



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Decizia etapei de încadrare  
Nr. 13216 din 21.02.2022  
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Teleorman**, cu sediul în Alexandria, str. Dunării, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 13216/04.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică din data de 28.01.2022, ca proiectul „**Modernizare DJ 601 B, Cosmesti (DJ 601 C) – Silistea (DJ 701) km 14 + 540 – km 22 + 704 (L = 8,164 km)**”, amplasat în comunele Cosmesti și Silistea, județul Teleorman,

**nu se supune evaluării impactului asupra mediului  
nu se supune evaluării adecvate  
nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesar să se efectueze evaluarea impactului asupra mediului sunt următoarele:

- ✦ proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. e) „Proiecte de infrastructură: construcția drumurilor.....”.
- ✦ nu au fost înregistrate observații din partea publicului.
- ✦ proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea nr. 292/2018, anexa nr. 3.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesar să se efectueze evaluarea adecvată sunt următoarele:

- ✦ proiectul se va realiza pe traseul drumului existent;
- ✦ proiectul nu se suprapune cu situri Natura 2000 și deci nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- ✦ proiectul nu are legătura cu apele.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Justificarea necesității proiectului:

Prin proiectul propus se urmărește în primul rând asigurarea siguranței în exploatare pentru pietoni și autovehicule, precum și fluidizarea traficului auto în zona. Prin realizarea investiției se atinge obiectivul cu privire la îmbunătățirea calității vieții cetățenilor :

- îmbunătățirea accesului către localitățile traversate;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- crearea de noi locuri de munca pe perioada execuției lucrărilor;
- scurtarea timpilor de parcurs pentru traficul auto;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- sporirea siguranței circulației;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea acestora.

#### Situatia existenta:

Sectorul de drum județean DJ601B ce face obiectul proiectului incepe la km 14+540 (la intersectia cu DJ601C) si se sfarseste la km 22+704 (la intersectia cu DJ701), si se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunelor Cosmesti si Silistea din județul Teleorman.

Intreg traseul se desfasoara pe teritoriul județului Teleorman. Lungimea tronsonului proiectat este de 8,164 km.

Traseul drumului județean DJ601B km 14+540 - km 22+704 traverseaza urmatoarele localitati:

- Cosmesti: km 14+540 – km 21+000;
- Silistea: km 21+00 – km 22+704.

Structuri rutiere existente:

#### **Drum din dale de beton**

Pe sectorul de drum cuprins intre km14+540 (inceputul tronsonului studiat) si km 20+500 (inainte de intrarea in localitatea Silistea) drumul are o structura rutiera alcatuita din dale de beton de ciment si o fundatie de impietruire de 25cm. Drumul pe acest sector prezinta degradari ale complexului rutier importante, dale degradate total, crapaturi, deplasari de dale, suprafata de rulare prezinta numeroase defectiuni cum ar fi suprafata exfoliata, fisuri si crapaturi longitudinale si transversale si degradari ale rosturilor.

#### **Drum asfaltat**

Pe sectorul de drum cuprins intre km 20+500 si km 22+704 drumul existent este format dintr-o fundatie de 25cm impietruire, 20cm dala de beton peste care s-au asternut in timp mixturi asfaltice in straturi succesive de 4-9cm grosime totala.

Structura rutiera existenta este partial degradata datorita lipsei lucrarilor de intretinere, neasigurarea scurgerii apelor de suprafata, nedimensionarea la inghet-dezghet a structurii rutiere si o capacitate portanta redusa. Planeitatea drumului este nesatisfacatoare, iar latimea platformei astfel obtinute nu se incadreaza in prevederile normelor in vigoare.

#### **Scurgerea apelor, podete**

Sistemele de scurgere existente in zona drumului sunt alcatuite din santuri din pamant, prezente cu precadere in localitati. In marea majoritate santurile existente sunt colmatate, iar o parte din ele sunt partial infundate si deteriorate. Starea tehnica a podetelor pe sectoarele studiate este necorespunzatoare. Datorita lipsei lucrarilor de intretinere functionalitatea podetelor nu este asigurata, acestea fiind colmatate si cu vegetatie abundenta. In localitati continuitatea santurilor existente este realizata cu podete de acces la proprietati alcatuite din tuburi din beton si podete dalate, majoritatea fiind degradate.

#### **Parcari si statii de autobuz existente**

Pe traseul drumului parcarile si statiile de autobuz identificate prezinta un carosabil din impietruire necorespunzator, acestea nefiind semnalizate conform prevederilor normelor in vigoare.

#### **Siguranta circulatiei**

Drumul este prevazut cu un sistem de semnalizare minimal alcatuit din indicatoare rutiere de orientare si reglementare a circulatiei rutiere.

Indicatoarele kilometrice existente sunt vechi, sterse si degradate. Nu sunt prezente semnalizari si marcaje pentru trecerile de pietoni in zona localitatilor.

In exteriorul localitatilor nu exista nicio parcare care sa asigure posibilitatea de oprire si nici amenajarile necesare conform normativelor si standardelor in vigoare.

#### **Lucrarile propuse :**

#### **Modernizarea structurii rutiere**

#### **Drum din dale de beton**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe sectorul cuprins între km 14+450 și km 20+500 drumul are o structură rutieră alcătuită din dale de beton de ciment, se propune modernizarea structurii rutiere a drumului după cum urmează:

- 4cm strat de uzură MAS16 conform AND605/2016
- 6cm + reprofilare existent – strat de legătură din BAD22,4 conform AND605/2016
- geocompozit antifisură pe lățimea de 6,50m
- reparații ale structurii rutiere existente

#### **Structura rutieră nouă pe zone de largire**

Largirea structurii rutiere existente cu structura rutieră semirigidă, după cum urmează:

- straturile de mixtură asfaltică de ranforsare în grosimile proiectate și geocompozitul;
- 10 cm beton de ciment C20/25;
- 20 cm strat de fundație din balast conform SR 13242, SR 13043;
- 10 cm strat de forma stabilizat conform STAS 12253/1984;

Structura rutieră pentru largirea structurii rutiere existente se va aplica în următoarea soluție constructivă:

- se decapează și se îndepărtează acostamentul existent.
- se aplică straturile de fundație și de bază proiectate pentru largirea structurii rutiere pe întreaga lățime a acostamentului (banda de încadrare și acostamentul consolidat). Partea superioară a stratului din beton va fi la nivelul îmbracamintii existente.

#### **Drum asfaltat**

Pe sectorul de drum cuprins între km 20+500 și km 22+704 unde drumul existent are o îmbracamintă asfaltică și o fundație din impietruire, se propune modernizarea structurii rutiere a drumului după cum urmează:

- 4cm strat de uzură MAS16 conform AND605/2016
- 6cm strat de legătură din BAD22,4 conform AND605/2016
- geocompozit antifisură pe lățimea de 6,50m
- frezare mixturi asfaltice existente
- reparații ale structurii rutiere existente

#### **Structura rutieră nouă pe zone de largire**

Largirea structurii rutiere existente cu structura rutieră semirigidă, după cum urmează:

- straturile de mixtură asfaltică de ranforsare în grosimile proiectate;
- 6 cm strat de BAD22,4 conform AND605/2016
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat conform 10473/1987;
- 20 cm strat de fundație din balast conform SR 13242, SR 13043;
- 10 cm strat de forma stabilizat conform STAS 12253/1984.

Structura rutieră pentru largirea structurii rutiere existente se va aplica în următoarea soluție constructivă:

- Se decapează și se îndepărtează acostamentul existent.
- Se aplică straturile de fundație și de bază proiectate pentru largirea structurii rutiere pe întreaga lățime a acostamentului (banda de încadrare și acostamentul consolidat).
- Se aplică stratul de 6 cm din BAD22,4 pe lățimea necesară execuției benzii de încadrare. Partea superioară a stratului de BAD22,4 va fi la nivelul îmbracamintii existente.

Restul acostamentului se va realiza din agregate de balastieră.

#### **Scurgerea apelor și sisteme de drenaj**

În localități se va menține pe cât posibil amplasamentul santurilor existente.

În cadrul proiectului s-au prevăzut realizarea de santuri pereate, rigole carosabile, rigole de acostament și santuri din pământ.

Santurile pereate cu beton vor avea o lungime de 2200ml și se vor amplasa în zonele unde panta longitudinală depășește valoarea de 3% respectiv în zonele de descărcare a podetelor transversale.

Santurile pereate cu beton vor avea o structură compusă din:

- 10 cm beton de ciment C20/25;
- 10 cm strat drenant din balast.

Pe zona santurilor pereate cu beton acostamentul se va realiza cu aceeași structură ca santul betonat.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**PODETE PROPUSE DJ601B COSMESTI SILISTEA**

Nr. Crt.	POZITIA KILOMETRICA	PODET EXISTENT	PODET PROIECTAT
1	14+550	Podet Dalat	Se mentine cu lucrari de amenajare
2	15+460	Podet Dalat	Podet Nou Tip P2
3	15+840	Podet Dalat	Podet Nou Tip P2
4	16+350	Podet Dalat	Podet Nou Tip P2
5	16+700	Podet Dalat Oblic	Podet Nou Tip D5
6	17+080	-	Podet Nou Tip P2
7	18+360	-	Podet Nou Tip P2
8	18+900	-	Podet Nou Tip P2
9	20+015	Podet Dalat	Podet Nou Tip P2
10	20+980	Podet Dalat	Podet Nou Tip P2
11	21+200	-	Podet Nou Tip P2
12	22+560	Podet Dalat	Se mentine cu lucrari de amenajare

In cadrul proiectului s-a prevazut reabilitarea a 2 podete, inlocuirea a 6 podete existente si suplimentarea numarului de podete cu inca 4 dalate noi.

Pentru amenajarea drumurilor laterale s-a prevazut amenajarea de podete D=800mm si L=7,50m pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectia cu drumurile laterale.

Pentru amenajarea acceselor la proprietati s-a prevazut amenajarea de podete D=500mm si L=5,00m pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectia cu accesele la proprietati.

Accesele la proprietati: 201 buc., amplasate astfel:

- satul Cosmesti = 162 buc.
- satul Silistea = 39 buc.

**Siguranta circulatiei**

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m si o latime medie cuprinsa intre 3,00 si 6,00m, respectiv pe latimea drumului existent fara a fi nevoie de exproprii, cu o structura rutiera compusa din:

- 20 cm fundatie din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzura din MAS16.

In proiect s-a prevazut amenajarea a 45 drumuri laterale. Se vor executa santuri de pamant de o parte si de alta a drumurilor laterale proiectate.

**Semnalizarea definitiva (pe perioada de exploatare)**

Aceasta va fi compusa din:

- marcaje orizontale:
  - axul drumului – cu linie continua in toate zonele unde depasirea este interzisa (curbe periculoase, zona fara vizibilitate, intersectii);
  - axul drumului – cu linie intrerupta in toate zonele unde depasirea este permisa;
  - ambele margini ale partii carosabile;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

— panouri indicatoare pentru: curbe, curbe periculoase, limitare de viteza, prioritate de circulație, direcții.

Este necesară în mod obligatoriu re-kilometrarea traseului prin dispunerea de borne kilometrice și hectometrice noi. (Bornele existente nu corespund ca poziție kilometrică).

#### Amenajarea parcarilor și stațiilor de autobuz

Se prevede amenajarea a 4 stații de autobuz (de o parte și de alta a drumului la Km 16+140 și km 22+690 conform planului de situație) și 2 parcuri (de o parte și alta a drumului la km 19+700 stânga și Km 20+420 dreapta conform planului de situație). Parcarile și stațiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceeași structură rutieră ca și cea folosită pentru modernizarea structurii existente a drumului. Parcarile vor fi dotate cu mobilier urban ce constă din mese, bănci și cosuri de gunoi realizate preferabil din beton. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adaposturi pe structura metalică.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** în perioada de construcție se vor folosi agregate naturale (pietris, nisip, balast)

**d) cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:**

- în etapa de construcție: deseuri inerte, (pământ rezultat în urma săpăturilor), deseuri de la construcții, deseuri menajere.
- în etapa de funcționare: deseuri rezultate din întreținerea căii de rulare (asfalt), resturi vegetale (iarbă, crengi) rezultate din îndepărtarea uscăturilor și a vegetației ierboase.

**e) poluarea și alte efecte negative:** în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu și se va respecta întocmai proiectul prezentat;

**f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:** nu există riscul de producere a accidentelor, care ar putea afecta sănătatea populației și a mediului, dacă se respectă normele specifice de lucru.

**g) riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.

#### 2. Amplasarea proiectului

**a) utilizarea actuală și aprobată a terenului:** proiectul prevede reabilitarea unui drum existent.

**b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin, zone costiere – nu este cazul;
3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000, etc – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se considera că există astfel de cazuri - nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

#### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

**a) importanța și extinderea spațială a impactului:** zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată – impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție a proiectului;

**b) natura impactului – impactul se va produce în timpul realizării lucrărilor;**

**c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;**

**d) intensitatea și complexitatea impactului – impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;**

**e) probabilitatea impactului – impact redus, temporar, local;**

**f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea impactului – temporar și reversibil;**

**g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;**

**h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

**Pentru factorul de mediu sol:**

- alimentarea cu carburanti a utilajelor de constructii se va face la statii de distribuire a carburantilor autorizate;
- in cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat în recipiente adecvati în vederea neutralizarii de catre firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversarilor accidentale pe traseu;

**Pentru factorul de mediu aer:**

In perioada de executie :

- constructorul va lua masuri in timpul executiei terasamentelor si fundatiilor astfel incat sa se limiteze cantitatea de praf ridicata in atmosfera - stropirea cu apa a pamantului, balastului, pietrei sparte etc.
- procesele tehnologice care produc praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- se va respecta un program de circulatie a autovehiculelor care aduc materiale pe santier. Se vor folosi utilaje de ultima generatie , cu evacuari cat mai mici in admosfera.

In perioada de functionare:

- pe perioada funcționării obiectivului vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel;
- prin realizarea unei suprafețe plane de rulare se vor reduce emanatiile de noxe ale autovehiculelor.

**Pentru factorul de mediu apa:**

- utilajele folosite pentru executia lucrarilor vor fi corespunzator intretinute pentru a nu se produce pierderi de ulei si carburanti.
- s-a prevazut realizarea de santuri pereate, rigole carosabile, rigole de acostament si santuri din pamant. apele pluviale de pe suprafata părții carosabile sunt colectate lateral în șanturi pereate cu beton de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descarca. Santurile pereate cu beton vor avea o lungime de 2200ml si se vor amplasa in zonele unde panta longitudinala depaseste valoarea de 3% respectiv in zonele de descarcare a podetelor transversale.
- alimentarea mijloacelor de transport se va face numai de la statiile de distributie carburanti;
- materialele de constructie si deseurile vor fi depozitate in mod corespunzator.

**Pentru factorul de mediu zgomot:**

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi (orele 8.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

**Pentru factorul de mediu biodiversitate:** s-a adoptat o solutie de proiectare care sa ocupe definitiv o suprafata de teren cat mai redusa.

**Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniul cultural si monumente istorice:** pentru siguranta circulatiei au fost prevazute:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- pentru asigurarea fluentei si sigurantei circulatiei pe timpul executiei se vor realiza marcaje cu caracter provizoriu si semnalizarea cu indicatoare speciale si piloti de dirijare a circulatiei, in



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

special pe sectoarele de intersectie cu drumurile existente, iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea si marcajul final al drumului.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare;
- respectarea prevederilor Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- respectarea prevederilor STAS 12574/1987 Aer in zonele protejate. Conditii de calitate;
- respectarea prevederilor Ordinului 756 / 1997 al MAPPM – reglementari privind evaluarea poluarii mediului ;
- respectarea prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;
- respectarea prevederilor SR 10009/2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- respectarea prevederilor OUG nr. 68/2007 privind raspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciului asupra mediului, aprobata prin Legea nr. 19/2008, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- transportul deseurilor se va face de asa maniera, incat sa nu se produca poluarea factorilor de mediu, cu respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008, abandonarea acestora este strict interzisa;
- proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;
- orice modificare adusa proiectului initial este obligatoriu sa fie notificata APM Teleorman;

#### **Refacerea amplasamentului:**

- la finalizarea lucrarilor, constructorul are obligatia curatarii zonelor afectate de orice materiale si reziduuri;

In perioada de executie a proiectului se vor lua toate masurile care se impun pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai proiectul prezentat, luandu-se masurile de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Laura Ilariana SIMION**

Șef serviciu A.A.A, Mihaela Pirvu

Intocmit, Valentina Voicu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*