

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 1350 din 03.02.2022

Ca urmare a solicitării depuse de **OMV Petrom SA** cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22, prin Divizia Upstream, Unitatea de Afaceri Operațiuni, Zona de Producție Valahia, cu sediul în Pitești, b-dul Republicii, nr. 160, județul Argeș pentru proiectul „**Construire conductă 3” transport gaze MP skid 5 Videle – MP skid 40 Videle**” propus a fi amplasat în Videle, Tarla 96, 93, extravilan, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 1350 din data de 21.01.2022,

- în urma verificării amplasamentului proiectului (după caz), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, lit.i) instalații de conducte pentru gaz și petrol.....;

proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide:

**necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „**Construire conductă 3” transport gaze MP skid 5 Videle – MP skid 40 Videle**”.** Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

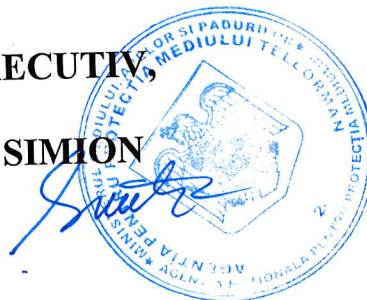
- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură (suport de hartie și format electronic);
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare – 400 de lei.

DIRECTOR EXECUTIV,

Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu A.A.A., Mihaela PIRVU

Intocmit, Valentina Voicu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



S.C. PRIMUL MERIDIAN S.R.L.

CUI RO6015922 ; J28/680/94;

Slatina , str. Vintila Voda, nr. 50 , jud. Olt,

TEL.: 0249 516995, FAX :0249/515035

e-mail :office.caracal@primulmeridian.ro / www.primulmeridian.ro



## MEMORIU DE PREZENTARE

(Conform Anexei nr. 5E din legea nr.  
292/10.12.2018)

### „ CONDUCTA 3” TRANSPORT GAZE MP SKID 5 VIDELE – MP SKID 40 VIDELE”

Executat: Ing. Prica Mihaela Irima

Sef proiect: Ing. Radu Emanuel Tudor

Aprobat: Ing. Catana Ionut Marius



## I. DENUMIREA PROIECTULUI:

**„Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle”**

## II. TITULAR:

Denumirea titularului/beneficiarului: OMV PETROM S.A. – Zona de productie Valahia

Adresa titularului: Bulevardul Republicii, nr. 160, Pitesti, jud. Arges.

Telefon: 0214022201

Director/manager/administrator: Dl. Tiberiu Alexandru Amzar

## III. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA PROIECTULUI / MODIFICARII

### a) Denumirea proiectului:

**„Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle”**

Proiectul propus se incadreaza in Anexa nr. 2 din Legea 292/2018 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuarii evaluarii impactului asupra mediului: punctul 13 litera a) și punctul 10 litera i).

Administrativ, terenul pentru **„Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle”** se afla in extravilanul orasului Videle, judetul Teleorman pe o lungime de 1648m, judetul Teleorman.

Conducta de gaze cu continut H<sub>2</sub>S de la MPSkid 5 Videle la MPSkid 40 Videle va transporta gazele cu continut H<sub>2</sub>S de la locatia MPSkid 5 Videle catre MPSkid 40 Videle.

Lucrarile propuse prin tema de proiectare pentru culoarul de lucru sunt lucrari de constructii aferente inlocuirii, cuplarii si montarii conductei.

Conducta de gaze 3” va fi amplasata pe teritoriul administrativ al orasului Videle, judetul Teleorman.

Cuplurile conductei de amestec sunt urmatoarele:

Conducta este prevazuta la capete, in incinta MPSkid 5 si MPSkid 40 cu robinete cu trei cai pentru lansare si primire godevile de curatire.

La capatul dinspre MPSkid 5 Videle, conducta este prevazuta cu racord pentru injectie inhibitori de coroziune.

La capatul dinspre MPSkid 40 Videle, conducta este prevazuta cu un cupon pentru monitorizarea coroziunii si cu un racord pentru prelevare probe.

**Pe tot traseul conductei se va monta fir metalic insotitor pe generatoarea superioara, pentru detectia ulterioara a traseului conductei, in caz de necesitate.**

### **Cuplarea si punerea in functiune a conductei proiectate**

Cuplarea si punerea in siguranta a conductei se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia in functie de programul de operare.

Se va stabili oprirea manifoldului existent (cu cel putin 24 de ore inaintea inceperii operatiunilor de cuplare).

Manifoldul existent se va izola prin inchiderea robinetelor de sectionare. Robinetele vor fi sigilate in pozitia inchis.

Se va trece la golirea manifoldului existent pe tronsonul unde se va executa sectionarea pentru cuplarea noii conducte.

Sudurile din zona de cuplare a conductei de amestec vor fi verificate 100% vizual si 100% prin metode nedistructive. Inregistrările se vor consemna in procese verbale si vor fi atasate la Cartea Constructiei.

## **Umplerea conductei cu fluidul de transport**

Pregatirea punerii in functiune a conductei incepe cu conectarea acesteia la conducta existenta. Se considera apta pentru operare dupa:

- incheierea lucrarilor de constructie, verificari si incercari conform prescriptiilor din proiectul tehnic;
- curatirea si conditionarea interiorului conductei;
- umplerea conductei cu un mediu corespunzator ce va putea fi dislocuit in conditii de siguranta de catre mediul de transport;
- in perioada de proba se vor controla parametrii de lucru si se vor compara cu parametrii predeterminati pentru operare;
- operatia de punere in functiune se executa pe baza unui program de punere in functiune, aprobat de beneficiar.

## **Imbinarea tevilor prin sudura**

Tevele se vor imbina prin sudura executata si verificata conform cerintelor din rt EP FA MP 12 TS-Specification for flowline welding" si EP FA MP 11 TS-Specifications for performing radiograph testing on welding joints"

Volumul de testare a calitatii imbinarilor sudate, pentru conducta s-a stabilit conform SR EN ISO 14161 cap. 10.4.

Probele de presiune se vor executa conform cerintelor din SR EN 14161/2011 si a cerintelor din "EP FA MP 10 TS - Specifications for hydrostatic pressure for flowline" cap.3.

## **Astuparea santului**

Acoperirea conductei se va face cu pamant sortat astfel incat corpurile tari sa nu produca sarcini asupra conductei. Acoperirea conductei trebuie sa se faca cu intreaga cantitate de pamant excavata si cu refacerea stratului vegetal.

Montarea benzii de avertizare se va executa la cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, in timpul operatiei de acoperire.

## **b) Justificarea necesitatii proiectului**

Utilitatea publica consta in exploatarea in siguranta a rezervelor energetice si evitarea poluarii in zona, dar totodata poate conduce si la cresterea potentialului socio-economic.

Zacamantul natural care este exploatat, este destinat consumului industrial si pentru combustie, reprezentand unul dintre cele mai importante resurse de materii prime si energetice.

## **c) Valoarea investitiei**

Valoarea estimativa a lucrarilor (C+M) pentru obiectivul de investitie „*Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle*” este de 1.000.000 RON.

## **d) Perioada de implementare propusa**

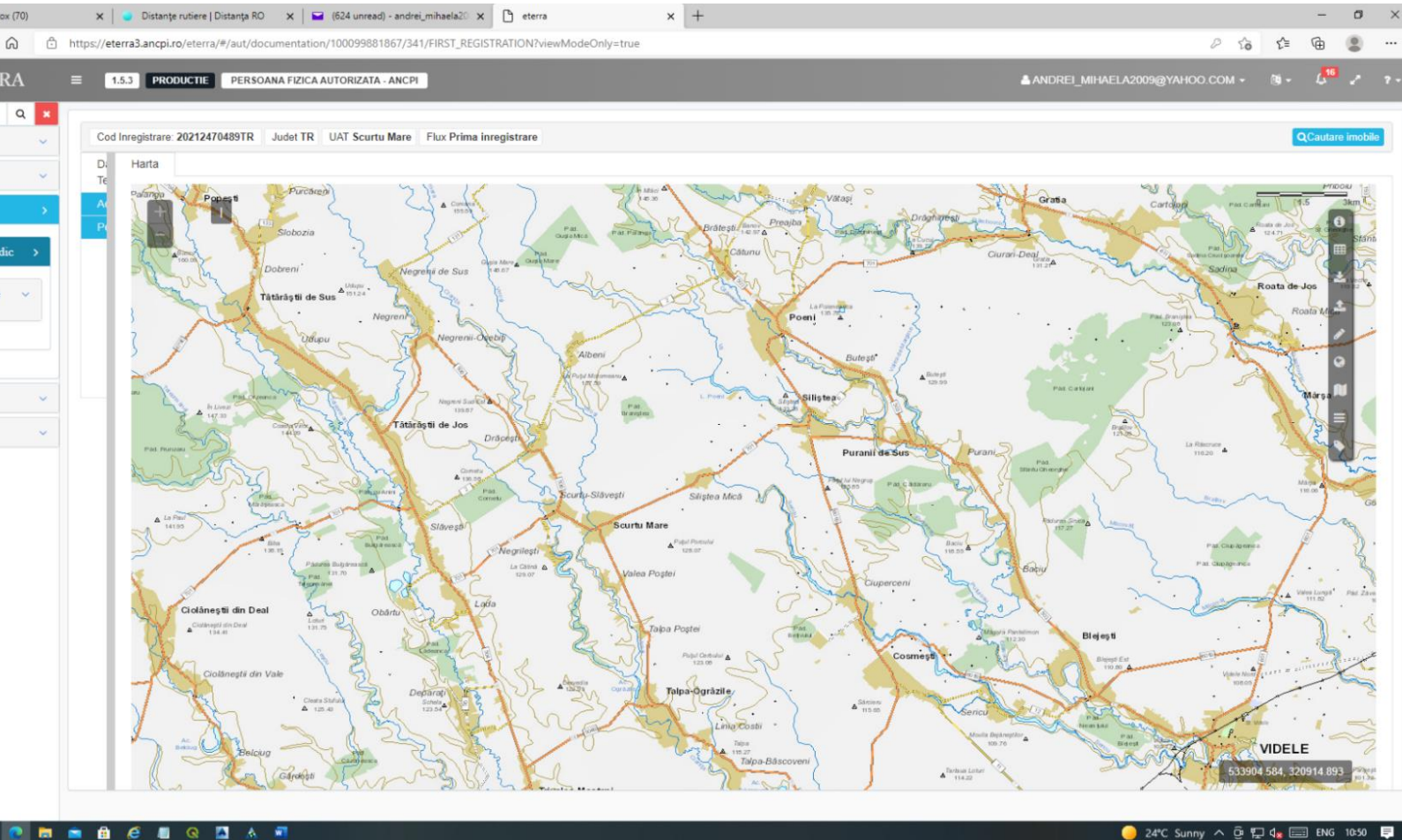
2021-2022.

## **e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)**

Conducta 3” transport gaze va fi amplasata pe teritoriul administrativ al orasului Videle tarla 93, 96, jud. Teleorman (conform planului de situatie anexat).

Planurile de situatie sunt atasate si sunt parte integranta a prezentei documentatii.

Traseul conductei de gaze amestec a fost stabilit in extravilanul orasului Videle, tarla 93, 96 pe o lungime de 1648m.



Suprafata de teren ocupata de conducta este de 19803mp.  
Terenul are urmatoarele categorii de folosinta:

- Arabil = 6990mp,
- Drum = 1923mp,
- Curți construcții = 1808mp,
- Pășuni = 9082mp,

#### **f) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, material de construcție și altele).**

Acest proiect nu face referire la clădiri, sau alte structuri.

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și a legislației și a standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Printre acestea se enumera conducte, curbe, armături, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), precum și combustibilii auto necesari funcționării utilajelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale sunt în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

#### **Elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

##### **Profilul și capacitățile de producție**

Lungimea conductei de amestec este de 1648m.

Suprafata de teren ocupata de culoarul conductei este de 19803mp.

##### **Descrierea instalatiei și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

Nu este cazul.

## **Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea**

Procedura ideala pentru montarea conductei rapid, economic si fara a avea un impact semnificativ asupra mediului o constituie forajul orizontal dirijat.

### **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale, conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si cu legislatia si standardele nationale armonizate cu legislatia U.E.

Acestea sunt: conducta, curbe, armaturi, fittinguri (aprovizionate de la bazele autorizate), combustibili auto necesari functionarii utilajelor (ce vor fi aprovizionati din statii de distributie).

Aceste materiale sunt in concordanta cu prevederile HG 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate, la executia lucrarii.

Nu se utilizeaza direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale si subansamble procurate din comert.

Nu se utilizeaza direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale si subansamble procurate din comert.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate la executia conductei, vor corespunde standardelor si normelor de fabricatie si vor fi insotite de certificate de calitate care se vor pastra (arhiva) pentru a fi incluse in CARTEA TEHNICA A CONSTRUCTIEI.

La receptia materialelor se va verifica corespondenta cu certificatele de calitate insotitoare.

Materialele care nu corespund calitativ nu vor fi folosite la executarea lucrarii. Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Orice inlocuire sau schimbare de material se va putea face numai cu acordul scris al proiectantului general si al beneficiarului.

Toate materialele, armaturile, confectiile si accesoriile utilizate vor fi depozitate corespunzator pe toata durata executiei, pentru a se evita deteriorarea, degradarea sau risipa, conform tabelului:

<b>Denumire material</b>	<b>Conditii de depozitare</b>
Material tubular	Pe rampe, cu evitarea contactului cu solul
Tevi de instalatii si profile	In stelaje (rastele)
Materiale pentru izolatii	Sub soproane, protejate de radiatia solara si ploii
Materiale pentru sudura: - electrozi, sarme, fluxuri	In magazii inchise, ventilate si uscate, conform instructiunilor furnizorilor
Materiale marunte: - Suruburi si prezoane - Fitinguri - Robinete	In magazii inchise
Prefabricate, confectii metalice, curbe, claviaturi din tava	Pe platforme betonate

### **Racordarea la retelele utilitare existente in zona**

- **Energia electrica**

Nu este cazul.

- **Apa**

Apa potabila, se va asigura din zona si se va depozita in recipiente etanse prevazute special acestui scop sau in recipiente imbuteliate.

Apa tehnologica

Apa folosita pentru executarea probelor de presiune la conducta noua, cat si apa folosita pentru golirea de produs a conductei vechi se transporta cu autocisteme etanse de la punctul de lucru.

Aceasta apa este introdusa direct din cisterna pe conducta pentru realizarea probelor de presiune.

Apa PSI

In eventualitatea producerii unui inceput de incendiu, se va utiliza rezerva de apa PSI

existenta in cadrul parcului din zona, in functie de proximitatea incidentului.

- **Telefon**

Va fi asigurat de Constructor pe timpul executiei cu telefonie mobila aflata in dotarea acestuia.

### **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Pentru redarea terenului in circuitul initial si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate, se va utiliza intreaga cantitate de pamant rezultata de la sapatura si depozitat pe marginea santului, la final depunand stratul vegetal depozitat separat.

Se reface terenul de pe culoarul de lucru la categoria de folosinta initiala, ultimul strat asternut fiind stratul de sol fertil. Pe teren la finalizare se vor executa urmatoarele lucrari: aratura, discuit, fertilizare.

In terenurile arabile, dupa acoperirea conductei, stratul vegetal se va reface astfel ca Dupa tasare terenul sa ajunga la profilul initial.

Inainte de asezarea stratului vegetal, pamantul compactat se va sapa, se va intoarce pe 10 cm grosime si se va nivela cu grebla pentru a asigura priza cu stratul vegetal. Stratul vegetal se va asterne uniform in 30 cm grosime pe teren orizontal sau cu panta 20% si in 20 cm grosime la taluzuri cu panta mai mare de 20%.

Astuparea santului se va executa manual si mecanizat. Astuparea se va face cu intreaga cantitate de pamant de la sapatura. Este obligatorie refacerea stratului vegetal si aducerea terenului la conditiile initiale de fertilitate.

Umplerea santului in anotimpul friguros se va face cu pamant neinghetat pe o grosime de cel putin 15 cm de la generatoarea superioara. Tasarea pamantului inghetat este mult mai accentuata decat cea a pamantului neinghetat.

Umplerea santului cu materialul rezultat din sapatura se va efectua pe zone de 20-30 m, avansand dintr-o singura directie (se poate trece de 30 m cand temperatura mediului nu variaza in 8 ore cu mai mult de 5°C).

Pentru a avertiza de prezenta conductei si pentru protejarea acesteia in timpul unor eventuale lucrari, se va monta deasupra conductei, pe intreaga lungime la circa 50cm deasupra generatoarei superioare a conductei proiectate, o banda de avertizare de culoare galbena din PE, inscriptiionata cu "ATENTIE PRODUSE PETROLIERE", avand o latime minima de 6 cm.

In cazul nefericit al vreunui accident sau la incetarea activitatii, se vor aplica o serie de masuri de refacere a amplasamentului la conditiile initiale si de indepartare a oricarui pericol de contaminare a componentelor mediului inconjurator.

Excavarea progresiva a solului contaminat de pe amplasament se va realiza selectiv, numai in zonele in care este observabila contaminarea cu produse petroliere si in zona punctelor de prelevare a probelor de sol in care concentratiile TPH depasesc semnificativ pragul de interventie. Adancimea de excavare va fi de regula pana la 50 cm sau pana cand se atinge un strat care la o inspectie vizuala sau olctiva nu prezinta semne de poluare.

Astuparea cu pamant a conductei, dupa montarea in sant se va realiza tot manual si mecanizat.

Astuparea conductei se va face numai dupa:

- verificarea si izolarea tuturor sudurilor, executate in gropi de pozitie;
- montarea prizelor de potential (unde este cazul);
- realizarea stratului de pamant cernut;
- realizarea drenajelor cu rasuflatori (unde este cazul).

Astuparea santului se va realiza cu pamantul rezultat de la sapatura si depozitat pe marginea santului, in final depunand stratul vegetal depozitat separat.

Dupa lansarea conductei in sant, acoperirea cu pamant se va face astfel incat corpurile tari sa nu deterioreze izolatia,

Umpluturile se executa manual, in straturi succesive de 10-15 cm pana ce se acopera cu 30 cm generatoarea superioara a conductei. Fiecare strat se compacteaza separat.

Restul umpluturii se va face mecanizat in straturi de 20-30cm, de asemenea bine compactate.

Compactarea umpluturilor se va executa cu maiul de mana si cu maiul mecanic la umiditatea optima de compactare printr-un numar variabil de treceri suprapuse peste fiecare

strat. Gradul de compactare se va realiza la gradul de compactare a terenului natural din jur.

Umiditatea optima de compactare se asigura prin stropire manuala in locuri inguste si prin stropire mecanica in spatii largi, pentru completarea gradului de umiditate necesar.

#### **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente**

Nu este cazul.

#### **Resursele naturale folosite in constructie si functionare**

Nu se utilizeaza direct resurse naturale din aria de implementare a proiectului, ci materiale si subansamble procurate din comert.

#### **Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară**

Planul de execuție este conform Proiectului tehnic „**Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle**”

Durata de execuție estimată pentru realizarea lucrărilor de înlocuire - montaj este conform graficului de execuție.

Functionarea conductei va fi de 365 zile/an.

#### **Elemente constructive, funcționale și tehnologice ale conductei:**

Conform cerințelor OMV Petrom S.A., conducta se va executa din tub PE 100 SRD 7.4 PN 25, PEHD pentru fluide.

Condițiile de operare ale conductei de amestec sunt următoarele:

- Temperatura de operare: 20°C;
- Presiunea de operare: 6 bar;
- Presiune maximă: 10 bar;
- Presiune minimă: 5 bar.
- Debit lichid operare: 3,12 m<sup>3</sup>/h;
- Debit minim lichid: 2,08 m<sup>3</sup>/h;
- Debit maxim lichid: 4,16 m<sup>3</sup>/h.

Condițiile de proiectare ale conductei de amestec sunt:

- Presiune proiectare conductă: 25 bar;
- Temperatura de proiectare: -30/+45 °C.

Conducta va fi amplasată pe teritoriul administrativ al orașului Videle, județul Teleorman.

Succesiunea operațiilor în perioada de execuție a lucrărilor de construcții - montaj a conductei va fi următoarea:

Predarea amplasamentului;

- Emitere ordin de incepere a lucrarilor;
- Organizare de santier;
- Asigurarea accesului la zona de executie;
- Mobilizarea utilajelor si echipamentelor necesare executarii lucrarii;
- Pregatirea materialului tubular si a componentelor in vederea asamblarii;
- Amenajare teren;
- Asamblarea prin sudare a conductei proiectate;
- Controlul nedistructiv al sudurilor;
- Realizarea sistemului de protectie anticoroziva;
- Controlul izolatiei anticorozive;
- Curatarea conductei;
- Executia santului;
- Lansarea conductei in sant;
- Probe de presiune;
- Executie cuve de preluare scurgeri de la robinetii cu trei cai;



- Executie suportu conducte pentru montarea robinetelor cu trei cai;
- Montarea robinetelor cu trei cai la ambele capete;
- Montarea cuponului pentru monitorizarea coroziunii;
- Montarea racordurilor pentru injectie chimicale si prelevare probe;
- Protectie anticoroziva a conductei pe zona supraterana;
- Cuplarea conductei la MPSkid 5 si MPSkid 40;
- Control defectoscopic nedistructiv al sudurilor de cuplare;
- Izolatie anticoroziva a sudurilor la cuplare;
- Receptia la terminarea lucrarilor;
- Punerea in functiune a conductei.

### **Cuplarea si punerea in functiune a conductei proiectate**

Cuplarea si punerea in functiune a noii conducte de amestec se va face pe baza unui program stabilit de comun acord intre beneficiarul lucrarii si executantul acesteia, functie de programul de operare.

Se va stabili oprirea manifoldului existent (cu cel putin 24 de ore inaintea inceperii operatiunilor de cuplare).

Manifoldul existent se va izola prin inchiderea robinetelor de sectionare. Robinetele vor fi sigilate in pozitia inchis.

Se va trece la golirea manifoldului existent pe tronsonul unde se va executa sectionarea pentru cuplarea noii conducte.

Sudurile din zona de cuplare a conductei de amestec vor fi verificate 100% vizual si 100% prin metode nedistructive. Inregistrarile se vor consemna in procese verbale si vor fi atasate la Cartea Constructiei.

Conducta este prevazuta la capete, in incinta MPSkid 5 si MPSkid 40 cu robinete cu trei cai pentru lansare si primire godevile de curatire.

La capatul dinspre MPSkid 5 Videle, conducta este prevazuta cu racord pentru injectie inhibitori de coroziune.

La capatul dinspre MPSkid 40 Videle, conducta este prevazuta cu un cupon pentru monitorizarea coroziunii si cu un racord pentru prelevare probe.

Conducta de gaze va subtraversa calea ferata Bucuresti –Timisoara si drumuri de exploatare. Subtraversarile CF si de drumuri se vor realiza in tub de protectie DN200 mm, cu respectarea STAS 9312-87. Subtraversarea CF in tub de protectie DN200 se va realiza prin foraj orizontal cu percutie, cu respectarea cerintelor AFER.

Protectia la coroziune a conductei va fi asigurata prin protectie catodica activa, cu anodi de zinc.

Totodata, conducta va fi protejata anticoroziv, cu izolatie din polietilena de inalta densitate pe zona ingropata si prin vopsire pe zona supraterana pana la cuplarea cu instalatiile existente.

Principalele faze ale activității de realizare a obiectivului vor fi:

- executia conductei proiectate, prin sudare;
- controlul nedistructiv al imbinarilor sudate;
- protecția conductelor împotriva coroziunii;
- executia mecanizata a santului;
- lansarea conductei in sant;
- probe de presiune;
- executie cuve de preluare scurgeri de la robinetii cu trei cai;
- executie suportu conducte pentru montarea robinetelor cu trei cai;

- montarea robinetelor cu trei cai la ambele capete;
- montarea cuponului pentru monitorizarea coroziunii;
- montarea racordurilor pentru injectie chimicale si prelevare probe;
- protectie anticoroziva a conductei pe zona supraterana;
- verificarea calității, probarea și punerea în funcțiune a conductei de livrare;

Execuția lucrărilor de înlocuire a tronsoanelor de conductă în lungime de aproximativ 1648 metri se va efectua conform planurilor de situație și montaj conductă, a desenelor de execuție și cu respectarea specificațiilor tehnice ce se vor cuprinde în documentația de execuție.

### **Umplerea conductei cu fluidul de transport**

Pregatirea punerii in functiune a conductei incepe cu conectarea acesteia la conducta existenta. Se considera apta pentru operare dupa:

- Incheierea lucratorilor de constructie, veritricari si incercari conform prescriptiilor din proiectul tehnic;
- Curatirea si conditionarea interiorului conductei;
- Umplerea conductei cu un mediu corespunzator ce va putea fi dislocuit in conditii de siguranta de catre mediul de transport;
- In perioada de proba se vor controla parametrii de lucru si se vor compara cu parametrii predeterminati pentru operare;
- Operatia de punere in functiune se executa pe baza unui program de punere in functiune, aprobat de beneficiar.

Acoperirea conductei se va face cu pamant sortat astfel incat corpurile tari sa nu produca sarcini asupra conductei. Acoperirea conductei trebuie sa se faca cu intreaga cantitate de pamant excavata si cu refacerea stratului vegetal.

Montarea benzii de avertizare se va executa la cca. 50 cm deasupra generatoarei superioare a conductei, in timpul operatiei de acoperire.

### **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

Riscurile de mediu sunt mentinute la un nivel scazut datorita strategiei de restructurare si modernizare a OMV PETROM SA, incluzand si implementarea unor tehnologii care sa asigure protectia mediului, in conformitate cu legislatia in vigoare, diminuarea consumurilor energetice, a pierderilor tehnologice si a necesarului de personal, in scopul maririi rentabilitatii, precum si realizarea unor conditii mai bune de munca pentru personalul societatii.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulativ asupra celorlalte activitati existente in zona si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

### **Detalii privind alternative le care au fost luate in considerare**

Amplasamentul investitiei a fost stabilit de comun acord intre Proiectant si Beneficiar si nu a fost luata in considerare nici o alta alternativa de amplasare a conductei de amestec.

In vederea executarii lucrarilor propuse nu au fost luate in considerare alte alternative.

La alegerea amplasamentului obiectivului de investitie proiectat s-au avut in vedere urmatoarele:

- traseul propus sa afecteze cat mai putin terenurile arabile;
- evitarea zonelor cu alunecari de terenuri;
- necesitatea de amenajari minime ale terenului in raport cu alte variante posibile;
- considerente tehnico-economice si constructive, precum si posibilitati de supraveghere a conductei in timpul exploatarei;
- impact minim asupra mediului inconiurator (cu toate componentele sale).

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor)

Conducta asigura transportul fluidului de la **MP Skid 5 Videle la MP Skid 40 Videle**!

Scopul lucrarilor propuse si prezentate in documentatie este, cu prioritate, de ordin protectie a mediului pentru transportul amestecului in conditii de siguranta si securitate, prin stoparea poluarilor accidentale.

Toate lucrarile propuse vor avea un impact pozitiv in zona, prin asigurarea gradului de siguranta in exploatarea conductei.

Realizarea proiectului creaza posibilitatea diversificarii activitatilor economice in localitatile invecinate traseului conductei.

Alte autorizatii cerute pentru proiect:

- Aviz alimentare energie electrica:
- Acord proprietari particulari.

#### IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

- Planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului  
Nu este cazul.

- Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Aceste lucrari au fost descrise la subcapitolul anterior.

- Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz

Nu este cazul.

- Metode folosite in demolare

Nu este cazul.

- Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Nu este cazul.

- Alte activitatii care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu, eliminarea deseurilor)

Nu este cazul.

#### V. DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

- Distanta fata de granite pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 221/2001, cu completarile ulterioare  
Nu este cazul. Niciuna din activitatile din lista anexata Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului nu se intersecteaza cu lucrarile prevazute in proiect.

- Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

Amplasamentul declarat pentru proiectul: „**Conductă 3” transport gaze MP Skid 5**

**Videle – MP Skid 40 Videle”** se afla la distanta considerabila fata de cele mai apropiate monumente istorice, respectiv:

- TR-II-m-A-14510 – Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” in localitatea Videle – construita in anul 1782 - la o distanta de aproximativ 4,00 km;  
Distanta de la amplasamentul proiectului pana la acest obiectiv este de cca 4,00 km.

Avand in vedere cele prezentate mai sus putem considera faptul ca realizarea proiectului: „**Conductă 3” transport gaze MP Skid 5 Videle – MP Skid 40 Videle”** nu va afecta in niciun fel patrimoniul cultural din zona.

**Harti, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:**

- Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia. Amplasamentul proiectului stabilit si declarat se afla in extravilanul orasului Videle – tarla 93, 96, judetul Teleorman.

Zonele adiacente acestui amplasament nu intra in discutie.

- **Politici de zonare si de folosire a terenului**

Terenul ocupat de culoarul conductei ce urmeaza a se lucra se afla in proprietatea urmatorilor:

Orasului Videle, CNCF CFR SA, Iuga Ioana, Zorila Floarea, Iuga Victor, Bratu Vasile, Agrostar Milcovatu, Ispas Florica, Stoian Maria, Badanoiu Sanda, OMV Petrom SA.

Terenul are urmatoarele categorii de folosinta:

- Arabil = 6990mp,
- Drum = 1923mp,
- Curți construcții = 1808mp,
- Pasune = 9082mp,

• **Arealele sensibile**

Nu este cazul.

Cel mai apropiat areal natural protejat de interes comunitar RONPA0949 Padurea Pojoratele, fata de amplasamentul conductei, se afla la cca 43km pe directia sud vest.

❖ **Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970**

Coordonatele in sistem Stereo 70 ale punctelor de cuplare ale conductei:

Coordonatele punctului de plecare al conductei de la MP Skid 5 Videle sunt:

$$X = 311262.655, Y = 545733.211$$

Coordonatele punctului de final al conductei la MP Skid 40 Videle sunt:

$$X = 310222.890, Y = 545875.871$$

❖ **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Nu este cazul

Amplasamentul culoarului conductei a fost stabilit de comun accord intre proiectant si beneficiar si nu a mai fost luata in considerare nici o alta varianta de amplasament

**VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, IN LIMITA INFORMATIILOR DISPONIBILE:**

**A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) Protectia calitatii apelor:**

❖ **sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**

In perioada de executie a lucrarilor vor rezulta urmatoarele categorii de ape uzate:

- Ape uzate fecaloid-menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar si de la bucatarie).
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma testelor de presiune datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1-3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.
- Substantele reziduale -fecaloide- rezultate din toaleta ecologica amplasata in incinta careului, vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

De asemenea, in acesta etapa calitatea apelor ar putea fi afectata de pierderi accidentale de carburanti si uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor.

Pentru prevenirea acestui tip de poluare accidentala vor fi instituite o serie de masuri de prevenire si control:

- Respectarea programului de revizii si reparatii pentru utilaje si echipamente, pentru asigurarea starii tehnice bune a vehiculelor, utilajelor si echipamentelor, peratiile de intretinere si alimentare a vehiculelor nu se vor efectua pe amplasament, ci in locatii cu dotari adecvate,
- Amplasarea unei membrane impermeabile la constructia locatiei, fapt ce va preveni infiltrarea eventualelor scurgeri accidentale;

- Dotarea locatiei cu materiale absorbante specifice si utilizarea acestora in caz de nevoie  
Este strict interzisa aruncarea deseurilor solide in cursurile de apa. Acestea vor fi colectate selectiv si vor fi evacuate de pe amplasament in vederea valorificarii/eliminarii prin firme autorizate.

#### ❖ **statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute**

Nu este cazul.

#### **b) Protectia aerului**

##### **-:- Sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri**

- in perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, remorci, excavatoare, sapatoare de sant, macarale, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, si sulf, particule in suspensie si compusi organici volatili metalici) in limitele admise de normele in vigoare.

- in conditiile de functionare normala si de respectare a instructiunilor de proiectare, realizarea lucrarilor pentru forajul orizontal si montarea conductei, nu va afecta factorul de mediu aero

##### **-:- Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Nu este cazul.

#### **c) Protectia impotriva zgomotului s i vibratiilor**

##### **-:- Sursele de zgomot s i de vibratii**

Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice; manipularea materialului tubular, functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar:

- o Utilajele terasiere folosite la amenajarea terenului;
- o Instalatia de foraj;
- o Manipularea materialului tubular.

##### **-:. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului s i vibratiilor**

Nu este cazul

Aceste forme de poluare se produc in situatii normale de exploatare a utilajelor si echipamentelor, au un caracter temporar si efectele sunt pe termen scurt.

#### **d) Protectia impotriva radiatiilor**

##### **-:- Sursele de radiatii**

In procesul tehnologic de realizare al lucrarilor nu se folosesc substante radioactive si nu se emit radiatii, deci nu exista un pericol din punct de vedere al radiatiilor.

##### **☛. Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor**

Nu este cazul.

#### **e) Protectia solului si a subsolului**

##### **-:. Sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;**

Sursele potentiale de poluare pentru sol, subsol si ape freatiche, pot fi reprezentate de: Scurgeri accidentale de carburanti, lubrifianti si substante chimice; Gospodarirea incorecta a deseurilor

##### **☛. Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului**

In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice in timpul operatiilor de constructii - montaj, a depozitarii corespunzatoare a deseurilor si a programului de refacere a terenului, specificat in proiectul tehnic, impactul asupra solului si subsolului va fi redus

#### **f) Protectia ecosistemelor terestre s i acvatice:**

##### **:- Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Nu este cazul.

Finalizarea lucrarilor de suprafata pentru constructia - montajul conductei de la MPSkid 5 Videle la MPSkid 40 Videle nu va afecta biodiversitatea zonei

##### **:- Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate;**

Nu este cazul.

In vecinatatea amplasamentului lucrarilor nu au fost semnalate monumente ale naturii. Cel mai apropiat areal natural protejat Natura 2000 - RONPA0400 Izvorul de la Corbii Ciungi - se afla

la o distanta de cca 20.00 km in directia nord-est fata de amplasamentul lucrarilor.

**g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

∴ **Identificarea obiectivelor de interes public**, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;

Lucrarile de constructii aferente conductei nu vor afecta in nici un fel asezarile umane din vecinatate.

Avand in vedere ca distanta la care se afla amplasamentul, este mai mare decat cea minima necesara impusa (50 m - conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente

Sistemului national de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului - Anexa 1) si ca in procesul de constructie - montaj nu se degaja substante microbiene si/sau radioactive se considera ca este asigurata securitatea asezarilor umane.

\* distanta fata de prima casa: cca 2570m (oras Videle);

\* distanta fata de primul curs de apa (Valea Milcovat): cca 105m;

\* distanta fata de amplasament a celor mai apropiate monumente istorice :

- TR-II-m-A-14510 – Biserica de lemn „Cuvioasa Paraschiva” in localitatea Videle –  
c o n s t r u i t a i n a n u l 1 7 8 2 - la o distanta de aproximativ 4,00 km;

In vecinatatea amplasamentului proiectului nu au fost semnalate monumente istorice si de arhitectura si/sau zone de interes traditional

∴ **Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public:**

- folosirea cu precadere a drumurilor care ocolesc localitatile;
- reducerea vitezei de deplasare si mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin venficari tehnice periodice ale autovehiculelor.

**h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

∴ **lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;**

Tipurile si cantitatile estimate de deseuri rezultate in urma construirii tronsonului de conducta intre MPSkid 5 Videle la MPSkid 40 Videle sunt:

**a) Deseuri extractive** generate conform HG 856/2008 (sol vegetal):

Pamant rezultat din sapatura, acolo unde este cazul (cod deoseu - 01 01 02) se va depozita de-a lungul culoarului de lucru, urmand a fi utilizat la reconstructia si ecologizarea terenurilor dupa terminarea lucrarilor.

**b) Deseuri ne-extractive:**

- deseuri metalice;
- deseuri de ambalaje;
- deseuri menajere.

Deseurile provenite din lucrarile de montare a tronsoanelor de conducta sunt:

**Deseuri metalice** (cod deoseu - 1704 07- amestecuri metalice - conform DC 2014/955/UE)- sunt deseuri feroase rezultate din cupon/resturi teava rezultate din activitatea de montare conducta, sarme de sudura, resturi (capete) de electrozi.

Se estimeaza producerea unei cantitati de circa 0,50 tone de deseuri metalice Aceste deseuri se vor valorifica prin unitati de colectare specializate.

**Uleiuri uzate de motor, de transmisie si de ungere** (cod deoseu - 13 02 05\*- uleiuri minerale neclorurate de motor, de transmisie si de ungere - conform DC 2014/955/UE) - sunt colectate in butoaie marcate cu etichete. Colectarea acestora se va face in functie de tipul uleiului. Butoaiele cu uleiuri uzate vor fi transportate de catre firme autorizate la centrele de colectare.

**Deseurile de ambalaje:**

- butoaie metalice care se reutilizeaza;
- ambalaje din hartie si carton care se colecteaza si se predau la unitatile de colectare autorizate,
- ambalaje din materiale plastice, rezultate de la diverse bauturi racoritoare sau nu, de la diverse alimente preparate, semipreparate, nepreparate, fructe etc.;
- ambalaje de sticla rezultate de la diverse conserve sau bauturi.

Pentru gestiunea ambalajelor se vor respecta prevederile Legii nr. 249/2015 din 28 octombrie 2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor si a deseurilor de ambalaje.

Gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje trebuie sa fie astfel organizata incat sa nu introduca bariere in calea comertului.

**Ambalajele**, in care au fost stocate diverse materiale (saci de panza, butoaie metalice si de plastic), vor fi depozitate in locul special amenajat, de unde vor fi trimise la societatea furnizoare, cu care compania constructoare si executanta a lucrarilor are contract de achizitii, pentru a fi reutilizate.

Tip ambalaj	Categorie	Cod deseuri – conform DC 2014/955/UE
Ambalaje metalice	Deseuri de ambalaje nepericuloase	15 01 04
Ambalaje hartie si carton		15 01 01
Ambalaje de materiale plastice		15 01 02
Ambalaje de sticla		15 01 07

**Deseuri menajere (cod deseuri - 20 03 01- deseuri municipale amestecate - conform DC 2014/955/UE)**

Acestea vor fi precolectate in containere (pubele) amplasate pe terenul amenajat. Eliminarea deseurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat, conform contractului incheiat intre OMV Petrom SA si operatorul economic autorizat. Se estimeaza o cantitate de aproximativ 1 m<sup>3</sup> deseuri menajere.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre persoana lui de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

**Planul de gestionare a deseurilor:**

Deseurile rezultate in perioada executiei conductei vor fi evacuate de pe amplasament prin grija firmei constructoare in vederea procesarii sau predarii la centre speciale de colectare, reciclare, eliminare.

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului. Substantele reziduale- fecaloide - rezultate din toaletele ecologice amplasate in incinta careului sondei vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care deserveste zona.

Deseurile metalice rezultate sunt colectate, sortate si predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profil.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al Beneficiarului.

Deseurile rezultate in urma operatiilor de revizie, sunt evacuate de pe amplasament prin grija firmelor specializate care executa lucrarile respective la conducta

In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane se va tine cont de urmatoarele:

- se va tine evidenta stricta a cantitatilor si tipurilor de deseuri produse si a operatiunilor cu deseuri conform prevederilor HG 856/2002 si Legii 211/2011;
- este interzis abandonarea deseurilor sau depozitarea in locuri neautorizate;
- toate tipurile de deseuri rezultate vor fi eliminate de pe amplasament si depozitate pe baza contractelor incheiate cu firme autorizate.

#### **i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

**∴ Substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;**

In procesul tehnologic nu se utilizeaza substante chimice sau periculoase .

**∴ Modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.**

Nu este cazul.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Solul vegetal de pe amplasament unde se vor construi principalele obiecte ale proiectului, rezultat din lucrarile de sapatura, se va depozita pe marginea santului si va fi repus peste conducta ingropata.

#### **VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:**

**∴ Impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ);**

#### **Impactul asupra componentelor, de mediu si masuri de reducere a impactului**

##### ***~ Apa - Calitatea apei si efectele poluarii apei***

##### ***Informatii despre apa subterana***

Perimetrul lucrarilor propuse se suprapune corpului de apa subterana ROAG08 - Pitesti Conform Planului de Management al Bazinului Hidrografic Arges (actualizat) - starea chimica a acestui corp de apa este „slaba”, iar starea cantitativa este "buna".

Cornul de apa subterana ROAG08 - Pitesti

Corpul este de tip poros permeabil cantonat in nisipurile care se dezvoltă la vest de raul Arges si include aproape in intregime spatiul ocupat de Campia Vlasiei si partial Campia Gavanu- Burdea.

Aceasta unitate hidrogeologica, cu aspect de campie, este slab fragmentata, fiind segmentata in interfluvii largi de catre vaile adancite care prezinta terase localizate pe partea stanga a acestora.

Mineralizatia totala a apelor variaza intre 100mg/l si 1000mg/l ajungand uneori pana la 3000mg/l si sunt de tipul bicarbonat - calcice.

Complexul de marne situat deasupra stratului acvifer confera acestuia o buna protectie impotriva poluarii de la suprafata.

Infiltratia eficace este cuprinsa intre 50-60mm/m<sup>2</sup>/an.

Apele sunt bicarbonat calcice si magneziene, slab mineralizate.

#### **Factori de risc privind contaminarea apelor subterane din zona conductei**

Un factor de risc este reprezentat de contaminarea solului in urma depozitarii necorespunzatoare a deeurilor, a amplasarii unor obiective industriale, etc.

#### **Masuri pentru protectia apelor subterane**

Sursele potentiale de poluare a apelor subterane sunt:

- lucrarile de executie ale santului in vederea montarii conductei;
- functionarea si intretinerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili si lubrifianti;
- activitatile personalului prin gestionarea neadecvata a deeurilor.

La terminarea lucrarilor amplasamentul este degajat de materiale si deseuri si se trece la reconstructia ecologica prin lucrari agrotehnice specifice.



## **Managementul apelor uzate**

### ***Sursele de ape uzate provenite din procesul de executie a lucrarilor si modul de gestionare al acestora:***

- Ape uzate fecaloid - menajere, rezultate din activitatea sociala a personalului care executa lucrarile (provin de la grupul sanitar), vor fi colectate cu ajutorul unei toalete ecologice. Aceasta va fi golita prin vidanjare, iar apele uzate vor fi transportate la cea mai apropiata statie de epurare.
- Apa uzata menajera este colectata in recipienti speciali cu care sunt dotate baracile pentru personal si goliti periodic.
- Ape reziduale tehnologice, rezultate in urma testelor de presiune datorate neetanseitatilor din circuitul de utilizare a apei tehnologice precum si a operatiilor de spalare a instalatiilor tehnologice. Aceasta categorie de ape uzate poate contine materii in suspensie si urme de produse petroliere provenite din sistemele de lubrifiere ale instalatiilor. Pierderile estimate sunt de circa 1-3 % din cantitatea de apa tehnologica utilizata.

Tinand cont de modul de gestionare a apelor uzate menajere si tehnologice - colectare si eliminare sau reutilizare in functie de parametrii caracteristici - va asigura eliminarea oricarei surse potentiale de contaminare a apei, impactul asupra apei (de suprafata si subterane) fiind considerat nesemnificativ.

### ***In concluzie impactul asupra ape/or de suprafata/subterane este caracterizat astfel:***

- *Negativ, redus, pe termen scurt;*
- *Local ca arie de manifestare;*
- *Efecte reversibile.*

## **Masuri de diminuare a impactului**

In vederea prevenirii impactului accidental si pentru protectia calitatii apelor de suprafata, vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporara, pe categorii a deseurilor, Stocarea deseurilor se va face in recipienti adecvat tipului de deoseu.

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor si a celor conexe acestora

### ***Aer - Calitatea aerului si efectele poluarii aerului***

Calitatea aerului reprezinta, conform SR 9081 - 1995, starea definita de ansamblul caracteristicilor sale cantitative si calitative.

Gradul de poluare (nivelul de poluare) reprezinta concentratia poluantilor din aer, intr-un punct sau intr-o zona evaluata in raport cu anumite criterii (poluare de fond, concentratii maxim admise, risc pentru sanatate).

Pentru fiecare tip de poluant functie de procesele din care rezulta tipul zonei (zona protejata sau nu) se face comparatia cu nivelele maxime admise prevazute in norme si standarde, care limiteaza concentratiile de poluanti permise.

Zonele protejate reprezinta teritoriile cu zone de locuit, parcuri, rezervatii naturale, zone de interes balneoclimateric, precum si unitatile economice ale carer procese tehnologice necesita ca poluantii din aer sa fie sub pragul de actiune.

Emisiile de poluanti reprezinta eliminarea in aer a poluantilor de catre diferite surse de poluare. Cele mai multe emisii apar la suprafata pamantului in straturile inferioare ale atmosferei si in functie de conditiile meteorologice, in special cand apare o inversiune termica, poluantii se pot acumula in anumite zone, depasind pragurile de alerta. Poluantii emisii sufera schimbari in atmosfera ca urmare a dispersiei, reactiilor chimice.

Timpul de transformare a poluantilor in atmosfera sunt foarte diferiti de la mai putin de o ora - exemplu compusii organici volatili reactivi - ciclopentadeina, la mai multe decenii.

## **Caracterizarea surselor de poluare din zona amplasamentului:**

### ***Surse de poluare:***

In imediata vecinatate a amplasamentului nu sunt surse potentiale de poluare, terenurile avand categoria de folosinta arabil.

Sursele de poluare ale aerului *pe durata lucrarilor de montare conducta de amestec sunt:*

- vehiculele necesare transportului materiilor prime;
- utilajele necesare lucrarilor de montare conducta;
- vehiculele necesare transportului persoanelor.

#### **Cauzele poluarii pot fi:**

- intensificarea traficului;
- scapari accidentale de produse manipulate si depozitate;
- excavatii.

#### **Poluanti**

Factorul de mediu aer poate fi afectat de urmatorii poluanti :

1. Emisii de particule materiale;
2. Dioxidul de sulf (SO<sub>2</sub>) este un gaz acid care in aer afecteaza sanatatea, producand astm;
3. Monoxid de carbon(CO): - este un gaz toxic ca rezultat al procesului de ardere sau cel evacuat din trafic; - acest gaz impiedica transportul normal de oxigen in sange.
4. Dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) este un gaz rezultat din traficul rutier-poate afecta sanatatea - boli respiratorii;
5. Compusii organici volatili (COV): - sunt eliberati din procesul de stocare prin evaporarea combustibililor (motorina) care contin benzen; - sunt substante periculoase pentru ca sunt cancerigeni; - sunt eliberati in gazele evacuate de la vehicule.

#### **Proгноza impactul asupra calitatii aerului**

##### **Emisii de particule (pulberi fine)**

Emisia de particule produse de eroziunea vantului poate avea loc continuu, in timpul intregii perioade de constructie: cantitatite pot varia in functie de viteza vantului.

Emisia de particule din timpul lucrarilor de manevrare a pamantului este direct proportionala cu continutul de particule mici ( $d < 75 \mu\text{m}$ ), invers proportionala cu umiditatea solului si, unde este cazul, cu greutatea echipamentului

Estimarea cantitatilor de particule eliberate in aer s-a realizat pe baza spectrului de emisie a particulelor eliberate si a materialelor folosite la fiecare activitate.

Cantitatea de particule pentru activitatile/sursele mai sus mentionate a fost calculata pe baza diametrului urmatoarelor particule:

- particule cu diametrul:  $d < 30 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d < 15 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d < 10 \mu\text{m}$ ;
- particule cu diametrul:  $d < 2,5 \mu\text{m}$  (particule care ajung in plamani, asa-numitele particule „inhalabile”).

Particulele din gazele de esapament de obicei apartin categoriei de particule „inhalabile”;

Particulele cu diametrul  $< 30 \mu\text{m}$  sunt particule in suspensie.

Particulele cu diametru mai mare se depun rapid pe sol.

Tabelul de mai jos contine rezultatele privitoare la cantitatile de masa poluanta:

Nr. Crt.	Operatia	Masa/spectrul de emisii (kg/km, ora)			
1.	Excavare sol vegetal	3.648	0.833	0.631	0.243
2.	Nivelare si compactare	0.038	0.009	0.007	0.002
3.	Lucrari de pamant – umplere, compactare	1.208	0.226	0.207	0.087
4.	Eroziune (kg/km, ora)	0.025	0.017	0.013	0.0003

Valorile maxime de emisie a particulelor reprezinta cantitati maxime orare, care ar aparea daca intreaga gama de lucrari ar fi executate simultan, dar acest lucru este foarte putin probabil.

In mod obisnuit impactul negativ asupra aerului, este temporar, reversibil si prezinta intensitate relativ mica.

Intrucat debitele masive calculate pentru cel mai defavorabil caz (utilizarea combustibilului motorina nonEuro; perioada in care se utilizeaza cele mai multe mijloace de transport, mobilizare -

demobilizare) se situeaza sub valorile limita prevazute in legislatia in vigoare, functionarea vehiculelor este intermitenta se poate aprecia ca impactul asupra aerului este nesemnificativ.

***In concluzie, pentru factorul de mediu aer, putem aprecia ca functionarea motoarelor produce poluare in limite acceptabile pentru factorul de mediu aer (poluare nesemnificative).***

***Impactul prognozat asupra aerului este caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Calculul emisiilor rezultate de la functionarea vehiculelor s-a realizat pentru perioada de mobilizare-demobilizare in care traficului este cel mai intens. Emisiile rezultate au fost calculate pentru functionarea concomitenta a 5 autovehicule pentru un consum orar de combustibil (motorina) de 10 l/h.

**Masuri de diminuare a impactului**

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se propun urmatoarele:

- verificarea tehnica riguroasa a autovehiculelor implicate in procesul tehnologic;
- folosirea utilajelor dotate cu motoare performante cu emisii reduse de noxe;
- reducerea timpului de mers in gol a motoarelor utilajelor si a mijloacelor de transport auto;
- detectarea rapida a eventualelor neetanseitati sau defectiuni si interventia imediata pentru eliminarea cauzelor;
- udarea cailor de transport pe care circula autocamioanele, in vederea reducerii pana la anulare a poluarii cu praf;
- activitatile care produc mult praf vor fi red use in perioadele cu vant puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex: imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;
- nu se vor constitui niciun fel de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera - de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului de forare si a celor conexe acestora.

***Zgomot si vibratii***

Principalele surse de zgomot si vibratii de pe amplasament vor fi reprezentate de: functionarea motoarelor de actionare si a generatoarelor electrice, manipularea materialului tubular; functionarea utilajelor terasiere folosite pentru amenajarea terenului.

**Sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de:**

- vehiculele necesare transportului materialelor de constructie, transportului materiilor prime, masini de compactat, buldozere, camioane;
- utilaje necesare lucrarilor pentru montarea conductei de amestec.

**Impactul prognozat - pentru nivelul de zgomot**

Limitele admise ale nivelului de zgomot sunt reglementate in principal prin:

- STAS 10009-88. Acustica in constructii ; Acustica urbana; Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- HG 493/2006 modificata cu HG 601/2007 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucrarilor la riscurile generate de zgomot;

- HG 321/2008 republicata: privind evatuarea si gestionarea zgomotului ambiental;
- Ordin 678/2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitatile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar si aerian din vecinatatea aeroporturilor;
- HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamentele destinate utilizarii in exteriorul cladirilor, care transpune Directiva 2000/14/CE.
- Valorile admisibile ale nivelului de zgomot exterior pe strazi, masurate la bordura trotuarului, este functie de categoria strazii (I -IV) si este cuprins intre 60 - 85 dB.

Conform HG 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, valorile de expunere la care se declanseaza actiunea angajatorului sunt:

- Valori de expunere interioare Lex, 8h=80Db, Pvarf=112Pa
- Valori de expunere superioare Lex, 8h=85Db, Pvarf=140Pa
- Valori limita de expunere Lex, 8h=87Db, Pvarf=200Pa unde:

Lex - nivel de expunere zilnica la zgomot;

Pvarf - presiune acustica de varf.

In conditiile in care nivelul de expunere saptamanal depaseste valoarea limita de expunere 87 dB (conform HG 493/2006) angajatorul va asigura:

- mijloace individuale de protectie auditiva;
- mijloace tehnice pentru reducerea zgomotului;
- organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru.

Din analiza surselor de zgomot care concura la realizarea obiectivului propus se constata ca in zona fronturilor de lucru, a rezultat un nivel de zgomot cuprins intre 93 - 105 dB in conditii normale de functionare.

Pe baza date lor privind puterile acustice ale utilajelor si mijloacelor de transport, se estimeaza ca in conditii normale de functionare nivelul mediu de zgomot fata de cel mai apropiat receptor (4,5 km - asezari umane) este de circa 49 dB, incadrandu-se valorii admisibile de zgomot de 55 dB, conform Ordinului 119/2014.

Toate echipamentele utilizate pentru executia lucrarilor sunt din dotarea firmei constructoare, cu care beneficiarul va incheia contract.

Tinand cont de faptul ca in vecinatatea amplasamentului nu sunt zone locuite, ci la o distanta de circa 2570.00m, zgomotele produse nu constituie amenintare la starea de sanatate a comunitatii existente.

#### **Impactul prognozat asupra zgomotului si vibratiilor este caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Local ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- in timpul efectuarii lucrarilor se vor respecta normele de productie a zgomotului prin poluare tonica, se vor folosi utilaje performante din acest punct de vedere, vor circula cu viteza redusa (circa 5m/h) si fara a produce vibratii;
- toate utilajele si autovehiculele care produc zgomot si/sau vibratii vor fi performante din acest punct de vedere si se vor incadra in limitele de protectie prevazute de normative;
- organizarea muncii, minimizarea expunerii la zgomot peste orele normale de lucru, pentru lucratori, planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora - respectarea graficelor de lucru;
- toate sursele exterioare de zgomot vor respecta prevederile legislatiei in vigoare (HG 1756 din 06.12.2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor);
- se recomandă ca activitatile ce se desfasoara pentru realizarea obiectivului

analizat sa se incadreze in valorile limita ale Ordinului 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena s i sanatate publica privind mediul de viata al populatiei,

Pentru protectia persoanelor care se gasesc in apropierea unor echipamente cu nivel ridicat de zgomot se pot realiza.

- carcasari de echipamente;
- dotarea personalului cu casti antifoane;
- folosirea manusilor sau palmarelor pentru prinderea comenzilor vibrante, zgomotoase.

### **Masuri de diminuare a impactului generat de vibratii**

In privinta vibratiilor, consideram ca acestea au un impact nesemnificativ asupra personalului si a populatiei aflata la circa 0.25 km, situandu-se in limite admise. Se recomanda totusi o planificarea activitatilor generatoare de zgomote ridicate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora

Se recomanda ca activitatile ce se desfasoara pentru realizarea obiectivului analizat sa se incadreze in:

- STAS SR 12025/1-94, unde sunt specificate efectele vibratiilor produse de traficul rutier asupra cladirilor sau partilor de cladiri;
- STAS 12025/-94 stabileste metodele de masurare a parametrilor vibratiilor aferenti produse de traficul rutier, propagate prin strazi s i care afecteaza cladiri sau pade cladiri.

Utilajele folosite sa respecte instructiunile prevazute in cartea tehnica. Se recomanda sa nu fie folosite un numar prea mare de utilaje in acelasi timp, in acelasi punct de lucru.

### **Solul**

#### **Conditii chimice in sol, poluarea existenta**

La data observatiilor privind cercetarile geotehnice s i locatia conductei nu au fost identificate calitativ supratete poluate.

Categoria de teren dupa modul de comportare la sapat, este:

Denumirea pamantului	Clasa
Sol vegetal	1
Argila prafoasa, praf argilos	4

Conform STAS 6054-77 (Teren de fundare - Adancimi maxime de inghet) adancimea maxima de inghet variaza intre 80+ 90 cm.

Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismica - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri”, inclusiv P100-1/2013, valorile acceleratiei terenului pentru proiectare, ag, respectiv, ale perioadei de control (de colt), Tc, sunt :

- acceleratia terenului pentru proiectare pentru zona de hazard seismic in care se situeaza amplasamentul stabilit de beneficiar:  $a_g = 0,25g$ ;
- perioada de control (de colt) a spectrului de raspuns, pentru componentele orizontale ale miscarii seismice:  $T_c = 1,6 \text{ sec}$ .

Riscul geotehnic calculat pentru traseul conductei este moderat

#### **Tipuri de culturi in zona amplasamentului**

in vecinatatea amplasamentului conductei sunt terenuri avand categoria de folosinta arabil.

#### **Surse de poluare a solului**

- neetanseitati ale unor zone de racord;
- pierderi accidentale de carburanti s i uleiuri pe sol, provenite de la mijloacele de transport si utilajele necesare desfasurarii lucrarilor;
- in conditii de functionare normala nu exista posibilitatea poluarii solului. Aceste surse posibile de poluare pot aparea doar in cazuri accidentale.

### ***Poluanti potentiali pentru factorul de mediu sol***

- combustibil;
- deseuri menajere.

### **Prognozarea impactului**

Lucrarile de constructie a conductei, pot induce temporar modificari structurale in profilul de sol.

Utilajele folosite pentru realizarea lucrarilor produc un impact fizic (mecanic) asupra solului prin tasarea si compactarea acestuia.

Un potential impact poate fi generat asupra calitatii solului in situatia producerii unor scurgeri de carburanti sau lubrifianti ca urmare a unor defectiuni a utilajelor/echipamentelor utilizate si doar in cazul deteriorarii masurilor si conditiilor de protectie-prevenire considerate in proiect.

De asemenea, operatiile de interventie si de reparatie vor implica lucrari, care vor determina, pentru perioade scurte de timp, modificarea configuratiei solului, in amplasament.

De asemenea, pot exista si situatii de poluare accidentale care pot fi provocate de activitati diverse.

### ***Impactul potential prognozat asupra solului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare,
- Efecte reversibile

### **Masuri de diminuare a impactului asupra solului**

Pentru diminuarea impactului asupra solului, la finalul lucrarilor si probelor au fost prevazute lucrari de reconstructie ecologica, prin astuparea excavatiei si compactarea suprafetei acesteia. In conditiile respectarii etapelor de executie a proiectului, a respectarii disciplinei tehnologice in timpul lucrarilor de montaj si probe de etanseitate si a programului lucrarilor de refacere a mediului prevazute in proiect, impactul asupra solului va fi redus.

### ***Impactul potential prognozat asupra subsolului poate fi caracterizat astfel:***

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

### **Masuri de diminuare a impactului**

In perioada de constructie se va face instructajul prealabil tuturor celor care actioneaza in zona de lucru, insistandu-se in special asupra urmatoarelor prevederi:

- manevrarea corecta a utilajelor de constructii si instruirea muncitorilor ce lucreaza in raza de activitate a utilajelor (macarale, masini de sapat, de imprastiat, de compactat, etc.);
- in cazul in care nu s-au prevazut toate lucrarile de sprijinire necesare, ele se vor executa in baza comenzilor suplimentare avizate in prealabil de proiectant.

### **Biodiversitatea**

Biotopul specific amplasamentului este reprezentat de terenuri cu folosinta - arabil.

Vegetatia va fi afectata indeosebi in perioada de executie datorita decopertarii solului.

Fauna zonala si asa relativ slab reprezentata va fi afectata in limite normale, datorita zgomotelor, vibratiilor si iluminatului pe timp de noapte.

In cazul deversarilor accidentale de combustibili, acestea pot avea efect defavorabil local asupra vegetatiei si mai ales a faunei

Raspandirea deseurilor este redusa si limitata la cazuri accidentale si numai in amplasament.

Impactul negativ produs asupra vegetatiei si faunei este semnificativ, numai in amplasament.

### **Arii protejate, parcuri naturale**

Referitor la pozitia amplasamentului conductei fata de arii naturale protejate, cea mai apropiata arie protejata fata de amplasamentul conductei este situata la cca 25.00 km pe directia nord - est, in apropierea amplasamentului conductei nu exista monumente ale naturii, parcuri nationale si

rezervatii naturale.

### **Impactul asupra faunei si florei**

**In perioada de executie a investitiei**, vegetatia va fi afectata exclusiv in zona de lucru, dar se va reface dupa reabilitarea suprafetelor afectate.

Organizarea de santier pentru executia lucrarilor se va amplasa in incinta careului sondei, neafectand zonele limitrofe, impactul produs asupra vegetatiei si faunei terestre si acvatice este nesemnificativ.

Prezenta faunei, in vecinatatea amplasamentului este reprezentata de iepuri, soareci de camp si pasari, nefiind afectata de prezenta obiectivului de investitie.

Investitia nu afecteaza nici rutele de migrare ale pasarilor.

### **Masuri de diminuare a impactului**

Asezarea tuturor obiectelor care sunt necesare organizarii de santier si a echipamentelor necesare executarii forajului, numai in interiorul amplasamentului aprobat pentru aceasta activitate.

Personalul si utilajele nu trebuie si nici nu va interactiona cu vegetatia si fauna din vecinatate sub niciun motiv.

Nu se va permite deversarea lichidelor sau depozitarea de materiale in afara amplasamentului aprobat.

Se va evita, de catre personal, hranirea cu alimente, sau lasarea hranei personalului la liberul acces al pasarilor sau a altor animale.

Se va interzice, intregului personal, sa arunce resturile de mancare in vecinatatea sau pe teritoriul amplasamentului, astfel incat acestea sa ajunga accesibile faunei salbatice.

Limitarea transporturilor la traseele aprobate din zona de servitute a proiectului.

Controlarea si limitarea vitezei vehiculelor pe drumurile publice si de acces.

Depozitarea pamantului rezultat din sapturi/excavatii exclusiv in imediata vecinatate a zonelor de lucru.

Construirea graduala a componentelor proiectului pentru evitarea lasarii de gropi deschise sii colonizarea acestora.

Imprejmuirea culoarului conductei in vederea limitarii accesului animalelor salbatice.

Asigurarea intretinerii echipamentelor si utilajelor, pentru reducerea nivelului de zgomot produs de acestea.

Interzicerea stationarii vehiculelor cu motorul pornit pentru a reduce zgomotul si emisiile poluante.

Se va evita producerea excesiva de vibratii si zgomot care sa provoace afectarea faunei potientiale aflate in vecinatate.

Elaborarea si implementarea unor proceduri de interventie in caz de deversari accidentale si asigurarea de kituri corespunzatoare pentru interventie.

Intreaga activitate se va desfasura sub supravegherea atenta a coordonatorilor activitatii si sanctionarea drastica a oricaror abateri disciplinare de la normele, regulamentele si cerintele proiectului si de executie a lucrarilor de forare si a celor conexe acestora.

### **Peisajul**

Peisajul din zona amplasamentului este specific zonelor terenurilor neproductive si agricole fiind reprezentat de terenuri cu folosinta neproductiv si agricol.

Conform proiectului, suprafata necesara realizarii proiectului este de 19803mp.

La terminarea lucrarilor amplasamentul va fi degajat de materiale si deseuri.

### **Impactul asupra peisajului si mediului vizual**

Impactul asupra peisajului este generat temporar de schimbarea folosintei terenului pe perioada executarii lucrarilor de constructie a conductei.

Lucrarile prevazute in proiect nu vor fragmenta biotopul (nefiind impiedicata migrarea sau miscarea faunei din zona).

Nu exista zone naturale protejate (rezervatii, parcuri naturale, zone tampon etc.) sau zone naturale folosite in scop recreativ sau zone de interes turistic.

## **Masuri de diminuare a impactului**

Toate masurile prevazute in proiect, ce se vor aplica in practica privind buna functionare a instalatiilor, sunt menite sa protejeze si componentele peisajului.

Pe amplasamentul propus pentru realizarea proiectului nu au fost prevazute zone in scop recreativ.

## **Impactul potential prognozat asupra peisajului poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

## **Mediul social s i economic**

Conducta, prin amplasamentul sau, nu afecteaza in nici un fel asezarile umane.

Terenul ocupat de culoarul conductei, se afla in extravilanul orasului Videle, judetul Teleorman.

Lucrarile de constructie - montaj se vor face esalonat astfel ca nu putem vorbi despre un impact cumulativ, iar activitatile generatoare de zgomote ridicate vor fi planificate, astfel incat sa se evite o suprapunere a acestora si in timpul constructiei sa nu se produca un impact cumulativ.

Infiintarea unui santier in zona va oferi noi locuri de munca, in perioada de constructie. Aparitia acestor locuri de munca se va repercuta asupra nivelului de trai prin cresterea veniturilor si scaderea somajului (impact pozitiv temporar). De asemenea, santierul nu va afecta activitatile arabile din zona.

In aceste conditii amplasarea conductei pe un teren avand categoria de folosinta arabil nu genereaza un posibil impact social asupra populatiei.

Se estimeaza ca impactul produs asupra asezarilor umane sau a obiectivelor industriale din zona adiacenta, precum si a starii de sanatate a populatiei este nesemnificativ.

## **Impactul potential**

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul pentru transportul instalatiilor si utilajelor si a anexelor si aprovizionarea cu materiale si zgomotul produs de activitatea desfasurata. In perioada de executie a obiectivului, circulatia in zona se va intensifica.

In perioada de constructie muncitorii care vor realiza lucrarile sunt angajati de catre firma constructoare si vor fi special instruiti pentru desfasurarea lucrarilor si dotati cu echipamente de protectie.

### Activitatile cu potential impact asupra lucratorilor pot fi:

- instalarea, punerea in functiune, exploatarea si intretinerea utilajelor mecanice si electrice;
- colectarea si recuperarea deseurilor;
- emisii de gaze si zgomot determinate de traficul utilajelor din cadrul santierului,

Avand in vedere cele mentionate mai sus precum si modul de functionare intermitenta a autovehiculelor si perioada limitata de timp, impactul asupra personalului este nesemnificativ.

In cazul obiectivului analizat suntem in prezenta zgomotelor normale, ce se produc in cadrul unui santier. Zgomotul produs de utilaje va fi in jur de 80 dB.

Avand in vedere distanta fata de asezarile umane zgomotele produse pe perioada de executie nu constituie amenintari la starea de sanatate a comunitatii existente.

In conditiile respectarii normelor de aparare impotriva incendiilor si normelor de protectie a mediului, impactul asupra populatiei potential vulnerabile este minim si se desfasoara pe timp limitat, pe durata fazelor de realizare a proiectului.

Raza de influenta a particulelor de praf antrenate de autovehiculele de pe caile de acces, ca si zgomotele si vibratiile produse de instalatie este limitata.

**Impactul potential, indeosebi asupra bunurilor materiale, in cazuri accidentale are o probabilitate redusa de aparitie, datorita masurilor de protectie, de prevenire si a masurilor tehnico - tehnologice, avute in vedere in faza de proiectare.**

**Impactul potential prognozat asupra mediului social s i economic din zona poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrans) ca arie de manifestare;



- Efecte reversibile.

### **Obligatiile titularului;**

Pentru realizarea proiectului beneficiarul va informa si consulta populatia interesata de dimensiunea si impactul realizarii lucrarilor aferente.

Informarea, consultarea si facilitarea publica contribuie la imbunatatirea calitatii proiectului si previn eventualele pierderi sau intarzieri ale proiectului si aduc beneficii, cum ar fi:

- informarea partilor interesate relevante si furnizarea unei platforme pentru discutii deschise asupra aspectelor locale legate de proiect ;
- oferirea posibilitatilor de a face comentarii la optiunile proiectului si garantia ca niciun aspect major legat de proiect nu va fi trecut cu vederea de catre proiectant ;
- reducerea eventualelor conflicte printr-un proces de comunicare/consultare deschis si transparent;
- facilitarea abordeaza problemele ridicate de comunitate si ajuta la includerea particularitatilor locale in elaborarea proiectului.

### La analiza proiectului se va tine cont de:

- relevanta pentru comunitate; relevanta sociala:
- relevanta pentru mediu;
- relevanta legala si vor fi oferite explicatii ale masurilor colaterale intreprinse pentru a atenua problemele sociale si de mediu.

Cetateanul are dreptul de a fi informat cu privire la riscurile la care este supus in cadrul comunitatii si la masurile care trebuie luate pentru prevenirea si gestionarea situatiilor de urgenta.

Comportamentul preventiv cuprinde totalitatea actiunilor pe care cetateanul le realizeaza pentru a preintampina producerea de evenimente negative ce pot genera pierderi.

Actiunile ce pot fi intreprinse la nivelul cetatenilor sunt:

- informarea generala si permanenta/periodica si a concetatenilor asupra riscurilor specifice care le pot afecta viata si proprietatea;
- formarea comportamentului preventiv, dezvoltarea culturii de securitate si eliminarea/reducerea neglijentelor de conduita;
- dezvoltarea spiritului civic si de solidaritate in comunitatea locala;
- adoptarea de masuri proprii pentru reducerea riscurilor asupra familiei, bunurilor, locuintei si anexelor gospodaresti, cu respectarea cadrului legal privind construirea.

Beneficiarul va respecta conditiile impuse de legislatia in vigoare privind dezbaterea publica a proiectului.

Avand in vedere pozitia conductei fata de localitati (530,00m) se poate aprecia ca realizarea proiectului nu va avea impact asupra zonei locuite pe durata lucrarilor de amenajare teren, constructie si montare conducta de amestec.

### **Masuri de diminuare a impactului**

Amplasamentul conductei este situat la distanta de receptorii protejati (locuinte).

Pentru limitarea preventiva a zgomotului, vibratiilor si a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate urmatoarele masuri :

- locurile de munca trebuie mentinute curate, iar deseurile tinute sub supraveghere pentru a nu pune in pericol securitatea si sanatatea lucrarilor;
- lucrarorii trebuie sa beneficieze de informare, instruire si pregatire necesare pentru asigurarea securitatii si protectia sanatatii lor;
- pentru fiecare loc de munca vor fi elaborate instructiuni scrise care sa cuprinda reguli ce trebuie respectate in scopul asigurarii securitatii si sanatatii lucrarilor si al sigurantei utilajelor;
- utilajele si instalatiile mecanice vor fi prevazute cu protectie adecvate si sisteme de securitate in caz de avarii;
- lucrarorii vor fi dotati cu echipamente de protectie corespunzatoare;
- locurile de munca trebuie sa fie amenajate astfel incat lucrarorii sa fie protejati impotriva influentelor atmosferice, sa nu fie expusi la niveluri sonore nocive, nici la influente exterioare nocive, in caz de pericol, sa poata parasii rapid locul de munca;
- locurile de munca vor fi prevazute cu dispozitive adecvate pentru prevenirea declansarii si

propagării incendiilor;

- respectarea distanțelor de siguranță între instalațiile din santierul de lucru;

### **Impactul asupra populației și sănătății umane**

Impactul asupra populației și sănătății umane este nesemnificativ, lucrările de construcții și montaj se desfășoară la o distanță de circa 2570,00 m față de prima casă.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și siguranță în munca de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor accidente tehnice sau umane.

### **Natura impactului**

În urma analizei realizate pentru stabilirea impactului asupra componentelor de mediu se poate aprecia că nu există efecte permanente, lucrările desfășurate vor avea un efect temporar redus și reversibil asupra factorilor de mediu.

Efectele negative produse ca urmare a realizării proiectului asupra calității mediului se pot produce doar în cazuri accidentale.

### **Impactul potențial prognozat pentru realizarea proiectului poate fi caracterizat astfel:**

- Negativ, redus, pe termen scurt;
- Efect limitat (restrâns) ca arie de manifestare;
- Efecte reversibile.

Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației habitatelor/speciilor afectate) Impactul asupra componentelor de mediu va fi local, exclusiv pe perioada de realizare a proiectului.

Realizarea proiectului nu va avea impact negativ asupra habitatelor din zona analizată în condițiile respectării măsurilor prevăzute în memoriu.

### **Magnitudinea și complexitatea impactului;**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant.

### **Probabilitatea impactului;**

Realizarea lucrărilor de montare a conductei se vor desfășura cu respectarea normelor specifice impuse, utilajele vor fi omologate, verificate și autorizate să execute lucrările propuse, iar mediul nu va fi afectat.

### **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;**

Din analiza impactului asupra fiecărei componente de mediu se poate aprecia că realizarea proiectului prezintă un impact redus din punct de vedere al poluării mediului ambiant ce se va manifesta numai în perioada de construcție.

### **Impactul cumulativ**

Noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect și nici cumulativ asupra celorlalte activități existente în zonă și va respecta toate obiectivele privitoare la protecția mediului (apă, aer, sol, subsol, sănătate publică, biodiversitate etc).

### **Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Respectarea tuturor normelor metodologice specifice la realizarea lucrărilor de echipare și montare a conductei, conduc la evitarea impactului negativ asupra mediului, acestea fiind descrise mai sus.

### **Natura transfrontalieră a impactului**

Nu este cazul

**VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI- DOTARI SI MASURI PREVAZUTE PENTRU CONTROLUL EMISIILOR DE POLUANTI IN MEDIU, INCLUSIV PENTRU CONFORMAREA LA CERINTELE PRIVIND MONITORIZAREA EMISIILOR PREVAZUTE DE CONCLUZIILE CELOR MAI BUNE TEHNICI DISPONIBILE APLICABILE. SE VA AVEA IN VEDERE CA IMPLEMENTAREA PROIECTULUI SA NU INFLUENTEZE NEGATIV CAUTATEA AERULUI IN ZONA.**

## Monitorizarea mediului in perioada executie a conductei

In aceasta etapa este foarte important sa se respecte locatiile prevazute pentru depozitarea deseurilor rezultate.

Toate operatiile se executa cu masuri stricte de control, cu respectarea normelor in vigoare si a conditiilor tehnico- economice.

Realizarea proiectului este monitorizata de beneficiar, pentru a verifica modul de respectare a parametrilor constructivi si functionali si a reqlementarilor privind protectia mediului.

Monitorizarea mediului se realizeaza prin:

- urmarirea realizarii transportului de deseuri la locurile stabilite. Transportul se va executa cu mijloace auto adecvate, pentru a se elimina posibilitatea deversarii deseurilor pe timpul transportului. Documentele care vor insoti transportul vor avea mentionate in principal: natura ceseurilor, cantitatea, locul de eliminare. La intoarcerea din cursa se va prezenta confirm area ca deseul a fost transportat la locul stabilit;
- verificarea periodica a starii tehnice si a parametrilor de functionare a utilajelor si echipamentelor de executie a lucrarilor si asigurarea functionarii in permanenta a dotarilor cu rol de protectie a mediului;
- instruirea periodica a personalului in vederea respectarii prevederilor din acordul de mediu emis pentru acest obiectiv;
- informarea imediata a autoritatii teritoriale pentru protectia mediului cu privire la modificarile fata de acordul de mediu, sau orice incident care poate avea loc;
- desfasurarea operatiilor pe baza de programe intocmite s i avizate cu asigurarea unei asistente corespunzatoare.

Pentru ca impactul asupra cadrului natural in zona din vecinatatea zonei sa fie minim constructorul are obligativitatea respectarii termenelor de executie si control pe faze de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.

### Programul de monitorizare

Factor/Aspect de mediu	Indicatori monitorizati	Frecventa	Responsabil
<b>Etapa de realizare a proiectului</b>			
Flora si fauna (Biodiversitate)	* Modul in care se vor schimba caracteristicile initiale ale biotopului specifice zonei; * Modul de utilizare a suprafetelor de teren * Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului tehnic.	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Apa	* Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate/valorificate/eliminate * Modul de implementare a lucrarilor de protectia mediului	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Solul	* Modul de utilizare a suprafetelor de teren * Modul de respectare a legislatiei in vigoare * Modul de implementare privind masurile protectie * Sisteme de colectare si cantitate de deseuri reciclate/valorificate/eliminate in cazul unei poluari accidentale valorile indicatorilor de calitate a solului semnificativ prevazute in Ord. 756/1997.	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Aerul	* Modul de utilizare a drumului de acces stabilit; * Starea tehnica a utilajelor folosite; * Modul de respectare a programului de intretinere periodica a carosabilului in vederea diminuarii emisiilor si pulberilor in suspensie care sunt generate de trafic;	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul

Schimbari climatice	*Starea tehnica a utilajelor folosite	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Populatia si sanatatea umana	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Modul in care este respectata distanta minima necesara impusa (50m - conform Ordinului 196 din 10 octombrie 2006 privind</li> <li>* Normele si prescriptiile tehnice actuale, specifice zonelor de protectie si zonelor de siguranta aferente Sistemului National de transport al titeiului, gazolinei, condensatului si etanului - Anexa 1</li> <li>* Modul de asigurare a distantelor corespunzatoare ale proiectului de locuinte fata de sursele de zgomot si vibratii, precum si fata de emisiile si pulberile in suspensie care sunt generate de trafic;</li> <li>* Modul de dotare cu echipamente de protectie a lucratorilor;</li> <li>* Niveluri de zgomot in raport cu valorile limita.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul
Peisajul	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Modul de utilizare a suprafetelor de teren ocupate de lucrari;</li> <li>* Modul in care se vor schimba caracteristicile initiale ale peisajului specific zonei;</li> <li>* Modul de respectare a legislatiei in vigoare;</li> <li>* Modul de respectare a termenelor de executie si control pe faza de executie, in conformitate cu prevederile proiectului ethnic.</li> </ul>	Pe durata etapei de executie	Beneficiarul

## IX. LEGATURA CU ALTE ACTE NORMATIVE SI/SAU PLANURI / PROGRAME / STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

### A. Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene:

In timpul executiei proiectului se vor respecta prevederile actelor normative care transpun Directiva-cadru apa, Directiva - cadru aer, Directiva - cadru a deseurilor. Directiva cadru apa (200/60/EC) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 107/1996 modificata si completata ulterior. Aceasta directiva stabileste cadrul unui parteneriat intre partile interesate pentru protectia apelor interioare, a apelor de tranzitie, de coasta si a apelor subterane prin prevenirea poluarii la sursa si stabilirea unui mecanism unitar de control al surselor de poluare, in cadrul capitolului III au fost prezentate masurile ce se impun pentru protectia apelor. Directiva - cadru privind aerul 96/62/CEE (amendata de Regulamentul CE nr.188212003) a fost transpusa in legislatia nationala prin Legea 104/2011, Ordinul M.A.P.P.M. nr. 46211993. Directiva cadru privind deseurile (2008/98/CE) este in curs de transpunere in legislatia nationala. Directiva cadru 1991/31/EC privind depozitarea deseurilor a fost transpusa prin HG 349/2005, Ordinul 1230/2005, Ordinul 775/2006, Directiva 94/62/EC a fost transpusa prin urmatoarele acte normative: Legea nr. 249/2015. Decizia nr. 2000/5321CE privind lista deseurilor periculoase a fost transpusa prin HG 856/2002 si Legea 211/2011. In vederea eliminarii impactului negativ al deseurilor asupra mediului si sanatatii umane in cadrul proiectului au fost prevazute masuri stricte cu privire la modul de gospodarire, depozitare, gestionare si transport a deseurilor rezultate din activitatile desfasurate. Prezentul proiect, prin solutiile de proiectare alese respecta reqlmentarile aplicabile in vigoare care transpun directivele Consiliului Uniunii Europene.

## X. LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER:

### **Pentru organizarea de santier se vor realiza:**

Amplasarea organizarii de santier, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr.265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare.

Avand in vedere amploarea redusa a lucrarilor, nu este necesar un proiect detaliat de

organizare a executiei lucrarilor de santier pentru realizare Memoriu de prezentare (Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/1 0.12.2018): Conducta 3"transport gaze MP Skid 5 Videle -MP Skid 40 Videle", intrucat acestea se executa intr-un interval de timp redus.

Organizarea de santier pentru executia lucrarilor, se va amplasa in careul sondei 2356 Preajba Nord, care este dotata cu toate facilitatile necesare, respectiv baracamente cu diverse destinatii, magazii de materiale, etc.

Pentru organizarea de santier se vor realiza:

- Amenajare de platforme balastate pentru organizarea spatiilor specifice lucrarilor de santier, amplasarea de baraci pentru personal si pentru depozitarea materialelor;
- Amenajare platforme balastate pentru parcare utilajelor de constructie (buldozer, cilindru compactor, excavator, macara, convertizor de sudura, motocompresor, ciocan pneumatic, grapa cu disc, autocisterna si autobasculante);
- Amenajare grup sanitar ecologic pentru muncitori;
- Amenajarea utilitatilor pentru organizarea de santier respectiv alimentare cu apa potabila, energie electrica;
- Miljloacele de transport vor fi asigurate astfel incat sa nu existe pierderi de material,
- Toate vehiculele si echipamentele mecanice folosite vor fi prevazute cu amortizoare de zgomot iar echipamentele fixe vor fi pe cat posibil introduse in incinte izolate acustic;
- Depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face in zone special amenajate;
- Deseurile reciclabile rezultate din activitatea de constructii-rnontaj se vor colecta prin grija executantului lucrarii, selectiv pe categorii si se vor valorifica prin societati autorizate in colectarea si valorificarea acestora;
- Deseurile menajere se vor colecta in europubela si se vor transporta la o rampa de deseuri autorizata.

#### **XI. LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTITIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE:**

Beneficiarul are obligatia de a reface terenul afectat la starea pe care acesta a avut-o anterior executiei lucrarilor.

#### **XII. ANEXE - PIESE**

**DESENATE:** Anexate

#### **XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRA SUB INCIDENTA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANTA DE URGENTA A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI SI FAUNEI SALBATICE, APROBATA CU MODIFICARI SI COMPLETARI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE:**

Nu este cazul. Prezentul proiect nu intra sub incidenta acestui articol neaflandu-se in apropierea sau in interiorul vreunei arii protejate.

#### **XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZA PE APE SAU AU LEGATURA CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMATOARELE INFORMATII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:**

##### **1. Localizarea proiectului:**

###### **∴ Bazinul hidrografic;**

Amplasamentul conductei se afla in extravilanul orasului Videle, judetul Teleorman, in Bazinul Hidrografic Arqes-Vedea .

###### **∴ cursul de apa: denumirea si codul cadastral;**

Amplasamentul lucrarilor nu are legatura directa cu un curs de apa .

###### **∴ corpul de apa (de suprafala si/sau subteran): denumire si cod.**

Perimetrul lucrarilor propuse se suprapune corpului de apa subterana ROAG08 - Pitesti. Conform Planului de Management al Bazinului Hidrografic Arges (actualizat) - starea chimica a acestui corp de apa este „slaba”, iar starea cantitativa este „buna”.

#### Corpul de apa subterana ROAG08 - Pitesti

Corpul este de tip poros permeabil cantonat in nisipurile care se dezvoltă la vest de raul Arges si include aproape in intregime spatiul ocupat de Campia Vlasiei si partial Campia Gavanu-Burdea.

Aceasta unitate hidrogeologica, cu aspect de campie, este slab fragmentata, fiind segmentata in interfluvii largi de catre vaile adancite care prezinta terase localizate pe partea stanga a acestora.

Mineralizatia totala a apelor variaza intre 100mg/l si 1000mg/l ajungand uneori pana la 3000mg/l si sunt de tipul bicarbonat - calcice.

Complexul de marne situat deasupra stratului acvifer confera acestuia o buna protectie impotriva poluarii de la suprafata.

Infiltratia eficace este cuprinsa intre 50-60mm/m<sup>2</sup>/an.

Apele sunt bicarbonat calcice si magneziene, slab mineralizate.

## **2. Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.**

Conform Planului de Management al Spatiului Hidrografic Arges-Vedea, corpul de apa subterana ROAG08 - Pitesti a fost investigat in anul 2013, din punct de vedere calitativ, prin foraje si izvoare. S-au inregistrat depasiri la standardul de calitate pentru azotati, ale valorilor de prag la amoniu si la fosfati.

Avand in vedere ca suprafetele cu depasiri, la standardul de calitate pentru NO<sub>3</sub>(reprezinta 11,9% din suprafata corpului) si la NH<sub>4</sub> (24%), reprezinta mai mult de 20% din suprafata corpului de apa subterana, se considera ca acest corp de apa este in stare chimica slaba.

## **XV. CRITERIILE PREVAZUTE IN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292 DIN 2019**

Privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.

### **1. Caracteristicile proiectelor**

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, in special, in ceea ce priveste:

#### **a) dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Principalele faze de realizare a obiectivului de investitie, sunt:

- a. executarea lucrarilor de montaj conducta de amestec
- b. aducerea terenului la conditiile initiale.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**

Pentru moment nu exista alte proiecte cu care sa aiba o relatie, dar va fi benefica realizarea lui pentru viitoarele proiecte de modernizare si dezvoltare a activitatii de extractie si transport hidrocarburi.

In concluzie noul obiectiv nu va produce impact nici direct, nici indirect si nici cumulative asupra celorlalte activitati existente in zona si va respecta toate obiectivele privitoare la protectia mediului (apa, aer, sol, subsol, sanatate publica, biodiversitate etc).

#### **c) utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii**

Pentru implementarea proiectului se vor utiliza ca resurse naturale:

- balast - procurat de la cea mai apropiata balastiera acreditata
- pamant vegetal - provenit din saparea santului pentru montarea conductei, care va fi folosit la astuparea santului la terminarea lucrarilor

#### **d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate;**

Substantele reziduale - fecaloide - rezultate din WC-ul ecologic, amplasat intr-o incinta din apropiere detinuta de Beneficiar, vor fi vidanjate si transportate la statia de epurare care

deserveste zona.

Deseurile metalice rezultate sunt colectate, sortate si predate spre valorificare, pe baza de contract, unei firme de profit,

Deseurile menajere vor fi colectate in pubele si evacuate la rampa ecologica de gunoi care deserveste zona prin grija beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre personalul de la punctul de lucru si monitorizata de catre serviciul de protectia mediului - al beneficiarului.

Evidenta gestiunii deseurilor este tinuta de catre persoana lui de la punctul de lucru si monitorizata de catre departamentul HSEQ al beneficiarului.

**e) poluarea si alte efecte negative;**

Sursele potentiale de poluare in faza de constructie pentru sol, subsol si ape de suprafata si freatice, pot fi reprezentate de:

- Scurgeri accidentale de carburanti;
- Gospodarirea incorecta a deseurilor.

Sursa potentiala de poluare in faza de functioare pentru sol, subsol si ape de suprafata si freatice, poate fi reprezentata de scurgeri accidentale de fluid.

Sursele de zgomot vor avea un caracter temporar si pot fi reprezentate de:

- vehiculele necesare transportului materialelor de constructie, transportului materiilor prime;
- utilaje necesare lucrarilor pentru montarea conductei de amestec.

Sursele potentiale de poluare pentru aer

In perioada lucrarilor de constructii-montaj, principalele surse de poluare a aerului le reprezinta utilajele din sistemul operational participant (buldozere, remorci, excavatoare, sapatoare de sant, macara, autocamioane de transport), echipate cu motoare termice omologate, care in urma arderii combustibilului lichid, evacueaza gaze de ardere specifice (gaze cu continut de monoxid de carbon, oxizi de azot, s i sulf, particule in suspensie s i compusi organici volatili metalici) in limitele admise de norme in vigoare.

Intocmit,  
SC PRIMUL MERIDIAN SRL

