

proiect

TRASEU SUBTERAN DE TRANSPORT AL ENERGIEI ELECTRICE IN LUNGUL DRUMURILOR DE427, DE434 SI DE30 - COMUNA SCURTU MARE SI DE511, DJ503 – COMUNA POENI, PENTRU CONECTARE LA S.E.N. A CENTRALEI ELECTRICE FOTVOLTAICE AMPLASATA PE TEREN CU N.C. 20067

nr. proiect:

PV19/2021

faza

D.T.A.C.

amplasament

Judet Teleorman

Comuna Scurtu Mare: Drumuri De427, De434, De30

Comuna Poeni: Drumuri De511, DJ503

beneficiar

S.C. ALTERNATIV INVESTMENT SOLUTIONS S.R.L

Bucuresti, Str. Liveni, nr 19, sector 4

J40/724/24.01.2012

CUI 29582900

proiectant general

s.c. Lucian Simion Arhitectura s.r.l.

Str. Delea Veche 28A, ap. 15, Bucuresti

CUI RO27239400 / J40/7330/2010

MEMORIU TEHNIC

* elaborat in baza anexei 5E la legea 292/2018

Cuprins:

1.DENUMIREA PROIECTULUI

2.TITULAR

2A. LOCALIZAREA PROIECTULUI

3.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

4.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

5.DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

6.DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

7.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

8.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

9.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

A. JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ

B. PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.

10.LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

11.LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

1.Denumirea proiectului

Proiectul supus avizarii se intituleaza:

“Traseu subteran de transport al energiei electrice in lungul drumurilor DE427, DE434 si DE30 – Comuna Scurtu Mare si DE511, DJ503 – Comuna Poeni, pentru conectarea la S.E.N. a Centralei Electrice Fotovoltaice amplasata pe teren cu N.C. 20067”

Proiectul se afla in faza DTAC

2.Titular

Titular al proiectului este **ALTERNATIV INVESTMENT SOLUTIONS SRL**

Cu sediul si adresa postala in:

Mun. București, Str. Liveni nr. 19, Sector 4

Identificata prin : *J40/724/2012, CUI 29582900*

Date de contact:

telefon:

fax:.....

e-mail:

Persoana de contact: Dl. Vincenzo Randisi

Responsabilitati pentru protectia mediului - nu este cazul

2A Localizarea proiectului

Amplasamentul obiectivului

Obiectul prezentei documentatii il face conexiunea electrica intre Tarla 63-64, Parcela 2, n.c. 20067, com Scurtu Mare, si substatia electrica Poeni, aflata pe teritoriul administrativ al comunei Poeni, sat Poeni, judet Teleorman.

Drumurile propuse pentru interventie sunt situate in aria administrativa a comunelor Scurtu mare si Poeni si constau fie in drumuri de rang local (drumuri comunale si drumuri de exploatare), fie in drumuri de interes judetean.

Drumurile in lungul carora se propune amenajarea traseelor electrice sunt:

In aria administrativa Scurtu Mare:

- D.e. 427 – drum de exploatare, aflat in extravilan Scurtu Mare
- D.e. 434 – drum de exploatare, aflat in extravilan Scurtu Mare
- D.e. 30 – drum de legatura Albeni – Poeni – partial modernizat, aflat in extravilan Scurtu Mare.

Tarlalele invecinate drumurilor de exploatare afectate sunt terenuri agricole extravilane, cu utilizare agricola.

Nu sunt traversate cursuri de apa sau torenti.

In aria administrativa Poeni:

- D.e. 511 – drum de legatura Albeni-Poeni, drum partial modernizat aflat in extravilan Poeni
- Continuare in intravilan sat Catunu a D.e. 511: Drum satesc Ds378
- D.j. 503 drum judetean, segment aflat integral in zona intravilana Catunu si Poeni

Vecinatati:

Tarlalele invecinate drumului D.e. 511 sunt agricole extravilane cu utilizare agricola.

Drumul D.j. 503 este amplasat in zona intravilana a localitatilor (zona de drum afectata traseului electric propus), segmentul fiind flancat de terenuri intravilane rezidentiale si agricole.

Categoria de folosinta

Categoria de folosinta Comunicare rutiera.

Accesibilitatea amplasamentului:

Nu ESTE CAZUL – AMPLASAMENTUL ESTE CONSTITUIT DIN CAI DE COMUNICATIE RUTIERA.

3.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT

- a) rezumatul proiectului;
- b) justificarea necesității proiectului;
- c) valoarea investiției;
- d) perioada de implementare propusă;
- e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului
- f) descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

3.a. Rezumatul proiectului

Beneficiarul S.C. ALTERNATIV INVESTMENT SOLUTIONS S.R.L intenționează construirea unei Centrale Electrice Fotovoltaice pe o suprafață de teren aflată în aria administrativă a comunei Scurtu Mare , identificată prin Tarla 63-64, Parcela 2, identificată prin număr cadastral 20067 (investiție autorizată).

Energia electrică produsă este destinată furnizării în rețeaua națională, dezvoltarea capacităților de producție din surse regenerabile fiind axa prioritară în strategia energetică națională.

Beneficiarul dezvoltă în același timp o centrală electrică fotovoltaică pe un teren învecinat, identificat prin Tarla 61, Parcela 7 și nr. Cadastral 20066, comuna Scurtu Mare.

Soluția de racordare a celor două centrale, agreată împreună cu administratorul de rețele – CEZ Distribuție S.A. este următoarea:

Energia produsă în parcul amplasat pe Tarla 61, Parcela 7 va fi transportată cu traseu de cablu subteran 20KV către Tarla 63-64, Parcela 2 (NC 20067), unde este prevăzută o substație de transformare 20/110 kV, care colectează curentul produs de cele două centrale electrice.

De aici, curentul electric produs este deversat în rețeaua națională, către stația electrică Poeni, amplasată în comuna Poeni, Teleorman, prin intermediul unui traseu electric subteran (LES 110 KV), ce va urma rețeaua de drumuri publice de la terenul origine – NC 20067, com Scurtu Mare, până la terenul destinație – Stația Electrică Poeni, com Poeni.

Acest traseu de conexiune face obiectul prezentei documentații.

3.b. Justificarea necesității proiectului

La nivel global și european se caută în prezent implementarea de măsuri care să limiteze emisiile de gaze cu efect de seră, cu scop declarat de stopare a fenomenului de încălzire globală.

Comisia Europeană a adoptat Directiva 2009/28/CE, în curs de actualizare, denumită și Pactul Verde al Europei, care presupune că până în anul 2030 în toate țările membre cel puțin 32% din energia consumată să fie produsă din surse regenerabile.

În prezent România se apropie de cota de 20% grație sistemului hidroenergetic, însă își propune să respecte acest angajament, prin politici publice de încurajare a investițiilor în domeniu.

Motorul acestei revoluții energetice sunt în mare parte investitorii privați, care, sub auspiciile politicilor ce favorizează aceste investiții, sunt încurajați să demareze proiecte dedicate exclusiv producerii de energie electrică din surse regenerabile.

În condițiile în care producția hidroenergetică a atins deja limita maximă de dezvoltare cele două axe principale de investiție rămân sistemele fotovoltaice și cele eoliene.

Distribuția uniformă în teritoriu a capacităților de producție regenerabilă este critică, astfel încât input-ul de energie electrică să poată fi preluat în mod echilibrat de Sistemul Energetic Național (SEN).

3.c. Valoarea investiției

Valoarea investiției este estimată la 1 200 000 lei +TVA

3.d. Perioada de implementare propusă

Eliberare amplasament	-nu este cazul
Proiectare și autorizare	-2 luni

3.e. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului

Se va consulta partea desenata anexata

3.f. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

<i>profilul de activitate</i>	Transport energie electrica. Tensiunea de alimentare 110 kV
<i>descrierea investitiei</i>	<p>Traseul electric va fi constituit dintr-un cablu cu trei conductori 110 KV, NA2XS(FL)2Y 12/110KV120mm(185)2 x3 sau similar, insotit de un traseu de cablu de fibra optica (pentru conexiune neintrerupta de transmitere date intre sursa si destinatie traseu).</p> <p>Traseul electric va fi pozat neprotejat , cu exceptia zonelor de subtraversare, descrise in documentatie. Traseul de fibra optica va fi pozat in tubulatura pvc riflat, de protectie.</p> <p>Traseul va fi ingropat la o adancime de 70 - 90 cm sub cota terenului, si se va amplasa dupa cum urmeaza:</p> <p><i>a)in lungul drumurilor de exploatare</i></p> <p>In cazul drumurilor de exploatare, traseul electric se va monta in zona carosabila, excentric, adiacent tarlalelor si parcelelor deservite, respectandu-se conditiile de amplasare si siguranta impuse de vecinatati.</p> <p>Se vor executa sapaturi continue cu latime de 35-50 cm si adancime de 90 cm. Cablurile se vor monta pe pat de nisip. Peste nivelul traseelor electrice se va realiza urmatoarea stratificatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> strat de nisip 20 cm pat de caramizi pe toata latimea sapaturii in zone stabilite prin proiectul tehnic– 15 cm (element de protectie si de identificare) strat de pamant argilos compactat – nevegetal – pe o inaltime de 40 cm strat de piatra sparta pe o inaltime de 15 cm / pamant compactat in functie de caz <p>Sistemul rutier nu va fi afectat putand fi utilizat in continuare.</p> <p><i>b)in lungul drumului Comunal D.e.30 / drumului D.e. 511</i></p> <p>Dat fiind ca aceste cai de circulatie au suprafata betonata / partial betonata, si beneficiaza de fasii de teren libere intre carosabil si limitele de proprietate invecinate, in lungul acestor drumuri traseul electric va fi amplasat inafara carosabilului, in spatiul liber dintre limita carosabil si limite parcele (aliniament). Distanta fata de carosabil este determinata de spatiul liber disponibil, insa se va cauta pastrarea unei fasii de 50 cm fata de aceasta.</p> <p>La acoperirea santului de pozare a traseului subteran se reface stratul vegetal existent.</p> <p><i>c)in lungul Drumului Judetean</i></p> <p>In zona de amplasare a traseului de cabluri in lungul drumului judetean DJ 503, acesta va fi pozitionat inafara carosabilului, fara a fi necesara afectarea suprafete de rulaj.</p> <p>Traseul va fi amplasat la o distanta de aproximativ 7-8 m fata de axul drumului, respectiv 4-5 m fata de limita carosabil, in spatiu verde aferent.</p> <p>La acoperirea santului de pozare a traseului subteran se reface stratul vegetal existent.</p> <p>Traseul va traversa carosabilul DJ 503 in zona intrarii in</p>

	localitatea Catunu, comuna Poeni, subtraversarea executandu-se prin tunel forat, cu freza dirijata, nefiind afectat caorsabilul nici in acest punct, asa cum se poate urmari si din detaliile anexate in partea desenata.
<i>descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;</i>	Nu este cazul
<i>materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora</i>	Nu este cazul
<i>racordarea la rețelele utilitare existente în zonă</i>	Nu este cazul
<i>descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției</i>	Sapaturile pentru pozarea traseului vor fi acoperite , iar stratul rutier va fi readus la starea initiala
<i>căi noi de acces sau schimbări ale celor existente</i>	Nu este cazul
<i>resursele naturale folosite în construcție și funcționare</i>	Utilitatile necesare organizarii de santier se asigura mobil – in vehicule ce insotesc frontul de lucru, constand in generator electric transportabil si, cabina WC ecologic incarcata in vehicul pick-up.
<i>metode folosite în construcție/demolare</i>	Nu exista lucrari de demolare.
<i>planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară</i>	Se executa santurile de pozare , se pozeaza cablul , iar ulterior se acopera sapatura, conform specificatiilor tehnice si stratului rutier afectat Sapaturile se executa pe segmente intre 10 si 100 m, in functie de zona de amplasare
<i>relația cu alte proiecte existente sau planificate</i>	Nu este cazul
<i>detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</i>	Nu este cazul
<i>alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor</i>	Nu este cazul

uzate și a deșeurilor);

3.g. DESCRIEREA PROIECTULUI

3.g.1. Caracteristici constructive

a) Bilant teritorial

Nu este cazul

b) Descrierea generala a investitiei

**A se vedea si punctul 3.f. descrierea investitiei*

Lungime totala estimata traseu cabluri – 6367.60 m

Din care:

Teritoriu Administrativ Scurtu Mare

SEGMENT 1	D.e. 427	880.00 m
SEGMENT 2	D.e. 434	866.60 m
SEGMENT 3	D.e. 30	246.50 m
		1993.1 m

Teritoriu Administrativ Poeni

SEGMENT 4	D.c. 511 (+D.s.378 local)	3290.50 m
SEGMENT 5	D.J. 503	1070.00 m
Subtraversare DJ	DJ 503	14.00 m
		4374.50 m

TOTAL	6367.6 m
--------------	-----------------

Suprafata estimativa efectiva ocupata de traseu in subteran, constand in latimea efectiva subantinsa intre conductori, estimativ 40 cm, este de 2600 mp.

**suprafata afectata de lucrari, constand in intreaga latime a santului de lucru este de aproximativ 3200 mp, considerand ca se executa santuri de lucru de 50 cm latime.*

Amplasarea traseului de cabluri fata de drumul judetean DJ 503:

Traseul parcurge drumul judetean DJ 503 intre kilometrii **84+918** si **83+858** astfel:

- Traseul atinge drumul judetean DJ 503 la kilometrul 84+918, la intersectia DJ 503 cu drumul de exploatare De 511, prin intermediul D.s.378
- Traseul LES traverseaza DJ 503 pana pe latura opusa (nordica) a acestuia
- Traseul LES se amplaseaza in lungul D.J. 503, alaturat acestuia, pe latura stanga (privit catre destinatie – statie Poeni), si continua pana in dreptul Substatiei Poeni, unde acesta patrunde in interiorul terenului substatiei electrice.

NOTA: *pentru detalierea modului de amplasare a traseului in lungul cailor de circulatie se va consulta capitolul 3 al prezentei documentatii.*

Descrierea tehnica a drumurilor parcurse

De 427, De 434	-drumuri de exploatare cu latime de 4 m, variabil -latime intre aliniamente = latime carosabil = 4 m -suprafata de rulaj – pamant -retele de iluminat public – nu exista
Dc 30, De511/Ds378	-drumuri comunale cu latime carosabil 4.5 -5 m -latime intre aliniamente – 8.5 m (Dc 30, De 511), 8-11 m (Ds 378)

	-spatiul liber intre carosabil si aliniamente – 1.5m (Dc 30, De 511), 1-3m (Ds 378). -suprafata de rulaj – asfalt -retele de iluminat public – doar in lungul Ds 378, intravilan Catunu, la distanta de 0.5 m de limita carosabil.
DJ 503	-drum judetean -latime carosabil 6 m -distanta intre aliniamente ~20 m -distanta intre carosabil si aliniamente ~ 7 m -suprafata de rulaj – asfalt -retele de iluminat public – da – la distanta 4 m de carosabil

Trasee intersectate

De 427, De 434	-intersectii ocazionale cu alte drumuri de exploatare
Dc 30, De511/Ds378	-intersectii cu alte drumuri de exploatare -traversare 3 albi de torenti -traversare 1 parau – cu pod beton – Glavacioc, inainte de extravilan Catunu -traversare 1 conducta gaz Transgaz -traversare 1 conducta combustibil (titei) OMV Petrom -subtraversare LEA 110 kV si LEA 20 kV
DJ 503	-intersectii cu alte drumuri satesti, intravilan Catunu si Poeni -supratraversare vale torent

Zone de intersectie, traversari speciale:

Intersectia cu drumuri de exploatare:

Pe zonele de intersectie cu alte drumuri de exploatare si acolo unde se afla accese auto catre parcele adiacente drumurilor traseul electric ingropat se va proteja cu canal din beton (tuburi din beton).

In general subtraversarile de acest rang se realizeaza in sapatura deschisa.

Traversarea drumului judetean DJ 503

Traversarea drumului judetean se va realiza prin traseu forat pe orizontala la minimum un metru sub adancimea fundatiei drumului judetean, sau la o cota stabilita de avizator. Se vor prevedea camine vizitabile la cele doua extremitati ale traversarii.

Traseul de cablu va fi protejat in tubulatura PVC.

Traversarea conductelor de transport combustibil

Intersectia cu conducte de transport combustibil se va realiza prin pozarea conductorului sub nivelul conductelor, la minim 50 cm sub generatoarea inferioara a acestora. Traseul de cabluri va fi protejat cu teava din otel pe o lungime de minim 5 metri de o parte si de cealalta a conductei, sau cu solutii agreeate de administratorii acestor retele.

Intersectia cu conexiuni electrice subterane

Intersectia cu alte conexiuni electice ingropate, daca se identifica, se va face respectandu-se distantele normate intre trasee de cabluri ingropate, dar nu la mai putin de 20 cm distanta pe verticala intre trasee.

Intersectia cu cursuri de apa

La traversarea cursurilor de apa active sau sezoniere superate de poduri, se va face traversare subterana in foraj orizontal, pe sub albia cursului de apa, intre cele doua maluri neinundabile. Punctul de pornire si punctul de sosire al forajului vor fi amplasate inafara albiei cursului de apa

Traseul electric va fi indepartat de elementele fizice supraterane si subterane ale podurilor rutiere in zonele de subtraversare a cursurilor de apa.

**Vai de torenti sezonieri*

Cursurile de torenti sezonieri ce sunt supratraversate de calea de circulatie cu tuburi din beton se pot traversa prin amplasarea traseului in canal sapat in lungul stratului carosabil (fara subtraversarea albiei) cu conditia acoperirii sapaturii cu materiale ce nu sunt supuse eroziunii (pietris cu bolovanis)

Marcaje:

Inflexiunile retelei electrice ingropate vor fi marcate cu elemente de semnalistica specifice, amplasate pe limita drumurilor de exploatare, purtand descrierea tehnica a retelei ingropate.

Se va monta in mod obligatoriu banda avertizoare la o distanta de minimum 30 cm fata de conductorii ingropati.

4.DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE

Nu sunt necesare lucrari de demolare

planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului	NU ESTE CAZUL
descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	NU ESTE CAZUL
căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;	NU ESTE CAZUL
metode folosite în demolare	NU ESTE CAZUL
detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;	NU ESTE CAZUL
alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).	NU ESTE CAZUL

5.DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI

distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră	Nu este cazul
localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată și Repertoriului arheologic național	Amplasamentul nu se afla in aria de protectie a monumentelor de arhitectura sau a altor categorii de cladiri si amenajari protejate
hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot	Se vor consulta plansele anexate

oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații	
coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	Pornire: NORD: 44° 23' 48.73" EST: 25° 17' 09.24" Destinație: NORD: 44° 24' 54.02" EST: 25° 19' 52.75" Altitudine 140 m fata de nivelul Marii Negre
detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	Amplasamentul alocat investitiei este unic, fiind vorba de cel mai scurt parcurs rutier între punctul de producere al energiei electrice si punctul de deversare în rețeaua nationala Nu au fost anaalizate alte variante pentru investitie.

6.DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

6.A.1. Protecția calitatii apelor surse de poluanți pentru ape

Dupa darea în exploatare nu exista surse de poluanți pentru apele freatice sau supraterane. Traseul se pozează fie suspendat pe podurile de supratraversare rutiera, fie sub albia torentului. Prin foraj ghidat.

statiile si instalatiile de epurare

Nu este cazul

concentratii si debite masice ale poluantilor evacuati in mediu

Nu este cazul

6.A.2. Protecția calitatii aerului

Nu exista surse de poluanți pentru atmosfera si nu sunt necesare masuri de protectie.

6.A.3. Protecția împotriva zgomotului

Nu este cazul

6.A.4. Protecția împotriva radiatiilor

Nu este cazul

6.A.5. Protecția solului si a subsolului

Nu exista agenti poluanți care sa poata afecta calitatea solului sau a subsolului.

6.A.6. Protecția ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul.

6.A.7. Protecția asezarilor umane

Nu este cazul

6.A.8. Gospodărirea deșeurilor rezultate pe amplasament

Nu este cazul

6.A.9. Gospodărirea substanțelor toxice

Nu este cazul.

6.B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Modul in care resursele naturale sunt utilizate este greu de definit, in special in ceea ce priveste tere

7.DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

<i>impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.</i>	Prin natura sa, investitia nu afecteaza mediul natural ori pe cel antropic.
<i>extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);</i>	Nu este cazul
<i>magnitudinea și complexitatea impactului;</i>	Nu este cazul
<i>probabilitatea impactului;</i>	Nu este cazul
<i>durata, frecvența și reversibilitatea impactului;</i>	Nu este cazul
<i>măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;</i>	Nu este cazul
<i>natura transfrontalieră a impactului</i>	Nu este cazul

8.PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI

Nu este cazul de masuri speciale pe perioada exploatarii.

Pe perioada executiei se va avea in vedere ca sapaturile sa nu afecteze parcelele vecine.

9.LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/ PROGRAME/ STRATEGII/ DOCUMENTE DE PLANIFICARE:

*A.JUSTIFICAREA ÎNCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLAȚIA COMUNITARĂ
NU ESTE CAZUL*

*B.PLANUL/PROGRAMUL/STRATEGIA/DOCUMENTUL DE PROGRAMARE/PLANIFICARE DIN CARE FACE PROIECTUL, CU INDICAREA ACTULUI NORMATIV PRIN CARE A FOST APROBAT.
NU STE CAZUL*

10.LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- Descrierea lucrurilor

Se executa lucrari prealabile de trasare si identificare a eventualelor trasee intersectate.

Ulterior se executa santurile pe lungimi pana la 100 m.

Se pozeaza cablul si se acopera santurile executate, cu refacerea stratului rutier.

Din sapaturi nu rezulta pamant in exces, care sa necesite evacuare.

- Amplasamentul organizarii de santier

Nu este cazul. Executia traseului se va face mobil, cu vehicule specifice,

- Impactul asupra mediului in perioada santierului

Nu exista factori de risc in perioada desfasurarii santierului.

Nu exista surse de poluare in perioada santierului.

- Surse de poluanti pe perioada santierului

Deseurile vor fi :

- deseuri menajere – colectate in cos de gunoi amplasat in vehiculul personalului
- ambalaje ale produselor
- alte tipuri de ambalaje din plastic sau carton – colectate in mod diferentiat in vederea transportului catre centre de reciclare.
- resturi metalice – colectate diferentiat in vederea recuperarii materialului.

*toate acestea se colecteaza in vehiculul echipei de lucru si vor fi evacuate catre puncte de colectare/deversare autorizate.

-Dotari prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

nu este cazul

11.LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- Situatii identificate de risc potential

In perioada exploatarei nu se identifica situatii de risc pentru amplasament care sa necesite masuri preventive.

- Masuri preconizate

Nu este cazul.

- Lucrari prevazute pentru refacerea terenului in caz de accident si la incheierea activitatii

La incheierea activitatii se vor lua masurile de post-utilizare descrise anterior.

- Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu exista prevederi specifice.

- Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului

Nu este cazul

Intocmit

arhitect Lucian Simion