi în pasaj		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A059 Aythya ferina (Rață cu cap castaniu)	Cel puțin 105 perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A036 Cygnus olor (Lebada cucuiata, Lebădă de vara, Lebădă muta)	Cel puțin 8 indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A125 Fulica atra (Lișiță)	Cel puțin 250 perechi cuibăritoare Cel puțin 57 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A459 Larus cacchianus (Pescăruș argintiu)	Cel puțin 1550 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A182 Larus canus (Pescăruș sur)	Cel puțin 240 indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A017 Phalacrocorax carbo (Cormoran mare)	Cel puțin 500 indivizi în migrație Cel puțin 225 indivizi iarna		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A005 Podiceps cristatus (Corcodel mare)	Cel puțin 50 perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A008 Podiceps nigricollis (Corcodel cu gât negru)	Cel puțin 24 indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare

A004 Tachybaptus ruficollis (Corcodel mic)	Cel puțin 4 perechi cuibăritoare Cel puțin 300 indivizi în migrație				Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii asociate cu habitate litorale						
A168 Actitis hypoleucos (Fluierar de munte)	Cel puțin 60 indivizi în migrație				Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A144 Calidris alba (Sorecar comun)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A149 Calidris alpina (Fugaci de țarm)	Cel puțin 1400 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A147 Calidris ferruginea (Fugaci roșcat)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A145 Calidris minuta (Fugaci mic)	Cel puțin 368 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A146 Calidris temminckii (Fugaci pitic)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A136 Charadrius dubius (Prundăraș gulerat mic)	Cel puțin 270 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A137 Charadrius hiaticula (Prundăraș gulerat mare)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A153 Gallinago gallinago (Becațină comună)	Cel puțin 145 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A156 Limosa limosa (Sitar de mal)	Cel puțin 1725 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A160 Numenius arquata (Culic mare)	Cel puțin 360 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A141 Pluvialis squatarola (Ploier argintiu)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A161 Tringa erythropus (Fluierar negru)	Cel puțin 520 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A164 Tringa nebularia (Fluierar cu picioare verzi)	Cel puțin 200 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A165 Tringa ochropus (Fluierar de zavoi)	Cel puțin 90 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A163 Tringa stagnatilis (Fluierar de lac)	Cel puțin 125 indivizi în migrație				Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare

A162 Tringa totanus (Fluierar cu picioare rosii)	Cel puțin 1600 indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentinerea stării de conservare
A142 Vanellus vanellus (Nagăț)	Cel puțin 2550 indivizi în pasaj		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii asociate cu habitate de stufăriș				
A298 Acrocephalus arundinaceus (Lăcar mare)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A295 Acrocephalus schoenobaenus (Lăcar de rogoz)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A297 Acrocephalus scirpaceus (Lăcar de lac)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A028 Ardea cinerea (Stârc cenușiu)	Cel puțin 30 indivizi în migrație Cel puțin 11 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A292 Locustella luscinioides (Grelușel de stuf)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A260 Motacilla flava (Codobatură galbenă)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A118 Rallus aquaticus (Cristei de baltă)	Cel puțin 2 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A336 Remiz pendulinus (Pițigoi pungar)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii asociate cu habitate deschise utilizate în mod extensiv și habitate ripariene				
A086 Accipiter nisus (Uliu păsărar)	Cel puțin 1 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A247 Alauda arvensis (Ciocârlie de câmp)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A087 Buteo buteo (Șorecar comun)	Cel puțin 3 indivizi iarna		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A366 Carduelis cannabina (Cânepar)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
A364 Carduelis carduelis (Sticlete)	Trebuie definit în termen de 2 ani		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de

		numărul de indivizi în migrație și numărul de perechi cuibăritoare			conservare
A253	Delichon urbica (Lăstun de casă)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A096	Falco tinnunculus (Vânture roșu)	Cel puțin 1 pereche cuibăritoare		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A251	Hirundo rustica (Rândunică)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Favorabilă (B-bună)	Mentineră stării de conservare
A230	Merops apiaster (Prigorie)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A383	Miliaria calandra (Presură sură)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A262	Motacilla alba (Codobatură albă)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A249	Riparia riparia (Lăstun de mal)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație și numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A311	Saxicola torquata (Stonechat comun)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A351	Sturnus vulgaris (Graur comun)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
A232	Upupa epops (Pupăză)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
Specii asociate cu habitate de pădure					
	Asio otus (Ciuf de pădure)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de conservare
	Carduelis chloris (Florinte)	Trebuie definit în termen de 2 ani		Necunoscută	Mentineră sau îmbunătățirea stării de

		numărul de indivizi în migrație și numărul de perechi cuibăritoare			conservare
	Cuculus canorus (Cuc)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Erithacus rubecola (Măcăleandru)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Fringilla coelebs (Cinteză)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Luscinia megarhynchos (Privighetoare roșcată)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de perechi cuibăritoare		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Muscicapa striata (Muscar sur)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Turdus merula (Mierlă)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare
	Turdus philomelos (Sturz cântător)	Trebuie definit în termen de 2 ani numărul de indivizi în migrație		Necunoscută	Mentinerea sau îmbunătățirea stării de conservare

Notă: zona PP nu are în vedere doar zona de influență a PP, ci toate ANPIC posibil afectate de implementarea PP.

14 PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus NU are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

15 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

15.1 Identificarea și estimarea impactului

Identificarea și estimarea impactului potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată, s-a făcut în anexă prin completarea coloanelor 1-19 ale tabelului din

Anexa nr. 3C (Tabelul de evaluare a impactului), avându-se în vedere următoarele aspecte:

- a) toate intervențiile propuse de PP și activitățile ce decurg din implementarea acestuia;
 - b) toate efectele generate de intervențiile PP;
 - c) presiunile și amenințările identificate pentru fiecare din ANPIC potențial afectate, precum și alte PP ce pot genera impact asupra ANPIC potențial afectate;
 - d) toate impacturile (directe, indirecte, secundare, cumulative) asociate efectelor generate de PP. Formele de impact analizate includ: pierderi din suprafața habitatelor de interes comunitar și/sau a habitatelor speciilor de interes comunitar, alterarea habitatelor, fragmentare, reducerea efectivelor populaționale ale speciilor, perturbarea activității speciilor;
 - e) obiectivele de conservare ale ANPIC; în cazul în care nu au fost stabilite obiective de conservare pentru o ANPIC, trebuie să se considere că obiectivul este îmbunătățirea sau menținerea stării de conservare a speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată.
 - f) parametri și țintele stabilite de către autoritatea responsabilă cu managementul/administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator pentru obiectivele de conservare; în cazul în care autoritatea responsabilă cu managementul/administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator comunică titularului că nu au fost stabiliți parametri sau că nu pot fi stabiliți până la elaborarea memoriului de prezentare, atunci sunt utilizați următorii parametri: pentru habitate: suprafața habitatului, structura și funcțiile acestuia, tendințe viitoare; pentru specii: mărimea populației, suprafața habitatului ocupat, tendințe viitoare. În situația în care până la elaborarea studiului de evaluare adecvată se vor elabora parametri, atunci studiul se va întocmi/actualiza cu analiza parametrilor stabiliți de autoritatea responsabilă cu managementul/administrarea ariilor naturale protejate de interes comunitar/administrator.
 - g) identificarea incertitudinilor și indicarea lor clară în tabelul de evaluare a impactului.
- Se precizează sursa datelor și a informațiilor utilizate, inclusiv a celor spațiale: formular standard, plan de management, obiective de conservare, studii existente de monitorizare, amenajamente silvice, rapoarte privind starea mediului, evaluări ale impactului pentru PP similare, și altele.

Având în vedere aspectele anterioare și în corelare cu conținutul Tabelului de evaluare (Anexa nr. 3C - coloanele 1-21), se extrag și se prezintă tabelar următoarele sinteze:

15.1.1 Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte – impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Etapa de execuție/construcție:	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Realizarea organizărilor de șantier;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Realizarea gropilor de împrumut și/sau a zonelor de depozitare a materialului excedentar;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări de îndepărtare a	Zgomot, vibrații,	Conform normativelor în	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre

vegetației;	prezentă umană, utilaje etc.	vigoare			
- Lucrări de demolare;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări de terasamente (nivelarea terenului, excavații, umpluturi);	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări de artă (supraterane și subterane, inclusiv fundații);	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări pentru realizarea dotărilor proiectului;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări pentru protecția mediului;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
- Lucrări de reabilitare a terenurilor la finalizarea construcției;	Zgomot, vibrații, prezentă umană, utilaje etc.	Conform normativelor în vigoare	Perturbare	Max. 1000 mp	ROSPA0108 Vedea-Dunăre
Etapa de operare:					
- Desfășurarea activității de transport;	Nu este cazul – activitate deja integrată în mediu				
- Gestionarea apelor pluviale;	Nu este cazul – activitate deja integrată în mediu				
- Lucrări de întreținere și mentenanță;	Nu este cazul – activitate deja integrată în mediu				
- Desfășurarea activităților în spații de servicii, spații administrative, clădiri operaționale, și altele;	Nu este cazul – activitate deja integrată în mediu				
Etapa de dezafectare:					
- Realizarea organizărilor de șantier;	-				
- Lucrări de demolare;	-				
- Lucrări de refacere a suprafețelor și redarea lor în circuitul natural sau economic;	-				

15.1.2 Lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative ne semnificative, semnificative și/sau incerte

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Cod și nume ANPIC	Denumire științifică habitat/ specie	Starea de conservare	Parametru	Valoare țintă	Posibil să fie afectat de PP	Explicație cu privire la posibilitatea de afectare	
1	4	10	12	16	17	18	
ROSPA0108 Vedea Dunăre	Specii păsări incluse în Anexa 1	Favorabilă - Bună (B)	Toți parametrii		NU	Habitatul speciei nu este interceptat de proiect. Zona de implementare a proiectului nu se suprapune cu aria naturală protejată, ci se află la o distanță minimă de 39.07 m.	
	Specii migratoare cu apariție regulată în sit, neincluse în Anexa 1 a Directivei 2009/147/CE						
	Specii asociate cu habitate acvatice deschise	Necunoscută pentru 12 specii și favorabilă pentru 2 specii	Toți parametrii		NU		
	Specii asociate cu habitate litorale	Favorabilă pentru 17 specii de păsări, și necunoscută pentru 2 specii	Toți parametrii		NU		
	Specii asociate cu habitate de stufăriș	Necunoscută	Toți parametrii		NU		
	Specii asociate cu habitate deschise utilizate în mod extensiv și habitate ripariene	Necunoscută pentru 14 specii și favorabilă pentru o specie	Toți parametrii		NU		
	Specii asociate cu habitate de pădure	Necunoscută	Toți parametrii		NU		

15.1.3 Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSPA0108 Vedea - Dunăre	Toate speciile de interes conservativ (păsări)	Niciun parametru nu este afectat		Nul	Nesemnificativ	

15.2 Identificarea incertitudinilor

Incertitudinile identificate în procesul de analiză a PP, a efectelor și impacturilor sunt prezentate prin completarea tabelului următor (Tabelul nr. 7).

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea proiectului	Nu sunt incertitudini
Alte planuri și proiecte (alte PP)	Nu sunt incertitudini
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Nu sunt incertitudini
Localizarea habitatului/speciei față de proiect	Nu sunt incertitudini
Informații privind valoarea actuală a parametrilor OC (altele decât cele spațiale)	Nu sunt incertitudini
Starea de conservare	Nu sunt incertitudini. Este cunoscută și evidențiată pe hartă localizarea proiectului propus față de ariile naturale și distanțele minime.
Valoare țintă parametru	Unii parametri din cadrul obiectivelor de conservare nu sunt cuantificați, însă nu cauzează incertitudini în ceea ce privește relația proiectului cu siturile.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de proiect	Nu sunt incertitudini în ceea ce privește relația proiectului cu siturile Pentru unele specii, starea de conservare este necunoscută în prezent, dar urmează să fie definită în termen de 2 ani și se recomandă menținerea sau îmbunătățirea stării de conservare.
Cuantificarea impacturilor	Nu sunt incertitudini în ceea ce privește relația proiectului cu siturile. Valorile țintă ale parametrilor (mărime populație, mărime habitat) sunt definite. Pentru unele specii este necesară evaluarea mărimii populației în termen de 2 ani.

15.3 Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată, se detaliază pentru fiecare din cele 9 puncte de mai jos:

Motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată

Nr crt.	Aspecte relevante	Detaliiere
1.	Pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice	Nu se ocupă habitat din sit și nici din afara acestuia. Zona implementării proiectului propus se află la o distanță destul de mare față de aria naturală protejată.
2.	Pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor	Nu se ocupă habitat din sit și nici din afara acestuia. Zona implementării proiectului propus se află la o distanță destul de mare față de aria naturală protejată.
3.	Alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozelor (componența speciilor)	Nu se ocupă habitat din sit și nici din afara acestuia. Zona implementării proiectului propus se află la o distanță destul de mare față de aria naturală protejată.
4.	Alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor	Nu se ocupă habitat din sit și nici din afara acestuia. Zona implementării proiectului propus se află la o distanță destul de mare față de aria naturală protejată.
5.	Perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor	Nu se produce perturbarea semnificativă a mediului; nu se estimează că se vor produce strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor
6.	Fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate	Nu se generează fragmentare de habitat și nici bariere fizice deoarece proiectul este amplasat pe un teren,

		în intravilan, înconjurat de amenajări antropice existente
7.	Reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact	Proiectul nu generează mortalități ale speciilor
8.	Alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului	Nu este cazul
9.	Incertitudinile identificate	Nu este cazul

Întocmit:
Andreea Mihăilă

0745870114
andreea.mihailă910@gmail.com

Data: 30.10.2023

