

DOCUMENTATIE OBȚINERE AVIZ
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI

ANEXA Nr. 5E

c.f. Lege 292/2018

**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN
COMUNA PURANI, JUDEȚUL TELEORMAN**

BORDEROU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a. Numele;
- b. Adresa poștală;
- c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- d. Numele persoanelor de contact;
- e. Director/manager/administrator;
- f. Responsabil pentru protecția mediului;

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a. Un rezumat al proiectului;
- b. Justificarea necesității proiectului;
- c. Valoarea investiției;
- d. Perioada de implementare propusă;
- e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);
 - Profilul și capacitatele de producție;
 - Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)
 - Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea
 - Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
 - Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă
 - Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
 - Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente
 - Resursele naturale folosite în construcție și funcționare
 - Metode folosite în construcție/demolare
 - Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
 - Relația cu alte proiecte existente sau planificate
 - Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
 - Alte activități care pot apărea că urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioara a terenului
- b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului
- c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz
- d. metode folosite în demolare
- e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
- f. alte activități care pot apărea că urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice că zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cat și artificiale, și alte informații privind:
 1. folosiștele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cat și pe zone adiacente acestuia
 2. politici de zonare și de folosire a terenului
 3. arealele sensibile
 4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
 5. detaliu privind orice varianta de amplasament care a fost luata în considerare

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

- a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
 - protecția calității apelor
 1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
 2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute
 - protecția aerului
 1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
 2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă
 - protecția împotriva zgromotului și a vibrațiilor
 1. sursele de zgromot și de vibrații
 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgromotului și vibrațiilor
 - protecția împotriva radiațiilor
 1. sursele de radiații
 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor
 - protecția solului și a subsolului
 1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatici și de adâncime
 2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului
 - protecția ecosistemelor terestre și acvatice
 1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect
 2. lucrările, dotările și masurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate
 - protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
 1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra căror există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

2. lucrările, dotările și masurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public
 - prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarii
 1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate
 2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate
 3. planul de gestionare a deșeurilor
 - gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase
 1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse
 2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

b. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatică, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și ampolarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)
- b. extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
- c. magnitudinea și complexitatea impactului
- d. probabilitatea impactului
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului
- f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
- g. natura transfrontalieră a impactului

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APPLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENZEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)
- b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- a. descrierea lucrărilor necesare organizării de şantier
- b. localizarea organizării de şantier
- c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de şantier
- d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de şantier
- e. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

- a. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
- b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
- d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

XII. ANEXE

1. Fotografii de pe amplasament
2. Parte desenată
3. Certificat de Urbanism
4. Fișier puncte Stereo 70 (C.D. – Format Electronic)

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;
- b. numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

- a. Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;
- b. numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar

- c. prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;
- d. se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e. se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;
- f. alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

XV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:
 - bacinul hidrografic;
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral;
 - corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.
2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.
3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA 3 LA LEGEA NR 292 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Prezenta documentație tehnică a fost întocmită respectând prevederile Hotărârii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului

Întocmit,

Proiectant,

S.C. ANDERSSEN S.R.L.

I. DENUMIREA PROIECTULUI

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA PURANI, JUDEȚUL TELEORMAN

II. TITULAR

a. Numele:

COMUNA PURANI, JUDEȚUL TELEORMAN

b. Adresa postală:

Strada Pitești nr. 17, comuna Purani, județul Teleorman, Cod Fiscal – 16380704

c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Tel.. – 0761.148.123

E-mail – primariapurani@yahoo.com

d. Numele persoanelor de contact:

Reprezentant beneficiar – Primar Necula Petrică,

Reprezentant proiectant – S.C. ANDERSSEN S.R.L. – ing. Coșofreț Gabriel, Tel: 0757.094.000.

e. Director/manager/administrator:

Reprezentant proiectant S.C. ANDERSSEN S.R.L. – Dir. Tehnic Coșofreț Gabriel, Tel: 0757 094 000

f. Responsabil pentru protecția mediului:

Pe perioada execuției lucrărilor propuse prin documentația tehnică, protecția mediului va fi asigurată de către Antreprenorul General, care va fi urmărit de către un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizării construcției, protecția mediului va fi asigurată de către Beneficiarul lucrării.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. Un rezumat al proiectului;

Comuna Purani este o comună în județul Teleorman, Muntenia, România, formată din satele Puranii de Sus (reședința) și Purani. Comuna Purani se află situată în partea de nord a județului Teleorman. Comuna se află la 15 km de orașul Videle, pe drumul județean DJ 503.

Drumurile analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în localitățile Purani și Puranii de Sus, comuna Purani, județul Teleorman, respectiv:

- Localitatea Purani: DS 161, DS 563, DS 589, DS 432, DS 359, DS 328, DS 234, DS 46, DS 190, DS 424;
- Localitatea Puranii de Sus: DS 338, DS 347, DS 323, DS 317, DS 476, DS 161, DS 201, DS 146, DS 508, DS 49, DS 38, DS 535, DS 192, DS 16, DS 100, DS 51, DS 54, DS 15.

În principiile dezvoltării durabile între infrastructura unei zone și dezvoltarea economică a acesteia, există o relație de simbioză. Potențialul de dezvoltare a unei zone este direct proporțional cu nivelul de dezvoltare a infrastructurii. De asemenea, creșterea economică exercitată o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Îmbunătățirea nivelului infrastructurii reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, prin faptul că accesul la utilități, bunuri și servicii, în esență pentru a crește atraktivitatea economică a zonei, atât în ceea ce privește atragerea de investitori, cât și atragerea și menținerea tinerilor în zonele rurale. Dezvoltarea durabilă a

comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează prezentul și sănsele de viitor.

Finanțarea obiectivului analizat în prezentul studiu de fezabilitate se dorește a fi prin fonduri locale, precum și accesarea fondurilor de la bugetul de stat, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

Programul național de investiții „Anghel Saligny” este un program multianual, finanțat de la bugetul de stat, coordonat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, și are ca obiectiv general creșterea coeziunii teritoriale prin echiparea unităților administrativ-teritoriale cu dotări tehnico-edilitare și de acces la căile de comunicație, îmbunătățirea atât a condițiilor de viață, cât și a standardelor de muncă pentru toți locuitorii României.

Astfel, conform programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoria de investiții prevăzută la art. 4 alin. (1) lit. c) din ordonanța de urgență se pot finanța prin program toate lucrările necesare pentru construirea de infrastructură rutieră, a unuia sau mai multor componente ale acesteia, precum și lucrările de intervenție la infrastructura existentă, prevăzute la art. 4 alin. (1) din ordonanța de urgență, cu excepția lucrărilor de întreținere și reparații curente.

Obiectivul de investiții tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

- Prin modernizarea drumurilor din comuna Purani ce fac obiectul documentației tehnico-economice, se va asigura accesul locuitorilor la rețeaua de drumuri județene DJ 503 și DJ 601B, precum și la rețeaua de drumuri din cadrul comunei.
- Modernizarea drumurilor din comuna Purani va duce la creșterea capacitatii portante a drumurilor, precum și la creșterea capacitatii de circulație, fiind asigurate lățimi suficiente ale platformelor de circulație pentru asigurarea unui trafic în condiții de siguranță;
- Modernizarea drumurilor va garanta legături permanente a locuitorilor comunei Purani către rețele principale de infrastructură ce traversează zona;
- Modernizarea drumurilor va crea satisfacție socială în rândul locuitorilor din zonă, prin asigurarea dezvoltării activităților economice de pe raza comunei și creșterea unui schimb superior de mărfuri cu largirea pieței de desfacere locală.
- Prin modernizarea drumurilor se va asigura accesul vehiculelor pentru situații de urgență (ambulanță, poliție, pompieri, etc.) către locuitorii din cadrul comunei.
- Modernizarea drumurilor va crește interesul pentru terenuri și investiții în zonă;
- Prin modernizarea drumurilor se urmărește de asemenea și creșterea calitatii serviciilor publice.

b. Justificarea necesității proiectului:

În urma investigațiilor efectuate, s-au constatat numeroase defecte și degradări după cum urmează:

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcămintea rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei drumurilor;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminți rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgromot, vibrații și praf;
- Partea carosabilă a drumurilor din comuna Purani prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;

- În profil transversal, drumurile din comuna Purani prezintă irregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare.

Prin realizarea obiectivului de investiții din comuna Purani, județul Teleorman, se va consolida la nivel local acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și siguranță a populației din comună. Astfel, putem enumera următoarele aspecte:

- Modernizarea drumurilor va duce la sporirea capacitații portante și de circulație în această zonă, cu platformă cu lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic.
- Asigurarea unui trafic în condiții optime va duce la dezvoltarea economică în comună și la apariția unor potențiali agenți economici.
- Realizarea obiectivului de investiții propus reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul comunei Purani, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă.
- Existenza unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu largirea pieței de desfacere locală.

c. Valoarea investiției:

Valoarea totală a obiectului de investiții, e aproximativă în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
1	2	3	4
TOTAL GENERAL =	10,967,189.05	2,060,933.42	13,028,122.47
Din care C + M (1.2. + 1.3. + 1.4. + 2 + 4.1. + 4.2. + 5.1.1. =	10,015,547.08	1,902,953.94	11,918,501.02

d. Perioada de implementare propusă:

Realizarea investiției este estimată pe o perioadă de 36 de luni, din care **24 de luni** reprezintă execuția propriu-zisă lucrărilor.

e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Au fost atașate: planul de amplasament, precum și planuri de situație, planuri ce fac parte din documentația tehnică.

f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);

i. Profilul și capacitatele de producție:

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice propuse:

Nr. Crt.	Denumire drum	Localitatea	Apartenența la nomenclatorul stradal	Identificare numar cadastral	Lungime drum [m]
1	DS 161	Purani	Strada Muncii Tronson 2	20527	119.00
2	DS 563	Purani	Strada Satu Nou	20505	327.00
3	DS 589	Purani	Strada Libertății	20493	198.00
4	DS 432	Purani	Strada Vanatorilor Tronson 1	20494	264.00
5	DS 359	Purani	Strada Salcamilor	20525	91.00
6	DS 328	Purani	Strada Insorita	20526	574.00
7	DS 234	Purani	Strada Vaii	20506	258.00
8	DS 46	Purani	Strada Sperantei	20513	545.00

Nr. Crt.	Denumire drum	Localitatea	Apartenenta la nomenclatorul stradal	Identificare numar cadastral	Lungime drum [m]
9	DS 190	Purani	Strada Muncii Tronson 1	20496	190.00
10	DS 424	Purani	Strada Gradinarilor	20495	150.00
11	DS 338	Puranii de Sus	Strada Bisericii	20511	112.00
12	DS 347	Puranii de Sus	Strada Bisericii	20511	73.00
13	DS 323	Puranii de Sus	Strada lordachestii	20518	190.00
14	DS 317	Puranii de Sus	Strada lordachestii	20518	94.00
15	DS 476	Puranii de Sus	Strada Trestiei	20516	93.00
16	DS 161	Puranii de Sus	Strada Draganilor	20517	79.00
17	DS 201	Puranii de Sus	Strada Draganilor	20521	73.00
18	DS 146	Puranii de Sus	Strada Trandafirilor	20489	560.00
19	DS 508	Puranii de Sus	Strada Barajului	20515	120.00
20	DS 49	Puranii de Sus	Strada Uilmilor	20532	41.00
21	DS 38	Puranii de Sus	Strada Fierarilor	20500	139.00
22	DS 535	Puranii de Sus	-----	20530	103.00
23	DS 192	Puranii de Sus	Strada Primaverii	20501	132.00
24	DS 16	Puranii de Sus	Strada Dealului	20503	731.00
25	DS 100	Puranii de Sus	Strada Apelor	20519	432.00
26	DS 51	Puranii de Sus	Strada Frunzelor	20520	185.00
27	DS 54	Puranii de Sus	Strada Ostrovului	20499	266.00
28	DS 15	Puranii de Sus	Strada Chimirului	20522	56.00
					Lungime totală = 6,195.00

ii. Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)

Etapele de realizare a proiectului încep cu pregătirea terenului, pentru ca apoi să înceapă lucrările de săpătură și umpluturi pentru a se realiza patul drumurilor ce sunt prevăzute pentru a fi modernizate prin proiect.

Se amenajează podețele transversale drumurilor sau rigole carosabile, acolo unde este necesar prin săparea unor fundații, turnarea betonului, fixarea podețelor/rigolelor și realizarea timpanelor.

Următoarea etapă constă în aducerea și împrăștierea balastului pentru realizarea stratului de formă din balast în grosime de 10 cm, după compactare. Procedura se repetă și pentru realizarea stratului de fundație din balast în grosime de 15 cm. Pentru realizarea stratului de bază din piatră spartă se aduce material pe amplasament, se profilează și apoi se compactează pentru a pregăti dispunerea următoarelor straturi. Se urmărește ca pantă transversală sa fie de 2,5% tip streașină sau acoperiș, în funcție de profilul transversal al drumului.

Urmează dispunerea straturilor de mixtură asfaltică cu repartizator-finisorul, stratul de legătura de BADPC 22,40 cm în grosime de 6,0 cm după compactare și a stratului de uzură BAPC16 în grosime de 4,0 cm după compactare.

Apoi urmează realizarea rigolelor protejate, rigolelor neprotejate, rigolelor de acostament, rigolelor carosabile și a acceselor la proprietăți, prin cofrare și turnarea betonului, care apoi este decofrat.

Acești pași se repetă pentru toate străzile analizate prin proiect.

iii. Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea

Procesele de producție care au loc pe teren constau doar în realizarea săpăturilor și umpluturilor, profilarea și compactarea straturilor, realizarea cofrajelor pentru podețe șanțuri și rigole.

Betonul necesar nu va fi realizat pe amplasament, ci va fi adus din stații de betoane și transportat pe șantier.

iv. Materii prime, energia și combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip, apă, toate procurate de la agenții economici ce funcționează în condițiile legii și nu vor fi extrase din mediul înconjurător.

Balastul va fi folosit pentru realizarea straturilor de fundație a drumurilor, iar piatra spartă va fi folosită pentru stratul de bază al structurii rutiere a drumurilor. Apa va fi folosită pentru udarea straturilor pentru realizarea unei compactări optime, conform normativelor în vigoare. Nisipul e folosit strat suport pentru rigolele triunghiulare din

beton de ciment C30/37.

Combustibilii folosiți se vor procura de la stații de pompare și nu vor fi depozitați decât într-un loc special amenajat în organizarea de șantier.

Lucrările necesare modernizării drumurilor din comuna Purani se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995 modificată și actualizată.

v. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Având în vedere natura construcției, respectiv drumuri de interes local, nu este cazul. Va fi racordata la energie electrică organizarea de șantier cu acordul administratorului retelei de energie electrică din zonă.

vi. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției

Lucrările propuse prin documentația tehnică se vor executa pe amplasamentul actual al drumurilor analizate în documentația tehnică. Astfel, nu sunt necesare lucrări de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției. Se va realiza doar aducerea la starea inițială a terenului ocupat de organizarea de șantier.

vii. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

viii. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare

Având în vedere natura construcției, respectiv drumuri de interes local, nu este cazul folosirii de resurse naturale în perioada de funcționare. În perioada construcției se vor folosi materiale precum balastul, piatra spartă, nisip, apă, toate procurate de la agenți economici ce funcționează în condițiile legii și nu vor fi extrase din mediul înconjurător.

ix. Metode folosite în construcție/demolare

Lucrările de demolare prevăzute sunt de mică importanță și vor fi realizate manual sau cu mijloace mecanizate. Aceste lucrări sunt necesare pentru a asigura ampriza drumurilor, conform documentației tehnice.

x. Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară

Se începe cu organizarea de șantier și pregătirea terenului. Următoarele faze constau în profilarea terenului și apoi dispunerea straturilor ce fac parte din structura rutieră proiectată, nivelarea și compactarea acestora, pentru ca în final să se realizeze șanțurile și rigolele.

La finalizarea realizării drumurilor conform documentației tehnice, se va dezafecta organizarea de șantier și se aduce la starea inițială terenul ocupat de acesta.

xi. Relația cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

xii. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistență și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistență sporite la producerea de făgașe,
- rezistență la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor,

- diminuarea fenomenului de acvaplanare,
- rezistența la îngheț - dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creșterea durabilității prin:

- creșterea rezistenței la oboseală și îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

La alegerea soluțiilor de realizare a obiectivului de investiții propus prin documentația tehnică se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durata de exploatare și costurile necesare realizării acestuia.

În analiza alternativelor optime de realizare a proiectului de modernizare a drumurilor din comuna Purani, județul Teleorman, s-au studiat două scenarii constructive pentru realizarea obiectivului propus, și anume:

- Scenariul 1: Modernizarea drumurilor din comuna Purani cu structură rutieră suplă - strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 15 cm, strat de formă din balast în grosime de 10 cm.

Principalul avantaj ale acestui scenariu îl reprezintă ușurința cu care se execută, dar și costul redus de întreținere după darea în exploatare.

Celelalte avantajele constau în următoarele lucruri:

- Soluție tehnică cu implicații tehnologice reduse;
- Durata de execuție mai scurtă;
- Externalități negative pe durata execuției mai reduse;
- Costuri reduse pentru întreținere și reparări în timpul exploatarii.

Principalul dezavantaj este că are o durată de funcționare mai mică.

- Scenariul 2: Modernizarea drumurilor din comuna Purani cu structură rutieră rigidă – dală de beton de ciment rutier BcR 4,0, în grosime de 24 cm; hârtie Kraft, strat de nisip pilonat, în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast, în grosime de 35 cm.

Principalul avantaj constă în perioada mare de funcționare de până la 38-40 de ani.

Celelalte avantajele constau în următoarele lucruri:

- Siguranță mai mare în trafic
- Capacitate mare de a prelua trafic greu
- Nu poluează în perioada de exploatare

Marele dezavantaj al acestui scenariu constă în modul de a pune în execuție proiectul, deoarece prezintă implicații tehnologice importante, costuri mari și ia mai mult timp punerea în execuție.

Tinând cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare a drumurilor din comuna Purani, județul Teleorman, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În acest sens, pentru stabilirea soluției optime de realizare a obiectivului de investiții, este necesară o analiză multicriterială, astfel:

- Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic, soluțiile propuse pentru realizarea obiectivului de investiții propus respectă normele tehnice și legislația în vigoare la momentul realizării documentației tehnice.

- Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică este dat de valoarea investiției. Din punct de vedere al ponderii execuției lucrărilor, acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această

cauză soluțiile tehnice adoptate pentru execuția drumurilor, vor influența direct proporțional costurile.

- Criteriul ecologic

Modernizarea drumurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumurile nemodernizate.

- Criteriul social

Prin modernizarea drumurilor din comuna Purani, ce fac obiectul documentației tehnice, se va contribui la îmbunătățirea aspectului general al comunei și a condițiilor de viață, prin realizarea accesului facil al populației, cât și al vehiculelor destinate situațiilor de urgență. Prin realizarea drumurilor se va asigura traficul în condiții de siguranță, lucru ce va crește satisfacția socială a localnicilor.

- Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul pe care se va realiza obiectivul de investiții propus este în administrarea comunei Purani, județul Teleorman.

Principalele aspecte ce au stat la baza proiectării obiectivului de investiții propus prin studiul de fezabilitate sunt:

- Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a drumurilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- Să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluțiilor de realizare a structurii rutiere se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durată de exploatare și costurile necesare realizării acesteia.

Înțînd cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare a sistemului rutier, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
 - să fie acceptabil din punct de vedere social;
 - să fie fezabil din punct de vedere economic.
- Costurile necesare întreținerii să fie cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conform normelor tehnice și reglementărilor în vigoare.

În urma celor prezentate considerăm că scenariul 1 prezintă soluția optimă prin obținerea unei economii de cost însemnate, economia rezultă din structura rutieră propusă. Tehnologia de execuție este relativ simplă.

xiii. Alte activități care pot apărea că urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Având în vedere natura construcției, respectiv drumuri de interes local, nu este cazul. Materiile prime folosite vor fi procurate de la întreprinzători autorizați.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Purani, județul Teleorman, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu sunt necesare lucrări de demolare, decât asupra unor podețe și accese la proprietăți aflate într-o stare tehnică proastă și care nu asigură scurgerea optimă a apelor pluviale a drumurilor analizate prin proiect.

b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Purani, județul Teleorman, lucrări prevăzute în documentația tehnică, nu necesită refacerea amplasamentului, deoarece amplasamentul pe care se realizează investiția își păstrează scopul inițial de drum de interes local, iar suprafețe noi nu vor fi ocupate.

Refacerea terenului, readucerea acestuia la starea inițială se va efectua doar pe terenul ocupat de organizarea de șantier și va cuprinde demontarea și demolarea componentelor organizării de șantier și înierbarea amplasamentului.

c. caii noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Purani, județul Teleorman, lucrări prevăzute în documentația tehnică, se vor moderniza și drumurile laterale cu care se intersectează drumurile principale analizate. Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 10,00 m și cu aceeași structură rutieră cu a drumurilor principale.

d. metode folosite în demolare

Lucrările de demolare prevăzute sunt de mică importanță și vor fi realizate manual sau cu mijloace mecanizate, fără a fi folosite tehnologii și tehnici periculoase pe bază de explozivi.

e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Au fost luate în considerare și considerate adecvate investiției, doar demolarea podețelor și acceselor la proprietăți cu mijloace manuale sau mecanizate, cele mai potrivite metode de demolare a acestor tipuri de construcții.

f. alte activități care pot apărea că urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

Eliminarea deșeurilor va fi în sarcina executantului, care va apela la o firmă specializată pentru reciclarea și eliminarea deșeurilor rezultate în urma demolării.

Se interzice eliberarea acestora în natură, iar deșeurile ce pot fi refolosite se vor utiliza în alte scopuri potrivite specificului lor.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

a. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intră sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

i. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice că zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local din comuna Purani, județul Teleorman, nu sunt încadrate în Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004.

ii. hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cat și artificiale, și alte informații privind:

1. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cat și pe zone adiacente acestuia

Fotografii ale amplasamentului care oferă informații privind caracteristicile fizice ale mediului sunt anexate prezentei documentații.

În zona viitorului șantier se află construcții de locuit.

2. politici de zonare și de folosire a terenului

Terenul asupra căruia se intervine are rolul de cale de comunicație, reprezentând mai multe drumuri de interes local din comuna Purani, județul Teleorman.

În urma expertizei s-a constatat că realizarea lucrărilor de modernizare acestor drumuri este urgentă având în vedere calitatea proastă a infrastructurii rutiere care prezintă gropi, făgașe, lipsa elementelor de scurgere a apelor, bălti, neplaneitatea părții carosabile și chiar zone ale părții carosabile înierbate.

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificației și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1– Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, postă și telecomunicații

Clasa 1.3.7.– Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi, cu toate accesorioarele necesare(trotuare, borne, paraje, parapete, marcaje, semne de circulare)

Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumurile analizate.

3. arealele sensibile

În zona amplasamentului obiectivului de investiții, nu au fost identificate zone sensibile ale mediului care ar putea fi afectate de realizarea investiției.

4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografica, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonatele geografice realizate în sistem de proiecție națională Stereo 1970, aferente obiectivului de investiții și care au stat la baza întocmirii ridicării topografice și respectiv, a realizare documentației tehnice, au fost atașate prezentei documentații, sub forma de vector în format digital.

5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament.

Analizând necesitățile locuitorilor și calitatea infrastructurii rutiere, beneficiarul, respectiv comuna Purani, județul Teleorman, a hotărât modernizarea drumurilor de interes local menționate în documentația tehnică.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluantilor în mediu

i. protectia calitatii apelor

1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar în timpul realizării lucrărilor propuse prin pierderi de materiale și substanțe cu potențial poluant (benzină, motorină, uleiuri) sau prin deversarea apei rezultate din organizarea de șantier direct în natură.

Poluarea poate să apară de elementele din mixtura asfaltică sau de la benzină, motorină și uleiuri, folosite pentru buna funcționare a utilajelor pentru construcții în procesul de realizare a obiectivului de investiții.

De asemenea, poluarea apei poate fi produsă și în cadrul organizării de șantier prin nedepozitarea corespunzătoare a unor materiale precum vopselele și uleiurile necesare pentru realizarea obiectivului, dar și prin evacuarea apelor uzate direct în natură.

2. stațiiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate. Apa folosită la compactarea straturilor componente în cadrul structurii rutiere a drumurilor nu necesită epurare sau preepurare, fiind procurate deja într-o calitate optimă. Apa uzată din cadrul organizării de șantier va fi preluată de către o firmă specializată.

Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. la punctele de cazare se vor construi closete amplasate la minim 100 m de cursul de apă;
2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;
3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;
4. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor.

➤ în timpul exploatarii obiectivului de investiție: pe perioada exploatarii se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

1. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor;
2. se va asigura întreținerea și salubrizarea corespunzătoare a sistemului de preluare și scurgere a apei pluviale;

ii. protectia aerului

1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Sursele de poluare posibile pot fi:

Poluarea aerului cu emisii de gaze cu efect de seră și praf în aer se realizează de la utilajelor care sunt folosite în construcții, de la împrăștierea materiilor prime pentru realizarea structurii rutiere (balast, piatră spartă).

Surse de miros neplăcut pot fi datorate anumitor substanțe, materiale și combustibili folosiți (benzină, motorină, mixtură asfaltică). De asemenea, surse de miros neplăcut pot fi din zona toalelor din cadrul organizării de șantier.

2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Nu este nevoie de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Pentru a reduce riscul de poluare cu poluanți gazoși de la utilajele rutiere, utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile Hotărârea nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a reglementelor (UE) nr. 1.024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE.

iii. protectia împotriva zgomotului și a vibrațiilor

1. sursele de zgomot și de vibrații

Mișcarea utilajelor de mari dimensiuni în procesul realizare a obiectivului de investiții, pot să ducă la apariția vibrațiilor și la apariția poluării fonice. Aceste utilaje pot fi: basculante, camioane, autocamioane, autogredere, cisterne și compactoare, excavatoare, buldozere, boldoexcavatoare, utilaje de încărcat frontale (vole).

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibratiilor

Prin proiect nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibratiilor. Se va recurge la monitorizarea nivelelor de zgomot.

Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în legislația în vigoare la momentul începerii lucrărilor de construcție ale proiectului de investiții. Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficientei masurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea sunt identificate.

Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 actualizată privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

De asemenea, se impune ca utilajele grele să circule cu viteză redusă în intravilanul comunei Purani.

iv. protecția împotriva radiațiilor

1. sursele de radiații

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu există riscul de a se produce radiații, deoarece utilajele și materialele folosite nu emana radiații periculoase.

2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu este cazul unor astfel de amenajări.

v. protecția solului și a subsolului

1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime, pot apărea în timpul execuției lucrărilor, datorită utilajelor de lucru, care pot avea scurgeri de combustibil sau uleiuri. Astfel, poluarea acestor elemente ale mediului natural poate să provină de la scurgeri de ulei de la utilaje și vehicule defecte sau de la accidente ce pot provoca deversarea în mediul natural a apei menajere din cadrul organizării de șantier.

Solul, subsolul sau pânza freatică pot fi poluate și de depozitarea necorespunzătoare a anumitor materiale de construcții sau a deșeurilor din zona organizării de șantier.

2. Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcămintii din beton asfaltic, cât și ulterior în perioada de exploatare a drumurilor analizate:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetru de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrale;
2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
3. Se va realiza platforma drumului conform proiectului astfel încât să se asigure conducerea apelor pluviale la geigere;
4. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
5. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
6. Schimbul de ulei se va realiza în service-uri și nu în organizarea de șantier sau pe șantier;
7. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
8. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
9. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
10. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

11. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeului nerecicabil și a celui menajer.

vi. protectia ecosistemelor terestre și acvatice

1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu există areale sensibile în zona lucrărilor care ar putea fi afectate de proiect.

2. lucrările, dotările și masurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu există areale sensibile în zona lucrărilor care ar putea fi afectate de proiect.

vii. protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța fata de așezările umane, respectiv fata de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra căror există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele

Drumurile se află în intravilanul comunei Purani, județul Teleorman, deci în interiorul așezărilor umane ceea ce afectează direct modul de trai al acestor, chiar dacă într-o mică măsură.

2. lucrările, dotările și masurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonica.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

viii. prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul explorației

1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobatarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse în documentația tehnică, sunt din categoria DEȘEURI DIN CONSTRUCȚII ȘI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN AMPLASAMENTE CONTAMINATE) și sunt reprezentate de următoarele coduri cu estimările de deșeuri corespunzătoare

- Cod 17 01 – beton (Deșeuri aproximativ 10 - 15 mc)

Resturi de beton de la realizarea timpanelor podetelor, rigole betonate și acostamente protejate.

- Cod 17 02 01 – lemn (Deșeuri aproximativ 1 - 2 mc)

Resturi de lemn pot rămâne de la realizarea cofrajelor pentru elementele din beton.

- Cod 17 03 – amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate (Deșeuri aproximativ 3 - 5 mc)

Resturi de amestecuri bituminoase apar de la realizarea straturilor rutiere superioare de legătură și de uzură

- Cod 17 04 05 – fier și otel (1 - 2 mc)

Resturi de fier și otel de la realizarea armăturilor pentru elementele din beton armat (rigole carosabile, timpane podete)

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare (Deșeuri aproximativ 20 - 30 mc)

Deșeurile de acest fel apar în urma realizării lucrărilor de pregătire a terenului de fundare.

- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07 (5 - 10 mc)

Aceste deșeuri apar în urma realizării stratului de fundație din structura rutieră a drumurilor și în urma realizării podețelor și rigolelor.

- 15 01 – ambalaje (inclusiv deșeurile de ambalaje municipale colectate separat) (1 - 2 mc)

Rezultă din aducerea unor materii prime pe teren ce necesită protecție prin ambalare, precum sunt lacuri și vopselele necesare realizării marcajelor rutiere.

Cantitățile de deșeuri rezultate prin realizarea obiectivului de investiții sunt în cantități mici datorită lucrărilor de mică anvergură, iar toate deșeurile rezultate pot fi refoosite ușor pe șantier. Spre exemplu pământul, singurul dintre deșeuri care poate rezulta într-o cantitate relativ mai mare decât restul deșeurilor, rezultat din săpătură va fi refoosit în zonele unde prin proiect sunt necesare umpluturi.

Având în vedere că prin proiect se prevăd liste de cantități și de lucrări precise care duc la o estimare precisă a necesarului de materiale folosit, resturile de material ce pot rămâne ca deșeuri sunt în cantități modeste fără ca materialele scumpe mai ales să fie contabilizate cu atenție, astfel betonul, lemnul, amestecurile bituminoase, fierul și oțelul să rămână drept deșeuri în cantități infime.

2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor.

Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- Operațiile de sortare, colectare, reciclare și valorificare a deșeurilor într-un spațiu special destinat în cadrul organizării de șantier.

▪ În cazul deșeurilor provenite din activități de construire prin a căror manipulare se degajă praf, pentru a reduce cantitatea de praf degajată în aer, titularul activității de construire și/sau operatorul economic autorizat pentru transportul deșeurilor provenite din activități de construire au obligația de a lua toate măsurile necesare pentru reducerea cantității de praf degajată în aer, prin procedee de umectare cu consum redus de apă.

- deșeuri lemninoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.

▪ Anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. Acestea vor fi depozitate în locul special amenajat pentru sortarea pentru reciclare a materialelor.

▪ Deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

3. planul de gestionare a deșeurilor

Întocmirea planurilor de gestionare a deșeurilor provenite din activitățile de construcție și demolare este obligatorie pentru:

- Proiectele de construcții rezidențiale atunci când acestea sunt dezvoltate pentru mai mult de 5 locuințe;
- Proiectele de construcții, dacă suprafața construită depășește 500 mp sau dacă respectivele proiecte fac parte din documentații urbanistice elaborate pentru mai mult de 5 locuințe care se realizează etapizat;
- Proiectele de demolare/renovare/reconditionare a clădirilor care generează un volum de cel puțin 100 mc de deșeuri din construcție și demolare;
- Proiectele de inginerie civilă care generează un volum de cel puțin 500 mc de deșeuri din construcție și demolare.

Având în vedere urmărirea strictă a cantităților de materii prime necesare, dar și realizarea unei etapizări coerente a realizării obiectivului de investiții, dar urmărind și respectarea legislației în privința protecției și siguranței muncii pentru a evita accidente ce pot provoca poluarea, se estimează că în total cantitatea finală rezultată din deșeuri va fi mai mică de 500 mc, ceea ce duce la concluzia că nu este necesară realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.

ix. gospodărirea substanelor și a preparatelor chimice periculoase

1. substantele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Nu se folosesc asemenea substanțe periculoase.

2. modul de gospodărire a substanelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Acestea se vor depozita separat și la loc ferit de foc și temperaturi ridicate într-un container metalic în interiorul unei încăperi, în cazul apariției unor modificări în proiect care vor duce la necesitatea folosirii unor asemenea substanțe.

3. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Având în vedere natura obiectivului de investiții, respectiv modernizare drumuri de interes local, nu este cazul. Suprafața de teren ocupată de investiție are în prezent aceeași folosință, conform certificatul de urbanism. Apa folosită în realizarea obiectivului de investiții nu va fi luată din mediul natural și va fi procurată de la rețeaua locală.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatică, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și ampolarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibratiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cat și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor.

Așa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, drumuri temporare, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea asfaltului și a betonului, refacerea sistemului de drenare și/sau de deversare a apelor pluviale;
- Suspendarea și devierea temporara a traficului de pe drum;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;
- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Toate aceste lucruri vor avea impact negativ pe termen scurt. Vor cauza neplăceri din punct de vedere fonic locuitorilor și animalelor în zona realizării obiectivului de investiții, vor duce la emisii de praf și producerea gazelor cu efect de seră datorate utilajelor ce vor realiza obiectivul de investiții.

Toate aceste lucruri vor avea o intensitate redusă și un impact negativ modest asupra mediului și doar la nivel local. Nu vor fi afectate de poluarea fonică și vibrații clădirile instituțiilor de interes public și buna desfășurare a modului de funcționare a acestora.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulație.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe drumul modernizat poate fi clasificata în 3 categorii principale:

- poluare permanentă legată de intensitatea traficului, cauzată de emisiile gazelor de eșapament, de deteriorarea părții carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranță și de utilitățile drumului;
- poluare accidentală produsa de evacuarea unor substanțe toxice și a deșeurilor în urma accidentelor de trafic;
- poluare periodică produsa de folosirea unor fuziuni de agenți chimici (NaCl) pe timpul iernii pentru deszăpezire.

De asemenea, următoarele aspecte ale traficului au o contribuție limitată la impactul asupra mediului:

- impact fonic în cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influente asupra populației ce trăiesc și lucrează în zona învecinată drumului;
- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducându-se și emisiile de poluanți, aşa cum se arată în cele ce urmează.

Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorită circulației îmbunătățite, a semnalizării și a parcărilor.

Trebuie menționat faptul ca, în general, lucrările de modernizare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului pe termen lung prin scăderea emisiei gazelor cu efect de seră datorită unor bune condiții de circulație realizate pentru autovehicule.

De asemenea, prin îmbunătățirea suprafeței de rulare pentru autovehicule se va duce la reducerea semnificativă a vibrațiilor produse de traficul autovehiculelor, dar și o scădere a cantității de praf eliberate în atmosferă de traficul rutier.

Categoric, se poate afirma că pe termen mediu și lung realizarea obiectivului de investiții va duce la o îmbunătățire a condițiilor de mediu din cadrul comunei, respectiv și la păstrarea biodiversității și a habitatelor naturale.

b. extinderea impactului (zona geografica, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Impactul asupra populației, sănătății umane, a biodiversității are loc doar în zona amplasamentului. Populația asupra căreia se răsfrângă impactul este populația comunei Purani, județul Teleorman. Populația comunei Purani se ridică la 1524 de locuitori. Speciile de plante și animale din zona amplasamentului sunt specii comune.

c. magnitudinea și complexitatea impactului

Având în vedere că lucrările propuse prin documentația tehnică nu sunt de mare anvergură, rezultă că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

d. probabilitatea impactului

Înțând cont de natura obiectivului de investiții, respectiv drumuri de interes local, de complexitatea redusa a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusa.

Impactul potențial al zgomotului

Având în vedere faptul că drumurile analizate sunt amplaste în intravilanul comunei, iar activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producătoare de poluare fonica.

Se estimează că nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70 - 80 dB, iar motoarele diesel 797 - 05 ale mașinilor mici (5,5 - 10 t) au nivelul de 65 - 75 dB în condițiile actuale nivelul zgomotului măsurat în dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Creșterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza crește foarte puțin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona că în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de măsuri se pot aplica pe timpul execuției, dacă este necesar.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile Hotărârea nr. 467/2018 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2016/1.628 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 septembrie 2016 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluanante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de modificare a regulamentelor (UE) nr. 1.024/2012 și (UE) nr. 167/2013 și de modificare și abrogare a Directivei 97/68/CE.

Impactul potențial asupra apelor

În timpul perioadei de execuție, operațiile de la capitolul «A» pot afecta în mare măsura calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin construirea - modernizarea drumurilor, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zonă, după cum urmează:

- se va evita eroziunea solului din zona drumurilor, evitând astfel colmatarea albiei și poluarea apei curgătoare.
- Organizarea de șantier și punctele de lucru au racord de apă, deoarece există rețea de apă potabilă în zonă.
- Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul cu cisterna a apei la șantier sau prin racordare la apă potabilă.
- Organizarea de șantier și punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potențial asupra solului și subsolului

La execuția lucrărilor de modernizare a tronsoanelor de drum, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, astfel pericolul poluării solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluanții de la sol sunt în principal produși de particulele de plumb ce se aşază pe teren. Aceste depozite se produc în lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorată reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzătoare ale mașinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa creșterea estimată a traficului, astfel încât poluarea cu plumb să se reducă.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local nu vor afecta - polua subsolul.

Prin modernizarea acestor tronsoane de drum, se vor îmbunătăți considerabil protecția calității solului în zona, după cum urmează:

- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite
- se va realiza stabilitatea platformei drumului, în zonele de rambleu, prin plantarea de arbori în imediata apropiere a acesteia
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de execuție la categoria avută anterior începerii lucrărilor:

- Lucrări de terasamente care constau în execuția mecanizată și manuală de săpături și umpluturi, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de nivelare a taluzurilor și suprafețelor platformei drumului, executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de completări cu pământ vegetal executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, depozitele de materiale și zona platformei drumului.
- Lucrări de însămânțare cu iarba, executate manual, pentru înierbare, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

Impactul potențial asupra aerului

Prin modernizarea acestor drumuri de interes local, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zona, după cum urmează:

- Va scade poluarea aerului prin înierările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cat și acolo unde s-au produs defrișări
 - Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate
- Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar în mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluării factorilor de mediu din zona.

Prin modernizarea acestor drumuri de interes local, se va îmbunătăți considerabil calitatea ecosistemelor terestre și acvaprotecția calității aerului în zonă, după cum urmează:

- Va scade poluarea aerului prin înierările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonica. Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

e. durată, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata impactului asupra celor menționate apare atât în timpul execuției lucrărilor (impact negativ), cât și după aceasta, datorate utilizării obiectivului de investiții de către locuitorii comunei (impact pozitiv).

În mod evident, evaluarea impactului pentru modernizarea drumurilor de interes local trebuie făcută separat pentru perioada de execuție și pentru cea de punere în funcțiune.

Pe timpul execuției efectele negative asupra mediului cât și asupra populației din zona sunt importante. Foarte importantă este lista cu responsabilitățile antreprenorului și cu activitățile pentru care trebuie să obțină aprobări de la Agențiile de Protecție a Mediului.

Pe timpul punerii în funcțiune (timpul de viață a al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Soluția de proiectare adoptată pentru drumuri și podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum și din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona că în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Modernizarea drumurilor de interes local au anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zonă, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza drumul existent, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezulta din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantiere de drumuri, materiale și depozite) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației internaționale;

Având în vedere cele prezentate anterior, cu mențiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul execuției) și cele pozitive (funcționare pe termen lung ce este foarte importantă) pentru tronsoanele supuse modernizării, și având în vedere datele actuale precum și masurile de protecție a mediului menționate în aceasta lucrare (ce se pot dezvolta și fundamenta în proiectul cu detaliile de execuție), apreciem că autoritățile care se ocupă de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea acestor drumuri.

f. masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător sau care au un impact foarte redus asupra mediului. Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobată prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranță la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității , sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura masurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

g. natura transfrontaliera a impactului

Tinând cont de amplasamentul obiectivului de investiții, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APPLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței masurilor aplicate cât și pentru a stabili masuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii specifice de poluanți.
- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cat și pe traseul centurii în execuție;
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor de depoluare și masuri privind curățarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodica a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau substanțelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cat și în zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea în această perioadă, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizației de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniiile exprimate înapelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.
- Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea masurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Program de măsurători:

Având în vedere faptul că cele prezentate la capitolul anterior sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesară monitorizarea componentelor mediului. Pe perioada execuției trebuie monitorizate în special aspectele legate de sol, ape de suprafață, ce sunt afectate de activitățile menționate.

Programul de monitorizare, parametrii de măsurare și amplasarea punctelor de măsurare vor fi precizate de către Agenția de Protecție a Mediului, dacă ei consideră absolut necesară efectuarea acestor măsurători, iar Proiectantul, Constructorul și Beneficiarul vor controla investițiile atât pe perioada execuției cat și în timpul funcționării.

Un program de proiectare corespunzător și de monitorizare a construcției sunt folosite pentru realizarea măsurilor de protecție a componentelor de mediu, dacă este necesar. Se va urmări:

- Măsurarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cat și pe traseul centurii în execuție(câte o măsurătoare zilnic în intervalul programului de lucru cu ajutorul unui sonometru). Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998. Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficientei masurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea există

- Măsurarea nivelului de emisii în aer și a calității aerului (câte o măsurătoare zilnic în intervalul programului de lucru cu ajutorul unui contor de particule); Pentru protecția calității aerului se recomanda a se face măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb.
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni(săptămânal la început de săptămână);

Rezultatele obținute în urma măsurătorilor, dar și programul periodic de verificare a parcului auto se va centraliza într-un tabel în care se va nota, data verificării, persoana desemnată, valoarea măsurătorii și va fi contrasemnată de responsabilul de șantier. Acesta va avea și o coloană în care să fie trecute valorile limită impuse de legislația în vigoare pentru măsurătorile respective. Acest tabel centralizator se va prezenta la solicitarea responsabililor din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului la solicitarea acestora.

Antreprenorul general al investiției, stabilit în urma Licităției, are obligația să pregătească documentații pentru:

- scoaterea temporară din circuitul economic a terenurilor pentru construcția șantierului, drumuri tehnologice temporare, etc., precum și formele acestora de la proprietari;
- excavare superficială, volumul de exploatație, modernizarea terenului după exploatare, etc;
- managementul social al utilităților pentru personalul de pe șantier;
- tăierea arbuștilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de modernizare.

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, în special asupra atmosferei.

De aceea, după punerea în funcțiune, reducerea poluării generale va fi evidentă pentru toate componentele mediului. Se estimează că starea actuală a mediului se va îmbunătăți după 3-5 ani. De asemenea este posibil că pe această perioadă întregul parc de autoturisme din România să se îmbunătățească conform practicilor internaționale cu privire la poluarea datorată motoarelor, așa cum s-a menționat la punctul E. Extinderea rețelei de servicii, îmbunătățirea calitativă a combustibililor, preocuparea din ce în ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la menținerea componentelor mediului în limite rezonabile.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)

Conform deciziei etapei de evaluare inițială emis de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.

b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Finanțarea obiectivului se dorește a fi prin fonduri locale, precum și accesarea fondurilor de la bugetul de stat, prin Programul Național de Investiții „Anghel Saligny”.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazii, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări arbuști, demolări, îndepărțarea gunoaielor);
- se execută îndepărțarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitatea cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

b. Localizarea organizării de șantier

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna Purani. Amplasamentul va fi cât mai aproape de zona în care se realizează obiectivul de investiții și se va oferi o suprafață de teren accesibilă, cu un teren cât mai plan și cu o suprafață îndeajuns de mare pentru organizarea de șantier. Aceasta se recomandă a fi așezat în localitatea Purani.

c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Având în vedere cele menționate anterior, dar și faptul că organizarea de șantier nu este de anvergură datorită specificului lucrărilor, impactul organizării de șantier asupra mediului este unul nesemnificativ, iar respectarea legislației și reglementărilor în vigoare menționate anterior duc la un risc nesemnificativ de producere a poluării datorită organizării de șantier.

Cu toate acestea mediul va fi afectat de o creștere a zgomotului în zonă și a cantității de praf și gaze cu efect de seră emise în zonă, dar fără un impact semnificativ asupra mediului.

d. surse de poluanți și instalări pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele de poluanți constau în deșeurile depozitate temporar pentru refolosire sau eliminare (resturi de metal, lemn, vopsele), în materialele pentru construcții și combustibilul depozitat în organizarea de șantier (benzină, motorină).

e. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru că emisiile de noxe să fie în parametri legali.

Se recomandă cumpărarea de dispozitive noi pentru realizarea măsurătorilor în privința calității mediului sau calibrarea acestora înainte de a începe să fie utilizate.

Vor fi realizate doar mici depozite temporare de materiale de construcții și carburanți, care vor fi depozitați în condiții sporite de siguranță la loc ferit de flăcări.

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate.

Suprafața ocupată de organizarea de șantier va avea aproximativ 100 mp.

În total organizarea de șantier va cuprinde: container pentru șeful de șantier, container pentru muncitori, grup sanitar ecologic, rezervor de apă sau racordare la apă potabilă, platformă depozitare materiale, magazie de scule, tablou electric, punct de prim ajutor, iar totul va fi înconjurat de un gard de împrejmuire cu o poartă de acces.

Nu e nevoie de o organizare mare de șantier, deoarece materialele de construcții folosite vor fi aduse doar în ziua când vor fi folosite și vor fi aduse direct pe șantier pentru a fi puse în execuție.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la închiderea activității

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției "Modernizare drumuri de interes local în comuna Purani, județul Teleorman", recomandăm următoarele:

- curățirea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției.
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

b. Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidente de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente.

Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidente de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces.

Accidentele sau incidentele de natură chimică.

Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.

Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevede măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de aşa-zisa politică de trafic unisens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.

2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.

3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică).

c. Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Având în vedere obiectul documentației tehnice, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Având în vedere amplasamentul investiției, considerăm că terenul nu va putea fi folosit ulterior cu alta destinație (nu este prevăzută o eventuală desființare a drumurilor). Se va aduce la starea inițială terenul ocupat de organizarea de săntier prin demolarea construcțiilor temporare, a platformelor de beton și prin înierbarea terenului.

XII. ANEXE

1. Fotografii de pe amplasament
2. Parte desenată
3. Certificat de Urbanism
4. Fișier puncte Stereo 70 (C.D. – Format Electronic)

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:

Descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

- NU ESTE CAZUL
 - a. numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- NU ESTE CAZUL
 - b. prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;
- NU ESTE CAZUL
 - c. se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;
- NU ESTE CAZUL
 - d. se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;
- NU ESTE CAZUL
 - e. alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului: - NU ESTE CAZUL
 - bazinul hidrografic; - NU ESTE CAZUL
 - cursul de apa: denumirea si codul cadastral; - NU ESTE CAZUL
 - corful de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod. - NU ESTE CAZUL

2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

- NU ESTE CAZUL

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

- NU ESTE CAZUL

XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA 3 LA LEGEA NR. 293 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE SI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU IN CONSIDERARE, DACA ESTE CAZUL, IN MOMENTUL COMPILARII INFORMATIILOR IN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

- NU ESTE CAZUL

Întocmit
Proiectant,
S.C. ANDERSSEN S.R.L

ANEXE

FOTOGRAFII DIN AMPLASAMENT





FISIER COORDONATE

1590	543311.8360	310311.2340
1591	543310.6320	310311.3690
1592	543309.2130	310312.4620
1593	543322.1540	310356.1040
1594	543323.1180	310355.8820
1595	543322.5730	310358.4580
1596	543313.5490	310322.1930
1597	543321.5780	310360.5970
1598	543321.5090	310356.0850
1599	543315.6280	310310.2200
1600	543346.6820	310319.6890
1601	543336.0020	310293.5540
1602	543322.2450	310311.0440
1603	543327.7640	310323.3900
1604	543330.5390	310322.8840
1605	543333.1270	310322.3890
1606	543314.3640	310311.7930
1607	543315.1730	310315.6660
1608	543317.3250	310315.9570
1609	543323.2880	310310.7670
1610	543319.4850	310311.9360

1611	543316.5700	310313.0890
1612	543316.2670	310396.0910
1613	543354.9350	310383.9300
1614	543363.6300	310382.6000
1615	543338.9010	310421.0740
1616	543345.7040	310386.7050
1617	543346.9830	310386.3960
1618	543348.2920	310385.7320
1619	543349.6800	310452.8770
1620	543350.9840	310452.2170
1621	543353.3070	310451.3540
1622	543348.2560	310453.5590
1623	543330.3820	310459.7140
1624	543339.3970	310456.8590
1625	543345.0500	310386.8840
1626	543331.3800	310391.2950
1627	543331.9600	310390.9800
1628	543333.2360	310389.9880
1629	543320.5460	310394.6710
1630	543326.4680	310393.0210
1631	543330.3230	310391.5060

1632	543340.9120	310387.9740
1633	543343.9030	310387.0730
1634	543344.5490	310387.0660
1635	543334.5720	310389.2160
1636	543336.7480	310388.4530
1637	543337.7140	310388.6510
1638	543214.7190	310032.7790
1639	543219.7700	310026.9100
1640	543761.4340	311826.0180
1641	543211.9980	310032.7720
1642	543224.9450	310015.3230
1643	543209.9580	310031.3430
1644	543210.7850	310032.0840
1645	543756.6270	311827.3840
1646	543743.7500	311830.9760
1647	543740.0740	311831.7330
1648	543737.1530	311832.1720
1649	543745.5540	311830.5070
1650	543753.6690	311828.2660
1651	543751.2360	311828.9550
1652	543748.3930	311829.7710