
ANDERSSEN

DOCUMENTAȚIE AVIZ MEDIU - ETAPA a II -a conform anexa 5E

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN



BENEFICIAR: COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN

ETAPA DE ELABORARE: ETAPA a II-a

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE – S.F.

PROIECT NR.: A 2130 / 2022

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

BORDEROU

I. DENUMIREA PROIECTULUI

II. TITULAR

- a. Numele;
- b. Adresa poștală;
- c. Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;
- d. Numele persoanelor de contact;
- e. Director/manager/administrator;
- f. Responsabil pentru protecția mediului;

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a. Un rezumat al proiectului;
- b. Justificarea necesității proiectului;
- c. Valoarea investiției;
- d. Perioada de implementare propusă;
- e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
- f. O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele);
 - Profilul și capacitățile de producție;
 - Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz)
 - Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea
 - Materii prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora
 - Racordarea la rețele utilitare existente în zonă
 - Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției
 - Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente
 - Resursele naturale folosite în construcție și funcționare
 - Metode folosite în construcție/demolare
 - Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară
 - Relația cu alte proiecte existente sau planificate
 - Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
 - Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- a. planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului
- b. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului
- c. cai noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz
- d. metode folosite în demolare
- e. detalii privind alternativele care au fost luate în considerare
- f. alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;
- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și

declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicata, cu modificările și completările ulterioare

– hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

1. folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia
2. politici de zonare și de folosire a terenului
3. arealele sensibile
4. coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970
5. detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luată în considerare

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

- a. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu
 - protecția calității apelor
 1. sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul
 2. stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute
 - protecția aerului
 1. sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri
 2. instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera
 - protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor
 1. sursele de zgomot și de vibrații
 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
 - protecția împotriva radiațiilor
 1. sursele de radiații
 2. amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor
 - protecția solului și a subsolului
 1. sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime
 2. lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului
 - protecția ecosistemelor terestre și acvatică
 1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect
 2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate
 - protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public
 1. identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele
 2. lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public
 - prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatarei
 1. lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate
 2. programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate
 3. planul de gestionare a deșeurilor
 - gospodărirea substanțelor și a preparatelor chimice periculoase
 1. substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse
 2. modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației
- b. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

- a. impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)
- b. extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)
- c. magnitudinea și complexitatea impactului
- d. probabilitatea impactului
- e. durata, frecvența și reversibilitatea impactului
- f. măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
- g. natura transfrontalieră a impactului

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI ȘI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA ÎN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SĂ NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI ÎN ZONA

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- a. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele)
- b. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

X. LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- a. descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier
- b. localizarea organizării de șantier
- c. descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier
- d. surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier
- e. dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURĂ ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE

- a. lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
- b. aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
- c. aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
- d. modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

XII. ANEXE

Certificat de Urbanism

Prezenta documentație tehnică a fost întocmită respectând prevederile Hotărârii Guvernului nr. 292 din 03.12.2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Întocmit
Proiectant,
S.C. ANDERSSEN S.R.L.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

I. DENUMIREA PROIECTULUI
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN

II. TITULAR

a. Numele;
COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN

b. Adresa poștală;

COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN – COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN, COD
POSTAL – 147010, COD FISCAL – 4920517, TEL./FAX–0247-433.122, e-mail– primariababaita@yahoo.com

c. Numele persoanelor de contact;

Reprezentant beneficiar – **PRIMAR VÎRTOPEANU STELEA**

Reprezentant proiectant S.C. ANDERSSEN S.R.L. – ing. Gabriel Coșofreț, Tel: 0724 339 102

d. Director/manager/administrator;

REPREZENTANT PROIECTANT S.C. ANDERSSEN S.R.L. – ING. IRIMICIUC ANDREI,
TEL: 0751 350 309

e. Responsabil pentru protecția mediului;

Pe perioada execuției lucrărilor propuse prin documentația tehnică, protecția mediului va fi asigurată de către Antreprenorul General, care va fi urmărit de către un reprezentant al Beneficiarului. Pe perioada utilizării construcției, protecția mediului va fi asigurată de către Beneficiarul lucrării.

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

a. UN REZUMAT AL PROIECTULUI;

Drumurile analizate în documentația tehnico-economică sunt amplasate în localitatea Băbăița, județul Teleorman, respectiv:

- STRADA ÎNVĂȚĂTOR NEDRIȚĂ PETREA TRONSON 1
- STRADA FLORILOR
- STRADA ETERNITĂȚII
- STRADA LACULUI
- STRADA ARMANGICILOR
- STRADA CIMITIRULUI
- STRADA MORII
- STRADA STADIONULUI
- STRADA AGRICULTORILOR TR. 1
- STRADA AGRICULTORILOR TR. 2
- STRADA FILIP STAN
- STRADA ELEȘTEULUI
- TUDOR BENGA TR.1
- TUDOR BENGA TR.2
- STRADA CIȘMELEI TR. 1
- STRADA ROȘEȘTILOR
- STRADA CEAIRULUI
- STRADA AGRICULTORILOR TR. 3
- STRADA CAMPULUI TR. 1

În urma investigațiilor efectuate, s-au constatat numeroase defecte și degradări după cum urmează:

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, drumurile analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcăminte rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale colectate, fie lipsesc, fie sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare, astfel încât apele pluviale nu pot fi colectate și evacuate din zona drumurilor, acestea având posibilitatea de a stagna în zona amprizei drumurilor;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf;
- Partea carosabilă a drumurilor din comună prezintă defecte și degradări specifice pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;
- În profil transversal, drumurile prezintă iregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare.

Proiectant: S.C. ANDERSSEN S.R.L.
Etapa de elaborare/Faza: a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE
Nr. Proiect: A 2130 / 2022

Denumire proiect:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN

A) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiție:

IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR ANALIZATE:

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN		
LOCALITATEA BĂBĂIȚA		
1	STRADA ÎNVĂȚĂTOR NEDRIȚĂ PETREA TRONSON 1	670
2	STRADA FLORILOR	342
3	STRADA ETERNITĂȚII	260
4	STRADA LACULUI	263
5	STRADA ARMANGICILOR	351
6	STRADA CIMITIRULUI	753
7	STRADA MORII	230
8	STRADA STADIONULUI	419
9	STRADA AGRICULTORILOR TR. 1	403
10	STRADA AGRICULTORILOR TR. 2	531
11	STRADA FILIP STAN	167
12	STRADA ELEȘTEULUI	174
13	TUDOR BENGA TR.1	371
14	TUDOR BENGA TR.2	131
15	STRADA CIȘMELEI TR. 1	340
16	STRADA ROȘEȘTILOR	339
17	STRADA CEAIRULUI	271
18	STRADA AGRICULTORILOR TR. 3	345
19	STRADA CAMPULUI TR. 1	323
LUNGIMI TOTALE DRUMURI		6683.00

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificatiei și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație), Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumurile analizate.

b) Varianta constructivă de realizare a investiției:

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE:

Documentația tehnică necesară materializării cuprinde lucrări de aducerea a tronsoanelor de drum/străzi rurale supuse modernizării la parametri corespunzători în vederea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort. Soluția constructivă propusă are la bază STAS 863-85: Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare, STAS 2900-89 - Lățimea drumurilor, cât și prevederile Ordinului nr. 1296/2017 privind "Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor", respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale.

Lucrările de modernizare a străzilor rurale respecta limitele de proprietăți existente rezultate din planurile de situație topografice. Soluțiile tehnice proiectate în actualul proiect au ținut cont de următoarele elemente:

□ caracteristicile drumului existent: lățime, panta longitudinală, distanțe între gardurile proprietăților aflate de o parte și de alta a drumului pe parcursul traversării localității;

□ adoptarea de soluții și sisteme rutiere corespunzătoare, care să permită efectuarea unor lucrări de întreținere adecvate;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

□ traseul drumului pe sectoarele cu sistem rutier nou se va amenaja în plan și în lung conform STAS 863 „Elemente geometrice ale traseelor” pentru o viteză de bază de 30 km/h.

□ În plan traseul drumurilor supuse îmbunătățirii va fi proiectat pentru viteză de 25 km/h, iar în zonele curbelor cu raze mici unde nu s-au putut face corecții ale curbelor datorită necesității realizării exproprierilor deosebit de dificile și costisitoare, viteză de proiectare este 15 km/h. La amenajarea intersecțiilor s-au respectat prevederile STAS 10144-3-91.

□ executarea de lucrări de corectare a traseului în plan și profil longitudinal, precum și de corectare a profilului transversal impuse de siguranța circulației în condițiile respectării prevederilor Legii 82/98;

□ asanarea corpului drumului, captarea și evacuarea apelor subterane și de suprafață (podete, rigole, etc.);

□ adoptarea de soluții care permit mecanizarea în cel mai înalt grad posibil a lucrărilor cu rezultate în reducerea costurilor și îmbunătățirea calității lucrărilor;

□ realizarea fundațiilor pentru lucrările de artă se va face cu respectarea adâncimii de îngheț 0,80 – 0,90 m;

□ lucrările de punere în operă a betoanelor și a amestecurilor asfaltice se vor realiza cu respectarea temperaturilor minime de +5° C pentru mediul înconjurător și a temperaturilor minime de asternere (pentru amestecul asfaltic – min. 150°C).

Viteza de circulație suferă restricții în zona curbelor, datorită opțiunii proiectantului pentru păstrarea pe cât posibil a traseului existent, știut fiind faptul că realizarea unui drum pe un traseu nou înseamnă o investiție mult mai mare, fapt care nu se justifică în asemenea situație. Corecțiile de traseu în plan se limitează la lățimea platformei existente a drumului. Sunt prevăzute și remodelări ale liniei roșii, în special prin adaos de material, fiind urmărită realizarea îmbunătățirii scurgerii apelor, precum și păstrarea zestrei drumului în ceea ce privește fundația.

Planul de situație

Traseul drumurilor ce fac obiectul prezentului proiect se înscrie pe traseul existent între limitele proprietăților și a punctelor fixe întâlnite pe traseu (conform planuri situație). Traseul drumurilor a fost proiectat pentru viteză de 20 km/oră funcție de razele de racordare în plan. Traseul drumurilor urmăresc configurația terenului natural cu mici corecturi care țin seama de unele caracteristici existente.

Profilul longitudinal

Se menționează că realizarea profilului longitudinal, studiat în baza ridicărilor topografice a fost condiționat de existența unor puncte obligatorii întâlnite pe traseu (podete existente, intersecții cu drumurile laterale existente, asigurarea accesului la proprietăți, etc). Linia roșie pe baza cotelor minime urmărește pe cât posibil declivitățile existente drumului existent. Caracteristicile geometrice proiectate se încadrează în prevederile STAS 863-85. S-a urmărit pe cât posibil ca în profilul în lung să se păstreze panta naturală a terenului, pentru a evita volume de terasamente suplimentare și pentru a exista o bună corelare cu cotele punctelor fixe întâlnite pe traseu. Razele de racordare în plan vertical au valori cuprinse între 40 m și 3000 m. În plan vertical va păstra alinierea traseului existent, făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice legate de circulație.

S-au păstrat declivitățile existente, precum și pasul de proiectare sunt apropiate de cele din normativ. Creșterea pasului de proiectare s-a realizat făcându-se doar acele corecturi locale și strict necesare îmbunătățirii elementelor geometrice, lucrări ce vor asigura o fluentă a traficului auto. Micșorarea pasului de proiectare a fost aleasă din motive economice, pentru a nu genera lucrări de terasamente majore. Se impun lucrări de terasamente doar în zonele în care profilul existent impune racordări cu raza prea mică.

Profilul transversal

Drumurile se vor amenaja pe traseul existent păstrând limitele fronturilor construite existente și a punctelor fixe (stalpi, cămine etc.). În profil transversal, drumul se execută cu panta unică funcție de condițiile din teren precum și din necesitatea realizării unui profil convertit în curbe. Panta transversală este de 2.5% corespunzătoare îmbrăcămintelor asfaltice, iar acostamentele au panta de 4%.

Intersecții cu drumuri de rang superior

În vederea asigurării unui trafic în siguranță se vor amenajate intersecțiile cu drumurile județene. Acestea se vor amenaja ca intersecții simple în T (cu 3 laturi). Detalii privind razele de racordare pentru fiecare intersecție în parte se găsesc în partea desenată.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

c) Trasarea lucrărilor:

Trasarea lucrărilor se va realiza topografic, înainte de începerea lucrărilor, pe baza datelor specificate în planul de trasare ce va fi contractat de Beneficiar / Antreprenor, cu o persoană autorizată.

d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier:

Prin protejarea lucrărilor se înțelege utilizarea obiectivului conform destinației proiectate, menținerea, pe o durată cât mai mare, a calității clădirii prin activități care să nu necesite modificări, înlocuiri sau refaceri ale elementelor constructive.

Execuția lucrărilor se va desfășura conform unui grafic de lucrări, iar gospodărirea materialelor și a utilajelor ce participa la realizarea investiției se va face conform unui proiect de organizare de șantier astfel încât amplasamentul să nu fie afectat.

e) Organizarea de șantier:

Organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare, cu avizul comunei BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN. Pe toată perioada de execuție a lucrărilor se vor respecta prevederile din următoarele acte normative:

- Norme republicane de protecția muncii ale Ministerului Muncii și Ministerului Sănătății;
- Norme de prevenire și stingere a incendiilor și dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile din Ministerul Transporturilor și Telecomunicațiilor.

De asemenea trebuie avute în vedere următoarele prescripții de protecție a muncii:

- Dotarea personalului care participă la realizarea lucrării cu echipament de protecție adecvat;
- Instruirea personalului care participă la realizarea lucrării asupra proceselor tehnologice pe care trebuie să le execute, precum și prezentarea factorilor de risc.

b. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII PROIECTULUI;

Realizarea obiectivului de investiții are ca avantaje următoarele:

➤ Prin modernizarea drumurilor din comuna Băbăița ce fac obiectul documentației tehnico-economice, se va asigura accesul locuitorilor la rețeaua de drumuri județene DJ 506 și DJ 612, precum și la rețeaua de drumuri din cadrul comunei.

➤ Modernizarea drumurilor din comuna Băbăița va duce la creșterea capacității portante a drumurilor, precum și la creșterea capacității de circulație, fiind asigurate lățimi suficiente ale platformelor de circulație pentru asigurarea unui trafic în condiții de siguranță;

➤ Modernizarea drumurilor va garanta legături permanente a locuitorilor comunei către rețele principale de infrastructură ce traversează zona;

➤ Modernizarea drumurilor va crea satisfacție socială în rândul localnicilor din zonă, prin asigurarea dezvoltării activităților economice de pe raza comunei și creșterea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

➤ Prin modernizarea drumurilor se va asigura accesul vehiculelor pentru situații de urgență (ambulanță, poliție, pompieri, etc.) către locuitorii din cadrul comunei.

➤ Modernizarea drumurilor va crește interesul pentru terenuri și investiții în zonă;

➤ Prin modernizarea drumurilor se urmărește de asemenea și creșterea calității serviciilor publice.

c. VALOAREA INVESTIȚIEI;

Valoarea totală(INV) (inclusiv TVA) la nivelul prețurilor lunii NOIEMBRIE 2022 este de:

Vt = 14.402.710,57 lei cu TVA (2,911,402.97 euro cu TVA), din care C+M = 13.456.261,47 lei (2,720,085,19 euro).

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

- d. PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROPUȘĂ;
Durata de execuție a lucrărilor este de **36 luni**. Executantul își va eșalona durata de execuție a proiectului în funcție de resursele proprii, dar fără a depăși durata maximă de realizare de **36 luni**.
- e. PLANȘE REPREZENTÂND LIMITELE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, INCLUSIV ORICE SUPRAFAȚĂ DE TEREN SOLICITATĂ PENTRU A FI FOLOSITĂ TEMPORAR (PLANURI DE SITUAȚIE ȘI AMPLASAMENTE);
Au fost atașate planurile de amplasament, planurile de situație existente și propus.
- f. O DESCRIERE A CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT, FORMELE FIZICE ALE PROIECTULUI (PLANURI, CLĂDIRI, ALTE STRUCTURI, MATERIALE DE CONSTRUCȚIE ȘI ALTELE);
Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea a 19 străzi în lungime de **6.683,00 m** în comuna Băbăița, județul TELEORMAN.
În cadrul investiției **nu sunt necesare lucrări de racordare la utilități se vor afecta lucrări de refacere a amplasamentului**.
La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:
– aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
– îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
– se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată, prin așternerea unui orizont de sol fertil la suprafață și asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale;
– suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și redade cadrului natural, în stare nealterată;
Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.
Nu vor fi construite căi noi de acces, investiția fiind reprezentată de modernizarea căilor rutiere existente.
- i. Profilul și capacitățile de producție;
Comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN, analizând necesitățile comunității privind starea infrastructurii rutiere aflate în administrarea Unității Administrativ Teritoriale, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei, următoarele:

ANALIZA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, FUNCȚIONAL ȘI CONSTRUCTIV PENTRU OBIECTIVELE:

1. STRADA ÎNVĂȚĂTOR NEDRIȚĂ PETREA TR.1

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+670;
- Lungime stradă supusă modernizării = 670,00 ml;

➔ Profil transversal

➔ Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+670 = L= 420,00 m = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 2.1 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cf. normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

■ Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 1 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+670	670,00	670,00	670,00
			Lungime totală	1.340,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (30 accese) = 180,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P și Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+250	250,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
2	0+250	0+670	420,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			250,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP P = 500,00 m	
			250,00 m dreapta				
Rigolă triunghiulară tip A			420,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP A = 840,00 m	
			420,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+250	250,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 500,00 m		

a.3 Acostamente din beton de ciment C 30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+250	0+670	420,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 840,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
2	Km. 0+670	10,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		22,50 m	4,50 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		2,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

2. STRADA FLORILOR

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+342;
- Lungime stradă supusă modernizării = 342,00 ml;

➔ Profil transversal

➔ Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+342 = L= 342,00 m = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 2.1 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cf. normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 1 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaje de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+342	342,00	342,00 m	342,00 m
Lungime totală				684,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (12 accese) = 72,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+342	342,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			342,00 m stânga		RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP P = 684,00 m		
			342,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+342	342,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 684,00 m		

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

b. Transversale drumului:

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,50 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

3. STRADA ETERNITĂȚII

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+260;
- Lungime stradă supusă modernizării = 260,00 ml;

➔ Profil transversal

➔ Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+260 = L= 260,00 m = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 2.1 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cf. normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Opreire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 2 buc. și 2buc. indicator tip Drum Îngustat ambelle părți.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+260	260,00	260,00 m	260,00 m
Lungime totală			520,00 ml		

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+260	260,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Rigolă triunghiulară tip P	260,00 m stânga	Rigolă triunghiulară tip P = 520,00 m
	260,00 m dreapta	

a.2 Acostamente din balast (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+260	260,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 520,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,5 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

4. STRADA LACULUI

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+263;
- Lungime stradă supusă modernizării = 263,00 ml;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+263 = L = 263,00 = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 3 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+263	263,00	263,00	263,00
Lungime totală			526,00 ml		

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

■ Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietăți prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpâne monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+263	263,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			263,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP A = 526,00 m	
			263,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din beton de ciment C 30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+263	263,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 526,00 m		

a. Transversale drumului:

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1			
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-
2	Km. 0+129	7,50 m	Podet tubular Ø 500	1 cameră de cădere stânga
3	km. 0+263	9,00 m	Rigolă carosabilă	-
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,5 tuburi tip PREMO Ø 800	
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500	
Total rigolă carosabila		9,00 m	30 de plăcuțe din beton armat	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1			
1	km. 0+100	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		10,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1		
1	km. 0+100	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

5. STRADA ARMANGICILOR

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+351;
- Lungime stradă supusă modernizării = 351,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:
 Lățimea platformei drumului:
 Km. 0+000 → 0+351 = L = 351,00 = 4,00 m (P.C.)
 Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 3 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+351	351,00	351,00 m	351,00 m
Lungime totală				702,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+351	351,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			351,00 m stânga		Rigolă triunghiulară tip A = 702,00 m		
			351,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din beton de ciment C 30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+351	351,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 702,00 m		

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

b. Transversale drumului:

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet tubular Ø 800	-
2	Km. 0+100	6,00 m	Rigolă carosabilă	-
3	km. 0+240	6,00 m	Rigolă carosabilă	-
4	km. 0+270	7,50 m	Podet tubular Ø 500	-
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		10,00 m	2,0 tuburi tip PREMO Ø 800	
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500	
Total rigolă carosabila		12,00 m	40 de plăcuțe din beton armat	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+045	10,00 m	Di. stânga	4,00 m
Total lungime drumuri laterale		10,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+045	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

6. STRADA CIMITIRULUI

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+753;
- Lungime stradă supusă modernizării = 753,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+753 = L = 753,00 = 5,50 m (P.C.)

Pantă tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Opreire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 6 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+753	753,00	753,00	753,00
			Lungime totală	1.506,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole de acostament din beton de ciment tip C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+753	753,00	-	-	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
Din care total lungimi:							
Rigolă de acostament			610,00 m stânga		RIGOLĂ DE ACOSTAMENT = 2.259,00 m		
			610,00 m dreapta				

b. Transversale drumului:

Nr. Cr.	Identificare poziție kilometrică		Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2			
1	Km. 0+000		12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
2	Km. 0+753		12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
Din care total lungimi:					
Podet tubular Ø 800			25,00 m	5 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere			2,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică		Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4			
1	km. 0+130	10,00 m	Di. stânga	2,50 m	
2	km. 0+185	10,00 m	Di. stânga	2,50 m	
3	km. 0+245	10,00 m	Di. stânga	4,00 m	
4	km. 0+390	10,00 m	Di. dreapta	2,50 m	
5	km. 0+410	10,00 m	Di. stânga	3,00 m	
6	km. 0+615	10,00 m	Di. stânga	3,00 m	
Total lungime drumuri laterale		60,00 m			

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică		Lungime element	TIP / Diametru
	1	2		
1	km. 0+130		6,00 m	Rigolă carosabilă
2	km. 0+185		6,00 m	Rigolă carosabilă
3	km. 0+245		9,00 m	Rigolă carosabilă
4	km. 0+390		6,00 m	Rigolă carosabilă
5	km. 0+410		6,00 m	Rigolă carosabilă
6	km. 0+615		6,00 m	Rigolă carosabilă
Total rigolă carosabila		39,00 m	130 de plăcuțe din beton armat	

7. STRADA MORII

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+230;
- Lungime stradă supusă modernizării = 230,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+230 = L = 250,00 = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 4 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+230	230,00 m	230,00 m	230,00 m
Lungime totală				460,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+230	230,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			230,00 m stânga			RIGOLĂ DE ACOSTAMENT = 460,00 m	
			230,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+230	230,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 460,00 m		

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,5 tuburi tip PREMO Ø 800	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+110	10,00 m	Dl. dreapta	4,00 m
2	km. 0+135	10,00 m	Dl. dreapta	4,00 m
Total lungime drumuri laterale		20,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+135	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

8. STRADA STADIONULUI

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+419;
- Lungime stradă supusă modernizării = 419,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+419 = L = 419,00 = 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 3 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

	1	2	3	4	5
1	0+000	0+419	419,00	419,00 m	419,00 m
			Lungime totală	838,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P și rigole de acostament din beton de ciment tip C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		3	4	5	6
1	0+000	0+100	100,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
2	0+100	0+250	150,00	L	L	Rigolă de acostament	Rigolă de acostament
3	0+250	0+419	169,00	L	-	Rigolă de acostament	-
Din care total lungimi:							
Rigolă de acostament			319,00 m stânga 150,00 m dreapta		RIGOLĂ DE ACOSTAMENT = 469,00 m		
Rigolă triunghiulară tip P			100,00 m stânga 100,00 m dreapta		RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP P = 200,00 m		

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		3	4
1	0+000	0+100	100,00	√	√
2	0+250	0+419	169,00	-	√
Lungime totală =			Total acostamente = 369,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni	
	1	2	3	4	
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-	
2	Km. 0+419	10,00 m	Podet tubular Ø 800	-	
Din care total lungimi:					
Podet tubular Ø 800		22,50 m	4,5 tuburi tip PREMO Ø 800		

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral	
	1	4	5	6	
1	km. 0+125	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m	
Total lungime drumuri laterale		10,00 m			

9. STRADA AGRICULTORILOR TR. 1

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+403;
- Lungime stradă supusă modernizării = 403,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:
Lățimea platformei drumului:
Km. 0+000 → 0+403 = L = 403,00 = 5,50 m (P.C.)
Pantă tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

■ Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

■ Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 4 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+403	403,00	403,00 m	403,00 m
			Lungime totală	2.418,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+403	403,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			403,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP P = 806,00 m			
			403,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast- C30/37 (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+403	403,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 806,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-
2	Km. 0+220	7,80 m	Rigolă carosabilă	-
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,50 tuburi tip PREMO Ø 800	
Total rigolă carosabila		7,80 m	26 de plăcuțe din beton armat	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+140	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
2	km. 0+225	10,00 m	DI. dreapta	2,50 m
3	km. 0+340	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Total lungime drumuri laterale	30,00 m
---------------------------------------	----------------

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+340	7,80 m	Rigolă carosabilă
Total rigolă carosabila	7,80 m	26 de plăcuțe din beton armat	

10. STRADA AGRICULTORILOR TR. 2

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+531;
- Lungime stradă supusă modernizării = 531,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

$$\text{Km. 0+000} \rightarrow \text{0+531} = L = 531,00 = 5,50 \text{ m (P.C.)}$$

Pantă profil tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 4 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+531	531,00	531,00 m	531,00 m
Lungime totală				1.062,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 5,00 m x (25 accese) = 150,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		3	4	5	6
1	0+000	0+531	531,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			531,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHIULARĂ TIP P = 1.062,00 m			
			531,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		3	4
1	0+000	0+531	531,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 1.062,00 m		

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1			4
1	km. 0+170	10,00	DI. dreapta	2,50 m
2	km. 0+360	10,00	DI. stânga	2,50 m
3	km. 0+380	10,00	DI. dreapta	2,50 m
4	km. 0+470	10,00	DI. dreapta	4,00 m
Total lungime drumuri laterale		40,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1		2
1	km. 0+170	7,50 m	Podet tubular Ø 500
2	km. 0+360	7,50 m	Podet tubular Ø 500
3	km. 0+380	7,50 m	Podet tubular Ø 500
4	km. 0+470	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		30,00 m	6,0 tuburi tip PREMO Ø 500

11. STRADA FILIP STAN

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+167;
- Lungime stradă supusă modernizării = 167,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000 → 0+167 = L = 167,00 = 5,50 m (P.C.)

Pantă profil tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

■ **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. **Semnalizare verticală** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Opreire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 2 buc.

2. **Semnalizare orizontală** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+167	167,00	167,00 m	167,00 m
			Lungime totală	334,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **Accese auto la proprietăți**

Se va asigura accesul auto la proprietăți prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ **Elemente pentru colectarea apelor pluviale**

a. **Longitudinal drumului:**

a.1 **Rigole triunghiulare de pământ tip P**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+167	167,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			167,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP P = 334,00 m	
			167,00 m dreapta				

a.2 **Acostamente din balast (0,75 m)**

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+167	167,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 334,00 m		

b. **Transversale drumului:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-
2	Km. 0+167	12,50 m	Podet tubular Ø 800	
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		25,00 m	5,0 tuburi tip PREMO Ø 800	

12. STRADA ELEȘTEULUI

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+174;
- Lungime stradă supusă modernizării = 174,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:
 Lățimea platformei drumului:
 Km. 0+000 → 0+174 = L = 174,00 = 5,50 m (P.C.)
 Pantă profil tip acoperiș de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 86

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Opre (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 3 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+174	174,00	174,00 m	174,00 m
Lungime totală				348,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (5 accese) = 30,00 m, delimitate de timpene monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+174	174,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			174,00 m stânga		RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP P = 348,00 m		
			174,00 m dreapta				

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

a.2 Acostamente din balast (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+174	174,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 348,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
1	2	3	4	5
1	Km. 0+000	12,00 m	Rigolă carosabilă	-
2	Km. 0+174	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,5 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	
Total rigolă carosabila		12,00 m	40 de plăcuțe din beton armat	

■ **Amenajarea drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
1	4	5	6	
1	km. 0+100	10,00	Di. stânga	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		10,00 m		

■ **Elemente dispuse drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
1	2	3	
1	km. 0+100	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

13. STRADA TUDOR BENGA TR. 1

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+371;
- Lungime stradă supusă modernizării = 371,00 m;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:
 Lățimea platformei drumului:
 Km. 0+000 → 0+371 = L = 371,00 = 4,00 m (P.C.)
 Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. **Semnalizare verticală** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 1 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaje de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+371	371,00	371,00 m	371,00 m
			Lungime totală	742,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (15 accese) = 90,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P și rigole triunghiulare tip A din beton de ciment C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+140	140,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
2	0+140	0+371	231,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			140,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP P = 280,00 m			
			140,00 m dreapta				
Rigolă triunghiulară tip A			231,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP A = 462,00 m			
			231,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+140	140,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 280,00 m		

a.3 Acostamente din beton de ciment C30/37(0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+140	0+371	231,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 462,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		10,00 m	2,0 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

14. STRADA TUDOR BENGA TR. 2

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+131;
- Lungime stradă supusă modernizării = 131,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:
Lățimea platformei drumului:
Km. 0+000 → 0+131 = L = 131,00 = 4,00 m (P.C.)
Pantă profil tip unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 2 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+131	131,00	131,00 m	131,00 m
Lungime totală				262,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (5 accese) = 30,00 m, delimitate de timpâne monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment C 30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
2	0+000	0+131	131,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			131,00 m stânga		RIGOLĂ TRIUNGHILARĂ TIP A = 262,00 m		
			131,00 m dreapta				

Proiectant: **S.C. ANDERSSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

a.2 Acostamente din beton de ciment C30/37 (0,75 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+131	131,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 262,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
1	2	3	4	
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
2	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	-
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		25,00 m	5,0 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

15. STRADA CIȘMELEI TR. 1

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+340;
- Lungime stradă supusă modernizării = 340,00 ml;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000,00 → 0+340 = 340,00 m - 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. **Semnalizare verticală** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 2 buc.

2. **Semnalizare orizontală** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaje de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+340	340,00	340,00	340,00
Lungime totală			680,00 ml		

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

■ Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpâne monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A și rigole de acostament din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+340	340,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			340,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP A = 680,00 m	
			340,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din beton de ciment C30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+340	340,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 680,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+300	7,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		7,50 m	1,50 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+110	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
2	km. 0+130	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		20,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+110	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

16. STRADA ROȘEȘTILOR

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+339;
- Lungime stradă supusă modernizării = 339,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000,00 → 0+339 = 339,00 m - 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 1 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+339	339,00	339,00 m	339,00 m
			Lungime totală	678,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpane monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+339	339,00	√	-	Rigolă triunghiulară tip A	Acostament balast
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			339,00 m stânga		RIGOLĂ TRIUNGHIULARĂ TIP A = 339,00 m		
			- dreapta				

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+339	339,00	-	√
Lungime totală =			Total acostamente = 339,00 m		

a.3 Acostamente din beton de ciment C30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+339	339,00	√	-
Lungime totală =			Total acostamente = 339,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere dreapta
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		10,00 m	2,00 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ **Amenajarea drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+270	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		10,00 m		

■ **Elemente dispuse drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+270	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

17. STRADA CEAIRULUI

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+271;
- Lungime stradă supusă modernizării = 271,00 ml;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000,00 → 0+271 = 271,00 m - 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

5. Strat de bază din balast – 10 cm;

■ **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. **Semnalizare verticală** cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 1 buc.

2. **Semnalizare orizontală** cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+271	271,00	271,00 m	271,00 m
Lungime totală				542,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ **Elemente pentru colectarea apelor pluviale**

a. **Longitudinal drumului:**

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P și rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică			Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:	Lungime (m)	stg.	dr	stg	dr
	1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+220	220,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
2	0+220	0+271	51,00	√	-	Rigolă triunghiulară tip A	Acostament balast
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			51,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHIULARĂ TIP A = 51,00 m			
			- dreapta				
Rigolă triunghiulară tip P			220,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGHIULARĂ TIP P = 440,00 m			
			220,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+220	220,00	√	√
2	0+220	0+271	51,00	-	√
Lungime totală =			Total acostamente = 491,00 m		

a.3 Acostamente din beton de ciment C30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+220	0+271	51,00	√	-
Lungime totală =			Total acostamente = 51,00 m		

b. **Transversale drumului:**

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	10,00 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		10,00 m	2,00 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

18. STRADA AGRICULTORILOR TR. 3

❖ Parametri de proiectare:

➔ Traseu în plan

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+345;
- Lungime stradă supusă modernizării = 345,00 ml;

➔ Profil transversal

- Lățimea platformei drumului:
 Lățimea platformei drumului:
 Km. 0+000,00 → 0+345 = 345,00 m - 4,00 m (P.C.)
 Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbilor conform STAS 863-85.

❖ 1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:

- Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- Semnalizare rutieră verticală și orizontală:

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 2 buc.

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+345	345,00	345,00 m	345,00 m
			Lungime totală	690,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

- Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (10 accese) = 60,00 m, delimitate de timpene monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

- Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare tip A din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+345	345,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip A	Rigolă triunghiulară tip A
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip A			345,00 m stânga			RIGOLĂ TRIUNGHULARĂ TIP A = 690,00 m	
			345,00 m dreapta				

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

a.2 Acostamente din beton de ciment C30/37 (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2	3	4	5
1	0+000	0+345	345,00	√	√
Lungime totală =			Total acostamente = 690,00 m		

b. Transversale drumului:

Nr. Cr.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	Km. 0+000	12,50 m	Podet tubular Ø 800	1 cameră de cădere stânga
Din care total lungimi:				
Podet tubular Ø 800		12,50 m	2,5 tuburi tip PREMO Ø 800	
Cameră de cădere		1,00 buc	Camere de cădere din beton de ciment C30/37	

■ **Amenajarea drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+170	10,00 m	DI. dreapta	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		10,00 m		

■ **Elemente dispuse drumurilor laterale**

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+170	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500		7,50 m	1,5 tuburi tip PREMO Ø 500

19. STRADA CÂMPULUI TR. 1

❖ **Parametri de proiectare:**

➔ **Traseu în plan**

- Început proiect: Km. 0+000;
- Sfârșit proiect: Km. 0+323;
- Lungime stradă supusă modernizării = 323,00 ml;

➔ **Profil transversal**

- Lățimea platformei drumului:

Lățimea platformei drumului:

Km. 0+000,00 → 0+323 = 323,00 m - 4,00 m (P.C.)

Pantă unică de 2,5% în aliniamente iar pe zona curbelor conform STAS 863-85.

❖ **1.2 Lucrări din cadrul obiectivului:**

■ Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

1. Strat de uzură de tip BAPC 16 – 4 cm;
2. Strat de legătură de tip BADPC 22,4– 6 cm;
3. Strat de bază din piatră spartă – 15 cm;
4. Strat de fundație din balast – 15 cm;
5. Strat de bază din balast – 10 cm;

- **Semnalizare rutieră verticală și orizontală:**

1. Semnalizare verticală cf. SR 1848-1: Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare.

Se vor instala indicatoare de reglementare, indicatoare de prioritate de tip B2 – Indicator Oprire (stop) la intersecția străzii cu drumurile intersectate, în număr total de 4 buc. și Indicator obligatoriu la dreapta în număr total de 1 buc.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
 Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
 Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
 ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

2. Semnalizare orizontală cf. SR 1848-7: Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.

Se vor trasa marcaje de delimitare a părții carosabile. Caracteristicile liniilor utilizate la marcaje sunt prezentate în tabelul următor:

Marcaj de delimitare a părții carosabile

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Linie continuă simplă tip L	
	De la km:	La km:		stânga	dreapta
	1	2		4	5
1	0+000	0+323	323,00	323,00 m	323,00 m
			Lungime totală	646,00 ml	

Notă: Linia continuă simplă de tip L se va trasa în grosime de 0,15m.

■ Accese auto la proprietăți

Se va asigura accesul auto la proprietati prin realizarea podețelor din tuburi corugate din polipropilena SN 4 cu DN 400 în lungime totală 6,00 m x (5 accese) = 30,00 m, delimitate de timpene monolite din beton C30/37.

Notă: Accese auto sunt necesare a se realiza pentru a putea asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale colectate de elementele de scurgere proiectate. Calea auto se va realiza din balast, ulterior se va realiza prin grija proprietarului din materiale pe care le dispune (beton, pavele, etc.)

■ Elemente pentru colectarea apelor pluviale

a. Longitudinal drumului:

a.1 Rigole triunghiulare de pământ tip P din beton de ciment tip C30/37

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungime (m)	Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la km:	La km:		stg.	dr	stg	dr
	1	2		4	5	6	7
1	0+000	0+323	323,00	√	√	Rigolă triunghiulară tip P	Rigolă triunghiulară tip P
Din care total lungimi:							
Rigolă triunghiulară tip P			323,00 m stânga	RIGOLĂ TRIUNGIULARĂ TIP P = 646,00 m			
			323,00 m dreapta				

a.2 Acostamente din balast (0,50 m)

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Lungimi în plan (m)	Poziționare	
	De la km:	La km:		stg	dr
	1	2		4	5
1	0+000	0+323	323,00	√	√
			Lungime totală =	Total acostamente = 646,00 m	

b. Transversale drumului:

Nr. Crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mențiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+000	12,00 m	Rigolă carosabilă	
Din care total lungimi:				
Total rigolă carosabila		12,00 m	40 de plăcuțe din beton armat	

■ Amenajarea drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime drum	Poziționare	Lățime drum lateral
	1	4	5	6
1	km. 0+195	10,00 m	Di. stânga	3,00 m
2	km. 0+210	10,00 m	Di. dreapta	3,00 m
3	km. 0+270	10,00 m	Di. stânga	3,00 m
Total lungime drumuri laterale		30,00 m		

■ Elemente dispuse drumurilor laterale

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime element	TIP / Diametru
	1	2	3
1	km. 0+195	7,50 m	Podet tubular Ø 500

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

2	km. 0+210	7,50 m	Podet tubular Ø 500
3	km. 0+270	7,50 m	Podet tubular Ø 500
Podet tubular Ø 500	22,50 m	4,5 tuburi tip PREMO Ø 500	

Notă: Profil adoptat cf. clasei tehnice a străzii [V] – drumuri vicinale (străzi rurale), STAS 2900-89 – Lățimea drumurilor cât și prevederile Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, respectiv Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinul nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, cât și de spațiul limitat dintre elementele de identificare a limitelor de proprietăți

Notă: Sistem rutier (adoptat cu respectarea normativului AND 605-2016: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă, și dimensionat cf. PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suplă și semirigide):

Notă: În componența mixturilor asfaltice, lianții se aleg în funcție de zona climatică a amplasamentului, respectiv zona climatică caldă cf. Anexa A a normativului AND 605/2016 – Harta cu zonele climatice. Astfel se vor folosi bitumurile 35/50 sau 50/70.

Notă: Secțiunile de scurgere proiectate vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate. Se va asigura racordarea rigolelor la camerele de cădere proiectate.

Notă: Acostamentele vor fi executate conform detaliilor de execuție din profilele transversale tip anexate volumului de piese desenate.

Drumurile supuse modernizării în lungime totală de **6.683 m** prezintă următorii **principali indicatori de performanță – elemente fizice:**

- ➔ Suprafața carosabil – **29.513,00 mp** (cf. profile transversale tip, fără racordări la intersecții de drumuri laterale și drumuri laterale);
- ➔ Acostamente din balast cu lățimea de 0.50 m – **3.309 m**;
- ➔ Acostamente din balast cu lățimea de 0.75 m – **3.530 m**;
- ➔ Acostamente consolidate cu beton C30/37 cu lățimea de 0.50 m – **4.290 m**;
- ➔ Acostamente consolidate cu beton C30/37 cu lățimea de 0.75 m – **262 m**;
- ➔ Rigola triunghiulară de pământ – **6.619 m**;
- ➔ Rigola triunghiulară de beton C30/37 – **4.552 m**;
- ➔ Rigola carosabilă – Total = **108,60 m**;
- ➔ Marcaje = **15.000 m**;
- ➔ Indicatoare = **52 buc.**;
- ➔ Rigola de acostament – Total = **2.123 m**;
- ➔ Podete DN 500 (1 tub 5 m) = **120 m**
- ➔ Podete DN 800 (1 tub 5 m) = **255 m**
- ➔ Camere de cadere – **14 camere**;
- ➔ Accese auto – Tuburi corugate – 162 buc în lungime totală de **942 m**;
- ➔ Drumuri laterale: Lungime totală – **260 m**;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

1. Organizarea de șantier:

Zona de amplasare a sediului organizării de șantier, se va stabili de comun acord cu reprezentantul beneficiarului – **Comuna BĂBĂIȚA**. Această zonă trebuie să îndeplinească următoarele condiții obligatorii, astfel:

- să aibă asigurată atât stabilitatea generală, cât și cea locală;
- să aibă acces la drumul principal și în mod obligatoriu la drumurile supus modernizării;
- să aibă, în imediata apropiere, trasee de utilități necesare desfășurării activității;
- să fie ferită de surse de poluare;
- să poată asigura depozitarea materialelor în condiții optime;
- să nu fie zonă inundabilă;
- să poată permite parcare utilajelor pe timp de noapte și în zilele în care nu se lucrează.

După finalizarea lucrărilor la obiectivele investiției, se va proceda la amenajarea terenului afectat pentru locația – sediu organizare de șantier, cu rolul de a realiza aducerea acestuia la starea naturală, dinaintea începerii lucrărilor.

Lucrări pentru organizare de șantier:

- nivelarea terenului, îndepărtarea stratului vegetal în vederea realizării platformei pentru organizare de șantier;
 - umplură compactată pentru realizarea profilului transversal și longitudinal al platformei;
 - transport săpătura și încărcare pământ de umplură;
 - lucrări pentru execuția stratului de fundație din balast;
 - împrejmuire din plasă de sârmă pe stâlpi din lemn;
 - branșament electric;
 - utilizare baraci metalice;
 - cabina paza;
 - wc două cabine;
 - container magazie scule și materiale;
 - container depozit carburanți;
 - panouri de prezentare;
 - pichet de incendiu.
- ii. DESCRIEREA INSTALAȚIEI ȘI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT (DUPĂ CAZ)
Având în vedere natura construcției, nu este cazul.
- iii. DESCRIEREA PROCESELOR DE PRODUCȚIE ALE PROIECTULUI PROPUȘ, ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI, PRODUSE ȘI SUBPRODUSE OBTINUTE, MĂRIMEA, CAPACITATEA

Lucrările necesare de modernizare din comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

În Tabelul de mai jos sunt prezentate resursele ce vor fi folosite pentru proiect, în perioada de execuție și în perioada de operare.

Tabel 1-Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apă	X	X
Energie electrică	X	X
Combustibil lichid	X	X

Terasamentele necorespunzătoare vor fi evacuate și depozitate într-un depozit ecologic de deșeuri, cu ocazia retragerii mijloacelor de transport din șantier. **În acest sens, i se va impune antreprenorului, prin caietele de sarcini, să încheie contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării.**

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

În etapa de exploatare a drumului vor fi necesare lucrări de întreținere a tronsonului de drum, lucrări care presupun utilizarea unor categorii de materiale care pot fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Produsele cele mai frecvent folosite sunt:

- motorina, benzina - carburanți utilizați de utilaje și de vehiculele de transport;
- lubrifianți (uleiuri, vaseline);
- lacuri și vopsele, diluanți - utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere.

iv. **MATERII PRIME, ENERGIA ȘI COMBUSTIBILII UTILIZAȚI, CU MODUL DE ASIGURARE A ACESTORA**
Lucrările necesare de modernizare, în comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

v. **RACORDAREA LA REȚELE UTILITARE EXISTENTE ÎN ZONĂ**

Racordarea la rețelele existente va fi temporară, doar pe perioada de execuție a lucrărilor. Racorduri temporare la rețeaua de apă și energie electrică.

vi. **DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI ÎN ZONA AFECTATĂ DE EXECUȚIA INVESTIȚIEI**

Lucrările propuse prin proiect se vor executa pe amplasamentul actual.

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
- îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
- se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată, prin așternerea unui orizont de sol fertil la suprafață și asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale;
- suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și redat cadrului natural, în stare nealterată; Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

vii. **CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE**

Accesul mijloacelor și a persoanelor pentru intervențiile operative în caz de urgență publică, în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol, stingerii incendiilor și limitarea efectelor dezastrelor, va fi asigurat în permanență, deoarece lucrările se vor executa sub trafic.

viii. **RESURSELE NATURALE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE ȘI FUNCȚIONARE**

Tabel 2-Resurse naturale folosite în construcție și funcționare

Denumire	Perioada de folosire	
	Perioada de execuție	Perioada de operare
Pământ	X	
Balast	X	
Nisip	X	
Apă	X	X

ix. **METODE FOLOSITE ÎN CONSTRUCȚIE/DEMOLARE**

Lucrările necesare de modernizare în comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995.

1.Descrierea lucrarilor de santier

Înainte de începerea lucrărilor de execuție a drumului sunt necesare o serie de activități care trebuie realizate pentru desfășurarea în bune condiții a investiției. În acest sens, se vor realiza următoarele:

- alegerea locației organizării de șantier

Dezvoltarea organizării de șantier se poate realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Organizarea de santier va cuprinde containere transportabile tip vagon pentru activitati administrative si utilizate ca spatii de depozitare, toalete ecologice, depozit suprateran pentru produse petroliere care va contine butoaie metalice pentru depozitarea motorinei si a lubrefiantilor, spatiu de parcare a utilajelor care vor fi utilizate la realizarea investitiei. **Alimentarea cu carburanti** a utilajelor se va efectua de la statiile de alimentare combustibil din zona. Alimentarea se va face zilnic cu recipiente etans, care ulterior vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Schimbarea lubrifianților sunt necesar a se executa dupa fiecare sezon de lucru in ateliere specializate, unde se vor efectua si schimburile de uleiuri hidraulice si de transmisie.

Materiile prime necesare realizarii proiectului, balast, piatra vor fi aduse de la societati specializate, din zone cat mai apropiate.

Nu vor exista in amplasamentul organizarii de santier baze de productie sau de betoane.

Operațiile de întreținere/reparații ale utilajelor, schimburile de uleiuri se vor realiza in cadrul societatiilor specializate.

Utilajele cu care se vor lucra vor trebui aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianți.

Anvelopele uzate reprezinta una din problemele principale ale unui santier. Vor fi depozitate in locuri special amenajate, ulterior vor fi ridicate de firme specializate;este interzisa arderea lor;

2. Lucrari de constructie realizate in vederea reabilitării drumurilor

Lucrările de construcție care constau în:

- Lucrari de terasamente, sapaturi si umpluturi, executate mecanizat si manual;
- Lucrari de arta – poduri, podete;
- Lucrari de pregatirea platformei terasamentului, inclusiv consolidarea acestuia cu geotextil si geogrele;
- Lucrările de drum;

În toate fazele acestui proces tehnologic, starea vremii influenteaza in mod deosebit timpii si viteza de executie, pana la asternerea stratului de piatra sparta din prisma caii.

Construcțiile se vor realiza conform graficului de execuție. Metodele de execuție sunt cele clasice conform caietelor de sarcini care se vor întocmi în următoarea faza de proiectare-Proiect Tehnic, Detalii de execuție.

Lucrările de drum vor cuprinde următoarele activități:

- realizarea stratului de beton/mixtura asfaltica
- realizarea santurilor de colectare a apelor pluviale;
- renaturarea santurilor de colectare a apelor pluviale prin asternerea solului vegetal si însământarea cu iarbă a terenului unde este cazul;

Metode utilizate pentru realizarea suprastructurii drumurilor

Așternerea balastului (stratului superior) constă în descărcarea acestuia din camioane, nivelarea cu ajutorul buldozerului și compactarea acestuia cu cilindru compactor. Stratul alcătuit din piatră spartă pentru stratul de bază va urma aceeași procedura. Stratul alcătuit din betoane asfaltice se obține din amestecul realizat în instalația de dozare a bitumului și apoi plasarea acestuia, prin folosirea aceleași metode.

Asternerea mixturilor asfaltice se efectueaza numai mecanizat, cu repartizoare-finisoare prevazute cu sistem de nivelare automat pentru drumurile de clasa tehnica I, II și III și care asigura o precompactare. Stratul de baza turnat fierbinte este alcătuit din mixtura asfaltică cu bitum și agregate concasate. Materialul de baza neprelucrat format din adaos de adeziv și agregate concasate va urma același procedeu. De asemenea, stratul de uzura alcătuit din ciment bituminos neprelucrat va urma același procedeu.

Metode utilizate pentru realizarea șanturilor și canalelor de scurgere

Sapaturile pentru santuri și rigole vor fi executate cu respectarea stricta a cotei, pantei și a profilului din plansele cu detalii de executie (latimea fundului, înaltimea și înclinarea taluzelor) precum și a amplasamentului acestora fata de axul drumului sau de muchia taluzelor în cazul santurilor de garda.

Pământul rezultat din sapatura va fi evacuat și pus în depozitul stabilit de Inginer.

Ape pluviale vor fi evacuate prin santuri pereate de beton, rigole triunghiulare sau ranforsate de beton, rigole de acostament, pana în zonele în care există colector de ape pluviale în sistemul unitar existent.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

x. PLANUL DE EXECUȚIE, CUPRINZÂND FAZA DE CONSTRUCȚIE, PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE, EXPLOATARE, REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ

Faza de construcție a proiectului propus este estimată a se desfășura pe o perioadă de 36 de luni.

xi. RELAȚIA CU ALTE PROIECTE EXISTENTE SAU PLANIFICATE

Proiectul de modernizare face parte din programul de dezvoltare al comunei Băbăița, jud. TELEORMAN. Este vorba de **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN** 6,683 km de străzi care urmează a fi modernizate.

xii. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Scenarii privind realizarea constructivă a modernizării din comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor două scenarii:

Scenariul 1: Modernizare și reabilitarea drumurilor cu structură rutieră suplă - strat de uzură din beton asfaltic BAPC16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BADPC 22,4 în grosime de 6 cm; strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 15 cm, strat de formă din balast în grosime de 10 cm.

Scenariul 2: Modernizare și reabilitarea drumurilor cu structură rutieră rigidă – dală de beton de ciment rutier BcR 4,0, în grosime de 24 cm; hârtie Kraft, strat de nisip pilonat, în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast, în grosime de 35 cm.

Profilele transversale sunt adoptate conform clasei tehnice a străzii [V] – drumuri comunale, conform STAS 2900 – 89 privind lățimea drumurilor, Ordinului nr. 1296/2017 privind “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, Ordinului nr. 1295/2017 – ordin pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, Ordinului nr. 50/1998 – Norme tehnice privind proiectarea străzilor în localitățile rurale.

Semnalizarea rutieră verticală și orizontală este adoptată conform normativelor SR 1848-7 – “Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere”, SR 1848/1/2/3 – „Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace rutiere”.

Elemente pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

În funcție de specificul, necesitățile și caracteristicile fiecărei zone, scurgerea apelor se va realiza în primul rând prin pantele transversale și longitudinale.

Scenariul I este recomandat deoarece prezintă avantajele unei economii de costuri însemnate pe termen lung, dar și prin faptul că materia primă se găsește în apropiere. Economia rezultă din structura rutieră propusă și a duratei mari de funcționare a soluției tehnologice propuse. Tehnologia de execuție, deși este mai dificilă și cheltuielile de execuție sunt cu puțin mai mari decât în primul scenariu, durata mare de exploatare contrabalansează acest lucru pe termen lung.

xiii. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A PROIECTULUI (DE EXEMPLU, EXTRAGEREA DE AGREGATE, ASIGURAREA UNOR NOI SURSE DE APĂ, SURSE SAU LINII DE TRANSPORT AL ENERGIEI, CREȘTEREA NUMĂRULUI DE LOCUINȚE, ELIMINAREA APELOR UZATE ȘI A DEȘEURILOR)

Având în vedere natura construcției, modernizare drumuri, nu este cazul.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

a. PLANUL DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR DE DEMOLARE, DE REFACERE ȘI FOLOSIRE ULTERIOARĂ A TERENULUI

Lucrările de construcție care constau în:

- Lucrari de terasamente, sapatari si umpluturi, executate mecanizat si manual;
- Lucrari de arta – poduri, podete;
- Lucrari de pregatirea platformei terasamentului, inclusiv consolidarea acestuia cu geotextil si geogriile;
- Lucrările de drum;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

În toate fazele acestui proces tehnologic, starea vremii influențează în mod deosebit timpii și viteza de execuție, până la asternerea stratului de piatră spartă din prisma caili.

Construcțiile se vor realiza conform graficului de execuție. Metodele de execuție sunt cele clasice conform caietelor de sarcini care se vor întocmi în următoarea fază de proiectare-Proiect Tehnic, Detalii de execuție.

Lucrările de drum vor cuprinde următoarele activități:

- realizarea stratului de beton/mixtura asfaltică
- realizarea santurilor de colectare a apelor pluviale;
- renaturarea santurilor de colectare a apelor pluviale prin asternerea solului vegetal și însămânțarea cu iarbă a terenului unde este cazul;

b. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI

Prin protejarea lucrărilor se înțelege utilizarea obiectivului conform destinației proiectate, menținerea, pe o durată cât mai mare, a calității clădirii prin activități care să nu necesite modificări, înlocuiri sau refaceri ale elementelor constructive.

Execuția lucrărilor se va desfășura conform unui grafic de lucrări, iar gospodărirea materialelor și a utilajelor ce participă la realizarea investiției se va face conform unui proiect de organizare de șantier astfel încât amplasamentul să nu fie afectat.

La finalizarea investiției pentru refacerea cadrului natural se vor adopta următoarele măsuri:

- aducerea la cadrul natural existent a tronsoanelor afectate temporar prin desființarea lucrărilor provizorii, nivelarea debleurilor, a rambleurilor și acoperirea excavațiilor;
- îndepărtarea tuturor resturilor materiale și transportul deșeurilor pe amplasamente autorizate;
- se vor reface zonele afectate de lucrări de decopertare, prin reducerea terenului în starea inițială, inclusiv cu reinstalarea vegetației acolo unde este afectată, prin așternerea unui orizont de sol fertil la suprafață și asigurarea regenerării naturale cu specii de plante locale;
- suprafețele de teren destinate organizării de șantier vor fi eliberate și redată cadrului natural, în stare nealterată; Reducerea terenului la starea sa inițială se va face progresiv, pe măsură ce fronturile de lucru se închid.

c. CĂI NOI DE ACCES SAU SCHIMBĂRI ALE CELOR EXISTENTE, DUPĂ CAZ

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de realizare a unor căi de acces.

d. METODE DE FOLOSITE ÎN DEMOLARE

Lucrările de demolare se vor realiza manual sau mecanic cu ajutorul unui pickhammer în funcție de situația de pe teren.

e. DETALII PRIVIND ALTERNATIVELE CARE AU FOST LUATE ÎN CONSIDERARE

Lucrările de demolare se vor realiza manual sau mecanic cu ajutorul unui pickhammer în funcție de situația de pe teren.

f. ALTE ACTIVITĂȚI CARE POT APĂREA CA URMARE A DEMOLĂRII (DE EXEMPLU, ELIMINAREA DEȘEURILOR)

Transportul, depozitarea și eliminarea deșeurilor intră în responsabilitatea firmei ce va realiza execuția lucrării. Aceste activități se vor realiza prin respectarea legislației în vigoare.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

i. DISTANȚA FAȚĂ DE GRANIȚE PENTRU PROIECTELE CARE CAD SUB INCIDENTA CONVENȚIEI PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI ÎN CONTEXT TRANSFRONTIERA, ADOPTATA LA ESPOO LA 25 FEBRUARIE 1991, RATIFICATA PRIN LEGEA NR. 22/2001, CU COMPLETĂRILE ULTERIOARE; Lucrările propuse prin documentația tehnică nu intra sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontiera din 25 februarie 1991, ratificată prin Legea 22 din 2001.

Lucrările sunt de mică anvergură, nu prezintă un impact important asupra mediului, iar impactul redus se produce doar în zona amplasamentului.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

ii. LOCALIZAREA AMPLASAMENTULUI ÎN RAPORT CU PATRIMONIUL CULTURAL POTRIVIT LISTEI MONUMENTELOR ISTORICE, ACTUALIZATA, APROBATA PRIN ORDINUL MINISTRULUI CULTURII ȘI CULTELOR NR. 2.314/2004, CU MODIFICĂRILE ULTERIOARE, ȘI REPERTORIULUI ARHEOLOGIC NAȚIONAL PREVĂZUT DE ORDONANȚA GUVERNULUI NR. 43/2000 PRIVIND PROTECȚIA PATRIMONIULUI ARHEOLOGIC ȘI DECLARAREA UNOR SITURI ARHEOLOGICE CA ZONE DE INTERES NAȚIONAL, REPUBLICATA, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE

În Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 nu sunt prezente obiective ale patrimoniului cultural, care să fie situate în zona realizării construcțiilor.

iii. HĂRȚI, FOTOGRAFII ALE AMPLASAMENTULUI CARE POT OFERI INFORMAȚII PRIVIND CARACTERISTICILE FIZICE ALE MEDIULUI, ATÂT NATURALE, CAT ȘI ARTIFICIALE, ȘI ALTE INFORMAȚII PRIVIND:

1. FOLOSINȚELE ACTUALE ȘI PLANIFICATE ALE TERENULUI ATÂT PE AMPLASAMENT, CAT ȘI PE ZONE ADIACENTE ACESTUIA

După cum reiese din Certificatul de Urbanism eliberat pentru acest proiect de investiții, obiectivul de investiții aparține domeniului public al comunei BĂBĂIȚA.

2. POLITICI DE ZONARE ȘI DE FOLOSIRE A TERENULUI

Conform H.G. 964/1998 pentru aprobarea clasificatiei și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe, obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 – Construcții

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poștă și telecomunicații

Clasa 1.3.7. – Infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație), Subclasa 1.3.7.2. - cu îmbrăcăminte din beton asfaltic – pentru drumurile analizate.

Conform H.G. 766/1997 privind Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor, din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți rezultă categoria de importanță **C – lucrări de importanță normală**.

3. AREALELE SENSIBILE

Nu există monumente ale naturii sau arii protejate în zona lucrărilor.

4. COORDONATELE GEOGRAFICE ALE AMPLASAMENTULUI PROIECTULUI, CARE VOR FI PREZENTATE SUB FORMA DE VECTOR ÎN FORMAT DIGITAL CU REFERINȚĂ GEOGRAFICĂ, ÎN SISTEM DE PROIECȚIE NAȚIONALĂ STEREO 1970.

Coordonatele geografice realizate în sistem de proiecție națională Stereo 1970, aferente obiectivului de investiții și care au stat la baza întocmirii ridicării topografice și respectiv, a realizare proiectului tehnic, au fost atașate prezentei documentații, sub forma de vector în format digital.

INVENTAR COORDONATE		
X	Y	DENUMIRE
530840.4	296663.7	STRADA ÎNVĂȚĂTOR NEDRIȚĂ PETREA TRONSON 1
530176.8	296668.1	STRADA ÎNVĂȚĂTOR NEDRIȚĂ PETREA TRONSON 1
530817.6	296559.1	STRADA FLORILOR
530580.4	296691.8	STRADA FLORILOR
530793.8	296454.4	STRADA ETERNITATII
530424.1	296467.7	STRADA ETERNITATII
530630.9	296262.6	STR. LACULUI
530633.9	296253.1	STR. LACULUI
530393.7	296198.5	STR. LACULUI
530373.8	296195.8	STR. LACULUI
530354	296193.1	STR. LACULUI
530351	296192.7	STR. LACULUI
530568.5	295873.6	STR. ARMANGICILOR
530576.1	296221	STR. ARMANGICILOR

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

530383.3	295978.2	STR. CIMITIRULUI
530505.2	296678.1	STR. CIMITIRULUI
530510.3	296690.5	STR. CIMITIRULUI
530779.1	296327.6	STRADA MORII
530907.5	296401.7	STRADA MORII
530910.8	296415.6	STRADA MORII
530912.5	296415.2	STRADA STADIONULUI
531098	296680.2	STRADA STADIONULUI
530384.2	295967.9	STRADA AGRICULTORILOR TR. 1
530546.8	295630.4	STRADA AGRICULTORILOR TR. 1
530549.2	295628.2	STRADA AGRICULTORILOR TR. 2
531056.3	295478.7	STRADA AGRICULTORILOR TR. 2
530820.8	295732.8	STRADA FILIP STAN
530777.1	295571.5	STRADA FILIP STAN
531019.9	295683.8	STR. ELESTEULUI
530999.6	295510.7	STR. ELESTEULUI
530807.2	295748.9	TUDOR BENGA TR.1
531091.8	295814.7	TUDOR BENGA TR.1
531020.6	295692	TUDOR BENGA TR.2
531034.9	295822	TUDOR BENGA TR.2
531166.8	295509.4	STR. CISMELEI
531421	295215.8	STR. CISMELEI
531297.4	295524.8	STR. ROSESTILOR
531426.2	295213.2	STR. ROSESTILOR
531425.2	295547.9	STRADA CEAIRULUI
531525.9	295321.7	STRADA CEAIRULUI
531485.5	295577.2	STRADA AGRICULTORILOR TR. 3
531149.6	295510.4	STRADA AGRICULTORILOR TR. 3
531459.8	295637	STRADA CAMPULUI TR. 1
531372.1	295942.5	STRADA CAMPULUI TR. 1

5. DETALII PRIVIND ORICE VARIANTA DE AMPLASAMENT CARE A FOST LUATA ÎN CONSIDERARE
Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu au fost luate în considerare alte variante de amplasament. Analizând necesitățile locuitorilor, beneficiarul, respectiv **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, în LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE

a. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU

i. PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR

1. SURSELE DE POLUANȚI PENTRU APE, LOCUL DE EVACUARE SAU EMISARUL

În timpul execuției, sursele de poluanți pentru ape pot apărea doar în timpul realizării lucrărilor propuse. Astfel, pentru evitarea poluării apelor, se vor lua următoarele măsuri:

➤ În timpul execuției lucrărilor:

1. la punctele de cazare se vor construi closete uscate cu două cabine amplasate la 100 m de cursul de apă;
2. se va evita perturbarea scurgerii naturale a apelor în perioada execuției și în cea de funcționare a obiectivului;
3. se va elimina pericolul poluării apelor subterane prin evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant;

4. se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea utilizării și evacuării apelor uzate.

➤ În timpul exploatării obiectivului de investiție: pe perioada exploatării se execută lucrări de întreținere cu aceleași prevederi de la punctul anterior.

2. STAȚIILE ȘI INSTALAȚIILE DE EPURARE SAU DE PREEPURARE A APELOR UZATE PREVĂZUTE

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute stații și instalații de epurare sau de preepurare a apelor uzate.

ii. **PROTECȚIA AERULUI**

1. **SURSELE DE POLUANȚI PENTRU AER, POLUANȚI, INCLUSIV SURSE DE MIROSURI**

Lucrările propuse pentru realizarea obiectivului, nu afectează în nici un fel calitatea aerului, neexistând surse de poluanți pentru aer, concentrații și debite de poluanți rezultați și caracteristicile acestora pe faze tehnologice și de activitate.

Utilajele tehnologice folosite în timpul construcției vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante de la acestea.

2. **INSTALAȚIILE PENTRU REȚINEREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN ATMOSFERĂ**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

iii. **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI A VIBRAȚIILOR**

1. **SURSELE DE ZGOMOT ȘI DE VIBRAȚII**

Există posibilitatea poluării fonice în zonă în perioada execuției proiectului. Pentru reducerea riscului de poluare fonică a vehiculelor ce ajută la realizarea investiției și la transportul materialelor, acestea vor respecta nivelul de putere acustică impus de HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirii.

2. **AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI VIBRAȚIILOR**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu sunt prevăzute amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și a vibrațiilor.

iv. **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

1. **SURSELE DE RADIAȚII**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

2. **AMENAJĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

v. **PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI**

1. **SURSELE DE POLUANȚI PENTRU SOL, SUBSOL, APE FREATICE ȘI DE ADÂNCIME**

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime, pot să apară în timpul execuției lucrărilor, datorita utilajelor de lucru sau altor factori.

2. **LUCRĂRILE ȘI DOTĂRILE PENTRU PROTECȚIA SOLULUI ȘI A SUBSOLULUI**

În domeniul protecției calității solului se vor lua următoarele măsuri atât pe timpul execuției lucrărilor de execuție a îmbrăcăminții din beton de ciment, cât și ulterior în perioada de exploatare:

1. Se vor gospodări materialele de construcții numai în perimetrul de lucru fără a afecta vecinătățile pe platforme amenajate cu șanțuri perimetrare;
2. Nu se va depăși suprafața necesară frontului de lucru;
3. Se va evita tasarea și distrugerea solului și se vor reface terenurile ocupate temporar;
4. Se vor întreține și exploata utilajele de transport în stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să nu existe scurgeri de ulei, carburanți și emisii de noxe peste valorile admise;
5. Se vor depozita deșeurile de orice natură numai în locurile special prevăzute în acest scop;
6. Se va interzice depozitarea de materiale pe căile de acces sau pe spațiile care nu aparțin zonei de lucru;
7. Se vor încheia contracte de servicii cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor;
8. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

9. Se vor colecta selectiv deșeurile tehnologice în spații amenajate în vederea valorificării celor reutilizabile prin unități specializate în valorificare și a descărcării la depozite de deșeuri din zonă a deșeului nereciclabil și a celui menajer.

vi. **PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE ȘI ACVATICE**

1. **IDENTIFICAREA ARALELOR SENSIBILE CE POT FI AFECTATE DE PROIECT**

nu este cazul.

2. **LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII, MONUMENTELOR NATURII ȘI ARIILOR PROTEJATE**

Nu există monumente ale naturii sau arii protejate în zona lucrărilor. Organizarea de șantier se va realiza de asemenea cât mai departe de orice pârâu/rau sau sursa de apă naturală. Astfel se va proteja biodiversitatea și ecosistemul specific.

vii. **PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC**

1. **IDENTIFICAREA OBIECTIVELOR DE INTERES PUBLIC, DISTANȚA FAȚĂ DE AȘEZĂRILE UMANE, RESPECTIV FAȚĂ DE MONUMENTE ISTORICE ȘI DE ARHITECTURĂ, ALTE ZONE ASUPRA CĂRORA EXISTĂ INSTITUIT UN REGIM DE RESTRICȚIE, ZONE DE INTERES TRADIȚIONAL ȘI ALTELE**

Pe amplasamentul ce face obiectul documentației, nu au fost identificate obiective de interes public. Prin proiect, lucrările de modernizare se vor realiza pe domeniul public al comunei BĂBĂIȚA, asigurându-se o distanță optimă față de așezările umane.

Pe amplasamentul ce face obiectul investiției, nu au fost identificate monumente istorice și de arhitectura, sau alte zone asupra cărora există un regim de restricție sau zone de interes.

2. **LUCRĂRILE, DOTĂRILE ȘI MĂSURILE PENTRU PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE ȘI A OBIECTIVELOR PROTEJATE ȘI/SAU DE INTERES PUBLIC**

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de lucrări, dotări și măsuri pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor și/sau de interes public.

viii. **PREVENIREA ȘI GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN TIMPUL REALIZĂRII PROIECTULUI/ ÎN TIMPUL EXPLOATĂRII**

1. **lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate**

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din 16 august 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, deșeurile care pot rezulta din activitatea de modernizare a drumurilor de interes local propuse prin proiect, sunt următoarele:

- Cod 17 05 – pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeuri de la dragare
- Cod 17 05 04 – pământ și pietre, altele decât cele specificate la cod 17 05 03
- Cod 17 05 08 – resturi de balast, altele decât cele specificate la cod 17 05 07

2. **programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția a Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.

- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.

- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, etc.) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zona sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare.
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatori uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie stocați și valorificați în unități specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.
- vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

3. PLANUL DE GESTIONARE A DEȘEURILOR

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul pentru realizarea unui plan de gestionare a deșeurilor.

ix. GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI A PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE

1. SUBSTANȚELE ȘI PREPARATELE CHIMICE PERICULOASE UTILIZATE ȘI/SAU PRODUSE

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul de apariție a substanțelor și a preparatelor chimice periculoase.

2. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ȘI ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE PROTECȚIE A FACTORILOR DE MEDIU ȘI A SĂNĂTĂȚII POPULAȚIEI

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

b. UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE, ÎN SPECIAL A SOLULUI, A TERENURILOR, A APEI ȘI A BIODIVERSITĂȚII

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

a. IMPACTUL ASUPRA POPULAȚIEI, SĂNĂTĂȚII UMANE, BIODIVERSITĂȚII (ACORDÂND O ATENȚIE SPECIALĂ SPECIILOR ȘI HABITATELOR PROTEJATE), CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI A FAUNEI SĂLBATICE, TERENURILOR, SOLULUI, FOLOSINȚELOR, BUNURILOR MATERIALE, CALITĂȚII ȘI REGIMULUI CANTITATIV AL APEI, CALITĂȚII AERULUI, CLIMEI (DE EXEMPLU, NATURA ȘI AMPLOAREA EMISIILOR DE GAZE CU EFECT DE SERA), ZGOMOTELOR ȘI VIBRAȚIILOR, PEISAJULUI ȘI MEDIULUI VIZUAL, PATRIMONIULUI ISTORIC ȘI CULTURAL ȘI ASUPRA INTERACȚIUNILOR DINTRE ACESTE ELEMENTE. NATURA IMPACTULUI (ADICĂ IMPACTUL DIRECT, INDIRECT, SECUNDAR, CUMULATIV, PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG, PERMANENT ȘI TEMPORAR, POZITIV ȘI NEGATIV)

Efectele sunt analizate atât pentru perioada de execuție când acestea sunt negative, cât și pentru perioada de funcționare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, în special atmosferei.

Impactul pe timpul perioadei de execuție a lucrărilor.

Așa cum se arată în descrierea proiectului, lucrările se desfășoară fără întreruperea traficului. Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifestă prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, drumuri temporare, etc;
- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția rambleelor, turnarea betonului, refacerea sistemului de drenare și de deversare a apelor pluviale;
- Exploatarea pământului din gropile de împrumut și a carierelor de agregate;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drum;

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții;

- Impactul lucrărilor de modernizare pe perioada de execuție, depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de funcționare/circulație.

Poluarea mediului datorată traficului ce va circula pe drumul reabilitat poate fi clasificată în trei categorii principale:

- poluare permanentă legată de intensitatea traficului, cauzată de emisiile gazelor de eșapament, de deteriorare a părții carosabile, cauciucuri, vehicule, articole de siguranță și de utilitățile drumului;

- poluare accidentală produsă de evacuarea unor substanțe toxice și a deșeurilor în urma accidentelor de trafic;

- poluare periodică produsă de folosirea unor fuziuni de agenți chimici (NaCl) pe timpul iernii.

De asemenea, următoarele aspecte ale traficului au o contribuție limitată la impactul asupra mediului:

- impact fonic în cazul unor valori mai mari ale traficului; acesta având influențe asupra populației ce trăiește și lucrează în zona învecinată drumului;

- scoaterea din circuitul economic a unor terenuri.

Trebuie menționat faptul că, în general, lucrările de modernizare schimbă favorabil impactul traficului asupra mediului. Odată cu îmbunătățirea fluxului de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20%, reducându-se și emisiile de poluanți, așa cum se arată în cele ce urmează.

Riscul accidentelor de trafic și a poluării accidentale se reduce pe drumul reabilitat, datorită circulației îmbunătățite, a semnalizării și a parcarilor.

b. EXTINDEREA IMPACTULUI (ZONA GEOGRAFICĂ, NUMĂRUL POPULAȚIEI/HABITATELOR/SPECIILOR AFECTATE)

Impactul asupra populației, sănătății umane, a biodiversității are loc doar în zona amplasamentului. Populația asupra căruia se răsfrânge impactul este populația comunei BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN.

c. MAGNITUDINEA ȘI COMPLEXITATEA IMPACTULUI

Având în vedere că lucrările propuse prin proiect nu sunt de mare anvergură, rezulta că impactul asupra aspectelor de mediu prezintă o magnitudine și o complexitate redusă.

d. PROBABILITATEA IMPACTULUI

Ținând cont de natura obiectivului de investiții, de complexitatea redusă a acestuia, în care nu sunt folosite tehnologii deosebite de execuție, probabilitatea impactului asupra aspectelor de mediu este redusă.

e. DURATA, FRECVENȚA ȘI REVERSIBILITATEA IMPACTULUI

Durata impactului asupra celor menționate apare atât în timpul execuției lucrărilor, cât după aceasta, datorate utilizării obiectivului de investiții de către locuitorii comunei.

f. MĂSURILE DE EVITARE, REDUCERE SAU AMELIORARE A IMPACTULUI SEMNIFICATIV ASUPRA MEDIULUI

La realizarea construcțiilor se vor utiliza tehnologii de execuție care să nu afecteze mediul înconjurător. Se evită depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (molozi) se vor depozita corespunzător și transportate în locul special recomandat de administrația locală. La efectuarea lucrărilor de săpături se va acorda o atenție deosebită respectării legislației privind protecția mediului. După finalizarea construcțiilor se vor efectua lucrări de aducere în starea inițială a zonelor afectate de organizarea de șantier, de depozitele de materiale și de folosirea utilajelor și mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea și stingerea incendiilor pe durata execuției lucrărilor. Organizarea de șantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor - Decret 290/97, de Normele tehnice de proiectare și realizarea construcțiilor privind protecția la acțiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire și stingere a incendiilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalațiile aferente acestora - C300/94, de normele

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

de Siguranța la foc și Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor și produselor combustibile din lemn și textile utilizate la construcții - C58/96.

În timpul execuției lucrărilor se vor urmări și respecta toate normele specifice privind protecția muncii, tehnica securității, sănătatea și igiena muncii (Regulamentul privind protecția și igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta și asigura măsurile și echipamentele necesare protejării personalului tehnic și muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate și condițiile de execuție, va dota corespunzător toate punctele de lucru și va asigura incinta șantierului.

g. NATURA TRANSFRONTALIERA A IMPACTULUI

Ținând cont de amplasamentul și tipul obiectivului de investiții, acesta nu are impact transfrontalier.

VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - DOTARI și MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI în MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA în VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI să NU INFLUENȚEZE NEGATIV CALITATEA AERULUI în ZONA

Perioada de execuție

Pe perioada execuției lucrărilor este necesar a se desfășura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienței măsurilor aplicate cât și pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenției de Protecție a Mediului:

- Identificarea și monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii și emisii specifice de poluanți.
- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuției lucrărilor, atât în incinta bazelor de producție, cât și pe traseul centurii în execuție;
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor ce deserveșc șantierul pentru asigurarea randamentelor maxime.
- Urmărirea modului de funcționare a instalațiilor de depoluare și măsuri privind curățarea lor periodică;
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecțiuni;
- Verificarea periodică a etanșeității rezervoarelor de stocare a carburanților sau a substanțelor toxice, dacă este cazul;
- Gestionarea controlată a deșeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producție, organizărilor de șantier, cât și în zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de intervenție în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă și sol nu se încadrează în limitele impuse de legislația în vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire și combatere a poluării accidentale: măsuri necesare a fi luate, echipe de intervenție, dotări și echipamente pentru intervenție în caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populația să poată anunța constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranța traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de șantier și desemnarea unei persoane dintre angajații Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situației.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor, precum și aplicarea măsurilor de protecție propuse au drept scop asigurarea funcționării șantierului în condițiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de funcționare

Se recomandă ca după realizarea lucrărilor de modernizare să se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protecția calității aerului se recomandă a se face măsurători, în special în zonele unde drumul trece foarte aproape de locuințe. Poluanții specifici traficului rutier sunt: CO, NO_x, SO₂, Pb. Valorile determinate trebuie să fie inferioare celor prevăzute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile măsurate trebuie să fie inferioare valorilor prevăzute în STAS10009/1998.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Monitorizarea va avea drept scop urmărirea eficienței măsurilor de protecție a mediului aplicate și stabilirea de obiective în sensul de remediere a problemelor în cazul în care acestea exista

Impactul potențial asupra apelor

În timpul perioadei de execuție, operațiile de la capitolul «A» pot afecta în mare măsura calitatea apei de suprafață și a celei subterane.

Este absolut necesar să se acorde atenție acestor operații, să se planifice și să se realizeze astfel încât efectele negative asupra mediului să fie minime.

În orice caz, aceste operații trebuie aprobate de Agenția de Protecție a Mediului.

Prin construirea-modernizarea acestui tronson de drum, se va îmbunătăți considerabil protecția calității apelor de suprafață din zona, după cum urmează:

- se va evita eroziunea solului din zona tronsonului de drum de exploatare, evitând astfel colmatarea albiei și poluarea apei curgătoare
- Organizarea de șantier și punctele de lucru au racord de apă, deoarece exista rețea de apă potabilă în zona.
- Necesarul de apă va fi asigurat prin racordarea la rețeaua de apă potabilă din zona amplasamentului.
- Organizarea de șantier și punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.
- La sfârșitul perioadei de execuție, nivelul de poluare a apei de suprafață și a celei subterane nu va fi mai mare decât în prezent.

Impactul potențial asupra solului și subsolului

La execuția lucrărilor de modernizare a tronsoanelor de drum, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzătoare, astfel pericolul poluării solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluanții de la sol sunt în principal produși de particulele de plumb ce se așază pe teren. Aceste depozite se produc în lungul drumului pe zone mici.

Fluența traficului (datorată reducerii consumului de combustibili, a echipamentelor corespunzătoare ale mașinilor ce le fac mai puțin poluante) poate compensa creșterea estimată a traficului, astfel încât poluarea cu plumb să se reducă.

Lucrările de modernizare a tronsonului de drum, nu vor afecta-polua subsolul.

Prin construirea-modernizare, se vor îmbunătăți considerabil protecția calității solului în zona, după cum urmează:

- se vor face înierbări atât pe lungimea străzilor modernizate cât și acolo unde s-au produs degradări
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite
- se va realiza stabilitatea platformei drumului, în zonele de rambleu, prin plantarea de arbori în imediata apropiere a acestora
- se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de execuție la categoria avută anterior începerii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau în execuția mecanizată și manuală de săpături și umpluturi, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

▪ Lucrări de umpluturi executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

▪ Lucrări de nivelare a taluzurilor și suprafețelor platformei drumului, executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

▪ Lucrări de completări cu pământ vegetal executate mecanizat și manual în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului.

▪ Lucrări de însămânțare cu iarba, executate manual, pentru înierbare, în vederea realizării amenajării platformelor pentru: organizare de șantier, groapa de împrumut, depozitele de materiale și zona platformei drumului

Impactul potențial asupra aerului

Prin construirea-modernizare, se va îmbunătăți considerabil protecția calității aerului în zona, după cum urmează:

- Va scădea poluarea aerului prin înierbările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrișări
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua măsuri stricte de limitare a cantității de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potențial-zgomotului

Având în vedere faptul ca localitățile sunt situate în zona drumului, iar activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și de câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonică.

Autocamioanele grele sunt principalele producătoare de poluare fonică.

Se estimează că nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale mașinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. În condițiile actuale nivelul zgomotului măsurat în dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Creșterea vitezei datorată fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteză este sub logaritmic, astfel viteza crește foarte puțin pe distanțe unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona că în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare măsuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de măsuri se pot aplica pe timpul execuției, dacă este necesar.

Sectorul de drum în studiu nu traversează și localități.

Modernizarea are anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zonă, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonică; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza tronsoanelor de drum existent, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezulta din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantier de drumuri, materiale și depozite de pământ) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației internaționale;

Impactul potențial-radiațiile

Nu este cazul deoarece nu există nicio sursă de radiații în zonă.

Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar în mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluării factorilor de mediu din zona.

Prin construirea-modernizarea acestor drumuri, se va îmbunătăți considerabil calitatea ecosistemelor terestre și acvaprotecția calității aerului în zona, după cum urmează:

- Va scăde poluarea aerului prin înierbările ce sunt proiectate a se executa atât pe lungimea traseului tronsonului de drum modernizat cât și acolo unde s-au produs defrișări
- Se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mică de noxe evacuate

Impactul potențial asupra așezărilor umane

Nu există pericolul de a afecta negativ populația din zonă, în perioada execuției lucrărilor, deoarece activitatea de execuție se va desfășura numai între orele 8 – 17, ore când populația este activă (ocupată cu treburile gospodărești și la câmp), nu există pericolul de a afecta alte lucrări prin vibrațiile produse sau a depășirii normelor privind poluarea fonică.

Nu sunt afectate obiective de interes cultural și istoric.

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament

Deșeurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizării de șantier și a șantierului - în general, vor fi depozitate în containere speciale și predate la serviciul de salubritate al comunei.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substanțe toxice și periculoase.

Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului

Antreprenorul general al investiției, stabilit în urma Licitației, are obligația să pregătească următoarele documentații:

- scoaterea temporară din circuitul economic a terenurilor pentru construcția șantierului, drumuri tehnologice temporare, precum și formele acestora de la proprietari;
- managementul carierelor de piatră și pietriș; excavare superficială, volumul de exploatat, protejarea albiei râului, modernizarea terenului după exploatare, drumuri pentru exploatarea carierelor, etc;
- managementul punctelor de lucru din zona podurilor și a podurilor mici;
- managementul social al utilităților pentru personalul de pe șantier;
- tăierea copacilor de la marginea drumurilor, necesari pentru lucrările de modernizare.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, în special asupra atmosferei.

De aceea, după punerea în funcțiune, reducerea poluării generale va fi evidentă pentru toate componentele mediului. Se estimează că starea actuală a mediului se va îmbunătăți după 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioadă parcul de autoturisme din România să se îmbunătățească conform practicilor internaționale cu privire la poluarea datorată motoarelor, așa cum s-a menționat la punctul E. Extinderea rețelei de servicii, îmbunătățirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce în ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la menținerea componentelor mediului în limite rezonabile.

Având în vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesară monitorizarea componentelor mediului. Pe perioada execuției trebuie monitorizate în special aspectele legate de sol, ape de suprafață, ce sunt afectate de activitățile menționate la punctul 1. După încheierea perioadei de execuție, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei și a poluării fonice. De asemenea în aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din această documentație.

Programul de monitorizare, parametri de măsurare și amplasarea punctelor de măsurare vor fi precizate de către Agenția de Protecție a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul și Beneficiarul vor controla investițiile atât pe perioada execuției cât și în timpul funcționării.

Un program de proiectare corespunzător și de monitorizare a construcției sunt folositoare pentru realizarea măsurilor de protecție a componentelor de mediu, dacă este necesar.

Evaluarea impactului și concluzii

În mod evident evaluarea impactului pentru modernizarea/modernizarea tronsonului de drum, trebuie făcută separat pentru perioada de execuție și pentru cea de punere în funcțiune.

Pe timpul execuției efectele negative asupra mediului cât și asupra populației din zona sunt importante. Foarte importantă este lista cu responsabilitățile antreprenorului și cu activitățile pentru care trebuie să obțină aprobări de la Agențiile de Protecție a Mediului.

Pe timpul punerii în funcțiune (timpul de viață al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Soluția de proiectare adoptată pentru drumuri, poduri și podețe sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum și din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca în timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Modernizarea are anumite efecte pozitive și negative asupra locuitorilor din zona, după cum urmează:

- pe timpul execuției traficul autocamioanelor mari de construcții afectează activitățile locale și produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cât mai puțin posibil;
- pentru a moderniza străzile existente, se vor afecta diferite terenuri; așa cum rezultă din studiul de fezabilitate, terenul necesar (pentru șantierele de construcție, șantier de drumuri, materiale și depozite de pământ) face subiectul unei documentații și licențe speciale inițiate de antreprenorul general ce va fi desemnat după încheierea licitației internaționale;

Având în vedere cele prezentate anterior, cu mențiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul execuției) și cele pozitive (funcționare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsoanele supuse modernizării, și având în vedere datele actuale precum și măsurile de protecție a mediului menționate în aceasta lucrare (ce se pot dezvolta și fundamenta în proiectul cu detaliile de execuție), apreciem că autoritățile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la modernizarea/modernizarea acestui drum.

IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

a. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA UNIUNII EUROPENE: DIRECTIVA 2010/75/UE (IED) A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 24 NOIEMBRIE 2010 PRIVIND EMISIILE INDUSTRIALE (PREVENIREA ȘI CONTROLUL INTEGRAT AL POLUĂRII), DIRECTIVA 2012/18/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 4 IULIE 2012 PRIVIND CONTROLUL PERICOLELOR DE ACCIDENTE MAJORE CARE IMPLICA SUBSTANȚE PERICULOASE, DE MODIFICARE ȘI ULTERIOR DE ABROGARE A DIRECTIVEI 96/82/CE A CONSILIULUI, DIRECTIVA 2000/60/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 OCTOMBRIE 2000 DE STABILIRE A UNUI CADRU DE POLITICA COMUNITARĂ ÎN DOMENIUL APEI, DIRECTIVA-CADRU AER 2008/50/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

21 MAI 2008 PRIVIND CALITATEA AERULUI ÎNCONJURĂTOR ȘI UN AER MAI CURAT PENTRU EUROPA, DIRECTIVA 2008/98/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 19 NOIEMBRIE 2008 PRIVIND DEȘEURILE ȘI DE ABROGARE A ANUMITOR DIRECTIVE, ȘI ALTELE)

b. Conform deciziei etapei de evaluare inițială emis de Agenția pentru Protecția Mediului TELEORMAN, proiectul nu se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene.

c. SE VA MENȚIONA PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT

Obiectivul de investiții este finanțat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, conform contractului de finanțare. Beneficiarul investiției este comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN.

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

a. Descrierea Lucrărilor Necesare Organizării De Șantier

Lucrările propuse pentru organizarea de șantier se asigură de către executant care va actualiza în acest scop proiectul pentru organizarea șantierului pentru întreaga lucrare și care va ține cont de bazele de producție necesare.

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea obiectivelor organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în magazine, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
 - montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale);
 - montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar;
 - afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară);
 - afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
 - afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
 - afișarea Graficului de execuție a lucrărilor.

Lucrări pregătitoare:

- se curăță terenul (defrișări, demolări, îndepărtarea gunoaielor);
- se execută îndepărtarea și evacuarea stratului vegetal, orizontalizarea terenului conform prevederilor din proiect;
- se execută șanțuri de scurgere a apelor pluviale;
- se execută trasarea și pichetarea amplasamentului provizoriu al organizării de șantier conform planului de trasare;
- se realizează aprovizionarea cu materiale și piese, în cantitățile și de calitate cerută prin proiect, astfel încât să se asigure începerea și continuitatea lucrărilor;
- se asigură utilajele și dispozitivele de mică mecanizare necesare;
- se asigură forța de muncă specializată;
- se realizează căile de acces și platforma de depozitare a materialelor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc.

Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

b. LOCALIZAREA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Amplasamentul organizării de șantier va fi pus la dispoziție de către beneficiar, respectiv comuna BĂBĂIȚA, județul TELEORMAN.

c. DESCRIEREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI A LUCRĂRILOR ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Având în vedere modul de alcătuire și funcționare a organizării de șantier considerăm ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului.

d. SURSE DE POLUANȚI ȘI INSTALAȚII PENTRU REȚINEREA, EVACUAREA ȘI DISPERSIA POLUANȚILOR ÎN MEDIU ÎN TIMPUL ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Pe amplasamentul organizării de șantier se vor amplasa toalete ecologice.

Deșeurile menajere rezultate din organizarea de șantier vor fi depozitate în pubele ecologice, amplasate pe suprafețe betonate. Acestea vor fi evacuate la groapa de gunoi.

e. DOTĂRI ȘI MASURI PREVĂZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANȚI ÎN MEDIU

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, în CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, în MASURA în CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE

a. LUCRĂRILE PROPUSE PENTRU REFACEREA AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției **MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN** recomandăm următoarele:

- curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției.
- lucrări de aducere a amplasamentului la starea inițială

b. ASPECTE REFERITOARE LA PREVENIREA ȘI MODUL DE RĂSPUNS PENTRU CAZURI DE POLUARE ACCIDENTALĂ

Riscurile naturale semnificative care pot afecta zona amplasamentului: cutremurele, căderile masive de zăpadă și inundațiile.

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- utilajele în mișcare în zonele de lucru.
- Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.
- Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.
- Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

- Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces
- Accidentele sau incidentele de natură chimică.
- Sursele potențiale sunt substanțe chimice și materiale combustibile existente pe amplasament.
- Pericole de incendiu. Sursele potențiale de foc sunt substanțe și materiale combustibile existente pe amplasament.
- Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.
2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.
3. Vor fi prevăzute proceduri de urgență stabilite împreună cu instituțiile specializate: pompieri, poliție, ambulanta, etc.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea pasajului pietonal antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu (echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO₂ și cu spumă chimică)

c. **ASPECTE REFERITOARE LA ÎNCHIDEREA/DEZAFECTAREA/DEMOLAREA INSTALAȚIEI**

Având în vedere obiectul investiției, nu sunt necesare aspecte referitoare la închiderea, dezafectarea sau demolarea instalației.

d. **MODALITĂȚI DE REFACERE A STĂRII INIȚIALE/REABILITARE ÎN VEDEREA UTILIZĂRII ULTERIOARE A TERENULUI**

Având în vedere tipul investiției, consideram că terenul nu va putea fi folosit ulterior cu altă destinație.

Întocmit
Proiectant,
S.C. ANDERSSEN S.R.L.

Proiectant: **S.C. ANDERSSEN S.R.L.**
Etapa de elaborare/Faza: **a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE**
Nr. Proiect: **A 2130 / 2022**

Denumire proiect:
**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN**

➤ **Organizare de șantier**

Zona de amplasare a sediului organizării de șantier, se va stabili de comun acord cu reprezentantul beneficiarului – Comuna BĂBĂIȚA. Această zonă trebuie să îndeplinească următoarele condiții obligatorii, astfel:

- să aibă asigurată atât stabilitatea generală, cât și cea locală;
- să aibă acces la drumul principal și în mod obligatoriu la tronsonul de drum supus modernizării;
- să aibă, în imediata apropiere, trasee de utilități necesare desfășurării activității;
- să fie ferită de surse de poluare;
- să poată asigura depozitarea materialelor în condiții optime;
- să nu fie zonă inundabilă;
- să poată permite parcare utilajelor pe timp de noapte și în zilele în care nu se lucrează.

După finalizarea lucrărilor la obiectivele investiției, se va proceda la amenajarea terenului afectat pentru locația - sediu organizare de șantier, cu rolul de a realiza aducerea acestuia la starea naturală, dinaintea începerii lucrărilor.

Lucrări pentru organizare de șantier:

- a. nivelarea terenului, îndepărtarea stratului vegetal în vederea realizării platformei pentru organizare de șantier;
- b. umplutură compactată pentru realizarea profilului transversal și longitudinal al platformei;
- c. transport săpătura și încărcare pământ de umplutură;
- d. lucrări pentru execuția stratului de fundație din balast;
- e. împrejmuire din plasă de sârmă pe stâlpi din lemn;
- f. bransament electric;
- g. utilizare barăci metalice;
- h. cabina paza;
- i. wc două cabine;
- j. container magazie scule și materiale;
- j. container depozit carburanți;
- k. panouri de prezentare;
- l. pichet de incendiu.

Proiectant: S.C. ANDERSSEN S.R.L.
Etapa de elaborare/Faza: a II-a / STUDIU DE FEZABILITATE
Nr. Proiect: A 2130 / 2022

Denumire proiect:
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA BĂBĂIȚA, JUDEȚUL TELEORMAN

3. Modul de asigurare a utilităților

3.1. Alimentarea cu apa:

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

.....

3.2. Evacuarea apelor uzate:

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

.....

3.3. Asigurarea apei tehnologice, dacă este cazul:

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

.....

3.4. Asigurarea agentului termic

Având în vedere natura obiectivului de investiții, nu este cazul.

.....

4. Anexe - piese desenate

Certificat de urbanism și planurile-anexa.

Proiectant,
S.C. ANDERSSEN S.R.L.

.....