

MEMORIU DE PREZENTARE



**BENEFICIAR:
SC OMV PETROM SA**

STR. CORALILOR NR. 22,
SECTOR 1, BUCURESTI
Telefon/Fax +40
372428629/ +40 212063060

**PROIECTANT:
SC TECHE CONSTRUCT
SOLUTIONS SRL**

STR. STIRBEI VODA
NR150, BL26C, SC A, ET5,
AP17, SECTOR 1,
BUCURESTI
Telefon/Fax 0726236824/
0212063060
E-mail:office@teche.ro

IANUARIE 2022

MEMORIU DE PREZENTARE INTOCMIT CONFORM ANEXA 5.E DIN LEGEA 292/2018

I. DENUMIREA PROIECTULUI

**„LUCRARI DE ABANDONARE DE SUPRAFATA AFERENTE SONDEI 406
PREAJBA NORD CENTRU”**

II. TITULAR

- Numele beneficiarului: **SC OMV PETROM SA**
- Adresa postala: **STR. CORALILOR NR. 22, SECTOR 1, BUCURESTI**
- Numar de telefon/fax: **+40 372028208/ +40 212063060**
- Adresa de e-mail: **rodica_mirela.birla@petrom.com**
- Adresa paginii de internet: **<https://www.omvpetrom.com/ro>**
- Numele persoanelor de contact: **Mirela BIRLA – Expert Permitting**

Proiectant general :

S.C. TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS S.R.L.

**STR. STIRBEI VODA NR.150, BL26C, SC A, ET5, AP17, SECTOR 1,
BUCURESTI**

Telefon/Fax 0726236824/ 0212063060

E-mail: office@teche.ro

III. DESCRIEREA CARACTERISITICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

- Rezumatul proiectului

Proiectul **LUCRARI DE ABANDONARE DE SUPRAFATA AFERENTE SONDEI 406 PREAJBA NORD CENTRU** prevede desfiintarea in totalitate a instalatiilor si constructiilor de suprafata/ingropate existente in careul sondei, precum si remedierea/reabilitarea terenului aferent sondei 406 Preajba Nord Centru.

In conformitate cu informatiile mentionate in cadrul acordului 138-AB din 17.04.2014, sonda a functionat pana in anul 1968. Lucrarile de abandonare in adancime au fost realizate in anul 2015.

Din punct de vedere administrativ, sonda 406 Preajba Nord Centru este amplasata in extravilanul comunei Poeni, judetul Teleorman, avand nr. cadastral 20242 si nr. Carte Funciara 20242.

Din punct de vedere juridic, terenul in suprafata totala de 1225 mp alcatuit din careu sonda 900 mp si drum de acces 325 mp este in proprietatea de SC OMV Petrom SA conform Certificat de Atestatare a Dreptului de Proprietate Seria M03 Nr. 9513 din 28.07.2004 pozitia nr. 213.

Terenul nu este grevat de sarcini si nu este inclus in Lista monumentelor istorice.

Categoria de folosinta a terenului: Curti Constructii, conform P.U.G. – zona teren agricol

Amplasamentul studiat poate fi identificat cu urmatoarele coordonate STEREO 70:

Nr. Crt.	Coordonata N (m)	Coordonata E (m)
1	325105.424	529257.845
2	325111.545	529228.476
3	325082.176	529222.355
4	325079.376	529235.79
5	325022.345	529223.904
6	325019.471	529228.923
7	325078.254	529241.174
8	325076.055	529251.724
9	325105.424	529257.845

Coordonatele STEREO 1970 ale coloanei sunt: **X=325093.47, Y=529240.29**

Amplasamentul are urmatoarele vecinitati:

- La Nord: teren arabil
- La Sud: drum de exploatare
- La Est: teren arabil
- La Vest: teren arabil

Elementele prezente pe amplasamentul sondei 406 Preajba Nord Centru, propuse a fi desființate sunt:

- Dala mare din beton - 2 buc;
- Dala mica din beton – 2 buc;
- Drum pietruit – S = 325 mp;
- Suprafata pietruita careu – S = 450 mp h=0,20m (estimata);

Elementele care nu sunt vizibile la suprafata, dar care se estimeaza ca pot fi identificate in timpul lucrarilor sunt:

- Beci sonda betonat – 1 buc;
- Fundatie ancoraj din beton – 4 buc;
- Fundatie mast – 1 buc.

Odata cu identificarea elementelor prezente pe amplasamentul sondei 406 Preajba Nord Centru au fost prelevate si analizate probe de sol pentru certificarea calitatii solului din cadrul amplasamentului. Descrierea activitatilor de investigare, interpretarea analizelor si concluziile investigarii au fost detaliate in Raportul de Investigare transmis cu notificarea intocmita conform Legii nr. 292 din 2018.

Astfel, prin prezetul proiect se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari:

- ✓ **Eliberarea amplasamentului de eventualele deseuri (menajere, metalice etc.)**
- ✓ **Lucrari de demolare a structurilor din beton (pentru cele identificate si pentru cele care se vor identifica in timpul lucrarilor, daca va fi cazul);**
- ✓ **Demolare dale beton;**
- ✓ **Dezafectare suprafete acoperite cu agregate;**

- ✓ **Demontarea instalatiilor electrice si stalpilor pentru curent electric aflatii in aria careului;**
- ✓ **Demontare si dezafectare conducte metalice subterane inactive care se vor identifica in timpul lucrarilor pana la limita amplasamentului, daca va fi cazul**
- ✓ **Excavare sol contaminat;**
- ✓ **Dupa fiecare operatiune, terenul va fi eliberat de deseurile rezultate si va fi pregatit pentru executarea operatiunii urmatoare;**
- ✓ **Solul contaminat rezultat din activitatea de remediere va fi transportat la statiile de bioremediere ale beneficiarului;**
- ✓ **Deseurile rezultate din activitatea de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata vor fi transportate spre valorificare (recuperare / reutilizare) si/sau eliminare la un depozit de deseuri autorizat**
- ✓ **Transportul componentelor/materialelor rezultate in urma dezafectarii se va face pe drumul de acces din zona.**

- Justificarea necesitatii proiectului si obiective generale

OMV Petrom, operator de petrol si gaze naturale prudent si responsabil, actioneaza respectand obligatia sa de a se conforma prevederilor legale referitoare la remedierea amplasamentelor pentru care s-a incetat activitatea petroliera.

In conformitate cu informatiile mentionate in cadrul acordului ANRM nr. 138-AB din 17.04.2014, sonda a functionat pana in anul 1968. Lucrarile de abandonare in adancime au fost realizate in anul 2015.

In data de 18.10.2021 au fost prelevate 12 probe de sol din cadrul careului sondei amplasate conform Anexa nr. 2 – Plan de prelevare.

Probele au fost prelevate astfel:

Forajul F1 – 3 probe

Forajul F2 – 3 probe

Forajul F3 – 3 probe

Forajul F4 – 3 probe

Punctele de prelevare pot fi identificate prin urmatoarele coordonate Stereo 1970:

Punct prelevare	Coordonate	
	X [m]	Y [m]
F1	325095.097	529243.979
F2	325099.177	529236.405
F3	325089.313	529231.691
F4	325083.890	529237.736

In vederea identificarii gradului de contaminare, probele au fost analizate pentru indicatorul THP (Total Hidrocarburi Petroliere), iar rezultatele au fost comparate cu valorile de referinta pentru elementele chimice prezente in sol, din tabelul nr.2 din Anexa la Ordinul MAPPM nr. 756/03.11.1997, in care sunt reglementate valorile normale, pragurile de alerta si pragurile de interventie.

VALORI DE REFERINTA					
pentru urme de elemente chimice în soluri					
Hidrocarburi aromatice și poliaromatice, hidrocarburi din petrol (mg/kg substanta uscata)					
Urme de element	Valori nominale	Praguri de alerta/ Tipuri de folosinte		Praguri de interventie/ Tipuri de folosinte	
		Sensibile	Mai puțin sensibile	Sensibile	Mai puțin sensibile
Total hidrocarburi din petrol	<100	200	1000	500	2000

Avand in vedere faptul ca in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 15 din 09.11.2021 categoria de folosinta actuala a terenului este de Curti Constructii, iar conform P.U.G. – zona teren agricol, amplasamentul a fost incadrat in categoria de folosinta „sensibil”:

Codificare proba	Adancime prelevare* (cm)	Rezultat analize (mg/kg)	Interpretare rezultat in corelatie cu legislatia aplicabila si categoria de folosinta a terenului –sensibil
F1 – 0.05	5	1380	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F1 – 0.4	40	815	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F1 – 0.7	70	1700	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F2 – 0.05	5	1740	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F2 – 0.4	40	156	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila
F2 – 0.7	70	56	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila
F3 – 0.05	5	641	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F3 – 0.4	40	144	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila
F3 – 0.7	70	120	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila
F4 – 0.05	5	979	A fost depasit pragul de interventie pentru terenuri cu folosinta sensibila
F4 – 0.4	40	52	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila
F4 – 0.7	70	96	Nu a fost atins pragul de alerta pentru terenuri cu folosinta sensibila

* Adancimea de prelevare este raportata la Cota Terenului Natural.

Ca urmare a realizarii activitatilor de investigare s-a determinat faptul ca activitatea sondei a avut un impact negativ asupra factorului de mediu sol, rezultatul acesteia fiind reprezentat de contaminarea cu hidrocarburi petroliere a solului din cadrul amplasamentului.

- Valoarea investitiei

Investitia propusa este estimata de la valoarea de 283,578.33 Lei la care se adauga TVA in valoare de 53,879.88 Lei.

- **Perioada de implementare propusa**

Lucrarile propuse in cadrul prezentului proiect se vor desfasura pe o perioada de cel mult 12 luni, dupa obtinerea autorizatiei de desfiintare.

- **Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)**

Limitele amplasamentului sunt prezentate in urmatoarele planse:

- Plan de incadrare in zona
- Plan de situatie

- **Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)**

Prin prezentul proiect se propun urmatoarele lucrari:

A. *Etapa de organizare de santier*

Cuprinde evaluarea amplasamentului sub aspectul pozitionarii utilajelor, stabilirea traseelor de evacuare, indicarea zonelor pentru depozitarea materialelor.

B. *Etapa de demolare/desfiintare*

Prin prezetul proiect se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari:

- ✓ **Eliberarea amplasamentului de eventualele deseuri (menajere, metalice etc.)**
- ✓ **Lucrari de demolare a structurilor din beton (pentru cele identificate si pentru cele care se vor identifica in timpul lucrarilor, daca va fi cazul):**
 - Spargerea elementelor din beton (beci sonda, etc.) in vederea transportului cu mijloace mecanice; pentru a putea fi spart, betonul va fi degajat prin sapatura mecanica/manuala a pamantului din jurul betonului.
 - Deseurile din beton vor fi colectate selectiv (contaminate/necontaminate) in vederea transportarii la punctele de colectare sau reciclare/valorificare;
 - Deseurile rezultate in urma demolarii nu vor fi depozitate pe amplasament.
- ✓ **Demolare dale beton:**
 - Dislocarea de pe pozitie a dalei se va realiza cu mijloace mecanizate (buldozer) numai dupa ce se va indeparta stratul de pamant din jurul acesteia.
 - Daca integritatea dalei va permite, aceasta va fi transportata si depozitata in zone desemnate de OMV PETROM pentru a fi re folosita la alte lucrari
- ✓ **Dezafectare suprafete acoperite cu agregate:**
 - Se va dezafecta suprafata pietruita aferenta careului cu S=450 mp si grosimea estimata de 20 cm. De asemenea se va dezafecta drumul de acces avand S = 325 mp si grosimea estimata de 40 cm.
- ✓ **Demontarea instalatiilor electrice si stalpilor pentru curent electric aflati in aria careului si a portiunii de drum care se desfiinteaza;**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor linii electrice in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective. Liniile electrice care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru se vor desfiinta.

Lucrarile de demontare / demolare se vor efectua doar dupa ce au fost efectuati urmatoorii pasi:

- Se va efectua debransarea de la reseaua de alimentare cu energie electrica
- Se va verifica existenta tensiunii la cablurile electrice existente
- ✓ **Demontare si dezafectare conducte metalice subterane inactive care se vor identifica in timpul lucrarilor pana la limita amplasamentului, daca va fi cazul**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor conducte in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective.

Avand in vedere faptul ca sonda nu mai este functionala, activitatea de colectare a productiei la parc nu se mai desfasoara pe amplasament, motiv pentru care conducta identificata pe amplasament, impreuna cu cele care se vor identifica si nu mai sunt active, care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru vor fi dezafectate. Inainte de dezafectare, conductele vor fi golite si decontaminate de posibilele reziduuri petroliere.

- ✓ **Dupa fiecare operatiune, terenul va fi eliberat de deseurile rezultate si va fi pregatit pentru executarea operatiunii urmatoare;**
- ✓ **Deseurile rezultate din activitatea de demolare/desfiintare a elementelor de suprafata vor fi transportate spre valorificare (recuperare / reutilizare) si/sau eliminare la un depozit de deseuri autorizat**
- ✓ **Transportul componentelor/materialelor rezultate in urma dezafectarii se va face pe drumul de acces din zona.**

C. *Etapa de remediere a terenului*

Prin prezetul proiect se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari:

- Excavarea unei suprafete de 64 mp (8x8m) aferenta punctului de prelevare F1 pe o adancime de -1.00m de la cota terenului natural.
- Excavarea unei suprafete de 36 mp (6x6m) aferenta punctului de prelevare F2 pe o adancime de -0.40m de la cota terenului natural.
- Excavarea unei suprafete de 84 mp (6x14m) aferenta punctelor de prelevare F3 si F4 pe o adancime de -0.40m de la cota terenului natural.
- Curatarea beciului sondei (in cazul in care va fi identificat)

In urma lucrarilor de excavare vor rezulta urmatoarele volume de sol contaminat (cod deseuri 17 05 03*):

- | | | |
|---|----------------|-----------|
| - F1: | 64mp x 1.00m | = 64 mc |
| - F2: | 36mp x 0.40m | = 14.4 mc |
| - F3+F4: | 84mp x 0.40m | = 33.6 mc |
| - Curatare beci (in cazul in care va fi identificat): | 2m x 2m x 1.5m | = 6 mc |

Volum total de sol contaminat (cod deseuri 17 05 03*):

= 118 mc

In cazul in care, dupa finalizarea lucrarilor de excavare a solului contaminat, se constata ca poluarea se extinde pe orizontala si in afara zonelor excavate, pe amplasament observandu-se vizual/olfactiv suprafete poluate, se vor preleva probe de sol iar rezultatele vor fi inaintate catre Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman, pentru stabilirea masurilor ce se impun ulterior.

Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu pamant curat provenit din surse autorizate in acest sens. Solul curat pentru realizarea umpluturilor se va procura de la cea mai apropiata groapa de imprumut sau alta sursa indicata de primarie sau din alte surse autorizate in acest sens identificate de executantul lucrarilor.

De asemenea, la finalizarea tuturor lucrarilor propuse in amplasament terenul se va nivela, discui si inerba.

D. Etapa de inchidere a santierului

Aceasta etapa se refera la finalizarea lucrarilor prevazute in proiect si eliberarea amplasamentului:

- Retragerea utilajelor specifice activitatilor de prevazute in proiect;
- Verificarea conformitatii lucrarilor realizate cu prevederile proiectului;
- Predarea catre beneficiar a terenului amplasamentului in vederea utilizarii acestuia pentru activitati ulterioare.

Elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- **profilul și capacitățile de producție:** nu este cazul – sonda nu este activa;
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu este cazul – sonda nu este activa;
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea:** nu este cazul – sonda nu este activa;
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:**

Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu pamant curat provenit din surse autorizate in acest sens. Solul curat pentru realizarea umpluturilor se va procura de la cea mai apropiata groapa de imprumut sau alta sursa indicata de primarie sau din alte surse autorizate in acest sens identificate de executantul lucrarilor.

De asemenea pentru realizarea lucrarilor se vor folosi combustibili (motorina, benzina) pentru utilajele si mijloacele de transport care vor fi utiliza in timpul lucrarilor. Alimentarea cu carburanti se va efectua în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale. Este interzisa depozitarea carburantilor in cadrul amplasamentului.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** nu este cazul – nu sunt necesare lucrari de racordare la rețelele utilitare;

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:**

Lucrarile de refacere a amplasamentului in zona afectata de lucrari se vor realiza conform capitolului C. Etapa de remediere a terenului.

Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu sol bioremediat
Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu pamant curat provenit din surse autorizate in acest sens. Solul curat pentru realizarea umpluturilor se va procura de la cea mai apropiata groapa de imprumut sau alta sursa indicata de primarie sau din alte surse autorizate in acest sens identificate de executantul lucrarilor.

Umpluturile se execută mecanizat în straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate. Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat.

Verificarea umpluturilor compactate se face prin incercare Proctor, compactarea realizandu-se astfel incat sa se previna tasarea ulterioara pamantului. In cazul in care se considera necesar, se va determina gradul de compactare al terenului invecinat, iar valoarea rezultata va putea fi utilizata ca marja de referinta pentru compactarea din amplasament. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la amplasamentul sondei 406 Preajba Nord Centru se realizeaza din drumul de exploatare existent in zona. S va dezafecta drumul de acces aferent sondei avand $S = 325$ mp si grosimea estimata de 40 cm

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu pamant curat provenit din surse autorizate in acest sens. Solul curat pentru realizarea umpluturilor se va procura de la cea mai apropiata groapa de imprumut sau alta sursa indicata de primarie sau din alte surse autorizate in acest sens identificate de executantul lucrarilor.

- metode folosite in constructie/demolare:

✓ **Lucrari de demolare a structurilor din beton (pentru cele identificate si pentru cele care se vor identifica in timpul lucrarilor, daca va fi cazul):**

- Spargerea elementelor din beton (beci sonda, etc.) in vederea transportului cu mijloace mecanice; pentru a putea fi spart, betonul va fi degajat prin saptatura mecanica/manuala a pamantului din jurul betonului.
- Deseurile din beton vor fi colectate selectiv (contaminate/necontaminate) in vederea transportarii la punctele de colectare sau reciclare/valorificare;
- Deseurile rezultate in urma demolarii nu vor fi depozitate pe amplasament.

✓ **Demolare dale beton:**

- Dislocarea de pe pozitie a dalei se va realiza cu mijloace mecanizate (buldozer) numai dupa ce se va indeparta stratul de pamant din jurul acesteia.
- Daca integritatea dalei va permite, aceasta va fi transportata si depozitata in zone desemnate de OMV PETROM pentru a fi re folosita la alte lucrari

✓ **Dezafectare suprafete acoperite cu agregate:**

- Se va dezafecta suprafata pietruita aferenta careului cu $S=450$ mp si grosimea estimata de 20 cm. De asemenea se va dezafecta drumul de acces avand $S = 325$ mp si grosimea estimata de 40 cm

✓ **Demontarea instalatiilor electrice si stalpilor pentru curent electric aflati in aria careului si a portiunii de drum care se desfiinteaza;**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor linii electrice in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective. Liniile electrice care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru se vor desfiinta.

Lucrarile de demontare / demolare se vor efectua doar dupa ce au fost efectuati urmasorii pasi:

- Se va efectua debransarea de la rețeaua de alimentare cu energie electrica

- Se va verifica existenta tensiunii la cablurile electrice existente

✓ **Demontare si dezafectare conducte metalice subterane inactive care se vor identifica in timpul lucrarilor pana la limita amplasamentului, daca va fi cazul**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor conducte in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective.

Avand in vedere faptul ca sonda nu mai este functionala, activitatea de colectare a productiei la parc nu se mai desfasoara pe amplasament, motiv pentru care conducta identificata pe amplasament, impreuna cu cele care se vor identifica si nu mai sunt active, care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru vor fi dezafectate. Inainte de dezafectare, conductele vor fi golite si decontaminate de posibilele reziduuri petroliere.

✓ **Lucrari de decontaminare:**

Decontaminarea ex-situ presupune activitati de excavare a solului contaminat identificat in timpul activitatii de investigare pe suprafete si adancimi determinate in baza rezultatelor analizelor de laborator. Lucrarile de excavare se vor realiza cu utilaje mecanice in zonele in care poluarea este concentrata (concentratii mari de THP), incepand din interiorul suprafetei de excavare – respectiv punctul de prelevare – si continuand progresiv, atat pe orizontala cat si in adancime, catre limitele suprafetei estimata a fi contaminata.

Solul contaminat excavat va fi incarcat autocamioane si va fi transportat la statiile de bioremediere ale beneficiarului unde va fi supus procesului de bioremediere.

Golurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de excavare vor fi umplute cu sol curat si va fi compactat astfel incat sa se previna tasarea ulterioara a acestuia.

Eventualele zone care raman adiacente suprafetelor de excavare ale caror concentratii de THP sunt scazute (intre 500 – 700 mg/kg) se vor decontamina in timp prin intermediul procesului de atenuare naturala (concept complex care include un ansamblu de conditii si fenomene geologice, fizice si chimice ce produc in timp neutralizare sau scaderi ale concentratiilor de poluanti in mediul geologic).

Decontaminarea ex-situ este o activitate cu durata limitata (in functie de volumul de sol contaminat necesar a fi excavat), cu actiune imediata (solul contaminat excavat si transportat din amplasament nu mai poate afecta mediul adiacent sondei), care este putin influentata de conditiile meteorologice (lucrarile de excavare putand fi realizate atat in timp friguros cat si in sezon ploios – epuismen/ vidanjare apa din excavatie) si care asigura un rezultat cuantificabil imediat, ritmul de reducere a impactului asupra mediului fiind ridicat. Dezavantajul acestei metode este dat de necesitatea de aprovizionare a santierului cu sol bioremediat/curat necesar la umplerea golurilor.

Se vor respecta prevederile legislative in vigoare care reglementeaza atat autorizarea lucrarilor de construire/demolare cat standardele si normativele tehnice in vigoare care guverneaza modalitatea punere in opera a lucrarilor proiectate. Lucrarile vor fi realizate de o societate comerciala ce va avea capacitatea tehnica si organizatorica necesara finalizarii lucrarilor in perioada de timp estimata si la un nivel de calitate corespunzator conform standardelor in vigoare. De asemenea, lucrarile de executie se vor desfasura sub atenta indrumare a unui cadru tehnic autorizat in acest sens.

- **planul de executie, curpinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara;** Lucrarile propuse in cadrul prezentului proiect se

vor desfasura pe o perioada de cel mult 12 luni de la obtinerea autorizatiei de desfiintare. La finalizarea lucrarilor se va efectua Receptia la Terminarea Lucrarilor.

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul;
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Decontaminarea in-situ se poate realiza prin utilizarea materialului microbiologic/material biologic activ. Descompunerea hidrocarburilor are la baza activitatea aeroba a bacteriilor cultivate. Tratarea in situ a zonelor contaminate se va face prin aplicarea de biopreparat cu microorganism cu dezvoltare aeroba, nutrienti si asigurarea oxigenului, prin aerare si afanare a solului pe suprafata contaminata. Aplicarea in etape a microorganismelor si nutrientilor coroborat cu o aerare eficientă si umiditate optima va stimula biodegradarea contribuie la destructurarea legaturilor de carbon din componenta hidrocarburilor, reducandu-se astfel concentratiile de THP.

Afanarea eficienta periodica a solului, are o importanta deosebita din punctul de vedere al biodegradarii deoarece: omogenizeaza compozitia solului, asigura o buna oxigenare pentru microbii aerobi, asigura suplimentarea substantelor nutritive si a apei, respectiv omogenizeaza/uniformizeaza distributia acestora in sol, asigura distributia uniforma a bacteriilor, a raspandirii lor eficiente pe toata grosimea stratului asupra căruia se intervine.

Reducerea concentratiei THP se va monitoriza periodic prin prelevare de probe si analiza in laborator acreditat RENAR, urmand ca in functie de acestea sa se decida asupra necesitatii de continuare a activitatilor de bioremediere in-situ pana la atingerea concentratiilor tinta.

Decontaminarea in-situ este o activitate de lunga durata, cu o actiune lenta, care depinde de conditiile meteorologice (in perioada cu timp friguros actiunea bacteriilor este incetinita, in sezon ploios afanarea solului este dificila, etc.) si care nu asigura un rezultat cuantificabil imediat, ritmul de reducere a impactului asupra mediului fiind scazut. Avantajul acestei metode este dat de faptul ca lucrarile se efectueaza prin utilizarea solului existent in amplasament.

Avand in vedere avantajele si dezavantajele prezentate intre metodele de decontaminare in-situ versu ex-situ se recomanda utilizarea metodei de decontaminare ex-situ.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** nu este cazul.
- **alte autorizații cerute pentru proiect:** nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- ✓ **Lucrari de demolare a structurilor din beton (pentru cele identificate si pentru cele care se vor identifica in timpul lucrarilor, daca va fi cazul):**
 - Spargerea elementelor din beton (beci sonda, etc.) in vederea transportului cu mijloace mecanice; pentru a putea fi spart, betonul va fi degajat prin sapatura mecanica/manuala a pamantului din jurul betonului.
 - Deșeurile din beton vor fi colectate selectiv (contaminate/necontaminate) in vederea transportarii la punctele de colectare sau reciclare/valorificare;
 - Deșeurile rezultate in urma demolarii nu vor fi depozitate pe amplasament.
- ✓ **Demolare dale beton:**
 - Dislocarea de pe pozitie a dalei se va realiza cu mijloace mecanizate (buldozer) numai dupa ce se va indeparta stratul de pamant din jurul acesteia.

- Daca integritatea dalei va permite, aceasta va fi transportata si depozitata in zone desemnate de OMV PETROM pentru a fi re folosita la alte lucrari

✓ **Dezafectare suprafete acoperite cu agregate:**

- Se va dezafecta suprafata pietruita aferenta careului cu S=450 mp si grosimea estimata de 20 cm. De asemenea se va dezafecta drumul de acces avand S = 325 mp si grosimea estimata de 40 cm.

✓ **Demontarea instalatiilor electrice si stalpilor pentru curent electric aflati in aria careului si a portiunii de drum care se desfiinteaza;**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor linii electrice in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective. Liniile electrice care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru se vor desfiinta.

Lucrarile de demontare / demolare se vor efectua doar dupa ce au fost efectuati urmatoorii pasi:

- Se va efectua debransarea de la reseaua de alimentare cu energie electrica
- Se va verifica existenta tensiunii la cablurile electrice existente

✓ **Demontare si dezafectare conducte metalice subterane inactive care se vor identifica in timpul lucrarilor pana la limita amplasamentului, daca va fi cazul**

Inainte de inceperea lucrarilor se va verifica impreuna cu reprezentantul zonal al OMV Petrom existenta unor conducte in amplasament. Dupa identificare se va verifica daca acestea sunt in functiune si daca deservesc si altor obiective.

Avand in vedere faptul ca sonda nu mai este functionala, activitatea de colectare a productiei la parc nu se mai desfasoara pe amplasament, motiv pentru care conducta identificata pe amplasament, impreuna cu cele care se vor identifica si nu mai sunt active, care sunt aferente strict amplasamentului sondei 406 Preajba Nord Centru vor fi dezafectate. Inainte de dezafectare, conductele vor fi golite si decontaminate de posibilele reziduuri petroliere.

- planul de executie a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului; Lucrarile de demolare se vor realiza in prima luna de la inceperea lucrarilor de executie.

Se vor respecta prevederile legislative in vigoare care reglementeaza atat autorizarea lucrarilor de construire/demolare cat standardele si normativele tehnice in vigoare care guverneaza modalitatea punere in opera a lucrarilor proiectate. Lucrarile vor fi realizate de o societate comerciala ce va avea capacitatea tehnica si organizatorica necesara finalizarii lucrarilor in perioada de timp estimata si la un nivel de calitate corespunzator conform standardelor in vigoare. De asemenea, lucrarile de executie se vor desfasura sub atenta indrumare a unui cadru tehnic autorizat in acest sens.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:

Prin prezetul proiect se vor executa urmatoarele tipuri de lucrari:

- Excavarea unei suprafete de 64 mp (8x8m) aferenta punctului de prelevare F1 pe o adancime de -1.00m de la cota terenului natural.
- Excavarea unei suprafete de 36 mp (6x6m) aferenta punctului de prelevare F2 pe o adancime de -0.40m de la cota terenului natural.
- Excavarea unei suprafete de 84 mp (6x14m) aferenta punctelor de prelevare F3 si F4 pe o adancime de -0.40m de la cota terenului natural.
- Curatarea beciului sondei (in cazul in care va fi identificat)

In urma lucrarilor de excavare vor rezulta urmatoarele volume de sol contaminat (cod deseu 17 05 03*):

- F1:	64mp x 1.00m	= 64 mc
- F2:	36mp x 0.40m	= 14.4 mc
- F3+F4:	84mp x 0.40m	= 33.6 mc
- Curatare beci (in cazul in care va fi identificat):	2m x 2m x 1.5m	= 6 mc

Volum total de sol contaminat (cod deseu 17 05 03*):
= 118 mc

Golurile rezultate in urma lucrarilor de excavare vor fi umplute cu pamant curat provenit din surse autorizate in acest sens. Solul curat pentru realizarea umpluturilor se va procura de la cea mai apropiata groapa de imprumut sau alta sursa indicata de primarie sau din alte surse autorizate in acest sens identificate de executantul lucrarilor.

Umpluturile se execută mecanizat în straturi de 20-30 cm, de asemenea bine compactate. Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mână și cu maiul mecanic la umiditatea optimă de compactare printr-un număr variabil de treceri suprapuse peste fiecare strat. Verificarea umpluturilor compactate se face prin incercare Proctor, compactarea realizandu-se astfel incat sa se previna tasarea ulterioara pamantului. In cazul in care se considera necesar, se va determina gradul de compactare al terenului invecinat, iar valoarea rezultata va putea fi utilizata ca marja de referinta pentru compactarea din amplasament. Umiditatea optimă de compactare se asigură prin stropire manuală în locuri înguste și prin stropire mecanică în spații largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Accesul la amplasamentul sondei 406 Preajba Nord Centru se realizeaza din drumul de exploatare existent in zona. Se va dezafecta drumul de acces aferent sondei avand S = 325 mp si grosimea estimata de 40 cm

- metode folosite in demolare:

Lucrarile de demolare si metodele aferente acestora sunt descrise anterior.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare: nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu eliminarea deșeurilor): nu este cazul – deșeurile rezultate din activitățile propuse in proiect vor fi evacuate din amplasament si transportate catre un operator economic autorizat sa preia tipurile de deseuri pe categorii.

V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare: nu este cazul

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor

nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare: Imobilul analizat se afla la o distanță de aproximativ 3,6 km fata de cel mai apropiat monument istoric (Conacul Mihai Popescu – TR-II-m-B-14394).

- harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale si alte informatii :

Se prezinta urmatoarele fotografii cu amplasamentul existent studiat:





Folosintele actuale și planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia:

Din punct de vedere administrativ, sonda 406 Preajba Nord Centru este amplasata in extravilanul comunei Poeni, judetul Teleorman, avand nr. cadastral 20242 si nr. Carte Funciara 20242.

Terenul nu este grevat de sarcini si nu este inclus in Lista monumentelor istorice.

Categoria de folosinta a terenului: Curti Constructii, conform P.U.G. – zona teren agricol

- Politici de zonare si de folosire a terenului:

Din punct de vedere juridic, terenul in suprafata totala de 1225 mp alcatuit din careu sonda 900 mp si drum de acces 325 mp este in proprietatea de SC OMV Petrom SA conform Certificat de Atestatare a Dreptului de Proprietate Seria M03 Nr. 9513 din 28.07.2004 pozitia nr. 213.

- Arealele sensibile:

Imobilul analizat nu intersecteaza areale sensibile. Acesta se afla la o distanta de aproximativ 40 km fata de ROSCI0145 – Valea Calnistei. De asemenea, imobilul se afla la o distanta de aproximativ 0,6 km fata de cursul de apa Dambovnic.

- Coordonatele geografice ale amplasamentului:

Amplasamentul studiat pentru lucrarile de interventie propuse poate fi identificat cu urmatoarele coordonate in sistem STEREO 70:

Nr. Crt.	Coordonata N (m)	Coordonata E (m)
1	325105.424	529257.845
2	325111.545	529228.476
3	325082.176	529222.355

4	325079.376	529235.79
5	325022.345	529223.904
6	325019.471	529228.923
7	325078.254	529241.174
8	325076.055	529251.724
9	325105.424	529257.845

Coordonatele STEREO 1970 ale coloanei sunt: **X=325093.47, Y=529240.29**

- **Detalii privind orice varianta care a fost luata in considerare:** nu este cazul

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia polunatilor in mediu

1. Protectia calitatii apelor:

- Sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Posibila afectare a calitatii apelor este reprezentată de posibilele scurgeri de carburanti sau lubrefianti de la utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor.

Pentru a asigura în timpul activitatii măsurile de protecție a apelor subterane cât și de suprafata, este necesar sa fie respectate urmatoarele:

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerintelor legale.
 - in cazul interventiei la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase in zona organizării de santier unde se vor lua toate masurile de protectie a mediului in timpul reparatiilor
 - alimentarea cu carburanti si lubrefianti se va face în locuri special amenajate evitându-se pierderile accidentale
 - se interzice depozitarea deseurilor rezultate din activitate si a celor menajere la întâmplare. Acestea vor fi colectate, transportate și depozitate în locurile special amenajate.
 - managementul apelor uzate fecaloid-menajere generate de personal în cursul activităților de construcție va fi asigurat cu toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate.
- Statiile si instalatiile prevazute de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute;
Nu este cazul.

2. Protectia aerului:

- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri;

Posibila sursă de poluare a aerului in perioada de execuție este reprezentată de utilajele din dotare. Impactul gazelor de ardere provenit de la motoarele utilajelor asupra aerului atmosferic este practic nesemnificativ, el încadrându-se in fondul general al admiseiei permise.

Utilajele implicate in realizarea lucrării vor avea obligatoriu revizia tehnică efectuată și nu prezintă o posibilă sursă majoră de poluare. În vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere, pe durata pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare.

Lucrarile propuse in proiect și vehiculele aflate în mișcare pot genera praf în condiții de secetă. Acesta poate fi generat ca urmare a deplasării utilajelor, a decopertării solului, a excavării și a umplerii golurilor. Se va monitoriza vizual generarea prafului implementându-se măsuri de diminuare dacă se vor produce emisii importante în afara șantierului și mai ales în vecinătatea amplasamentului.

- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera;

Nu este cazul.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- Sursele de zgomot si vibratii;

Singurele surse de zgomot si vibratii sunt utilajele necesare executării lucrărilor de constructii. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează in limitele admisibile prevăzute de Ordinul 119 din 2014 - 50 dB(A).

Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

- asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile legale.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor;

Nu este cazul.

4. Protectia impotriva radiatiilor:

- Sursele de radiatii;

Nu este cazul.

- Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor;

Nu este cazul.

5. Protectia solului si subsolului:

- Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât in timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol si subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor. Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

- Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului;

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie;

ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Imobilul analizat nu intersectează areale sensibile. Acesta se afla la o distanță de aproximativ 40 km față de ROSCI0145 – Valea Calnistei. De asemenea, imobilul se afla la o distanță de aproximativ 0,6 km față de cursul de apă Dambovnic.

- Lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Se vor lua toate măsurile posibile de protejarea a faunei și florei din zona amplasamentului. Practicarea activității de vânare este interzisă. Deplasarea mijloacelor de transport către și dinspre amplasament se va realiza cu viteza redusă și se va evita utilizarea mijloacelor de avertizare sonoră (fiind permisă doar în situații de urgență). În activitatea de transport se vor utiliza prelate pentru prevenirea dispersiei prafului în atmosferă.

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Amplasamentul se afla în extravilan la o distanță de aprox. 0,5 km față de cea mai apropiată localitate/ așezare umană (Sat Preajba, UAT Comuna Poeni). Imobilul analizat se afla la o distanță de aproximativ 3,6 km față de cel mai apropiat monument istoric (Conacul Mihai Popescu – TR-II-m-B-14394).

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate;

În timpul execuției lucrărilor vor rezulta următoarele tipuri de deșuri astfel:

Codificare Deseu	Denumire Deseu	Cantitate estimată	Modalitate de gestionare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	0.10 to	Se vor preda la cel mai apropiat depozit de desuri municipale autorizat.
17 01 01	Beton necontaminat rezultat din demolarea fundațiilor, stălpilor de beton, dalelor de beton necontaminate	20 mc	Se vor preda la societăți autorizate în colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 01 06*	Amestecuri sau fracții de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice cu conținut de substanțe periculoase rezultate din demolarea fundațiilor și	2 mc	Se vor preda la cele mai apropiate societăți autorizate în colectare / tratare / valorificare / eliminare.

	echipamentelor la care au avut loc scurgeri accidentale, beciului sondei		
17 05 03*	Pamant si pietre cu continut de substante periculoase	118 mc	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 05 07*	Resturi de balast cu continut de substante periculoase	22 mc	Se vor preda la cele mai apropiate societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 05 08	Resturi de balast, altele decat cele specificate la 17 05 07	198 mc	Se vor preda la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.
17 04 07	Amestecuri metalice	Dupa caz, daca se vor identifica	Se vor preda la Asset sau la societati autorizate in colectare / tratare / valorificare / eliminare.

- Programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate;

In timpul executiei lucrarilor se va urmari ca deseurile generate sa fie in cantitati cat mai mici si, in masura in care este posibil, se va aplica metoda ierarhica de gestionare a deseurilor rezultate.

- Planul de gestionare a deseurilor;

Se va urmari aplicarea metodei ierarhice de gestionare a deseurilor rezultate dupa cum urmeaza:

1. Prevenirea generarii deseurilor;
2. Pregatirea pentru reutilizare a deseurilor generate;
3. Reciclarea deseurilor generate;
4. Valorificarea deseurilor generate ce nu pot fi reciclate (de exemplu: valorificare energetica);
5. Eliminarea deseurilor generate;

In timpul executiei lucrarilor se vor respecta prioritatile enumerate mai sus, in ordine ierarhica, evitandu-se pe cat de mult posibil varianta de eliminare a deseurilor generate. In situatia in care anumite deseuri nu pot fi reutilizate/ reciclate/ valorificate, acestea vor fi predate catre operatori autorizati pentru preluare si eliminare in locatii autorizate, pe fiecare tip de deșeu.

Toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/ depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri, respectand prevederile legislative in vigoare.

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

Nu este cazul.

- Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;

Nu este cazul – nu se vor utiliza substante si/sau preparate chimice periculoase.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenului, a apei si a biodiversitatii

Lucrarile propuse in cadrul proiectului nu prevad utilizarea resurselor naturale precum teren, apa sau biodiversitate si nici nu vor genera un impact negativ asupra acestora. Singura resursa naturala ce va fi utilizata in cadrul proiectului este reprezentata de solul excavat pentru degajarea fundatiilor. Acesta se va depozita in cadrul amplasamentului si se va reutiliza la umpluturile necesare prevazute in proiect. Înainte de așezarea stratului vegetal, pământul compactat se va săpa, se va întoarce pe 10 cm grosime și se va nivela pentru a asigura priza cu stratul vegetal.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul asupra populației si sanatatii umane este foarte redus și temporar, doar pe perioada de executie si se va limita doar la perimetrul studiat. Avand in vedere faptul ca amplasamentul se afla la o distanta de aprox. 0,5 km fata de cea mai apropiata localitate/ asezare umana (Sat Preajba, UAT Comuna Poeni) se poate considera ca exista receptori umani care sa fie afectati de contaminarea cu hidrocarburi petroliere identificata in cadrul amplasamentului.

Impactul asupra biodiversitatii, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei, asupra solului, aerului, apei este foarte redus și temporar, doar pe perioada de executie. Dupa realizarea lucrarilor impactul va fi unul pozitiv intrucat a fost inalturata contaminarea din amplasament.

Impactul produs asupra apelor

In general, in cadrul lucrarilor de constructii exista posibilitatea producerii unui impact asupra apelor rezultat din scurgeri accidentale de carburanți si lubrefianți, depozitarea necorespunzatoare a deseurilor sau intretinerea necorespunzatoare a utilajelor si mijloacelor de transport. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea unor măsuri organizatorice minime:

- alimentarea cu combustibil a utilajelor din cisterne în locuri amenajate din organizarea de șantier;

- toate deseurile generate in timpul lucrarilor de executie se vor colecta/ depozita in spatii special amenajate, pe categorii de deseuri, respectand prevederile legislative in vigoare.

- utilajele să nu aibă pierderi (scurgeri) de carburanți sau lubrefianți, prin întreținerea acestora conform cărții tehnice și cerințelor legale. În cazul intervenției la utilaje pentru reparare, acestea vor fi retrase în zona organizării de șantier unde se vor lua toate măsurile de protecție a mediului în timpul reparațiilor.

Se apreciază că lucrările de execuție propuse în cadrul proiectului nu vor produce un impact asupra apelor .

Impactul produs asupra solului

Există posibilitatea poluării solului din scurgeri accidentale de carburanți și lubrefianți, depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor sau întreținerea necorespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport. Aceste accidente pot fi evitate prin respectarea măsurilor organizatorice minime privind protecția mediului enumerate anterior.

Se apreciază că lucrările de execuție nu afectează negativ calitatea solului pe zona de lucru, iar după finalizarea acestora impactul va fi pozitiv având în vedere că a fost eliminată contaminarea din amplasament.

Impactul produs asupra aerului

Emisiile poluante pentru aer în perioada de execuție a lucrărilor vor fi gazele de eșapament rezultate din funcționarea utilajelor mecanice și de transport - emisii ce se încadrează conform estimărilor făcute în limitele prevăzute de reglementările în vigoare pentru protecția mediului. De asemenea, pentru evitarea propagării prafului în atmosferă, în cadrul activității de transport se vor utiliza prelate pentru acoperirea materialelor.

Impactul asupra vegetației și faunei terestre este foarte redus și temporar, doar pe perioada de construcție și se va limita doar la perimetrul studiat fără a fi afectate condițiile de viață ale speciilor din zonă.

- **natura impactului:** Impactul lucrărilor propuse în cadrul proiectului este direct, negativ pe termen scurt (pe durata realizării lucrărilor de execuție) și pozitiv pe termen lung (prin eliminarea contaminării identificate în cadrul amplasamentului).

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate):** Se va limita la zona în care este amplasat proiectul.

- **magnitudinea și complexitatea impactului:** Magnitudinea și complexitatea impactului asupra factorilor de mediu vor fi temporare și reduse.

- **probabilitatea impactului:** redusă.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului:**

Pe durata execuției, proiectul va avea un impact local (reversibil) asupra factorilor de mediu. După implementarea proiectului, pe termen lung se estimează că impactul va fi unul pozitiv întrucât a fost înalturată contaminarea din amplasament.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:** nu sunt necesare masuri suplimentare pentru evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului.

- **natura transfrontieră a impactului:** nu este cazul

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:**

Prin realizarea lucrarilor propuse in cadrul proiectului si prin respectarea tuturor conditiilor de reducere a impactului asupra mediului in timpul lucrarilor de executie, se poate considera ca a fost inlaturata contaminarea din cadrul amplasamentului. Intrucat sursa de contaminare a fost la randul sau eliminata, se poate considera ca nu sunt necesare masuri sau dotari pentru monitorizarea mediului.

In timpul execuției lucrarilor se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

- Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului publicata în Monitorul Oficial nr. 1043 din 10 decembrie 2018
- Ordonanță de urgență 92/2021 privind regimul deșeurilor
- OUG nr. 68/2007, privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului;
- Hotararea Guvernului nr. 128/14 februarie 2002, privind incinerarea deseurilor, publicata in Monitorul Oficial nr. 160 din 06 martie 2002, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 427/2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor, publicata in Monitorul Oficial nr. 299 din 07 mai 2010, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 268/2005 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 128/2002 privind incinerarea deseurilor, publicata in Monitorul Oficial nr. 332 din 20 aprilie 2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 1756/2006 cu privire la nivelul emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, publicata in Monitorul Oficial nr. 48 din 22 ianuarie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 235 din 7 martie 2007, privind gestionarea uleiurilor uzate, publicata in Monitorul Oficial Partea I nr. 199 din 22 martie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 195/2005 privind protectia mediului, publicata in MO partea I, nr. 1.196/2005, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 265/2006, Legea nr. 265/ 2006 privind Protectia Mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordinul Ministerului Mediului si Gospodaririi Apelor nr. 95/2005 pentru stabilirea criteriilor de acceptare si procedurilor preliminare de acceptare a deseurilor la depozitare si lista nationala de deseuri acceptate in fiecare clasa de depozit de deseuri, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului nr. 1026/2009 privind aprobarea conditiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilantului de mediu, raportului de Amplasament, raportului de securitate si studiului de evaluare adecvata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 10/1995, privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant*) republicata in Monitorul Oficial nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 674/2007 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, publicata in Monitorul Oficial nr. 485 din 19 iulie 2007, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Guvernului nr. 349/2005 pentru depozitarea deseurilor, publicata in Monitorul Oficial Partea I nr. 394 din 10 mai 2005, cu modificarile si completarile ulterioare
- Hotararea Guvernului nr. 1292/2010 pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor (Monitorul Oficial 862 din 22-dec-2010);
- Legea nr. 27/15.01.2007, pentru aprobarea OUG 61/2007 pentru modificarea si completarea OUG 78/2000, privind regimul deseurilor, publicata in Monitorul Oficial Partea I nr. 38 din 18/01.2007;
- Hotararea Guvernului nr. 352/2005 privind modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediului acvatic a apelor uzate (Normativ NTPA – 002 privind conditiile de evacuare a apelor uzate in retelele de canalizare ale localitatilor si direct in statiile de epurare, NTPA – 001 privind valori – limita de incarcare cu poluanti a apelor industriale si urbane evacuate in receptori naturali), publicata in Monitorul Oficial nr. 398 din 11 mai 2005;
- Hotararea Guvernului nr. 856/2002 privind inregistrarea deseurilor si lista de deseuri, inclusiv deseurile periculoase, publicata in Monitorul Oficial nr. 659/5 septembrie 2002; cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea apei nr. 107 din 1996, cu modificarile si completarile ulterioare, publicata Monitorul Oficial nr. 244 din 08.10.1996, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordinul nr. 137 din 26.02.2009 Ordin privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din Romania
- Ordinul nr. 757/2004 al MMGA pentru aprobarea Normativului tehnic pentru depozitarea deseurilor, publicat in Monitorul Oficial partea I nr. 86 din 26 ianuarie 2005, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 152/10 noiembrie 2005, privind prevenirea si controlul integrat al poluarii, publicata in Monitorul Oficial nr. 1078 din 30 noiembrie 2005, aprobata si completata prin Legea nr. 84/2006;
- Legea 205/2010 privind aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 40/2010 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii (Monitorul Oficial 765 din 16-noi-2010);
- Ordinul Ministerului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementari privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare
- Ordonanta urgenta 40/2010 pentru modificarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea si controlul integrat al poluarii (Monitorul Oficial 283 din 30-apr-2010);
- Ordin nr. 462 din 1 iulie 1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsii de surse stationare;
- Ordinul Ministerului Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului nr. 184/1997 privind aprobarea Procedurilor pentru elaborarea bilanturilor de mediu;

- HG nr. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului, publicată în Monitorul Oficial Nr. 802 din 23 noiembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, publicată în Monitorul Oficial Nr. 804 din 26 noiembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 1026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată, publicată în Monitorul oficial nr.562 din 12.08.2012;
- Ordinul M.M.G.A. nr.799 din 6 februarie 2012 privind aprobarea Normativului de conținut al documentațiilor tehnice de fundamentare necesare obținerii avizului de gospodărire a apelor și a autorizației de gospodărire a apelor
- OUG nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, publicată în monitorul oficial nr 446 din 29 iunie 2007;

Prezentele reglementări nu sunt limitative. Dacă la execuția lucrării apar probleme legate de protecția mediului, constructorul și beneficiarul vor stabili măsuri care să respecte legislația în vigoare și să preîntâmpine poluarea.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/ SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele) – Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat – Nu este cazul.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În vederea realizării lucrărilor prevăzute în proiect, nu vor fi necesare lucrări speciale pentru organizarea de șantier. Organizarea de șantier se va realiza în incinta celui mai apropiat parc industrial OMV Petrom. Organizarea de șantier va include platforma de depozitare a materialelor, staționare a utilajelor și amplasarea containerelor tip birou și dormitor pentru personalul care asigură paza în organizarea de șantier, o magazie pentru materiale marunte, un

țarc acoperit pentru materiale voluminoase, un rezervor de apă, un grup electrogen pentru asigurarea energiei electrice, grup sanitar cu trei cușete mobile, un pichet PSI.

Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinatatilor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrărilor cu dificultate redusă, executia având o cota de risc mică.

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor;

Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Necesarul de apă va fi asigurat din comerț (apa imbuteliată)

- localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier este se va realiza în incinta celui mai apropiat parc industrial OMV Petrom.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Având în vedere că organizarea de șantier se va amplasa în cel mai apropiat parc OMV Petrom SA, nu va exista un impact suplimentar asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.
- Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții
- Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.
- Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).
- Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.
- Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.
- Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:

Lucrările de refacere a amplasamentului în zona afectată de lucrări se vor realiza conform capitolului C. Etapa de remediere a terenului.

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:** se vor respecta normele de protecție, sănătate și protecție a mediului conform cerințelor HSSEQ OMV Petrom.

- **aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:** nu este cazul.

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul

XII. Anexe - piese desenate

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:

- Plan de încadrare în zona
- Plan de situație
- Plan de prelevare probe
- Plan de excavare

2. Schemele-flux pentru:

- **procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:** nu este cazul;
- **gestionarea deșeurilor:** nu este cazul – se va urmări respectarea prevederilor menționate în cadrul capitolului VI.8 – Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului, inclusiv eliminarea.

3. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului: nu este cazul;

Intocmit,
Dr. Ing. Elena ZAHARCU
SC TECHE CONSTRUCT SOLUTIONS SRL