



**S.C. ROAD PROJECT S.R.L.**  
Alexandria, str. Libertatii, bl. L9, ap.1  
J 34/360/2007, RO 21784512  
Telefon: 0722 973 513  
E-mail: [office@roadproject.ro](mailto:office@roadproject.ro)  
Site web: [www.roadproject.ro](http://www.roadproject.ro)

## **FOAIE DE PREZENTARE**

DENUMIRE PROIECT: **“REABILITARE RETELE DE ALIMENTARE CU  
APA SI CANALIZARE PE STRADA HORIA,  
CLOSCA SI CRISAN”**

FAZA DE PROIECTARE: DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRARILOR  
DE INTERVENTII

PROIECTANT: S.C. ROAD PROJECT S.R.L. ALEXANDRIA

BENEFICIAR: MUNICIPIUL TURNU MAGURELE,  
JUDETUL TELEORMAN

SEF PROIECT,

ing. Claudia BARBU

**MEMORIU DE PREZENTARE**  
**Conform Anexa 5E din Legea 292 /03.12.2018**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI:**

**“REABILITARE REțele DE ALIMENTARE CU APA SI CANALIZARE PE STRADA HORIA, CLOSCA SI CRISAN”**

**II. TITULARUL PROIECTULUI:**

- Numele: municipiul TURNU MAGURELE,
- Adresa postala: Judetul TELEORMAN, Municipiul TURNU MAGURELE, str.Republicii, nr.2, cod postal 29260
- Telefon/fax: 0247416451/0247416453
- e- mail: primariatm@yahoo.com
- pagina de internet.....
- persoana de contact: PRIMAR DANUT CUCLEA

**III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:**

***a) Un rezumat al proiectului***

Investitia urmareste reabilitarea rețelilor de alimentare cu apa si canalizare pe tronsonului de strada Horia, Closca si Crisan cuprins intre strada General Praporgescu si Bdul Independentei pe o lungime de 221,00 ml si se va realiza astfel incat acesta sa satisfaca din punct de vedere calitativ si cantitativ cerintele actualilor si viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Strada analizata in prezenta documentatie este strada de categoria a III-a colectoare si apartine domeniului public al municipiului Turnu Magurele

Sistemul de alimentare cu apa si canalizare existent pe aceasta strada se afla intr-o stare avansata de deteriorare datorita vechimii acestor rețele. Sub actiunea diferitilor factori (cresterea necesarului de apa, temperatura, agresivitatii apei menajere si pluviale), au aparut o serie de defectiuni si disfunctionalitati ale rețelilor pe acest tronson de strada.

In prezent strada ce face obiectul proiectului se afla intr-o stare avansata de deteriorare prezentand degradari de tipul: fisuri, crapaturi, fagase, tasari locale, exfolieri ale stratului de uzura si stratului de legatura, etc.

Lucrarile propuse prin proiect:

- dezafectarea rețelilor existente de apa si canalizare de pe strada Horia, Closca si Crisan ;
- asigurarea necesarului de apa pentru populatie si centrele comerciale din zona ;
- realizarea unei rețele de distributie din care ulterior se vor executa extinderi si bransamente noi ;

- asigurarea evacuării apelor uzate menajere de la populație și centrele comerciale din zonă, precum și a apelor pluviale ;

- realizarea unei rețele de canalizare din care ulterior se vor executa extinderi și racorduri noi;

1. Rețeaua de apă se va executa din teava PEHD PE 80 Pn 6 SDR 12.

Lungimea a rețelei de apă va fi de 207,00 m, iar diametrul va fi de D 200 mm.

Dezafectarea rețelei vechi, realizată din fontă D 200 mm și lungimea de 202,00 m .

2. Rețeaua de canalizare se va executa din teava PVC-KG SN 6.

Lungimea a rețelei de canalizare va fi de 225,00 m, iar diametrul va fi de D 315 mm.

Dezafectarea rețelei vechi realizată din tuburi de beton D 200mm și lungimea de 190,00 m.

La proiectarea rețelelor propuse, s-a avut în vedere dezvoltarea în perspectivă a zonei, cu respectarea normativelor și standardelor în vigoare: conductele fiind proiectate conform SR1343-1/2006, SR 4163-2/96 și SR 8591/1-97.

Prin soluția tehnică aleasă s-a dorit promovarea unei investiții cu un grad de rezistență în timp, fapt ce presupune un consum mai redus de resurse pentru mentinerea infrastructurii apă-canal.

Municipiul Turnu Măgurele se află situat în partea de sud-vest a județului Teleorman la intersecția drumurilor naționale DN52 Alexandria - Turnu Măgurele, DN65A Roșiori de Vede - Turnu Măgurele, DN54 Turnu Măgurele - Corabia, la o distanță de aproximativ 45 km sud-vest față de municipiul Alexandria.

#### **b) Justificarea necesității proiectului:**

În prezent pe strada Horia, Closca și Crisan din Municipiul Turnu Măgurele există rețeaua de alimentare cu apă și rețeaua de canalizare care a o vechime de peste 50 ani. Istoricul exploatarei rețelelor înregistrează un număr mare de avarii. Tipul de teren existent în zonă favorizează apariția eforturilor neuzuale de forfecarea a rețelei din cauza tasării neuniforme a terenului macroporic din această zonă a orașului. Apele uzate ce se infiltrează în sol în urma spargerilor conductelor existente și a îmbinărilor neetanse aferente unor tronsoane din rețeaua, pot duce la poluarea pânzei freatice. Defectele locale, spargerea rețelei, infundarea locală, generează probleme privind colectarea apei menajere în amonte de tronsoanele afectate.

În conformitate cu HG 2139/2004 pentru aprobarea “catalogului privind calsificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe” conductele de distribuție amplasate în canale/subsol tehnic au o durată normală de funcționare de 20-30 ani.

Rezultă astfel că durată normală de funcționare este depășită.

Numărul de avarii aparute și durată ridicată de remediere a avariilor afectează un important număr de locuitori.

La relevarea rețelelor de alimentare cu apă și de canalizare de pe strada Horia, Closca și Crisan din Municipiul Turnu Măgurele, au fost constatate următoarele neconformități:

- având în vedere vechimea mare a rețelelor de pe strada Horia, Closca și Crisan se constată că nu sunt respectate unele cerințe fundamentale din Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, pe care le amintim:

- cerința fundamentală de calitate “rezistență mecanică și stabilitate” nu este îndeplinită de rețelele existente care sunt într-o stare avansată de uzură și nu pot asigura rezistență și etanșitatea;

- cerința fundamentală de calitate “siguranță în exploatare” nu mai este îndeplinită la criteriul - etanșitatea rețelei. Există probleme la nivelul conductelor unde se constată pierderi, cu posibilitatea impurificării, infestării solului și apei freatice din zonă cu consecințe negative din punct de vedere ecologic;

- cerința fundamentală de calitate “igienă, sănătate și protecția mediului” nu este îndeplinită deoarece:

- existența scurgerilor de apă din conducte reprezintă o posibilitate de poluare a solului și a

panzei freatice

- numarul mare de avarii aparute si durata ridicata de remediere a avariilor afecteaza un important numar de locuitori;

- conductele pentru alimentare cu apa si canalizare sunt degradate, cu multiple zone de fisuri si sparturi ce nu mai asigura rezistenta si etanseitatea acestora;

- avariile conductelor produc, pe langa impurificarea solului cu ape cu continut ridicat de poluanti mergand pana la panza freatica, disfunctionalitatii in zona, distrugerii carosabile, impiedicarea circulatiei, distrugerea lucrarilor stradale din zona.

Obiectivele investitiei sunt:

- readucerea si limitarea impactului negativ asupra mediului, cauzat de evacuarile de ape si ape uzate menajere provenite din gospodarii si servicii, care rezulta de regula din metabolismul uman si din activitatile menajere;

- efectuarea investitiilor noi necesare lucrarilor de alimentare cu apa si canalizare, care vor contribui la imbunatatirea protectiei mediului;

- protejarea populatiei de efectele negative ale apelor uzate asupra sanatatii omului si mediului prin asigurarea de retele modern de alimentare cu apa si de canalizare;

- realizarea obligatiilor pe care Romania si le-a asumat privind epurarea apelor uzate transpuse in legislatia nationala prin Hotararea Guvernului nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate, cu modificarile si completarile ulterioare.

Investitia urmareste reabilitarea strazi Horia, Closca si Crisan astfel incat aceasta sa satisfaca din punct de vedere calitativ si cantitativ cerintele actualilor si viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale

Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie, amplasamente):

În plan, traseul strazii propuse pentru reabilitare se suprapune peste actualul traseu al strazii Horia, Closca si Crisan, nefiind nevoie de exproprii de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol.

Amplasamentul propus pentru aceasta investiție aparține teritorial administrativ al municipiului Turnu Măgurele se afla in intravilanul localitatii si are o lungime totala de 221,00 ml.

## **Solutia proiectata**

### **1. Retea apa propusa**

Avand in vedere natura terenului de pozare a conductelor, terenuri sensibile la umezire, acestea se vor monta la o distanta minima de 5,00 m, fata de constructiile existente, impunand caracteristicile tehnice si fizice ale retelei de apa .

Lungimea totala conducte cu diametru de 200 mm, PEHD PE80 Pn 6 SDR 12 va fi de 207 m. Se va folosi conducte cat mai lungi, reducandu-se numarul imbinarilor electrosudabile .

Conductele se vor monta subteran la adancimea medie  $h=1,30$  m, cu precadere in spatiile verzi in apropierea trotuarului sau pe aliniamentul central al acestuia. In zona intersectiilor carosabile, acestea vor fi protejate cu teava de otel constructii D350.

Se vor realiza 5 bucati camine de vane noi.

Caminele de vane– bransamente vor fi produse din PVC sau PE pentru evitarea pierderilor de apa in exteriorul acestora.

De asemeni se vor monta doi hidranti de incendiu D100 subterani, la distante de 100,00 m , unul fata de celalalt, primul fiind montat la 100,00 m de intersectia cu str. G-ral Praporgescu .

## **Retea apa dezafectata**

Conducta de apa existent din fonta cu diametrul de 200 mm, va fi dezafectata pe o lungime de 200,00 m. Se vor dezafecta 2 camine de vane-bransament si se vor inlocui conductele de bransament.

## **2. Retea canalizare propusa**

Avand in vedere natura terenului de pozare a conductelor, terenuri sensibile la umezire, acestea se vor monta la o distanta minima de 5,00 m, fata de constructiile existente, impunand caracteristicile tehnice si fizice ale retelei .

Lungimea totala conducte PVC-KG D 315 mm, Pn6 pentru reseaua de canalizare este de 225,00 m. Se va folosi cu precadere, conducte cat mai lungi , reducandu-se numarul imbinarilor.

Se vor realiza 7 bucati camine de vizitare noi si 10 guri de scurgere noi ce vor fi racordate la caminele de vizitare.

Caminele de vizitare vor fi produse din PVC sau PE pentru evitarea pierderilor de apa in exteriorul acestora.

Dezafectarea retelei vechi realizata din tuburi de beton D 200mm si lungimea de 190,00 m.

## **LUCRARI HIDRO - EDILITARE**

- Montarea unor noi guri de scurgere;
- Montarea racordurilor noi, din PVC-KG la gurile de scurgere proiectate;
- Colectarea molozului, a spargerilor din beton si transportul lor in locatii stabilite de primarie;
- Efectuarea probelor.
- La executia lucrarilor sunt posibile intersectii ale conductelor proiectate cu retele subterane neidentificate.
- Inainte de inceperea sapturilor, beneficiarul si constructorul vor lua legatura cu detinatorii de retele subterane, pentru a indica pozitia exacta a acestora in vederea protejarii lor si a evitarii accidentelor.

- Amplasarea in plan vertical si orizontal se va face coordonat cu celelalte retele existente sau proiectate; in conformitate cu prevederile STAS 6054, respectiv STAS 8591, racordurile se vor monta sub adancimea minima de inghet de 0,80 m fata de generatoarea superioara.

Imbinarea se va realiza adoptandu-se tehnologiile specifice de imbinare pentru acest tip de material respectiv imbinari demontabile cu mufe si garnitura de cauciuc.

Racordurile la gurile de scurgere v-or fi supuse la proba de etanseitate, faza determinanta in executie. La data efectuarii releveului si a ridicarii topografice zona strada Horia, Closca si Crisan este exploatarea. Cladirile si terenul aferent, sunt libere de orice sarcina, nu fac obiectul litigiilor sau revendicarilor, pe cale administrativa ori juridica.

Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate. Atât pe amplasamentul strazilor studiate in documentatia tehnico-economica de fata, cat si in zona imediat invecinata, nu exista interferente sau conditionari specific legate de monumete istorice/de arhitectura sau situri arheologice. De asemenea lucrarile prevazute in prezenta documentatie previn aparitia unor degradari sau accentuarea defectelor actuale. Constructorul are obligatia de a nu aduce prejudicii cailor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori si sa obtina aprobarile necesare daca intentioneaza sa utilizeze alte cai de acces, daca vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc.)

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentatii au fost efectuate in sistem de coordonate STEREO 70.

Trasarea lucrarilor se va face pe baza planurilor de trasare si tabelor de coordonate ale profilelor transversale. Proiectantul va preda constructorului bornele principale (baza de trasare, reperi, etc). Constructorul are obligatia de a verifica baza de trasare (reperii) si de a se ingriji de integritatea acestora pe toata perioada executiei lucrarilor.

### **Traseul în plan**

Lucrările proiectate se vor executa până la limita lucrărilor prevăzute în planul de situație proiectat anexat. Strada ce urmează să fie modernizată în municipiu, se încadrează în amplasamentul existent și se regăsește în Inventarul Domeniului Public al Bunurilor ce Aparțin Municipiului Turnu Magurele, nefiind necesare exproprieri sau scoateri din circuitul silvic sau agricol.

### **Profilul longitudinal**

În profilul longitudinal s-a urmărit descărcarea apelor uzate și pluviale cu respectarea vitezei de autocurățire în colectorul de canalizare din strada G-ral Praporgescu.

Racordarea conductei de apă la conducta existentă pe din strada G-ral Praporgescu.

### **Valoarea investiției**

- Nu poate fi stabilită la această etapă de proiectare (documentații de avize și acorduri).

### **Perioada de implementare propusă**

Durata de realizare a investiției este de 18 luni, din care 9 luni durată de execuție.

**Planșele reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și de amplasamente):**

Plan de încadrare în zona DZ

Planuri de situație PS-A și PS-C.

**O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.):**

Suprafața de teren ocupată definitiv este de aproximativ 2720,00 mp.

Materiale de construcție:

- nisip pentru pozarea conductelor;
- fundație din balast în grosime de 30 cm după compactare – pentru refacerea structurii rutiere;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 25 cm după compactare– pentru refacerea structurii rutiere;
- strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD22.4 în grosime de 6cm după compactare– pentru refacerea structurii rutiere;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare– pentru refacerea structurii rutiere;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 8 în grosime de 4 cm după compactare pentru refacerea trotuarelor;
- borduri din beton;
- betoane de ciment pentru realizarea fundației bordurilor, aducerea la cota a caminelor de vizitare, guri de scurgere.

*Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:*

**Profilul și capacitățile de producție – nu este cazul**

**Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:**

Nu este cazul

**Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și materiile prime, mărimea și capacitate:**

1. Rețea apă

Rețea apă existentă va fi dezafectată

Conducta de apa existent din fonta cu diametrul de 200 mm, va fi dezafectata pe o lungime de 200,00 m. Se vor dezafecta 2 camine de vane-bransament si se vor inlocui conductele de bransament.

Lungimea totala conducte cu diametru de 200 mm, PEHD PE80 Pn 6 SDR 12 va fi de 207,00 m. Se va folosi conducte cat mai lungi, reducandu-se numarul imbinarilor electrosudabile .

Conductele se vor monta subteran la adancimea medie  $h=1,30$  m, cu precadere in spatiile verzi in apropierea trotuarului sau pe aliniamentul central al acestuia. In zona intersectiilor carosabile, acestea vor fi protejate cu teava de otel constructii D350.

Se vor realiza 5 bucati camine de vane noi.

Caminele de vane– bransamente vor fi produse din PVC sau PE pentru evitarea pierderilor de apa in exteriorul acestora.

De asemeni se vor monta doi hidranti de incendiu D100 subterani, la distante de 100,00 m , unul fata de celalalt, primul fiind montat la 100,00 m de intersectia cu str. G-ral Praporgescu .

## 2. Retea canalizare

Se va dezafecta reseaua veche de canalizare realizata din tuburi de beton D 200mm si lungimea de 190,00 m.

Lungimea totala a retelei noi de conducte PVC-KG D 315 mm, Pn6 pentru reseaua de canalizare este de 225,00 m. Se va folosi cu precadere, conducte cat mai lungi, reducandu-se numarul imbinarilor.

Se vor realiza 7 bucati camine de vizitare noi si 10 guri de scurgere noi ce vor fi racordate la caminele de vizitare.

Caminele de vizitare vor fi produse din PVC sau PE pentru evitarea pierderilor de apa in exteriorul acestora.

### **Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;**

*Materii prime:*

*Materiale de constructie:*

- nisip pentru pozarea conductelor;
- fundatie din balast;
- strat de baza din piatra sparta;
- strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 16 pentru parte carosabila si parcare;
- strat de uzura din beton asfaltic BA 8 pentru trotuare .
- beton de ciment pentru borduri, guri de scurgere, camine de vizitare.

*Combustibili utilizati:* carburanti motorina.

Modul de asigurare:

- agregate naturale, balast, piatra sparta, nisip, de la statiile de sortare din zona, pe baza de contract;

- elemente prefabricate pentru borduri din beton, vopseluri pentru marcaje, de la firmele de specialitate din zona, pe baza de comanda si contract;

Combustibili-motorina:

- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona;**

Retelele reabilitate de alimentare cu apa si canalizare vor fi racordate la retelele existente in strada General Praporgescu.

### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Dupa executarea lucrarilor proiectate vor aparea influente favorabile asupra factorilor de mediu cat si din punct de vedere economico - social.

Retelele de alimentare cu apa si canalizare, urmaresc trama stradala si se vor amplasa in partea carosabila sau trotuar de-a lungul strazii.

Dupa terminarea lucrarilor propuse, zona din jurul amplasamentului obiectivului va fi adusa la starea initiala. Pamantul excedentar va fi transportat numai in locuri indicate de primarie.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de reabilitare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

#### **Lucrări de reconstrucție ecologică**

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsa legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de construire a strazii.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona strazii, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

După realizarea lucrărilor de construire, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin reabilitarea acestui tronson de strada se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor și a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

#### *Sănătatea oamenilor*

Prin executarea lucrărilor de construire, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Toate acestea, vor avea ca rezultat următoarele:

- va scădea gradul de poluare al aerului, implicit al apei, al vegetației, și al solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de băhlit de la apele ce stagneaza pe drum, în comparație cu drumurile modernizate.

- se va evita eroziunea terasamentului și a platformei drumului - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor provenite din ploii și zăpezi.

Prin reabilitarea acestui tronson de strada se va reduce zgomotul. Imprastierea și reducerea zgomotului se face și datorită existenței și mentinerii de arbori între partea carosabilă și proprietățile adiacente strazii.

#### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul.



**Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Resurse neregenerabile folosite in constructie:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: motorina folosita pentru functionarea utilajelor la executarea terasamentelor.

**Resurse regenerabile folosite in constructie :**

- apa

**Metode folosite in constructie:**

Se vor folosi si materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de:

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente

**Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Nr. crt	Denumirea fazei de investitie	Anul I		Anul II			
		LUNA 1+2+3	LUNA 4+5+6	LUNA 7+8+9	LUNA 10+11+12	LUNA 13+14+15	LUNA 16+17+18
1	Amenajarea terenului						
2	Studii de teren						
3	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații						
4	Expertizare tehnică:						
5	Temă de proiectare						
6	SF/DALI și deviz general						
7	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor						
8	Evaluarea proiectului si semnarea contractului de finantare						
9	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție						
10	Proiect tehnic și detalii de execuție						
11	Organizarea procedurilor de achiziție						
12	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții						
13	Auditul financiar						
14	Asistenta tehnica din partea proiectantului						
15	Asistenta tehnica -plata dirigintilor de santier						
16	Executia lucrarilor						
16.1	<b>Reabilitare retea apa</b>						
16.2	<b>Reabilitare retea canalizare</b>						
17	Organizare de santier						
18	Comisioane, cote, taxe, costul creditului						
19	Cheltuieli diverse si neprevazute						

**Relatia cu alte proiecte existente sau planificate:**

Nu este cazul

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:**

Având în vedere starea mediocra în care se găsește suprafața străzii datorată în mare parte scăderii capacității portante a terasamentelor datorită infiltrației de apă din rețelele existente, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este reabilitarea rețeleor de alimentare cu apă și canalizare și realizarea sistemului rutier al acestei străzi.

Soluțiile tehnice adoptate au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

### **Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:**

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apă - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;
- creșterea numărului de locuințe - nu;

### **Avize și acorduri cerute pentru proiect:**

- Protecția mediului
- Telefonizare
- Energie electrică
- Gaze naturale
- Alimentare cu apă
- Canalizare
- Securitate la incendiu

## **IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE**

*Nu este cazul*

## **V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:**

**Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

*Nu este cazul*

### **Localizarea proiectului:**

**Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:**

Proiectul prevede reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pe o lungime de **221,00 m.**

Strada Horia, Closca și Crisan mai sus amintite aparține domeniului public (construcții pentru transporturi), fiind inventariată și înscrisă de Consiliul Local al Municipiului Turnu Magurele prin publicarea în Monitorul Oficial nr. 620 bis din 22 august 2002 la poziția 65 din inventarul Bunurilor care aparțin Domeniului Public al Municipiului Turnu Magurele.

Prin H.G. 1358 / 2001 este atestat domeniul public al Municipiului Turnu Magurele.

Pe amplasamentul lucrării descris mai sus nu sunt monumente istorice sau de arhitectură care ar putea fi afectate de lucrările de construcție prevăzute în cadrul proiectului de investiție.

Daca pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperii vestigii istorice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrările si se vor anunța: Direcția pentru Cultura si Culte Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

**Harti, fotografii ale amplasamentului:**

- harta geografica a judetului Teleorman;
- plan de incadrare in zona
- planuri de situatie

**Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:**

Folosinta actuala a terenului: intravilan, cai de comunicatie .

Politici de zonare si de folosire a terenului:

Infrastructura rutiera propusa va ocupa urmatoarele suprafete de teren:

Suprafata de teren ocupata definitiv este de aproximativ 2720,00 mp.

**Politici de zonare si de folosire a terenului:**

Nu este cazul

**Arealele sensibile:**

Nu este cazul

**Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970:**

NUME STRADA	COORDONATE STEREO 70	
	X	Y
Horia, Closca si Crisan	250000,998	489503,185
	249924,896	489697,339

**Detalii privind orice variante de amplasament care a fost luate în considerare:**

Nu au fost luate in considerare mai multe variante de amplasament.

Lucrarea este amplasata pe actualul traseu al strazii proiectate, nefiind necesare expropriieri, demolari sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:**

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

**a) Protectia calitati apelor**

- sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

In timpul execuției, lucrarilor posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile si carburanții, care se pot scurge in panza freatica de la autovehiculele sau utilajele implicate in execuția obiectivului.

Utilajele folosite pentru execuția lucrărilor vor fi corespunzător intretinute pentru a nu se produce pierderi de ulei si carburanți.

Alte surse posibile de poluanti sunt:

- carosabilul, pe care s-au aplicat produse pentru dezghet si antiderapante;
- pierderile de hidrocarburi la sol care vor fi antrenate de apele meteorice;

Apele pluviale ce se vor aduna pe partea carosabila vor fi dirijate catre gurile de scurgere proiectate sau existente ce vor fi aduse la noua cota a partii carosabile, iar mai departe prin caminele de vizitare existente pe amplasament vor fi dirijate catre statia de epurare a localitatii.

- *statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:*

Nu este cazul

### **b) Protectia aerului:**

- *sursele de poluanti pentru aer, poluanti:*

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada execuției lucrărilor și pot fi utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona frontului de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburant caracteristic arderii în motoarele termice, care generează poluanți ca: Nox, Sox, CO, pulberi, metale grele, etc.

Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

- *instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor în atmosfera:*

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Se recomanda folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

### **c) Protectia impotriva zgomotelor si a vibratiilor:**

- *sursele de zgomot si de vibratii:*

Lucrarile de constructie comporta urmatoarele surse importante de zgomot si vibratii: procesele tehnologice de executie a lucrarilor proiectate, operarea grupurilor de utilaje si echipamentele cu diferite functiuni, punctele de lucru.

*Principala sursa de zgomot si vibratii este reprezentata de functionarea utilajelor.*

Suplimentar impactului acustic, utilajele de constructie, datorita deplasarii si activitatii desfasurate, constituie surse de vibratii.

A doua sursa de zgomot si vibratii in santier este reprezentata de circulatia mijloacelor de transport.

Masuri:

Pentru transportul materialelor( pamant, balast, prefabricate, etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante/autovehicule grele, cu sarcina cuprinsa intre cateva tone si 40 tone.

- *amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva zgomotului si vibratiilor:*

### **În perioada de constructie se vor lua urmatoarele masuri:**

-lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00),

-se vor utiliza de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,

-timpul de realizare a excavatiilor si lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

#### **In perioada de functionare:**

-calea de rulare a autovehiculelor propusa in proiect este alcatuita dintr-o structura rutiera compacta in constructie semirigida din mixturi asfaltice care va diminua emisiile de pulberi datorate traficului.

#### **d) Protectia impotriva radiatiilor:**

- *sursele de radiatii:*

Nu este cazul

- *amenajarile si dotarile pentru protectia împotriva radiatiilor:*

Nu este cazul

#### **e) Protectia solului si a subsolului.**

- *sursele de poluanti pentru sol, subsol si ape freatic:*

In perioada de executie, pe amplasament, sursele de poluare a solului si subsolului pot fi scurgerile accidentale pe sol (carburani, uleiuri) cauzate de functionarea defectuoasa a utilajelor.

In perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului si subsolului pot fi:

- emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier;
- materialele antiderapante dizolvate si antrenate de apele meteorice;
- pierderile de hidrocarburi care vor fi antrenate de apele meteorice;
- activitatile de intretinere a covorului rulant, terasamentului si lucrarilor care au legatura cu apa.

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: aer si apa.

Gestionarea necorespunzatoare/accidentala a deseurilor de catre participantii la trafic ar putea determina antrenarea eoliana a acestora in vecinatati.

Alte emisii care ajung in sol sunt poluantii cu efect acidifiant de tipul oxizi de azot si oxizi de sulf rezultati ca urmare a traficului rutier care, prin intermediul precipitatiilor si prin pulberile in suspensie care sunt dispersate in mod similar, se depun pe sol si sunt antrenate de precipitatii in subsol, dar si in panza freatica si apele de suprafata.

Materialele dizolvate in apele meteorice de tip sodiu sau cloruri produc salinizare. Prin evaporarea apei concentratia de saruri creste. Chiar daca in mod obisnuit nu se observa o influenta majora a salinitatii asupra vegetatiei din zona limitrofa a drumului, trebuie subliniat ca, ajunse pe sol in concentratie ridicata, pot avea o influenta negativa asupra unor specii.

Produsele petroliere impiedica aeratia la nivelul solului, pierderea fertilitatii prin influentarea negativa a cresterii plantelor.

- *lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului:*

Lucrari si dotari pentru protectia mediului:

Deoarece obiectivul este o lucrare noua, sau adoptat urmatoarele masuri:

- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale (guri de scurgere);
- dupa interventiile antropice care pot perturba mediu natural, se vor executa actiuni de restaurare ecologica prin tehnici de inginerie de mediu (restaurari, reabilitari), inclusiv restaurarea stratului vegetal afectat,

In faza de executie, utilajele folosite pentru efectuarea terasamentelor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce poluare ale solului si a apei cu pierderi de ulei si combustibili.

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

- *identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:*

Nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:

Lucrări, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității:

S-a adoptat o soluție de proiectare care să atingă următoarele obiective:

- să ocupe definitiv o suprafață de teren cât mai redusă

Pe perioada construcției se va avea în vedere:

- se va proceda la refacerea vegetației prin reconstrucția ecologică prin acoperirea cu strat de pământ vegetal recuperat din decopertare, cu caracteristici care să permită refacerea vegetației specifice;

- evitarea timpului de lucru pe timp de noapte;

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.:

- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi vestigii istorice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și se va anunța: Direcția pentru Cultură și Culte Teleorman și proiectantul pentru luarea măsurilor ce se impun.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

Nu este cazul

#### **h) Prevenirea și gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate:

Tipuri și cantități de deșuri :

Pe perioada de exploatare vor rezulta deșuri de la degajarea cailor rutiere de autovehicule avariate, întreținerea îmbracamintii rutiere, ecologizarea drumului, tăierea vegetației ierboase care va crește pe terasamentul drumului.

Tipuri și cantități de deșuri în timpul execuției:

Denumirea deșeurii	Codul deșeurii	Sursa	Cantitate
Deșuri municipale amestecate	20 03 01	De la activitatea de întreținere a drumului în perioada implementării proiectului	Nu se pot estima la această fază
Lemn	17 02 01	Lucrări de construcție (cofraje)	Nu se pot estima la această fază
Deșuri metalice	17 04 07	Lucrări de construcție (cofraje)	Nu se pot estima la această fază
Asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01	17 03 02	Lucrări de construcție	Nu se pot estima la această fază
Deșuri de hârtie și carton	20 01 01	Activitățile personalului ce va deservi organizarea de șantier	Nu se pot estima la această fază

Deșeurile menajere se vor colecta în containere acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. În acest sens este obligatorie încheierea de contracte cu firmele specializate și autorizate. Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșuri special amenajate și autorizate.

Din categoria de deseuri impurificate cu substante toxice si periculoase, fac parte ambalajele pentru vopseluri necesare trasarii marcajului de drum, piesele schimbate la instalatiile hidraulice ale masinilor si utilajelor tehnologice (furtune/conducte de presiune, filtre).

Materialele rezultate din desfaceri se vor sorta re folosindu-se cele ce corespund calitativ. Deseurile de tip menajer vor rezulta de la activitatea personalului de intretinere a drumului si persoanelor aflate in tranzit, iar deseurile de materiale biodegradabile vor rezulta din activitati de defrisare, administrative si degajare a terasamentului de drum de vegetatia ierboasa.

In perioada de revizii si reparatii a imbracamintii rutiere, vor rezulta deseuri nepericuloase (mixturi asfaltice) care vor fi retopite in vederea reutilizarii de operatorii autorizati. Deseurile generate vor fi în cantități mici și nu prezintă un pericol pentru mediu sau pentru sănătatea oamenilor.

**Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate:**

Nu este cazul;

**Planul de gestionare a deșeurilor:**

Nu este cazul.

**i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

*- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse:*

Din categoria de deseuri impurificate cu substante toxice si periculoase, fac parte ambalajele pentru vopseluri necesare trasarii marcajului de drum, piesele schimbate la instalatiile hidraulice ale masinilor si utilajelor tehnologice (furtune/conducte de presiune, filtre).

Mod de gospodarie-colectare selectiva–transport spre neutralizare de catre agenti economici specializati.

Din categoria substante toxice si periculoase care pot fi utilizate in mijloacele de transport rutier, utilajele tehnologice si echipamentele necesare desfasurarii proceselor tehnologice fac parte:

-carburanti, lubrefianti, lichid de frana, acumulatori care intra in componenta autovehiculelor;

*- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei:*

-alimentarea cu carburanti a mijloacelor de transport si utilaje se va realiza de la statiile de carburanti din zona:

-schimbarea lubrefiantilor, a lichidului de frana, a acumulatorilor se va realiza de catre constructor in punctele de lucru:

-lubrefiantii, lichidul de frana vor fi colectati selectiv in recipienti si predati la firme specializate in colectarea acestora;

-acumulatorii uzati vor fi predati la schimb acumulatori noi la firmele cu profil in vanzarea acestora.

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Nu este cazul.

**VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT**

**Populația si sanatatea umana:**

Soluția propusa va avea o influenta directa, pozitiva, asupra municipiului, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate, va determina condiții ameliorate de circulație rutiera, un nivel de zgomot mai redus si o calitate imbunatatita a aerului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul municipiului Turnu Magurele.

Constructorul are obligația pe timpul execuției lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Lucrările de siguranță a circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

Înainte de începerea lucrărilor de execuție, primăria municipiului Turnu Magurele va informa cetățenii în legătură cu programul de lucru al executantului.

#### **Factorul de mediu Biodiversitate:**

Sursele de poluare pentru flora și fauna, specifice pentru perioada de execuție a lucrărilor proiectate sunt următoarele: emisiile de noxe și zgomot generate de traficul rutier de șantier și de operarea echipamentelor în realizarea lucrărilor.

Șantierul, în ansamblu, are impact negativ complex asupra vegetației. Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului etc., toate acestea au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calitatilor inițiale.

Dacă din punct de vedere chimic, poluarea aerului nu va fi periculoasă pentru vegetație, poluarea cu particule în suspensie (praf) poate avea efecte negative. Acestea se pot manifesta cu preponderență în perioadele secetoase, lipsite de precipitații și pe suprafețe limitate ca extindere. Praful se depune pe frunze și reduce intensitatea proceselor de fotosinteză, respirație și transpirație. Plantele nu se dezvoltă normal, producțiile realizate sunt reduse.

Asupra faunei acționează negativ alte aspecte specifice șantierei de construcții, respectiv zgomotul, circulația utilajelor și mijloacelor de transport.

Influența asupra biodiversității la funcționarea obiectivului se va produce pe două căi: direct și indirect.

Influența directă se va datoră circulației mijloacelor de transport și împiedicarea accesului în unele zone/resurse a faunei terestre, prin crearea de bariere/fragmentare în migrarea acestora, prin deteriorarea involuntară a elementelor de vegetație/faună și prin emisiile de noxe.

Procentul care va fi pierdut din suprafețele habitatelor folosite pentru necesitățile de hrană, odihnă sau reproducere este nesemnificativ pentru speciile de vertebrate și nevertebrate, acestea având posibilitatea retragerii în zone din vecinătate.

#### **Factorul de mediu sol:**

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalți factori de mediu: apă și aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de producție la fronturile de lucru are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării de către apele pluviale a poluanților rezultați din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltrează în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta pe arii restrânse.

#### **Bunuri materiale:**

Lucrările din proiect nu vor avea influență negativă asupra bunurilor materiale.

#### **Factorul de mediu apă:**

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, au fost identificate următoarele posibile surse de poluare; execuția propriu zisă a lucrărilor.

#### **Execuția lucrărilor:**

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel indirect acestea pot ajunge în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.



Manevra defectuasa, a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul municipiului Turnu Magurele.

#### **Factorul de mediu aer:**

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât a motoarelor utilajelor, cât și a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata realizării proiectului) un impact local apreciabil asupra calitatii aerului, însă el se manifestă într-o perioadă limitată, relativ scurtă.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

#### **Clima:**

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

#### **Factorul de mediu zgomot și vibrații:**

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect. Se vor lua măsuri pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

#### **Peisajul și mediu vizual:**

Necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.

#### **Patrimoniul istoric și cultural:**

Lucrările din proiectul propus nu vor avea influență negativă asupra patrimoniului istoric, cultural și arheologic.

#### **Extinderea impactului-prezența și efectivele/suprafetele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona adiacentă a PP:**

Nu este cazul.

#### **Impactul social și economic pozitiv se va extinde asupra întregii zone.**

Magnitudinea și complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

După reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare și prin executarea lucrărilor de refacere a părții carosabile, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

#### **Probabilitatea impactului:**

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Durata de realizare a investiției este de 18 luni, din care 9 luni durată de execuție.

## **Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului:**

### **Pentru factorul de mediu sol:**

Adoptarea unei soluții de proiectare care sa atinga următoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafața de teren optima in condițiile asigurării unui trafic fluent de autovehicule,
- prevederea lucrărilor de colectare si evacuare a apelor superficiale .
- impactul determinat de pierderile de carburanți si ulei este nesemnificativ, avand in vedere ca se recomanda sa se utilizeze utilaje si mijloace de transport de ultima generație.

### **Pentru factorul de mediu aer:**

- folosirea in timpul execuției a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a funcționarii motoarelor in timpul staționarii in vederea diminuării emisiilor de pulberi,

### **Pentru factorul de mediu apa:**

Pentru asigurarea scurgerii apelor sau proiectat 10 guri de scurgere ce vor fi racordate la caminele de vizitare proiectate in numar de 7 buc.. Apele pluviale ce se vor aduna pe partea carosabila sa fie dirijate catre gurile de scurgere proiectate, iar mai departe prin caminele de vizitare proiectate vor fi dirijate catre statia de epurare a localitatii.

### **Pentru factorul de mediu zgomot:**

In perioada de construcție:

- lucrările de execuție se vor realiza pe timp de zi(orele 8.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibrații,
- timpul de realizare a lucrărilor de constructii-montaj sa fie minim.

### **Pentru factorul de mediu biodiversitate:**

Nu este cazul

### **Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:**

Lucrările de siguranța circulației rutiere au drept scop asigurarea desfășurării traficului in condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

### **Natura transfrontiera a impactului:**

Nu este cazul.

## **VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI:**

După realizarea lucrărilor de construire, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin realizarea acestor lucrari se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor si a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

Lucrările de reabilitare a rețelilor de apa si canalizare existente pe strada nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

#### **IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:**

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (ippc, seveso, cov, lcp, directiva-cadru apă, directiva-cadru aer, directiva-cadru a deșeurilor etc.)

*Nu este cazul*

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

*Nu este cazul*

#### **X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:**

- *descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:*

Constructorul ce va contracta lucrarea va folosi baza proprie. Lucrările ce se vor executa pentru realizarea drumurilor, vor fi semnalizate corespunzător pentru a fi ocolite și a nu se produce accidente. Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare proiectului și pentru a proteja vegetația din zona.

La terminarea lucrărilor, terenurile folosite provizoriu pentru execuția lucrărilor, se vor preda în starea în care au fost luate în primire.

Atunci când vizibilitatea este redusă, punctele de lucru vor fi iluminate în întregime în scopul de a se evita accidente de circulație.

Utilajele și materialele ramase la punctul de lucru peste noapte, vor fi păzite și semnalizate corespunzător.

La semnalizarea lucrărilor ce se vor executa, se va ține seama de STAS 1848/2011.

Materialele refolosite, rezultate, vor fi transportate la locurile indicate prin procese verbale încheiate între constructor și beneficiar.

Materialele rezultate se vor sorta, refolosindu-se cele ce corespund calitativ.

Se interzice înstrăinarea materialelor refolosibile rezultate. Acestea se vor introduce în execuția altor drumuri sau se vor preda pe baza de acte, beneficiarului.

Suprafețele de teren ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială.

- *localizarea organizarii de santier:*

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în vecinătatea ariilor protejate sau în vecinătatea locuințelor.

- *descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:*

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Atât în perioada de execuție a organizării de șantier, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv, prin readucerea zonei la starea inițială.

*- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:*

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare - epurare - evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale în zona organizării de șantier.

*- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:*

Se recomandă următoarele măsuri:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

## **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MASURA ÎN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

*- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității:*

Refacerea perdelor și aliniamentelor de protecție pentru îmbunătățirea capacității de regenerare a atmosferei.

*- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:*  
Nu este cazul.

*- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației:*  
Nu este cazul.

*- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:*  
Terenul rămas liber se va curăța și nivela.

## **XII. ANEXE - PIESE DESENATE**

*1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor:*

Anexate.

*Plan de încadrare în zona DZ.*

*Planuri de situație PS-A și PS-C.*

*Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)*

*Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

*Tabel cu coordonatele STEREO 70 (X,Y,Z) ale amplasamentului -Anexat.*

*2. Schemele-flux pentru:*

*- procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:*

Instalații de depoluare – Nu este cazul.

Nu există surse fixe de poluare și în acest context nu se impune existența instalațiilor de depoluare. Mijloacele auto utilizate reprezintă o potențială sursă de poluare și ca măsură de prevenție.

3. Schema – flux a gestionarii deseurilor:

Anexat la proiect.

**XIII. PENTRU PROIECTELE PENTRU CARE ÎN ETAPA DE EVALUARE INITIALA AUTORITATEA COMPETENTA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI A DECIS NECESITATEA DEMARARII PROCEDURII DE EVALUARE ADECVATA, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU:**

a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector în format digital cu referinta geografica, în sistem de proiectie nationala Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic continind coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiectie nationala Stereo 1970;

Conform descrierilor de mai sus

b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul

c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar în zona proiectului:

Nu este cazul

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar:

Nu este cazul

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar:

Nu este cazul

f) alte informatii prevazute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvata:

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele,**

Proiectul nu se realizează pe ape si nici nu are legătură cu apele.

**XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292 /03.12.2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul

PROIECTANT,  
S.C. ROAD PROJECT S.R.L. ALEXANDRIA

Intocmit,  
ing. Claudia BARBU