

**Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**

**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**„Modernizare prin asfaltare drumuri  
de interes local în comuna Tătăraștii  
de Sus, județul Teleorman”**

**BENEFICIAR:**

**COMUNA TĂTĂRĂȘTII DE SUS**

**ROMÂNIA**  
**JUDETUL TELEORMAN**  
**PRIMARIA COMUNEI TĂTĂRĂSTII DE SUS**

Nr. 832 din 10.02.2023.

**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 3 din 10.02.2023

**In scopul: LUCRARI DE COSTRUIRE; CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI:  
"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA TATARASTII  
DE SUS, JUDETUL TELEORMAN"**

Ca urmare a cererii adresate de **COMUNA TATARASTII DE SUS**, reprezentata prin **DUMITRESCU BOGDAN ALEXANDRU**, cu domiciliul/sediul<sup>2</sup>) in judetul **TELEORMAN**, comuna **TATARASTII DE SUS**, satul ....., sectorul -, cod postal . -, str. ...., nr. ...., bl. -, sc. . -, et. -, ap. -, telefon/fax ....., e-mail ....., inregistrata la nr. 832 din 08.02.2023,

Pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat in judetul **TELEORMAN**., comuna **TATARASTII DE SUS**, satul ..... str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. .., sau identificat prin **PLAN TOPOGRAFIC INTOCMIT LA SCARA 1:500**

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism nr.1516/2002, faza PUG/PUZ/PUD, aprobata prin Hotararea Consiliului Local TATARASTII DE SUS , nr.24 / 24.12.2003.

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

**SE CERTIFICĂ:**

**1. REGIMUL JURIDIC:**

Drumurile de interes local propuse pentru amplasarea lucrarilor sunt situate in intravilanul comunei Tatarastii de Sus si apartin domeniului public al comunei Tatarastii de Sus si sunt in administrarea Consiliului Local Tatarastii de Sus fiind inregistrate in Monitorul Oficial al Romaniei cu bunurile ce apartin comunei Tatarastii de Sus.

**2. REGIMUL ECONOMIC:**

Terenul se afla in intravilanul comunei Tatarastii de Sus conform PUG si face parte din domeniul public al comunei asa cum reiese din Inventarul comunei.

Lungimea pe care se vor efectua lucrarile este de 7135 ml.

Suprafata de teren ocupata definitiv este de 58229mp, reprezentand:

- Latime strada: L = 5,50m;
- Acostamente ,latime l = 0.25 - 0.50 m;
- Asigurarea scurgerii apelor - reprofilare santuri din pamant exixtente, santuri din beton, podete tubulare noi + camera cadere din beton;
- zona de singuranta a drumului.

Folosinta actuala ampriza drumuri comunale .

Nu sunt reglementari specifice in zona.

### 3.REGIMUL TEHNIC:

- Imobilul este amplasat in comuna Tatarastii de Sus, Cuprinde urmatoarele obiective:
- Executare santuri noi;
- Executare de podete noi;
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale.

---

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru:

**LUCRARI DE COSTRUIRE; CONSTRUCTII PENTRU TRANSPORTURI: "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA TATARASTII DE SUS, JUDETUL TELEORMAN"**

<sup>4)</sup> Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizarii solicitantului, formulata in cerere.

Certificatul de urbanism nu tine loc de autorizatie de construire/desfiintare si nu confera dreptul de a executa lucrari de constructii.

### 4. OBLIGATII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

In scopul elaborarii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii - de construire/de desfiintare - solicitantul se va adresa autoritatii competente pentru protectia mediului:

**AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI TELEORMAN**

Municipiul Alexandria, str.Dunarii nr.1, telefon :0247/316228, fax:0247/316229

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice si private asupra mediului, modificata prin Directiva Consiliului 97/11/CE si prin Directiva Consiliului si Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri si programe in legatura cu mediul si modificarea, cu privire la participarea publicului si accesul la justitie, a Directivei 85/337/CEE si a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligatia de a contacta autoritatea teritoriala de mediu pentru ca aceasta sa analizeze si sa decida, dupa caz, incadrarea/neincadrarea proiectului investitiei publice/private in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfasoara dupa emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii la autoritatea administratiei publice competente.

In vederea satisfacerii cerintelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste mecanismul asigurarii consultarii publice, centralizarii optiunilor publicului si al formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investitiei in acord cu rezultatele consultarii publice.

In aceste conditii:

---

Dupa primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligatia de a se prezenta la autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea evaluarii initiale a investitiei si stabilirii necesitatii evaluarii efectelor acesteia asupra mediului. In urma evaluarii initiale a investitiei se va emite actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului.

---

In situatia in care autoritatea competenta pentru protectia mediului stabileste necesitatea evaluarii efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente cu privire la mentinerea cererii pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

---

In situatia in care, dupa emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derularii procedurii de evaluare a efectelor investitiei asupra mediului, solicitantul renunta la intentia de realizare a investitiei, acesta are obligatia de a notifica acest fapt autoritatii administratiei publice competente.

---

**5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINTARE va fi insotita de urmatoarele documente:**

- a) certificatul de urbanism;
- b) dovada titlului asupra imobilului, teren si/sau constructii, sau, dupa caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi si extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, in cazul in care legea nu dispune altfel (copie legalizata);
- c) documentatia tehnica - D.T., dupa caz:

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

**d) avizele si acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:**

**d.1) avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura:**

- alimentare cu apa (primaria Tat. de Sus)
- canalizare (primaria Tat. de Sus)
- alimentare cu energie electrica
- alimentare cu energie termica

- gaze naturale
- telefonizare (SC Telekom Romania SA)
- salubritate (SC Polaris M. Holding SRL)
- transport urban

**Alte avize/acorduri:**

- .....
- .....
- .....

**d.2) avize si acorduri privind:**

securitatea la incendiu

protectia civila

sanatatea populatiei

**d.3) avize/acorduri specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:**

- O.C.P.I. TELEORMAN (PROCES-VERBAL DE RECEPTIE PENTRU OBTINEREA AUTORIZATIEI DE CONSTRUIE)
- ACORD PREALABIL SI AUTORIZATIA DE AMPLASARE SI ACCES LA DRUM EMISE DE CONSILIUL JUDETEAN TELEORMAN
- INSPECTORATUL POLITIEI RUTIERE TELEORMAN -

**d.4) studii de specialitate:**

-STUDIU GEOTEHNIC INSOTIT DE REFERATUL VERIFICATOR Af  
-PLAN DE SITUATIE REDACTAT PE SUPTOR TOPOGRAFIC CONF ART 7.AL.(2) DIN LEGEA 50/1991.REPUBLICATA, MODIFICATA SI COMPLETATA, PRIVIND AUTORIZAREA SI EXECUTAREA LUCRARILOR DE CONSTRUCTII  
- VERIFICAREA PROIECTULUI SE VA REALIZA LA CERINTELE FUNDAMENTALE APLICABILE, OBLIGATORII A FI VERIFICATE IN CONFORMITATE CU H.G. 925/1995 PENTRU APROBAREA REGULAMENTULUI DE VERIFICARE SI EXPERTIZARE TEHNICA DE CALITATE A PROIECTELOR, A EXECUTIEI LUCRARILOR SI A CONSTRUCTIILOR, ALE LEGII NR.50/1991PRIVIND AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUCTII REPUBLICATA, CU MODIFICARILE SI COMPLETARILE ULTERIOARE SI A LEGII NR. 10/1995 PRIVIND CALITATEA IN CONSTRUCTII MODIFICATA SI COMPLETATA.

**e) punctual de vedere/actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului(copie);**

**f) dovada privind achitarea taxelor legale.**

Documentele de plata ale urmatoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de **24 luni** de la data emiterii.



**PRIMAR,**  
Dumitrescu Bogdan Alexandru

**SECRETAR,**  
Zabava Iuliana



**ARHITECT-SEF,**  
Ionita Marian



Achitat taxa de: .....lei conform Chitantei nr. .... din ..... 2023  
 Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/prin posta la data de.....

In conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Decizia etapei de evaluare inițială  
Nr. 3172/01.03.2023

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Tătărăștii de Sus**, cu sediul în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman, pentru proiectul „**Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman**” propus a fi amplasat în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 3172/10.02.2023,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- **având în vedere că:**

- proiectul propus **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 13 lit. a;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide:**

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul „**Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman**”

**Pentru continuarea procedurii titularul va depune:**

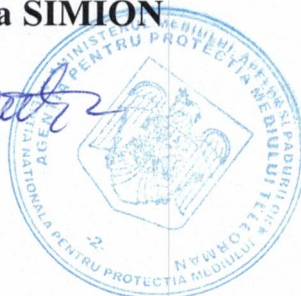
a) memoriul de prezentare în format tipărit și pe suport electronic (CD), completat conform conținutului-cadru prevăzut în anexa nr. 5.E la procedură, conform **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; memoriul de prezentare va fi însoțit de plan de situație, plan de încadrare în zonă pe suport electronic (CD)

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare – 400 lei

**DIRECTOR EXECUTIV  
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU**

Întocmit Florina Dîrmină



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus

**Memoriul de prezentare** este întocmit conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5 E la procedura prevăzută în Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

### CUPRINS

Capitol	Subiect	Pagina
<b>I</b>	<b>Denumirea proiectului</b>	4
<b>II</b>	<b>Titular</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Numele</li><li>- Adresa postala</li><li>- Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail</li><li>- Numele persoanelor de contact</li></ul>	4
<b>III</b>	<b>Descrierea proiectului</b>	5
	<ul style="list-style-type: none"><li>• a) Rezumatul proiectului</li></ul>	5 - 8
	<ul style="list-style-type: none"><li>• b) Justificarea necesitatii proiectului</li></ul>	8 - 10
	<ul style="list-style-type: none"><li>• c) Valoarea investitiei</li></ul>	10
	<ul style="list-style-type: none"><li>• d) Perioada de implementare propusa</li></ul>	10
	<ul style="list-style-type: none"><li>• e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafețele de teren solicitate pentru a fi folosite temporar (planuri de situatie si amplasamente)</li></ul>	10
	<ul style="list-style-type: none"><li>• f) O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)</li></ul>	11 - 31
<b>IV</b>	<b>Descrierea lucrărilor de demolare necesare</b>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului</li></ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului</li></ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz</li></ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• metode folosite în demolare</li></ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• detalii privind alternativele care au fost luate în considerare</li></ul>	31
	<ul style="list-style-type: none"><li>• alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)</li></ul>	31
<b>V</b>	<b>Descrierea amplasării proiectului</b>	32
	<ul style="list-style-type: none"><li>• distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;</li></ul>	32
	<ul style="list-style-type: none"><li>• localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic National instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li></ul>	32
	<ul style="list-style-type: none"><li>• hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:<ul style="list-style-type: none"><li>➢ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;</li><li>➢ politici de zonare și de folosire a terenului;</li><li>➢ arealele sensibile;</li></ul></li></ul>	32 - 33
	<ul style="list-style-type: none"><li>• coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970</li></ul>	33 - 35
	<ul style="list-style-type: none"><li>• detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare</li></ul>	35
<b>VI</b>	<b>Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile</b>	35

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

	<b>A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor In mediu</b>	35
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia calitatii apelor</i></li> <li>- <i>Surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;</i></li> <li>- <i>Statiile si instalatiile de epurare sau preepurare a apelor uzate</i></li> </ul>	35
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia aerului</i></li> <li>- <i>Surse de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri</i></li> <li>- <i>Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera</i></li> </ul>	35 – 36
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor</i></li> <li>- <i>Surse de zgomot si de vibratii</i></li> <li>- <i>Amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor</i></li> </ul>	37 - 38
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia impotriva radiatiilor</i></li> <li>- <i>Surse de radiatii</i></li> </ul>	38
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia solului si a subsolului</i></li> <li>- <i>Surse de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime</i></li> <li>- <i>Lucrarile si dotarile pentru protectia solului si subsolului</i></li> </ul>	38 - 39
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia ecosistemelor terestre si acvatic</i></li> </ul>	39 - 40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public</i></li> </ul>	40
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării</i></li> </ul>	40 - 42
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase</i></li> </ul>	42 - 43
	<b>B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii</b>	43
<b>VII</b>	<b>Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect</b>	43 - 44
<b>VIII</b>	<b>Prevederi pentru monitorizarea mediului</b>	44 - 45
<b>IX</b>	<b>Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare</b>	45
	<i>A. Justificarea incadrării proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia comunitara (IPPC, SEVESO, COV, LCP, Directiva-cadru apa, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deseuri, etc.)</i>	45
	<i>B. Se va mentiona planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat</i>	45
<b>X</b>	<b>Lucrari necesare organizarii de santier</b>	46
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier</i></li> </ul>	46
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>localizarea organizarii de santier</i></li> </ul>	46
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier</i></li> </ul>	46
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier</i></li> </ul>	46
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu</i></li> </ul>	46 - 47
<b>XI</b>	<b>Lucrari de reafacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, In caz de accidente si / sau la Incetarea activitatii</b>	47
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii</i></li> </ul>	47
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale</i></li> </ul>	47
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei</i></li> </ul>	47
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului</i></li> </ul>	47
<b>IX</b>	<b>Anexe – piese desenate:</b>	47

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

Conform Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018

### **CAP. I – Denumirea proiectului**

#### **“Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman”**

Memoriul de prezentare este intocmit conform continutului cadru prevazut in Anexa nr. 5 E la procedura prevazuta in Legea nr. 292 din 3 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

- Proiectul propus **intra** sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind incadrat in **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare aduse de Legea 243 / 2018;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **CAP. II – Titular**

#### II.1. Numele:

UAT Comuna Tătărăștii de Sus – Primaria Comunei Tătărăștii de Sus, județul Teleorman

#### II.2. Adresa postala:

Comuna Tătărăștii de Sus, Cod poștal 147400, județul Teleorman

#### II.3. Numarul de telefon, de fax si adresa de e-mail, adresa paginii de internet:

Tel./ fax: 0247 / 337868

E-mail: primariatatarastiidesus@yahoo.com

Website: www.primariatatarastiidesus.ro

#### II.4. Numele persoanelor de contact:

- dl. Dumitrescu Bogdan Alexandru - Ionut, Primar.



## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus

### CAP. III – Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

#### a) Rezumat al proiectului:

Lucrarile proiectate se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Tătărăștii de Sus in toate cele trei sate componente ale acesteia, în intravilan.

Terenul pe care sunt proiectate lucrarile apartine domeniului public aflat in proprietatea Comunei Tatarastii de Sus.

Din punct de vedere al căilor de comunicație, lucrările de drum proiectate sunt pe amplasamentul actual al drumurilor de interes local existente, accesul către amplasamentul lucrărilor făcându-se din drumul județean DJ 504 Giurgiu – Vieru – Hodivoaia – Putineiu – Limia Jud. Teleorman, astfel.

- la km 106 + 560, la stanga – acces la strada Soseaua Mica, din care la km 1+865, la stanga se desprinde strada Plesesti, iar la km 1+257, la stanga de desprinde strada Vanatorului care asigura accesul la strada Lazaresti si strada Argeseanca;
- la km 108+950, la dreapta – acces la strada Bucoveanca;
- la km 109+225, la dreapta – acces la strada Satu Nou si breteraua laterala;
- la km 109+482, la stanga – acces la strada Varnava;
- la km 109+780, la stanga – acces la strada Plopilor;
- la km 110+390, la dreapta – acces la strada Viilor;
- la km 110+520, la dreapta – acces la strada Mares.

La ora actuala toate drumurile de interes local din prezenta documentatie, prezinta un sistem rutier consituit din umplutura din balast cu o grosime cuprinsa intre 20-40cm.



Fig. 1 - amplasament drumuri locale – sursa google

## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus



Fig. 2 - amplasament drumuri locale – sursa google

Coordonatele punctelor limită ale axului proiectat pentru fiecare lungime de drum de interes local (strada) studiat (inceput si sfarsit drum studiat) sunt:

Strada Soseaua Mica		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	322243.776	510830.286
P103 (sfarsit proiect, km 2+054)	320697.128	511909.671

Strada Plesesti		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	320853.393	511812.513
P39 (sfarsit proiect, km 0+862)	320766.447	512644.437

Strada Lazaresti		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	321427.627	511690.947
P25 (sfarsit proiect, km 0+590)	320904.264	511963.317

Strada Argeseanca		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	321495.558	511801.685
P30 (sfarsit proiect, km 0+635)	320952.725	512130.365

## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus

Strada Mares		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	324685.501	510173.267
P11 (sfarsit proiect, km 0+167)	324734.210	510332.271

Strada Viilor		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	32455.208	510145.402
P12 (sfarsit proiect, km 0+258)	324521.146	510392.266

Strada Plopilor		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323959.840	210019.948
P28 (sfarsit proiect, km 0+643)	323707.884	509614.950

Strada Varnava		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323677.424	509963.152
P36 (sfarsit proiect, km 0+782)	323704.593	509205.077

Strada Satu Nou		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323443.403	509862.242
P18 (sfarsit proiect, km 0+298)	323305.714	510030.079

Strada Satu Nou - bretea laterala		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323414.171	510005.573
P14 (sfarsit proiect, km 0+285)	323475.627	510283.853

Strada Bucoveanca		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323206.535	509910.500
P25 (sfarsit proiect, km 0+491)	323319.868	510384.348

Comuna Tătăraștii de Sus este o unitate teritorial-administrativă, din România, Regiunea Sud-Muntenia, situată în partea de nord a județului Teleorman. Este mărginită în nord de județul Argeș, în sud-est de comuna Tătăraștii de Jos iar în vest de comunele

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**

**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Siliștea Gumești și Ciolănești. Din punct de vedere administrativ comuna Tătăraștii de Sus este divizată în trei componente administrativ-teritoriale:

- Tătăraștii de Sus, sat reședință de comună
- Udupu, sat aparținător
- Dobreni, sat aparținător

Satele comunei Tătăraștii de Sus sunt așezate de o parte și de alta a drumului județean 504, cu precădere în partea de vest, către văile create de apele care traversează teritoriul administrativ al comunei. Comuna Tătăraștii de Sus este situată la 56 Km de Municipiul Alexandria și 63 Km de Municipiul Pitești.

### **b) Justificarea necesitatii proiectului:**

Lungimile drumurilor de interes local (strazilor locale) avute în vedere pentru executarea lucrărilor de modernizare sunt:

- strada Soseaua Mica se va moderniza pe o lungime  $L = 2054$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până în zona strazii Transformatorului, la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Plesești se va moderniza pe o lungime  $L = 862$  m (de la intersecția cu strada Soseaua Mica - până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Lazarești se va moderniza pe o lungime  $L = 590$  m (de la intersecția cu strada Vanatorului – până la intersecția cu strada Plesești);
- strada Argeseanca se va moderniza pe o lungime  $L = 635$  m (de la intersecția cu strada Vanatorului – până la intersecția cu strada Transformatorului);
- strada Mares se va moderniza pe o lungime  $L = 167$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Viilor se va moderniza pe o lungime  $L = 258$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Plopilor se va moderniza pe o lungime  $L = 643$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la intersecția cu strada Varnava);
- strada Varnava se va moderniza pe o lungime  $L = 782$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Satu Nou se va moderniza pe o lungime  $L = 298$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- bretea laterală strada Satu Nou se va moderniza pe o lungime  $L = 285$  m (de la intersecția cu strada Satu Nou – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);
- strada Buciveanca se va moderniza pe o lungime  $L = 491$  m (de la intersecția cu drumul județean DJ 504 – până la ultima gospodărie întâlnită pe traseu);

Drumurile de interes local (strazile) din prezenta documentație, prezintă aproape în totalitate zone edificate cu construcții atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă, zona fiind într-o continuă și accelerată dezvoltare privind realizarea de locuințe noi.

**Drumurile de interes local (strazile locale)** nu dispun în prezent de o îmbrăcăminte corespunzătoare care să asigure o circulație rutieră fluentă, în condiții de siguranță și confort a autovehiculelor și a pietonilor. Îmbrăcăminte pe carosabilă este reprezentată de un sistem rutier constituit din umplutura din balast cu o grosime cuprinsă între 20-40cm. Suprafața nu este plană și prezintă numeroase degradări care duc la o utilizare total necorespunzătoare cerințelor de trafic actuale, desfasurarea cu dificultate al accesului la/dinspre proprietățile riveranilor, deteriorarea autovehiculelor, crearea unui

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"**

**Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus**

---

disconfortmajor apticipantilor la trafic (atat rutier cat mai ales pietonal). Sistemul rutier actual nu conrespunde traficului actual si de perspectiva.

În momentul actual, partea carosabila, prezinta imbracaminte piteruita, cu o lățime variabila cuprinsa între 2.50 ÷ 5.50m. Starea tehnică a lungimilor de strazi pietruite lasă de dorit și afectează modul de viață al locuitorilor care sunt nevoiți să le parcurgă, având cu defecte specifice drumurilor pietruite: gropi si denivelari locale în care stagneaza apele în perioadele cu precipitații. Datorita degradărilor existente circulația se desfășoară cu relativa dificultate si cu viteza redusa, conducătorii auto fiind nevoiți sa ocolească zonele degradate. În urma investigațiilor efectuate, s-a constatat ca starea de viabilitate existentă a strazii este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, cu defecțiuni ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier locale, cu o îmbrăcăminte rutieră neconformă cerințelor actuale de securitate și confort (cu starea tehnică a suprafeței de rulare afectata de condițiile climaterice, cu viteze de circulație reduse etc.) și cu infiltrarea apelor din precipitații în corpul strazii (îmbrăcăminte rutieră care permite infiltrarea apelor în corpul strazii, cu apele care pot stagna în zona construcției etc.). Carosabilul actual este deteriorat, cu gropi si denivelari, format din balast/piatra.

Condițiile meteorologice nefavorabile, lipsa fondurilor necesare executarii lucrarilor de intretinere, a degradarilor cauzate în timp de inghet-dezghet dar si a tasarilor locale aparute în carosabil sau la marginea acestuia dupa pozarea în subteran a rețelelor de utilitati publice (alimentare cu apa si canalizare), au dus la situatia actuala, în care drumurile se afla într-o stare relativ avansata de degradare necesitand urgent lucrari de aducere la o stare optima de circulatie.

Sistemul de preluare al apelor provenite din precipitații de pe partea carosabilă în mare parte lipseste în totalitate iar acolo unde exista este deficitar a (șanturi fără declivități corespunzătoare, cele existente fiind colmatate sau subdimensionate).

La intrarile în curți exista partial accese amenajate improvizat, care adesea obstructioneaza scurgerea apelor în lungul drumurilor în conditii normale. Sunt situatii când, în perioadele cu precipitatii, apele stagneaza direct pe carosabil si la marginea acestuia formand balti destul de mari cu implicatii puternic negative asupra traficului ce se desfasoara în zona.

Prin modernizarile propuse se va asigura accesul locuitorilor spre obiectivele principale din comuna (Primarie, Institutii de invatamant, Biserica, Cimitir, Postul Local de Poliție, Dispensar, zone de aprovizionare etc.) iar prin drumul judetean DJ 504 se va asigura accesul spre Municipiul Alexandria si Municipiul Pitesti. Modernizarea drumurilor/strazilor va facilita si interventiile în cazul situatiilor de urgenta: pompieri, politie, salvare etc. În același timp se va asigura creșterea gradului de siguranță și confort al utilizatorilor drumurilor precum și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării fonice și reducerea volumului de praf antrenat.

Terenul aferent domeniului public al drumurilor este marginit pe majoritatea traseelor de proprietati particulare, acestea fiind imprejmuite (în special în zonele edificate cu constructii) sau neimprejmuite (pe zonele cu terenuri agricole, pomicole, etc.).

În plan, traseul drumurilor urmărește îndeaproape proprietățile fiind format din aliniamente relativ mari, cu raze de curbura mari si foarte mari.

În profil longitudinal, drumurile investigate se încadreaza la valori ale declivitatilor cu valori mici si foarte mici specifice zonei, de pana la 5% (strada Viilor).

În sectiune transversala, partea carosabilă a drumurilor studiate este alcătuită în prezent dintr-o banda de circulație, cu lățimea părții carosabile de cca. 2,50 – 5,50m.

Structura rutiera investigata la drumurile pietruite este flexibila. Situatia existentă

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus**

---

prezinta caracteristicile unor drumuri pietruite cu grosimi cuprinse între 20 și 40cm, cu viabilitate redusă.

Sunt prezente defecte specifice de tipul fagaselor, gropi, burdusiri, denivelari, degradari de margine, cauzate de stationarea sau siroirea apelor pluviale pe partea carosabila dar și o descarcare necorespunzătoare a lor.

Apele pluviale colectate pe suprafața carosabila se descarca în lungul acesteia și stagneaza în santuri (acolo unde acestea exista) dar și pe partea carosabila până la infiltrare sau evaporare, scurgerea de pe partea carosabila efectuându-se deficitar. Apele pluviale, astfel se scurg pe partea carosabila și se infiltreaza în structura rutiera scăzând capacitatea portanta.

Drumurile de interes local pietruite prezinta o impetruire cu balast (0,20 – 0,40m grosime) cu un pat al drumului constituit din argila cafenie plastic vartoasa, cu rare elemente de pietris (0,10 – 0,15m grosime) și argila cafeniu galbuie, cu rare concrețiuni calcaroase, plastic vartoasa (1,55 – 1,70mm grosime).

Din punct de vedere al stabilității, terenul se prezintă în condiții bune de stabilitate geotehnica, sectoarele de teren studiate nefiind afectate de fenomene vizibile de alunecări de teren, surpări, eroziuni sau alte fenomene geologice care să pună în pericol stabilitatea obiectivelor proiectate.

Lucrarea se încadrează conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 în categoria de importanță "C" (normala) pentru obiectivele de investiții proiectate. Alegerea categoriei de importanță s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 10/1995 "Legea privind calitatea în construcții" și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Drumurile în discuție se încadrează în categoria drumurilor de utilitate publică în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, modificată și completată prin O.G. 7/2010, OUG 16/2020 și ca drum de clasă tehnică V (respectiv drum /strada rurală în comuna) conform OMT nr. 1295 din 30.08.2017 „Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, respectiv OMT nr. 1296 din 30.08.2017 – Ordin pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" având lățimea proiectată a părții carosabile în cale curentă variabilă  $L = 2.50 - 5.50m$ .

### c) Valoarea investiției:

Conform devizului general întocmit, valoarea totală a investiției se ridică la 11,789,829.19 lei (fără TVA), respectiv 14,007,367.78 lei (cu TVA), din care lucrări de construcții-montaj C+M = 10,779,403.20 lei (fără TVA), respectiv C+M = 12,827,489.81 lei (cu TVA).

### d) Perioada de implementare propusă:

Durata de realizare a investiției (C+M) este fixată la 12 luni de zile de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

e) Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasament):

- |                             |         |            |
|-----------------------------|---------|------------|
| ➤ Plan de încadrare în zonă | 1:20000 | PI. 1D     |
| ➤ Planuri de situație       | 1:500   | PI. 2D-10D |

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus**

---

### **f) Formele fizice ale intregului proiect (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie, etc.):**

Pentru întocmirea documentației, s-au făcut ridicări topografice utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri și poduri. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație și detalii specifice.

Proiectarea lucrărilor s-a executat pe **ridicări topografice STEREO 70**.

Studiile topo au fost întocmite de către specialist topometrist în coordonate STEREO 70, plan de referință Marea Neagră 1975. Ridicările topo au fost întocmite în format "dwg" și au fost însoțite de fisierul de coordonate "txt".

Ridicările topo au fost puse la dispoziția proiectantului de către beneficiar.

#### *Lista cu reperi în sistem de referință național:*

*RN1 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 1.1D – strada Soseaua Noua):*

- x = 322235.853
- y = 510834.684
- z = 123.310

*RN2 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 1.2D – strada Soseaua Noua):*

- x = 321606.488
- y = 511388.327
- z = 120.740

*RN3 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 1.3D – strada Soseaua Noua):*

- x = 320847.720
- y = 511806.850
- z = 119.690

*RN4 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 2.1D – strada Plesești):*

- x = 320891.671
- y = 511950.091
- z = 118.910

*RN5 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 3.1D – strada Lazarești):*

- x = 321429.690
- y = 511685.493
- z = 122.840

*RN6 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 3.2D – strada Lazarești):*

- x = 321016.468
- y = 511908.066
- z = 119.340

*RN7 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 4.1D – strada Argeseanca):*

- x = 321495.888
- y = 511797.012
- z = 123.150

*RN8 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 4.2D – strada Argeseanca):*

- x = 321102.221
- y = 512034.346
- z = 121.250

*RN9 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 5D – strada Mares):*

- x = 324683.283
- y = 510170.942
- z = 133.610

*RN10 reprezintă cota pe capac cămin vizitare existent (plansa 5D – strada Mares):*

- x = 324724.709
- y = 510289.756
- z = 134.480

## Memoriu de prezentare

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**

**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

*RN11 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 6D – strada Viilor):*

- x = 324563.542

- y = 510148.447

- z = 134.690

*RN12 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 6D – strada Viilor):*

- x = 324563.784

- y = 510246.399

- z = 135.300

*RN13 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 7.1D – strada Plopilor):*

- x = 323955.804

- y = 510017.509

- z = 130.200

*RN14 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 7.1D – strada Plopilor):*

- x = 323910.828

- y = 509594.694

- z = 125.970

*RN15 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 8.1D – strada Varnava):*

- x = 232702.165

- y = 509613.291

- z = 126.050

*RN16 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 8.1D – strada Varnava):*

- x = 323672.880

- y = 509959.943

- z = 126.560

*RN17 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 8.2D – strada Varnava):*

- x = 323694.368

- y = 509239.379

- z = 126.500

*RN18 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 9.1D – strada Satu Nou):*

- x = 323447.011

- y = 509864.689

- z = 126.600

*RN19 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 9.2D – strada Satu Nou):*

- x = 323358.273

- y = 510014.422

- z = 126.27

*RN20 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 9.3D – strada Satu Nou bretea laterala):*

- x = 323418.068

- y = 510038.475

- z = 126.590

*RN21 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 9.2D – strada Satu Nou bretea laterala):*

- x = 323457.523

- y = 510218.642

- z = 126.610

*RN22 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 10D – strada Bucoveanca):*

- x = 323216.868

- y = 509951.590

- z = 126.180

*RN23 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent (plansa 10D – strada Bucoveanca):*

- x = 323304.670

- y = 510351.238

- z = 126.820



## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, în zona fiind introduse rețele edilitare (subteran – rețea canalizare, rețea alimentare cu apă și suprateran – rețea electrică).

Având în vedere starea actuală a drumurilor locale existente, se recomandă intervenția urgentă în vederea executiei modernizării acestora prin realizarea următoarelor tipuri de lucrări principale:

- corectarea geometriei traseului în ambele planuri (longitudinal și transversal);
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului;
- reprofilarea santurilor din pământ existente pentru scurgerea apelor pluviale;
- executarea santurilor/rigolelor betonate pentru scurgerea apelor pluviale;
- înlocuirea podetelor deteriorate/colmatate, necorespunzătoare;
- executia santurilor betonate în zona podetelor nou executate;
- completarea infrastructurii existente prin aport de balast și piatră spartă;
- asternerea straturilor de beton asfaltic;
- executarea/corectarea acostamentelor;
- executarea semnalizării rutiere.

Conform datelor din planurile de situație – planșele 2D – 10D, suprafața totală ocupată definitiv de lucrările proiectate este de circa  $S \approx 58229 \text{ mp}$  fiind reprezentată de partea carosabilă + acostamente + santuri/rigole pentru scurgerea apelor + zone verzi din care :

- terenuri în intravilan sat Udupu :  $S = 50020 \text{ mp}$  (cf. cartilor funciare), din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 22120 \text{ mp}$ , repartizată astfel:
  - ❖ *strada Soseaua Mica – teren intravilan  $S = 26493 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 11730 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *strada Plesești – teren intravilan  $S = 10422 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 4880 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *la strada Lazarești – teren intravilan  $S = 7085 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 2960 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *la strada Argeseanca – teren intravilan  $S = 6020 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 2550 \text{ mp}$ ;*
- terenuri în intravilan sat Dobreni :  $S = 4172 \text{ mp}$  (cf. cartilor funciare), din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 1730 \text{ mp}$ , repartizată astfel:
  - ❖ *strada Mares – teren intravilan  $S = 1148 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 610 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *strada Viilor – teren intravilan  $S = 3024 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 1120 \text{ mp}$ ;*
- terenuri în intravilan sat Tatarastii de Sus :  $S = 27564 \text{ mp}$  (cf. cartilor funciare), din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 11150 \text{ mp}$ , repartizată astfel:
  - ❖ *strada Plopilor – teren intravilan  $S = 7248 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 2800 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *strada Varnava – teren intravilan  $S = 9962 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 3950 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *la strada Satu Nou + bretea laterala – teren intravilan  $S = 4278 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 2050 \text{ mp}$ ;*
  - ❖ *la strada Bucoveanca + drumuri laterale – teren intravilan  $S = 6076 \text{ mp}$ , din care carosabil cu îmbracaminte asfaltică  $S = 2350 \text{ mp}$ ;*

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Traseele proiectate coincid cu traseele existente ale drumurilor actuale, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

Folosința actuală a terenului: cai de comunicație rutieră și pietonală (drumuri publice pietruite).

Situația proiectată a avut în vedere asigurarea următoarelor date tehnice de bază la nivelul drumurilor de interes local (strazile studiate):

- clasa tehnică V, conform Ordonanței 43/1997 și OMT nr. 1295/2017;
- categoria de importanță "C" normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995;
- lățime parte carosabilă în cale curentă: var. 2,50 – 5,50m;
- nr. benzi de circulație: una / două benzi de circulație;
- lățime acostamente pietruite și/sau betonate: 0,25 - 0,50m;
- viteza de proiectare: min. 20 Km/h;
- pantă transversală carosabil:  $i = 2,50\%$ ;
- pantă transversală acostamente betonate: 2,5;
- pantă transversală acostamente pietruite: 4%;
- santuri betonate în zona podetelor tubulare cu secțiune trapezoidală pentru scurgerea apelor în zona podetelor tubulare;
- reprofilare santuri din pământ existente;
- podete tubulare din tuburi prefabricate din beton / teava corugată;
- camere de cadere 1.40x1.20x1.20m în zona podetelor tubulare transversale (la captare);
- aducerea la cota carosabilului a capacelor caminelor de vizitare;
- marcaje și indicatoare rutiere.

Din punct de vedere tehnic, lucrările de drum ce face obiectul prezentului proiect, se încadrează în clasa tehnică V.

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță "C" normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 (ambele cu modificările și completările ulterioare) privind obiectivele de investiții proiectate.

### **Traseul în plan**

La studiul și proiectarea traseului s-a avut în vedere evitarea exproprierilor, astfel încât toată suprafața utilă să se păstreze în limita domeniului public. Modificările poziției axului sunt minore și se referă la cele operate pentru asigurarea elementelor geometrice cât mai aproape de standardele în vigoare. Astfel, elementele geometrice au fost alese pe cât posibil în conformitate cu STAS 2900-89 și STAS 863-85.

Traseul drumurilor de interes local / strazilor proiectate este format din aliniamente, curbe și franturi, conform planului de situație, planșele 1.1D – 10D. În parte, după geometrizare, pe fiecare stradă, au rezultat următoarele:

- strada Soseaua Mica – a rezultat o lungime după geometrizare de  $L = 2054\text{m}$ , formată din aliniamente racordate cu 15 curbe (raze cuprinse 20m și 400m) și 6 franturi (unghiuri cuprinse între 197,32 - 199,59);
- strada Plesești – a rezultat o lungime după geometrizare de  $L = 862\text{m}$ , formată din aliniamente racordate cu 4 curbe (raze cuprinse 35m și 100m);
- strada Lazarești – a rezultat o lungime după geometrizare de  $L = 590\text{m}$ , formată din două aliniamente racordate o frantură (unghiuri de 199,43);
- strada Argeseanca – a rezultat o lungime după geometrizare de  $L = 635\text{m}$ , formată din aliniamente racordate cu o curbă (raza de 150m) și 4 franturi (unghiuri cuprinse între 198,26 - 198,50);

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus**

---

- strada Mares – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 167\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 2 curbe (raze de  $200\text{m}$  si  $150\text{m}$ ) si o frantura (unghi de  $197,09$ );
- strada Viilor – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 258\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 2 curbe (raze de  $300\text{m}$  si  $120\text{m}$ ) si o frantura (unghi de  $198,12$ );
- strada Plopilor – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 643\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 3 curbe (raze cuprinse  $16\text{m}$  si de  $250\text{m}$ ) si 2 franturi (unghiuri de  $197,88$  si  $198,39$ );
- strada Varnava – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 782\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 7 curbe (raze cuprinse  $60\text{m}$  si  $500\text{m}$ ) si o frantura (unghiuri de  $198,96$ );
- strada Satu Nou – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 298\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 2 curbe (raze de  $15\text{m}$  si  $6\text{m}$ ) si 2 franturi (unghiuri de  $197,00$  si  $198,98$ );
- strada Satu Nou bretea laterala – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 285\text{m}$ , formata din doua aliamente racordate cu o frantura (unghi de  $198,62$ );
- strada Bucoveanca – a rezultat o lungime dupa geometrizare de  $L = 491\text{m}$ , formata din aliamente racordate cu 3 curbe (raze cuprinse  $100\text{m}$  si de  $200\text{m}$ ) si o frantura (unghiuri de  $197,55$ );

Lungimile strazilor proiectate urmăresc traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum sau nu aparțin domeniului public.

Pe traseul drumului studiat se vor asfalta si drumurile laterale existente pe partea stanga/dreapta a strazii Bucoveanca ( $N = 2$  drumuri conform plan de situatie, plansa 10D), drumuri ce se afla in domeniul public al comunei Tatarastii de Sus.

Spatiile verzi existente se vor reface in urma lucrarilor de modernizare a strazilor de asa natura incat dupa terminarea lucrarilor terenul sa nu prezinte denivelari si alte materiale provenite de la lucrarile de constructii.

Traseele proiectate in plan pe strazile studiate are o lungime totala reala de  $7131\text{m}$  si se suprapune in totalitate pe traseul existent, fara afectarea limitelor de proprietate, rezultand o suprafata totala carosabila  $S_c = 24610\text{mp}$ , din care:

- strada Soseaua Mica – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 11730\text{mp}$ ;
- strada Plesesti – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 4880\text{mp}$ ;
- la strada Lazaresti – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 2960\text{mp}$ ;
- la strada Argeseanca – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 2550\text{mp}$ ;
- strada Mares – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 610\text{mp}$ ;
- strada Viilor – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 1120\text{mp}$ ;
- strada Plopilor – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 2800\text{mp}$ ;
- strada Varnava – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 3950\text{mp}$ ;
- la strada Satu Nou + bretea lateral – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 2050\text{mp}$ ;
- la strada Bucoveanca + drumuri laterale – carosabil cu imbracaminte asfaltica  $S = 2350\text{mp}$ ;

Functie de conditiile din teren, pentru asigurarea depasirilor si petrecerilor intre vehicule, au fost prevazute platforme / largiri astfel incat sa se asigure o parte carosabila de minim  $5.50\text{m}$ .

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus**

---

### **Asigurarea racordului cu drumul judetean DJ504**

- ***Strada Soseaua Mica – se formeaza din drumul judetean DJ 504 (zona Km 106+560 – stanga) si se desfasoara pe o lungime totala geometrizzata de 2054m (pozitii Km 0+000 ÷ Km 2+054), avand finalul in apropierea strazii Transformatorului, la ultima gospodarie intalnita pe traseu.***

Strada Soseaua Mica prezinta caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

In zona intersectiei cu drumul judetean DJ 504 (drum judetean ce prezinta la acest moment imbracaminte asfaltica) la ora actuala exista racord pietruit pe o lungime de cca. 4m (vezi plansa 1.1D), lungime care nu va suferi nici o interventie, intrucat nu se afla in suprafata cartii funciare a strazii.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, se va amplasa un indicator de circulatie (cf. Fig. B2 – STOP), indicator de cedare a prioritatii in favoarea vehiculelor care circula pe drumul judetean DJ 504.

- ***Strada Mares – se formeaza din drumul judetean DJ 504 (zona Km 110+520 – dreapta) si se desfasoara pe o lungime totala geometrizzata de 167m (pozitii Km 0+000 ÷ Km 0+167), avand finalul la ultima gospodarie intalnita pe traseu.***

Strada Mares prezinta caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

In zona intersectiei cu drumul judetean DJ 504 (drum judetean ce prezinta la acest moment imbracaminte asfaltica) la ora actuala exista racord pietruit pe o lungime de cca. 7m (vezi plansa 5D), lungime care nu va suferi nici o interventie, intrucat nu se afla in suprafata cartii funciare a strazii.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, exista un indicator de circulatie aflat in stare buna (cf. Fig. B1 – CEDEAZA TRECEREA), indicator de cedare a prioritatii in favoarea vehiculelor care circula pe drumul judetean DJ 504.

- ***Strada Viilor – se formeaza din drumul judetean DJ 504 (zona Km 110+390 – dreapta) si se desfasoara pe o lungime totala geometrizzata de 258m (pozitii Km 0+000 ÷ Km 0+258), avand finalul la ultima gospodarie intalnita pe traseu.***

Strada Viilor prezinta caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

In zona intersectiei cu drumul judetean DJ 504 (drum judetean ce prezinta la acest moment imbracaminte asfaltica) la ora actuala exista racord pietruit pe o lungime de cca. 4m (vezi plansa 6D), lungime care nu va suferi nici o interventie, intrucat nu se afla in suprafata cartii funciare a strazii.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, exista un indicator de circulatie aflat in stare buna (cf. Fig. B1 – CEDEAZA TRECEREA), indicator de cedare a prioritatii in favoarea vehiculelor care circula pe drumul judetean DJ 504.

- ***Strada Plopilor – se formeaza din drumul judetean DJ 504 (zona Km 109+780 – stanga) si se desfasoara pe o lungime totala geometrizzata de 643m (pozitii Km 0+000 ÷ Km 0+643), avand finalul la intersectia cu strada Varnava - pietruita.***

Strada Plopilor prezinta caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

In zona intersectiei cu drumul judetean DJ 504 (drum judetean ce prezinta la acest moment imbracaminte asfaltica) la ora actuala exista racord pietruit pe o lungime de cca. 4m (vezi plansa 7.1D), lungime care nu va suferi nici o interventie, intrucat nu se afla in suprafata cartii funciare a strazii.

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Din punct de vedere al siguranței circulației, există un indicator de circulație aflat în stare bună (cf. Fig. B1 – CEDEAZA TRECEREA), indicator de cedare a priorității în favoarea vehiculelor care circulă pe drumul județean DJ 504.

- ***Strada Varnava – se formează din drumul județean DJ 504 (zona Km 109+485 – stânga) și se desfășoară pe o lungime totală geometrizată de 782m (poziții Km 0+000 ÷ Km 0+782), având finalul ultimei gospodării întâlnite pe traseu.***

Strada Varnava prezintă caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

În zona intersecției cu drumul județean DJ 504 (drum județean ce prezintă la acest moment îmbracaminte asfaltică) la ora actuală există racord pietruit pe o lungime de cca. 4m (vezi planșa 8.1D), lungime care nu va suferi nici o intervenție, întrucât nu se află în suprafața cartii funciare a străzii.

Din punct de vedere al siguranței circulației, există un indicator de circulație aflat în stare bună (cf. Fig. B1 – CEDEAZA TRECEREA), indicator de cedare a priorității în favoarea vehiculelor care circulă pe drumul județean DJ 504.

- ***Strada Satu Nou – se formează din drumul județean DJ 504 (zona Km 109+225 – dreapta) și se desfășoară pe o lungime totală geometrizată de 298m (poziții Km 0+000 ÷ Km 0+298), având finalul ultimei gospodării întâlnite pe traseu.***

Strada Satu Nou prezintă caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

În zona intersecției cu drumul județean DJ 504 (drum județean ce prezintă la acest moment îmbracaminte asfaltică) la ora actuală există racord pietruit pe o lungime de cca. 4m (vezi planșa 9.1D), lungime care nu va suferi nici o intervenție, întrucât nu se află în suprafața cartii funciare a străzii.

Din punct de vedere al siguranței circulației, există un indicator de circulație aflat în stare bună (cf. Fig. B2 – STOP), indicator de cedare a priorității în favoarea vehiculelor care circulă pe drumul județean DJ 504.

- ***Strada Bucoveanca – se formează din drumul județean DJ 504 (zona Km 108+950 – dreapta) și se desfășoară pe o lungime totală geometrizată de 491m (poziții Km 0+000 ÷ Km 0+491), având finalul ultimei gospodării întâlnite pe traseu.***

Strada Bucoveanca prezintă caracteristicile unui drum pietruit prin balastare.

În zona intersecției cu drumul județean DJ 504 (drum județean ce prezintă la acest moment îmbracaminte asfaltică) la ora actuală există racord pietruit pe o lungime de cca. 5m (vezi planșa 10D), lungime care nu va suferi nici o intervenție, întrucât nu se află în suprafața cartii funciare a străzii.

Din punct de vedere al siguranței circulației, există un indicator de circulație aflat în stare bună (cf. Fig. B1 – CEDEAZA TRECEREA), indicator de cedare a priorității în favoarea vehiculelor care circulă pe drumul județean DJ 504.

### **Profilul în lung**

În profil longitudinal, modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale terenului natural (asfalt existent). La modelarea axului în plan vertical s-a ținut cont de cotele impuse de racodurile la străzile laterale și accesele la proprietăți, astfel încât funcționalitatea ansamblului din punct de vedere al acceselor și al colectării apelor pluviale să fie optimă.

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

La proiectarea liniei rosii s-au respectat prevederile STAS 863/85 si STAS 10144/2-91 avandu-se in vedere si urmatoarele aspecte:

- evitarea declivitatilor cu valori sub cele minime pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frangerii frecvente a liniei rosii;
- evitarea proiectarii liniei rosii in palier pentru a asigura scurgerea apelor in lungul traseului;
- proiectarea liniei rosii tine cont de solutia proiectata pentru modernizarea structurii rutiere existente a drumului.

Declivitatile in profil longitudinal pentru traseul ce face obiectul prezentei documentatii sunt date de configuratia terenului si de cotele impuse la accesele in proprietati, acestea variind intre 0.03% ÷ 4,33%, astfel:

- la strada Soseaua Mica, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,09% si 4,02%;
- la strada Plesesti, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,04% si 2,62%;
- la strada Lazaresti, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,21% si 1,98%;
- la strada Argeseanca, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,08% si 0,87%;
- la strada Mares, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,43% si 1,69%;
- la strada Viilor, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,56% si 4,33%;
- la strada Plopilor, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,29% si 1,90%;
- la strada Varnava, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,09% si 2,98%;
- la strada Satu Nou, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,26% si 0,93%;
- la strada Bucoveanca, declivitatile proiectate sunt cuprinse intre 0,03% si 0,85%;

Racordarile verticale ale liniei rosii au fost proiectate pentru valori ale lui  $m > 0.5\%$  cu arc de cerc, iar pentru valori ale lui  $m \leq 0.5\%$  cu franturi verticale.

Pe traseul studiat se vor amenaja accesele spre proprietati, prin urmare, in dreptul intrarilor in curti, cota imbracamintii executate se va racorda la cota terenului/accesului.

Trasarea pichetilor (axul) se va face conform datelor din proiect, in coordonate STEREO 70. La trasare se va tine cont si de cotele proiectate din profilele transversale curente, profilele longitudinale si inventarul de coordonate picheti din planurile de situatie intocmite.

### **Profilul transversal tip**

Elementele geometrice in profil transversal au fost proiectate in conformitate cu prevederile normativului - STAS 863/1985 - "Lucrari de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescriptii de proiectare".

In profil transversal, drumurile de interes local se vor executa in forma de acoperis cu doua versante plane inclinate spre marginile drumului (spre santuri) dar si cu panta unica din necesitatea realizarii unui profil convertit in curbe. Panta transversala este de 2.5% corespunzatoare imbracamintilor asfaltice.

Acostamentele pietruite se vor executa cu panta de 4% iar acostamentele betonate cu panta de 2.5%.

Profilul tip proiectat pe drumurile de interes local va avea partea carosabila pentru unsa sau doua benzi de circulatie cu latimea cuprinsa intre 2,50 si 5,50m, si acostamente pietruite/betonate de 2 x 0,50m (minim 0,25m), pe toata lungimea proiectata.

Se vor executa santuri din beton, conform detaliilor din planului de situatie, pe

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

zonele cu panta mare / podete tubulare existente sau proiectate, iar in restul situatiilor, se vor reprofila santurile din pamant.

In zona unde se executa santuri din beton, acostamentele se vor betona conform detaliilor din partea desenata. Acostamentul se va executa din beton de ciment clasa C25/30 (clase expunere XC4, XF2) in grosime de 15cm grosime pe substrat de 5cm nisip.

Acostamentele pietruite se vor executa cu piatra sparta concasata (de balastiera) cu grosimea medie de  $g_{\text{mediu}} = 30\text{cm}$  si latimea de  $2 \times 0.50\text{m}$  (pe zonele fara santuri betonate) pe fundatie din balast in grosime medie de 25cm.

**Profilul transversal tip proiectat:** se aplica pe drumurile de interes local, dupa cum urmeaza, cu urmatoarele latimi:

- strada Soseaua Mica - parte carosabila cu latimea  $l = 5,50\text{m}$ , intre pich. P1÷P103 (de la km 0+000 la km 2+054) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Plesesti - parte carosabila cu latimea  $l = 5.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P39 (de la km 0+000 la km 0+862) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Lazaresti - parte carosabila cu latimea  $l = 5.00\text{m}$ , intre pich. P1÷P25 (de la km 0+000 la km 0+590) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Argeseanca - parte carosabila cu latimea  $l = 4.00\text{m}$ , intre pich. P1÷P30 (de la km 0+000 la km 0+635) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Mares - parte carosabila cu latimea  $l = 3.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P11 (de la km 0+000 la km 0+167) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Viilor - parte carosabila cu latimea  $l = 4.00\text{m}$ , intre pich. P1÷P12 (de la km 0+000 la km 0+258) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Plopilor - parte carosabila cu latimea  $l = 5.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P6 (de la km 0+000 la km 0+110) + 2 acostamente de 0,50m fiecare si latimea  $l = 4.00\text{m}$ , intre pich. P7÷P28 (de la km 0+125 la km 0+643) + 2 acostamente de 0,50m fiecare; intre pich. P6÷P7 (de la km 0+110 la km 0+125) se va face racordarea partii carosabile de la latimea  $l = 5.50\text{m}$  la latimea  $l = 4.00\text{m}$ , pe lungimea  $L = 15\text{m}$  + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Varnava - parte carosabila cu latimea  $l = 5.00\text{m}$ , intre pich. P1÷P36 (de la km 0+000 la km 0+782) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Satu Nou - parte carosabila cu latimea  $l = 3.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P14+21,60m (de la km 0+000 la km 0+244) + 2 acostamente de 0,50m fiecare si latimea  $l = 2.50\text{m}$ , intre pich. P16÷P18 (de la km 0+259 la km 0+298) + 2 acostamente de 0,50m fiecare; intre pich. P14+21,60m÷P16 (de la km 0+244 la km 0+259) se va face racordarea partii carosabile de la latimea  $l = 3.50\text{m}$  la latimea  $l = 2.50\text{m}$ , pe lungimea  $L = 15\text{m}$  + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- bretea laterala strada Satu Nou - parte carosabila cu latimea  $l = 3.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P14 (de la km 0+000 la km 0+285) + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- strada Bucoveanca - parte carosabila cu latimea  $l = 5.50\text{m}$ , intre pich. P1÷P5+15m (de la km 0+000 la km 0+090) + 2 acostamente de 0,50m fiecare si latimea  $l = 4.00\text{m}$ , intre pich. P6+5m÷P25 (de la km 0+105 la km 0+491) + 2 acostamente de 0,50m fiecare; intre pich. P5+15m÷P6+5m (de la km 0+090 la km 0+105) se va face racordarea partii carosabile de la latimea  $l = 5.50\text{m}$  la latimea  $l = 4.00\text{m}$ , pe lungimea  $L = 15\text{m}$  + 2 acostamente de 0,50m fiecare;
- drumuri laterale strada Bucoveanca - parte carosabila cu latimea  $l = 2.75\text{m}$ , pe toata lungimea proiectata + 2 acostamente de 0,25m fiecare;

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

### **Structura rutiera**

Sistemul rutier proiectat pe partea carosabila a drumurilor de interes local / strazilor proiectate si care la ora actuala are imbracaminte pietruita, prezinta urmatoarea alcatuire:

- ✓ 4cm strat de rulare BAPC 16 rul 50/70 conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- ✓ 6cm strat de legatura BADPC 22,4 leg 50/70 conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- ✓ 20cm fundatie din piatra sparta, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1(amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrat prin concasare si sortare);
- ✓ 25cm fundatie inferioara din balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera, prelucrat prin concasare) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1;
- ✓ Terasamente - sapatura

### **Nota:**

*Pentru aducerea la cota a acostamentelor (acolo unde nu se prevad santuri betonate), acostamentele se vor completa cu piatra sparta (amestec agregat sort 0-63mm provenit din agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare) grosime medie de 30cm, pe fundatie din balast cu grosimea medie de 25cm.*

*Pe zona santurilor betonate, acostamentele se vor consolida cu beton de ciment, clasa minima C25/30, de 15cm grosime pe substrat de 5cm nisip.*

### **Scurgerea apelor**

Pentru scurgerea apelor pluviale de pe suprafata drumurilor s-au proiectat pante longitudinale si transversale astfel incat acestea sa fie conduse catre elementele de scurgere a apelor existente sau proiectate.

Ca si elemente de scurgere a apelor au fost proiectate:

- *santuri din pamant si/sau betonate cu sectiune trapezoidala;*
- *inlocuirea podetelor degradate sau care nu asigura scurgerea debitelor si conditiile minime de siguranta;*
- *decolmatarea podetelor existente;*
- *executia de podete noi tubulare din beton;*
- *camere de cadere in zona podetelor nou executate;*

Santurile betonate se vor executa din pereu din placi de beton simplu clasa C25/30, turnat pe loc in campuri separate pana la 2mp suprafata, impartita prin rosturi de 2.5cm, cu grosimea pereului de 10cm, pe substrat de nisip de 5cm grosime. Santurile betonate vor avea adancime variabila (dar nu mai mica de 50cm), se vor executa cu sectiune trapezoidala, cu pereti cu inclinarea de 1:1 spre drum, respectiv 1:1 spre proprietati. Local, pentru evitarea obstacolelor existente pe traseu (stalpi energie electrica, etc.) peretii inclinati ai santurilor betonate se pot executa si cu inclinarea de 2:1.

**Atat la santurile betonate cat si la cele de pamant, care se reprofileaza, cota fundului santului, va fi cu cel putin 0,10m sub cota stratului de balast nou realizat.**

Se vor amplasa podete tubulare noi din beton (acolo unde este cazul) si se vor inlocui cele aflate in stare avansata de degradare.

Camera de cadere se va executa cu dimensiunile 1.40 x 1.20 x 1.20m si va fi dispusa la captare in zona podetelor amplasate transversal. Camera de cadere se va executa din beton simplu clasa C25/30, grosime perete camera = 20cm, grosime radier camera = 20cm. Radierul se va executa pe strat din balast cu grosimea de 10cm.

Clasele de expunere pentru betonul utilizat la executia santurilor, rigolelor si



## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

podetelor: XC4, XF2.

La drumurile de interes local se vor reprofila santurile de pamant existente, cu o adancime de min. 50cm, si cu o latime a fundului santului de min. 40cm.

### **Important:**

Este obligatoriu ca dupa executarea lucrarilor, sistemele de preluare si scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatiri si decolmatari ori de cate ori este necesar, atat pe timpul lucrarilor cat si in timpul exploatarii.

### **Siguranta circulatiei**

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Ca semnalizare orizontala, se vor realiza doar marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoare rutiere ce vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011.

Lucrari de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

Pentru siguranta circulatiei, se va monta parapet metalic deformabil din elemente metalice tip "N2" amplasat conform planului de situatie (plansa 6D – strada Viilor).

### **Aducerea la cota a capacelor de utilitati existente pe traseu**

In vederea desfasurarii unui trafic in conditii de siguranta si confort, in proiect sunt prinse si lucrarile necesare aducerii la cotele carosabilului proiectat a capacelor caminelor de vizitare existente pe amplasamentul drumurilor (in teren exista retea de canalizare). Se vor mentine piesele din b.a., ramele si capacele caminelor de vizitare ce se vor ridica la cotele carosabilului.

La executie se va acorda o atentie deosebita tuturor utilitatilor existente in teren. Pe zona retelelor de utilitati publice sapatura se va executa cu atentie si **numai manual**.

La inceperea lucrarilor va fi solicitata pe teren prezenta reprezentantilor tuturor utilitatilor publice urbane, pentru localizarea exacta a acestora.

### **Prezentarea situatiei existente din punct de vedere al spatiilor verzi**

Prin lucrarea de fata **NU** sunt afectate spatiile verzi din zona, lucrarile propuse desfasurandu-se pe aceleasi amplasament, fara afectarea altor suprafete.

Deasemenea, **NU** sunt necesare taieri/indepartari de arbori de pe suprafetele propuse.

Dupa realizarea tuturor lucrarilor propuse prin documentatia de executie, intreaga suprafata se vor reface de asa natura incat dupa terminarea lucrarilor terenul sa nu prezinte denivelari si alte materiale provenite de la lucrarile de constructii.

Toate deseurile materiale ce vor rezulta din lucrarile de terasamente/spargerii betoane etc. vor fi evacuate din santier si depozitate corect, conform legislatiei Romanesti/UE.

La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe șantier toate materialele și echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

**toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase construcția și întreaga zonă în condiții de siguranță și curățenie.**

### **Profilul și capacitățile de producție:**

Activitatea care se va desfășura pe amplasament vizează:

- trafic auto;
- trafic pietonal.

### **Regimul juridic:**

Suprafața de teren ce urmează să fie ocupată de investiție este situată în intravilanul comunei Tătăraștii de Sus în toate cele trei sate componente și aparține domeniului public. Drumurile de interes local din prezenta documentație propuse pentru asfaltare și modernizare, se află în proprietatea comunei Tătăraștii de Sus și fiecare din ele dispune de carte funciara.

Suprafața ocupată definitiv de lucrările proiectate este de circa  $S \approx 58229 \text{ mp}$  fiind reprezentată de: partea carosabilă + acostamente + santuri/rigole/podete pentru scurgerea apelor.

Amplasamentul traseelor drumurilor locale proiectate coincide cu amplasamentul actual al drumurilor existente, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

Terenurile pe care sunt amplasate drumurile de interes local este situat în intravilan, având categoria de curți – construcții.

### **Regimul tehnic**

Lucrările de modernizare se vor realiza strict în limita domeniului public al statului, pe amplasamentul actual al carosabilului existent cât și în zona adiacentă (acostamente și santuri pentru scurgerea apelor), fără afectarea proprietăților particulare.

Din punct de vedere tehnic, lucrarea ce face obiectul prezentului proiect, se încadrează în clasa tehnică V conform OMT nr. 1296/2017 - Ordin pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor" – având lățimea proiectată a părții carosabile în cale curentă variabilă  $l = 2,50 - 5,50 \text{ m}$ .

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță "C" normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obiectivele de investiții proiectate.

Terenul nu este situat în zonă de protecție, de interes public și nu este supus la restricții temporare sau definitive de construire.

Accesul auto și pietonal la obiectiv este asigurat din drumul județean DJ 504 Giurgiu – Vieru – Hodivoaia – Putineiu – Limia Jud. Teleorman.

Sistemul constructiv adoptat pentru drumurile de interes local (strazile) propuse modernizării constă în: - asfaltare cu una / două benzi de circulație cu lățimea de cuprinsă între 2,50 - 5,50 m, încadrate cu pană ranfort și acostamente stânga/dreapta cu lățimi cuprinse între 0,25 – 0,50 m.

Echiparea cu utilități a zonei: - energie electrică; - apă; - canalizare.

### **Caracteristici tehnice principale**

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Soseaua Mica:**

- Lungime stradă:  $L = 2054 \text{ m}$
- Lățime stradă:  $l = 5,50 \text{ m}$
- Suprafața totală estimată carosabil stradă:  $S_c = 11730 \text{ mp}$

- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 11730\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime  $l = 0.25 - 0.50$  m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Plesesti:**

- Lungime strada:  $L = 862\text{m}$
- Latime strada:  $l = 5.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 4880\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 4880\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime  $l = 0.25 - 0.50$  m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Lazaresti:**

- Lungime strada:  $L = 590\text{m}$
- Latime strada:  $l = 5.00\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 2960\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 2960\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime  $l = 0.25 - 0.50$  m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

### **Caracteristici tehnice principale – strada Argeseanca:**

- Lungime strada: L = 635m
- Latime strada: l = 4.00m
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 2550\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 2550\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime l = 0.25 – 0.50 m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

### **Caracteristici tehnice principale – strada Mares:**

- Lungime strada: L = 167m
- Latime strada: l = 3.50m
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 610\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 610\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime l = 0.25 – 0.50 m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

### **Caracteristici tehnice principale – strada Viilor:**

- Lungime strada: L = 258m
- Latime strada: l = 4.00m
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 1120\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 1120\text{mp}$ ):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime l = 0.25 – 0.50 m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere

- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Plopilor:**

- Lungime strada: L = 643m
- Latime strada: l = 4.00 ÷ 5.50m
- Suprafata totala estimata carosabil strada: S<sub>c</sub> = 2800mp
- Sistem rutier propus pe carosabil (S<sub>c</sub> = 2800mp):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime l = 0.25 – 0.50 m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Varnava:**

- Lungime strada: L = 782m
- Latime strada: l = 5.00m
- Suprafata totala estimata carosabil strada: S<sub>c</sub> = 3950mp
- Sistem rutier propus pe carosabil (S<sub>c</sub> = 3950mp):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime l = 0.25 – 0.50 m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Satu Nou + bretea laterala:**

- Lungime strada Satu Nou: L = 298m
- Lungime bretea laterala: L = 285m
- Latime strada: l = 2.50 ÷ 3.50m
- Suprafata totala estimata carosabil strada: S<sub>c</sub> = 2050mp
- Sistem rutier propus pe carosabil (S<sub>c</sub> = 2050mp):
  - 4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)
  - 6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)
  - 20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata
  - 25cm fundatie inferioara din balast
  - terasamente - sapatura
- Pana ranfort din binder

- Acostamente pietruite / betonate, latime  $l = 0.25 - 0.50$  m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Caracteristici tehnice principale – strada Bucoveanca + drumuri laterale:**

- Lungime strada + drumuri laterale:  $L = 491\text{m} + 66\text{m} = 546\text{m}$
- Latime strada:  $l = 4.00 \div 5.50\text{m}$
- Suprafata totala estimata carosabil strada:  $S_c = 2350\text{mp}$
- Sistem rutier propus pe carosabil ( $S_c = 2350\text{mp}$ ):
  - *4cm strat uzura BA 16 rul 50/70 (BAPC16)*
  - *6cm strat de legatura BADPC 22.4 leg 50/70 (BADPC22.4)*
  - *20cm strat de fundatie din piatra sparta concasata*
  - *25cm fundatie inferioara din balast*
  - *terasamente - sapatura*
- Pana ranfort din binder
- Acostamente pietruite / betonate, latime  $l = 0.25 - 0.50$  m
- Asigurarea scurgerii apelor – reprofilare santuri din pamant existente, santuri din beton, podete tubulare noi + camere cadere din beton
- Marcaje rutiere
- Indicatoare rutiere
- Aducere la cota camine vizitare (CV)

#### **Regimul economic**

Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drumuri publice pietruite).

#### **Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament**

NU ESTE CAZUL

#### **Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare al acestora:**

La realizarea lucrarilor, se vor utiliza materii prime si materiale (ciment, balast, nisip, agregate de rau concasate si sortate, betoane asfaltice etc), conform cu reglementarile nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E., aprovizionate de la baze/statii autorizate.

Combustibilii auto necesari functionarii utilajelor si vehiculelor vor fi aprovizionati din statii autorizate de distributie.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic sau va fi aprovizionata din comert de la punctele de vanzare din apropierea lucrarii.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

### **Racordarea la rețelele utilitare existente in zona:**

Nu este cazul. Complexitatea redusă a lucrărilor nu impune racordarea la rețelele existente în zona.

### **Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:**

Din punct de vedere tehnologic, pentru execuție sunt necesare următoarele tipuri de lucrări principale:

- desfacerea și îndepărtarea podetelor existente degradate de pe direcția lucrărilor;
- lucrări de săpătură la nivelul drumurilor cu pietruire existentă colmatată cu pamant;
- refacerea infrastructurii drumurilor prin asternerea de material pietros (balast + piatra spartă concasată);
- refacerea suprastructurii drumurilor prin asternerea de straturi asfaltice (strat de binder + strat de rulare);
- asigurarea scurgerii apelor meteorice prin reprofilarea santurilor din pamant existente și/sau execuția de santuri betonate;
- montarea de podete tubulare pentru asigurarea continuității scurgerilor de apă către emisarii/vaile/viroagele existente;
- execuția de marcaje rutiere și montare de indicatoare rutiere pentru siguranța circulației.

După realizarea tuturor lucrărilor propuse prin documentația de execuție, întreaga suprafață se va reface de așa natură încât după terminarea lucrărilor terenul să nu prezinte denivelări și alte materiale provenite de la lucrările de construcție.

Toate deșeurile materiale ce vor rezulta din lucrările de terasamente vor fi evacuate din șantier și depozitate corect, conform legislației Românești/UE.

La finalizarea lucrărilor, Constructorul trebuie să elimine de pe șantier toate materialele și echipamentele care nu fac parte din lucrările permanente, inclusiv toate facilitățile temporare, panourile, gardurile, barăcile și să lase construcția și întreaga zonă în condiții de siguranță și curățenie.

### **Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:**

Nu este cazul (accesul se face pe căile rutiere existente).

Accesul către amplasamentul lucrărilor se face din drumul județean DJ 504 Giurgiu – Vieru – Hodivoaia – Putineiu – Limia Jud. Teleorman, astfel:

- la km 106 + 560, la stânga – acces la strada Soseaua Mica, din care la km 1+865, la stânga se desprinde strada Plesești, iar la km 1+257, la stânga de desprinde strada Vanatorului care asigură accesul la strada Lazarești și strada Argeseanca;
- la km 108+950, la dreapta – acces la strada Bucoveanca;
- la km 109+225, la dreapta – acces la strada Satu Nou și breteraua laterală;
- la km 109+482, la stânga – acces la strada Varnava;
- la km 109+780, la stânga – acces la strada Plopilor;
- la km 110+390, la dreapta – acces la strada Viilor;
- la km 110+520, la dreapta – acces la strada Mares.

### **Resurse naturale folosite in constructie si functionare:**

La executarea lucrărilor vor fi folosite materiale de construcție procurate de la unitățile de profil din zona județului Teleorman și Argeș, astfel:

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

- materialul granular utilizat (nisip, balast, piatra sparta) va fi preluat de la una din balastierele autorizate din apropierea comunei Tătăraștii de Sus.
- betoanele si mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane si mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de productie a betonului si a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.
- alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.
- pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic sau va fi aprovizionata din comert de la punctele de vanzare din apropierea lucrarii.

Pe toata durata contractului de executie constructorul va asigura curatenia in zona de lucru.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

### **Metode folosite in constructie:**

Metodele folosite pentru realizarea lucrarilor [lucrari de terasamente, realizare infrastructura si suprastructura drumuri, lucrari pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale (santuri, podete etc.), lucrari de marcaje rutiere orizontale si verticale, lucrari de sustinere terasament etc.) sunt specifice lucrarilor de drumuri si sunt in conformitate cu prevederile normelor si standardelor in vigoare in Romania si a normelor UE.

### **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacerea si folosirea ulterioara:**

In vederea asigurarii lucrarilor de executie, in cadrul lucrarilor se vor propune etape de realizare a investitiei, in asa fel incat pe durata desfasurarii lucrarilor de executie, circulatia rutiera si pietonala sa fie mentinuta in permanenta.

Avand in vedere starea actuala a drumurilor existente, se recomanda interventia urgenta in vederea modernizarii drumurilor prin realizarea urmatoarelor tipuri de lucrari:

- desfacerea si indepartarea podetelor existente degradate de pe directia lucrarilor;
- lucrari de sapatura la nivelul drumurilor cu pietruire existenta colmatata cu pamant;
- refacerea infrastructurii drumurilor prin asternerea de material pietros (balast + piatra sparta concasata);
- refacerea suprastructurii drumurilor prin asternerea de straturi asfaltice (strat de binder + strat de rulare);
- asigurarea scurgerii apelor meteorice prin reprofilarea santurilor din pamant existente si/sau executia de santuri betonate;
- montarea de podete tubulare pentru asigurarea continuitatii scurgerilor de ape catre emisarii/vaile/viroagele existente;
- executia de marcaje rutiere si montare de indicatoare rutiere pentru siguranta circulatiei.

Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atât în timpul zilei cât si în timpul noptii (indicatoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) si în masura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.



## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Protejarea lucrărilor executate pe perioada desfășurării contractului de execuție cad în sarcina constructorului până la predarea în exploatare a investiției.

Pe toată durata contractului de execuție constructorul va asigura curățenia în zona de lucru.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- a) menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- b) alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- c) stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- d) manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- e) întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defectiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- f) delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- g) condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- h) stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- i) adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

### **Relația cu alte proiecte existente sau planificate:**

Obiectivul de investiții nu va fi în relație cu alte proiecte existente sau planificate.

Realizarea obiectivelor din documentația de față are rolul de a asigura asfaltarea drumurilor de interes local (străzi rurale) în lungime cumulată de  $L = 7131\text{m}$  din comuna Tătăraștii de Sus prin refacerea infrastructurii și suprastructurii drumurilor, inclusiv asigurarea preluării, dirijării și descărcării apelor provenite din precipitații la emisarii existenți în zona prin execuția de podete tubulare/santuri betonate și/sau reprofilarea santurilor existente din pământ. Din punct de vedere al siguranței circulației, se vor executa marcaje rutiere care să delimiteze partea carosabilă și se vor monta indicatoare rutiere specifice.

### **Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Alternative studiate de titularul proiectului au fost următoarele:

- o alternativa 0 (nerealizarea lucrărilor);
- o alternativa realizării proiectului;
- o alt moment pentru demararea proiectului;
- o soluții tehnice și tehnologice.

#### **ALTERNATIVA 0 (nerealizarea proiectului)**

Nerealizarea investiției va avea ca primă consecință circulația rutieră și pietonală în condiții improprii, pe care nu asigură o circulație corespunzătoare, cu praf pe timp cald și noroi pe timp friguros. De asemenea, apele din precipitații vor stagna în carosabil nefiind asigurate scurgerile de ape în lungul drumurilor, acest lucru conducând

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**

**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

la scaderea vizibilitatii participantilor la trafic si implicit la sporirea nesigurantei circulatiei in zona.

Toate acestea vor avea implicatii negative in desfasurarea circulatiei in zona si costuri ridicate pentru restabilirea circulatiei.

### **ALTERNATIVA REALIZARII PROIECTULUI**

Prin documentatia intocmita se doreste asfaltarea a 10 drumuri de interes local (strazi rurale) din comuna Tătăraștii de Sus pe o lungime cumulata de  $L = 7131\text{m}$ .

Lipsa unei structuri rutiere adecvate si a unei retele coerente si functionale de scurgere a apelor reclama cu necesitate modernizarea drumurilor care fac obiectul prezentului proiect, pentru asigurarea unor conditii moderne si civilizate de desfasurare a circulatiei rutiere, in siguranta si confort, in conformitate cu cerintele si standardele actuale in domeniu.

In acest sens, pentru studierea posibilitatilor de realizare a celor mentionate mai sus, s-au impus studii de specialitate in vederea intocmirii documentatiilor tehnice necesare obtinerii si emiterii tuturor avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare pentru promovarea si executia lucrarilor.

Prin urmare, necesitatea si oportunitatea modernizarii celor 10 drumuri de interes local (strazi rurale) este evidenta si cu repercusiuni pozitive, atât pentru locuitorii comunei Tătăraștii de Sus cat si pentru persoanele care locuiesc sau isi desfasoara activitatea in zona.

Prin lucrarile ce se propun in prezenta documentatie, se vor crea premise pentru imbunatatirea circulatiei atat rutiere cat si pietonale in zona, se vor asigura scurgerile de ape provenite din precipitatii, se vor executa marcaje rutiere si se vor monta indicatoare pentru siguranta circulatiei, toate lucrarile executandu-se in limita domeniului public.

Deasemenea, prin efectele sale multiplicatoare, investitia genereaza o serie de efecte benefice pe termen lung și se constituie într-un model de bună practică în concordanță cu principiile unei dezvoltări economice durabile.

### **ALT MOMENT PENTRU DEMARAREA PROIECTULUI**

In conditiile in care executia lucrarilor propuse se va face in cel mai scurt timp, acestea vor avea rolul de a imbunatati si fluidiza circulatia in zona atat rutiera cat si pietonala si se va asigura scurgerile de ape din precipitatii prin executia de santuri si podete tubulare. Deasemenea, se va imbunatati siguranta circulatiei prin executia de marcaje rutiere si montarea de indicatoare rutiere.

Daca se amana executia lucrarilor, circulatia se va desfasura in continuare pe cai carosabile impropii, pietruite si/sau din pamant, cu praf si noroi care vine in dezavantajul locuitorilor din zona.

### **SOLUTII TEHNICE SI TEHNOLOGICE**

Solutiile tehnice propuse sunt moderne, si au tinut cont de zone sensibile din punct de vedere al conditiilor de mediu.

Prin caietele de sarcini care urmeaza sa fie elaborate într-o faza ulterioara se va impune constructorului folosirea de echipamente si utilaje moderne, care sa fie conforme cu prescriptiile tehnice impuse de beneficiar, precum si cu normele EURO practicate actual în domeniul protectiei mediului.

### **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:**

Ca urmare a realizarii lucrarilor de executie, ulterior se vor dezvolta activitati ce tin in special de curatenie si intretinere lucrari: mentinere asfalt in conditii optime de

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

rulare, intretinere marcaje rutiere, panouri semnalizatoare, intretinere santuri si podete pentru asigurarea scurgerilor de ape, curatenie si intretinere intreaga zona, etc.

### **Alte autorizatii cerute pentru proiect**

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, în zona fiind introduse doar rețele de alimentare cu energie electrică pozate aerian și rețele de alimentare cu apă și canalizare.

În acest sens, s-a emis certificatul de urbanism de către Primaria Comunei Tătăraștii de Sus pentru obținerea avizelor/acordurilor/autorizațiilor necesare executiei lucrărilor.

### **CAP. IV – Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;  
Nu este cazul.
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;  
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;  
Nu este cazul.
- metode folosite în demolare;  
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;  
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).  
Nu este cazul.

În urma realizării lucrărilor de execuție rezulta doar deseuri de tipul:

- ◆ deseuri rezultate din desfacerea podetelor din beton existente degradate;
- ◆ spurgeri și desfaceri de betoane pe direcția lucrărilor de la podetele existente (fundatii, radiere etc.);
- ◆ lucrări de sapatură pe direcția dispozitivelor de preluare și dirijare ape provenite din precipitații (la reprofilarea santurilor din pamant, la executia santurilor betonate, la montarea de podete tubulare etc.) dar și la refacerea locala a infrastructurii rutiere ce se prezinta cu defecte.

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de execuție sunt nepericuloase și vor fi scoase în afara amplasamentului, vor fi transportate și depozitate la Stațiile Autorizate de colectare din apropierea localității.

Deasemenea, după terminarea tuturor lucrărilor de execuție, vor fi îndepărtate toate materialele și lucrările provizorii și temporare (dacă va fi cazul) iar terenul va fi lăsat în condiții de curatenie. Totodată, se va nivela și amenaja terenul din spatele lucrărilor astfel încât să nu ramana damburi, proeminente și alte denivelări care să produca disconfort optic.

## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus

### CAP. V – Descrierea amplasării proiectului

V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontierar, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul, proiectul nu se încadrează în anexa 1 la Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991 și ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Obiectivul nu pune în pericol flora și fauna terenului – terenul și nu se găsește într-o zonă protejată conform site-ului oficial: <http://atlas.anpm.ro/atlas#.....>

V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Nu este cazul, lucrările propuse prin documentația de față nu se află în imediată apropiere a vreunui monument istoric conform Listei Monumentelor Istorice publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016.

#### V.2.1. Harti, fotografii ale amplasamentului

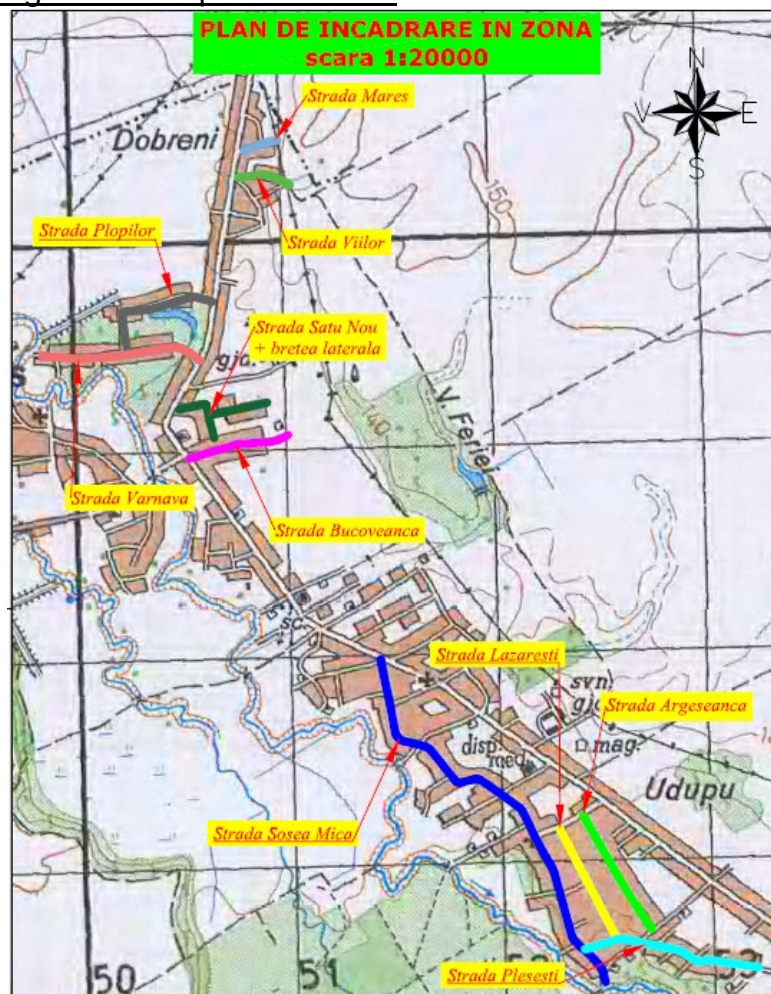


Figura 3. Aspecte foto amplasament drumuri de interes local (strazi rurale)

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

### V.2.2. Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si in zonele adiacente acestuia

Folosinta actuala a terenului este: cai de comunicatie rutiera si pietonala (drumuri publice pietruite).

### V.2.3. Politici de zonare si de folosire a terenului

Suprafata de teren ce urmeaza sa fie ocupata de investitie este situata in intravilanul comunei Tatarastii de Sus in toate cele trei sate componente si apartine domeniului public. Drumurile de interes local din prezenta documentatie propuse pentru asfaltare si modernizare, se afla in proprietatea comunei Tatarastii de Sus si fiecare din ele dispune de carte funciara.

Suprafata ocupata definitiv de lucrarile proiectate este de circa  $S \approx 58229\text{mp}$  fiind reprezentata de: partea carosabila + acostamente + santuri/rigole/podete pentru scurgerea apelor.

Amplasamentul traseelor drumurilor locale proiectate coincide cu amplasamentul actual al drumurilor existente, in consecinta nu se afecteaza proprietatile si sunt evitate exproprierea de teren.

### V.2.3. Arealele sensibile

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

### V.3. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Coordonate STEREO 70 ale punctelor limită ale lucrarilor proiectate in zona sunt:

Coordonate STEREO'70 - Strada Soseaua Mica		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	322243.776	510830.286
P103 (sfarsit proiect, km 2+054)	320697.128	511909.671

Coordonate STEREO'70 - Strada Plesesti		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	320853.393	511812.513
P39 (sfarsit proiect, km 0+862)	320766.447	512644.437

Coordonate STEREO'70 - Strada Lazaresti		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	321427.627	511690.947
P25 (sfarsit proiect, km 0+590)	320904.264	511963.317

### Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"

Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus

Coordonate STEREO'70 - Strada Argeseanca		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	321495.558	511801.685
P30 (sfarsit proiect, km 0+635)	320952.725	512130.365

Coordonate STEREO'70 - Strada Mares		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	324685.501	510173.267
P11 (sfarsit proiect, km 0+167)	324734.210	510332.271

Coordonate STEREO'70 - Strada Viilor		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	32455.208	510145.402
P12 (sfarsit proiect, km 0+258)	324521.146	510392.266

Coordonate STEREO'70 - Strada Plopilor		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323959.840	210019.948
P28 (sfarsit proiect, km 0+643)	323707.884	509614.950

Coordonate STEREO'70 - Strada Varnava		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323677.424	509963.152
P36 (sfarsit proiect, km 0+782)	323704.593	509205.077

Coordonate STEREO'70 - Strada Satu Nou		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323443.403	509862.242
P18 (sfarsit proiect, km 0+298)	323305.714	510030.079

Coordonate STEREO'70 - Strada Satu Nou - bretea laterala		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323414.171	510005.573
P14 (sfarsit proiect, km 0+285)	323475.627	510283.853

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Coordonate STEREO'70 - Strada Bucoveanca		
Pichet (ax inceput / sfarsit drum)	Nord (X) [m]	Est (Y) [m]
P1 (inceput proiect, km 0+000)	323206.535	509910.500
P25 (sfarsit proiect, km 0+491)	323319.868	510384.348

V.4. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare  
Nu este cazul.

### **CAP. VI – Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **VI.1. – Protecția calitatii apelor:**

VI.1.1. – Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în opera a materialelor de construcții;
- traficul relativ greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

**Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel ca se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu, apă.**

VI.1.2. – Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

Alimentarea cu apă tehnologică la frontul de lucru se va face cu cisternă. Apa folosită nu trebuie să conțină particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apă potabilă va fi transportată la punctele de lucru aflate pe traseul lucrărilor în bidoane de plastic.

#### **VI.2. – Protecția aerului:**

VI.2.1. – Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau în:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazeoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care executa lucrarile de constructii.

Principalul poluant care va fi emis în atmosferă pe perioada de executie va fi reprezentat de pulberi totale în suspensie – în special TSP și fractiunea PM10.

Utilajele, indiferent de tipul lor, functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intregul complex de poluanti specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NOx), compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), metan (CH4), oxizi de carbon (CO, CO2), amoniac (NH3), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO2).

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie se realizeaza conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA. Nivelul estimat al emisiilor din sursa dirijata se incadreaza in V.L.E. impuse prin legislatia de mediu in vigoare.

O mare parte din materiale vor fi prefabricate si montate local, rezultand ca sursele de emisie nedirijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sa fie foarte mici si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

**Se estimeaza ca impactul va fi strict local și de nivel redus.**

### VI.2.2. – Instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

Utilajele grele utilizate in procesul tehnologic, trebuie sa respecte normele in vigoare privind emanatiile de noxe in atmosfera, conditie impusa de Verificarea Tehnica a acestora.

Pentru diminuarea noxelor degajate in aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activitatilor generatoare de praf in situatii cu vant puternic;

- un program de revizii si reparatii pentru echipamentele mobile si stationare, care se vor folosi la executia lucrarilor pentru a asigura incadrarea in emisiile normate de standardele din UE si / sau Romania;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pamant;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulatia cu viteza redusa in zonele de case si protejarea cu prelata;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele ce deservesc zonele de lucru, mai ales pentru cele care transporta materiale de constructii ce pot elibera in atmosfera particule fine;

- caile de acces vor fi stropite periodic.

In perioada de operare a obiectivului, ce face obiectul proiectului, nu vor rezulta concentratii de poluanti.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protectia atmosferei si STAS 12574 / 1987 privind conditiile de calitate a aerului in zone protejate.

**Prin urmare, impactul asupra factorului de mediu, aer, este estimat a fi nesemnificativ.**



## Memoriu de prezentare

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătărăștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătărăștii de Sus - Primaria Comunei Tătărăștii de Sus

### VI.3. – Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

#### VI.3.1. – Sursele de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de excavare, încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

Execuția lucrărilor analizate implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomote și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură. Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de amenajare a parcarilor, sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor.

Utilajele folosite în construcții și vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot și vibrații pe timpul perioadei de construcție a proiectului. Tabelul alăturat prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcții folosite în mod obișnuit :

#### **Nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcții**

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanță în (dB(A))
excavator	80 – 90
buldozer	80 – 90
mașină transportoare	75 – 85
perforator	85 – 90
betonieră	75 – 85
macara	75 – 85
compresor	75 – 85
autocamion de mare tonaj	75 – 85
pistol de nituit	80 – 85

În concluzie, utilajele de construcții produc între 75 dB (A) și 90 dB(A) în condiții normale de funcționare. Se estimează că nivelurile de zgomot în zonele de lucru pot avea valori mediate pe 24 h (Leq.24h) mai mici de 75 dB(A).

Alta sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcții utilizate.

Se apreciază că activitatea de modernizare a drumurilor locale va constitui o sursă de poluare fonică locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 - 88 "Acustică urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot" pentru nivelul de zgomot la limita funcțională: 65 dB(A) cu maxim la 25 dB(A).

#### **Informații despre poluarea fizică și biologică generată de activitate**

Tipul poluării	Sursa de poluare	Nr. surse de poluare	Poluare maximă permisă (limita maximă admisă pentru om și mediu)	Poluare de fond	Poluare calculată produsă de activitate și măsuri de eliminare/reducere				Măsuri de eliminare/reducere a poluării
					Pe zona obiectivului	Pe zone de protecție/restricție aferente obiectivului, conform legislației în vigoare	Pe zone rezidențiale, de recreere sau alte zone protejate cu luarea în considerare a poluării de fond		
							Fără măsuri de eliminare/reducere a poluării	Cu implementarea măsurilor de eliminare/reducere a poluării	
Zgomot	Mijloacele/Utilaje de transport	32	65 dB(A) – limita funcțională	75 dB(A)	75-90 dB(A)	Nu este cazul	Nesemnificativă	Nu este cazul	Nu este cazul

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

În ceea ce privește traficul prin zonele traversate, se estimează ca nivelurile de zgomot la marginea drumului pot avea valori mediate pe 24 h (Leq.24h) mai mici de 75 dB(A), valoarea impusă de STAS 10 144/1-80 pentru drumurile utilizate (categoria I-IV).

### **VI.3.2. – Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Prin natura lucrărilor de construcții nivelul de zgomot și vibrații este important, însă nu afectează mediul înconjurător iar respectarea întocmai a Caietelor de sarcini, specifice lucrărilor de demolare asigură un nivel cât mai scăzut al acestora.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operationale pentru zone industriale.

Măsuri :

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
- respectarea prevederilor H.G. nr. 1756 / 2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

### **VI.4. – Protecția împotriva radiațiilor:**

#### **VI.4.1. – Sursele de radiații:**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

#### **VI.4.2. – Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul.

### **VI.5. – Protecția solului și a subsolului:**

#### **VI.5.1. – Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurate la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;
- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deseuri, ape uzate etc.).

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

#### **VI.5.2. – Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

- platforma organizarii de santier va fi amenajata si va fi prevazuta cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate si descarcate intr-o o fosa septica impermeabilizata / WC ecologic;

- gospodarirea carburantilor, se va face conform normativelor in vigoare;

- depozitarea deseurilor municipale se va face in pubele tipizate, amplasate in locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de catre serviciile de salubritate din zona;

- scurgerile accidentale de uleiuri si carburanti vor fi localizate prin imprastierea unui strat de produs absorbant, dupa care vor fi eliminate prin depozitarea in container special amenajat, si vor fi eliminate de pe amplasament, prin firma specializata;

- pentru suprafetele de pamant contaminate accidental in timpul executiei, se propune excavarea volumului de pamant si depunerea in gropile de imprumut intr-o dilutie care sa permita derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturala;

- intreruperea lucrului in perioade cu vant puternic si folosirea sistemelor de stropire cu apa.

La finalizarea lucrarilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pamant, pietris). Acestea vor fi folosite pe plan local.

In tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrari si dotari cu rol tehnologic si de protectie a mediului cum sunt:

- amenajarea spatiilor speciale pentru colectarea si stocarea temporara a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);

- eliminarea controlata a deseurilor specifice;

- dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

Calitatea solului la terminarea lucrarilor este analizata si comparata cu datele initiale care trebuie sa ateste calitatea lucrarilor de redare astfel incat sa se mentina cel putin clasa de calitate avuta initial.

Masuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier;

- este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Amplasamentul utilitatilor subterane existente se va pastra si se va avea in vedere protejarea acestora in cazul in care, prin executia lucrarilor de modernizare a drumurilor, spatiile de siguranta ale acestora sunt afectate.

### **VI.6. – Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

#### **VI.6.1. – Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

Pe amplasamentul proiectului nu exista areale sensibile ce pot fi afectate de proiect.

Sursele de poluare pentru fauna si flora in perioada de executie sunt:

- emisiile de poluanti si zgomotul generate de traficul greu si de utilajele grele folosite in santier;

- emisiile de poluanti si zgomot generate la manevrarea pamantului (terasamente) si a materialelor de constructii.

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

### **VI.6.2. – Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naurii si arii protejate:**

În perioada de executie, cât și în faza de functionare se apreciază că nu este necesar să se prevadă lucrări pentru protecția florei și faunei, impactul asupra lor fiind nesemnificativ.

Se apreciază că, în apropierea obiectivului, concentrațiile de poluanți vor avea valori care nu vor depăși concentrațiile maxime admisibile, astfel că nu vor exista probleme care să impună restricții.

Nu sunt necesare măsuri sau dotări pentru protecția biodiversității.

Nici în faza de executie, nici în cea de functionare nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre.

### **VI.7. – Protecția asezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

#### **VI.7.1. – Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:**

Lucrările de executie și caracterul funcțional al acestora nu afectează activitatea zilnică a locuitorilor. Importanța executiei lucrărilor cu unele inconveniente minore suportate de vecini, fiind compensate cu mult de confortul localității în sine ca unitate administrativă și în speta pentru fiecare locuitor în strictul înțeles democratic.

#### **VI.7.2. – Lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:**

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri:

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- totodată, lucrările de construcții se vor desfășura după un program agreat de administrația locală, astfel încât să se asigure orele de odihnă ale locatarilor și turistilor din zonele cele mai apropiate.

### **VI.8. - Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei**

**VI.8.1. - Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate.**

<b>15</b>	<b>AMBALAJE SI DESEURI DE AMBALAJE; MATERIALE ABSORBANTE, MATERIALE DE LUSTRIRE, MATERIALE FILTRANTE SI ÎMBRĂCĂMINTE DE PROTECTIE, NESPECIFICATE ÎN ALTĂ PARTE</b>
<b>15 01</b>	<b>ambalaje si deseuri de ambalaje (inclusiv deseuri municipale de ambalaje colectate separat)</b>

### **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

15 01 01	ambalaje de hârtie si carton
15 01 02	ambalaje de materiale plastice
<b>17</b>	<b>DESEURI DIN CONSTRUCTII SI DEMOLĂRI (INCLUSIV PĂMÂNT EXCAVAT DIN SITURI CONTAMINATE)</b>
<b>17 01</b>	<b>beton, cărămizi, tige si materiale ceramice</b>
17 01 01	Beton
<b>17 02</b>	<b>lemn, sticlă si materiale plastice</b>
17 02 01	Lemn
17 02 03	Materiale plastice
<b>17 03</b>	<b>amestecuri bituminoase, gudron de ulei si produse gudronate</b>
17 03 02	asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01
<b>17 05</b>	<b>pământ (inclusiv pământ excavat din situri contaminate), pietris si nămoluri de dragare</b>
17 05 04	pământ si pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 (fara continut de substante periculoase) rezultate din săpăturile pentru fundații, drumuri si platforme, camine colectoare, trasee racordare guri de scurgere, etc.
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07 (fara continut de substante periculoase) rezultate din fundatiile existente ce se dezafecteaza
<b>17 09</b>	<b>alte deseuri de la constructii si demolări</b>
17 09 04	deseuri amestecate de la constructii si demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 si 17 09 03
<b>20</b>	<b>DESEURI MUNICIPALE (DESEURI MENAJERE SI DESEURI ASIMILABILE, PROVENITE DIN COMERT, INDUSTRIE SI INSTITUTII), INCLUSIV FRACTIUNI COLECTATE SEPARAT</b>
<b>20 01</b>	<b>fractiuni colectate separat (cu exceptia celor de la sectiunea 15 01)</b>
20 01 01	hârtie si carton
20 01 02	Sticlă
20 01 39	Materiale plastice
<b>20 03</b>	<b>alte deseuri municipale</b>
20 03 01	deseuri municipale amestecate: posibile deseuri menajere generate de personalul lucrator

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Orice deșeu marcat cu asterisc (\*) în lista deșeurilor va fi considerat deșeu periculos, în temeiul Directivei 2008/98/CE, cu excepția cazului în care se aplică articolul 20 din această directivă.

Aceste deșeuri vor fi colectate în containere specifice de unul din operatorii locali specializați în salubritate.

### **VI.8.2. - Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități.

Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase.

În timpul funcționării, având în vedere specificul activității ce se va desfășura pe amplasament, deșeurile rezultate vor fi reprezentate în principal de deșeuri municipale și asimilabile acestora:

- deșeuri menajere - deșeuri municipale amestecate - 20 03 01
- deșeuri de ambalaje:
  - 15 01 01 ambalaje de hârtie și carton
  - 15 01 02 ambalaje de materiale plastice
  - 15 01 04 ambalaje metalice
  - 15 01 07 ambalaje de sticlă

### **VI.8.3. - Planul de gestionare a deșeurilor**

Deșeurile vor fi depozitate în europubele, într-un spațiu delimitat (camera gunoi) și vor intra în circuitul de evacuare al localității, conform unui contract semnat cu o societate autorizată în acest sens.

Depozitarea separată a resturilor reciclabile (hartie/ carton, plastic, etc.) se va face în cadrul incintei, în containere individuale, diferențiate pentru fiecare material reciclabil și se vor stabili termene de ridicare cu o firmă specializată în acest sens, în vederea valorificării acestora.

## **VI.9. – Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

### **VI.9.1. – Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

În cadrul procesului de execuție nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu .

### **VI.9.2. – Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport utilizate în această perioadă nu se vor realiza pe amplasamentul proiectului, ci se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate.

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite se vor face numai la societăți specializate și autorizate.

În cadrul funcționării și exploatarei lucrării nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

Pentru executia investiției se va folosi apa din rețeaua existentă, iar apa rezultată va fi evacuată în rețeaua de canalizare existentă.

Vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor (ambalaje ale materialelor de construcții, deșuri provenite din resturi ale materialelor de construcții), astfel încât deșeurile nu vor fi niciodată depozitate direct pe sol.

Toate deșeurile vor fi eliminate controlat de pe amplasament în baza contractelor încheiate cu firme specializate. În faza de funcționare a construcției, protecția solului și a subsolului este asigurată prin betonarea incintei.

Se vor lua măsuri stricte de etansare a instalațiilor exterioare pentru eliminarea pierderilor ce ar putea destabiliza solul.

## **CAP. VII – Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

VII.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

- Proiectul propus **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa nr. 2, pct. 13, lit. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**
- Proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare aduse de Legea 243 / 2018;
- Proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu se realizează pe un amplasament situat în zone împadurite, în arii clasificate sau în zone protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate, zone de protecție specială, desemnate prin H.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, zone prevăzute prin Legea nr. 5 / 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național,

## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

zone de protecție instituite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107 / 1996, H.G. nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

De asemenea, proiectul nu se realizează în arii în care standardele de calitate a mediului, stabilite de legislație, au fost deja depășite, în arii dens populate sau în peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică.

Regulamentul privind "Stabilirea categoriei de importanță a construcției" conform H.G. 261/94 încadrează obiectivul în categoria de lucrări de importanță "C" – Construcții de importanță normală.

Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul, sunt aproape ne semnificative. Producția de deșeură este mică.

În condiții de exploatare normală nu vor exista riscuri de accidente.

VII.2. - Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul, lucrările de resistemizare intersecție se vor executa strict în zona aceluiași amplasament.

VII.3. - Magnitudinea și complexitatea impactului;  
Nu este cazul.

VII.4. Probabilitatea impactului;  
Nu este cazul.

VII.5. - Durata, frecvența și reversibilitatea impactului;  
Nu este cazul.

VII.6. - Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;  
Lucrările propuse nu vor avea impact semnificativ asupra mediului.

**CAP. VIII – Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă**

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Lucrarea prin natură să nu intervină activ în influențarea mediului înconjurător.

Lucrările propuse îmbunătățesc profilul estetic al zonei, asigură scurgerea în condiții normale a apelor conservând echilibrul ecologic al zonei.

Lucrările de execuție au fost astfel concepute de către proiectant încât să nu producă impact asupra mediului.

Un program de monitorizare corect va servi următoarelor scopuri:

- detectarea erorilor în construirea, funcționarea sau întreținerea lucrărilor;
- evaluarea modului în care măsurile adoptate au ca efect reducerea sau eliminarea impactului negativ pe termen lung.



## **Memoriu de prezentare**

**"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"**  
**Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus**

---

Pe perioada executiei lucrarilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficientei masurilor aplicate, cit si pentru a stabili masuri corective In cazul neincadrarii in normele specifice.

In acest sens se propun urmatoarele masuri:

- identificarea si monitorizarea surselor de poluare;
- stabilirea unui program de masuri pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata lucrarilor;
- gestionarea controlata a deseurilor rezultate, in zona frontului de lucru;
- stabilirea unui program de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu, aer, apa, sol nu se incadreaza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- stabilirea unui program de prevenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesar a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;
- organizarea unui sistem prin care populatia sa poata informa constructorul asupra nemulțumirilor pe care le are, legate de poluarea din aceasta perioada, siguranta traficului etc.

Prin executarea lucrarilor propuse de proiect vor aparea influente favorabile, atat din punct de vedere economic si social, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

Toate operatiile de construire a obiectivului de investitii se vor executa cu respectarea prevederilor din proiect si respectarea Normelor specifice de securitate a muncii, a Normelor de prevenire si stingere a incendiilor.

**Nu sunt necesare dotari speciale de monitorizare a factorilor de mediu.**

### **CAP. IX – Legătura cu alte acte normative și / sau planuri / programme / strategii / documente de planificare**

**A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).**

Nu este cazul.

**B. Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

## **CAP. X – Lucrări necesare organizării de șantier**

### X.1. – Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

În zona lucrărilor nu este necesar a se realiza o bază de producție a constructorului (volumul lucrărilor și tehnologia adoptată nu impun aceasta). Sunt necesare stabilirea unor zone de staționare a utilajelor pe perioada de execuție. Acestea se vor stabili împreună cu reprezentanții Primăriei Comunei Tătăraștii de Sus.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

### X.2. – Localizarea organizării de șantier:

Amplasamentul, realizarea și desfășurarea organizării de șantier se stabilesc de către antreprenor de comun acord cu beneficiarul lucrării.

### X.3. – Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Prin soluțiile tehnice și măsurile adoptate pentru prevenirea unor poluări accidentale, impactul asupra mediului al lucrărilor organizării de șantier este considerat redus. Se vor lua toate măsurile pentru diminuarea factorilor locali de poluare a mediului.

În perioada lucrărilor de organizare de șantier, principalele surse de poluare a aerului le reprezintă utilajele din sistemul operational participant (buldozere, autocamioane de transport, etc), echipate cu motoare termice omologate, care în urma arderii combustibilului lichid, evacuează gaze de ardere specifice, (gaze cu conținut de monoxid de carbon, oxizi de azot, sulf, particule în suspensie și compuși organici volatili metalici) în limitele admise de normele în vigoare.

### X.4. – Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului sunt ne semnificative. Nu sunt necesare instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier deoarece utilajele și mijloacele de transport cu care se vor realiza lucrările vor fi omologate conform normelor în vigoare.

### X.5. – Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative. Constructorul este de asemenea responsabil cu monitorizarea activității de pe teren pentru a respecta normele legale privind protecția mediului. Această activitate de monitorizare trebuie să fie realizată de o persoană fizică atestată, care este neutră.

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind mediul înconjurător:

- depozitarea combustibililor, materialelor de construcție, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate nepermițând împrăștierea materialelor;
- depozitele de terasamente se vor amplasa în afara albiilor cursurilor de apă etc.

De asemenea, vor fi amenajate spații speciale pentru colectarea și stocarea temporară a deșeurilor provenite de la organizarea de șantier, care vor fi depozitate în pubele, fiind interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol, învecinată amplasamentului proiectului.

Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se

## **Memoriu de prezentare**

"Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local în comuna Tătăraștii de Sus, județul Teleorman"  
Beneficiar: UAT Comuna Tătăraștii de Sus - Primaria Comunei Tătăraștii de Sus

asigura că operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate și autorizate.

### **CAP. XI – Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile**

Pentru respectarea prevederilor legale in domeniul protectiei mediului raspunde constructorul lucrarii si beneficiarul acestora.

#### XI.1. - Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

Dupa terminarea lucrarilor, suprafata de teren ramasa libera se va reda in circuitul initial.

#### XI.2. - Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Conform masurilor din capitolul VI.

#### XI.3. - Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

#### XI.4. - Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

### **CAP. XII – Anexe – piese desenate**

XII.1. - planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

- |                             |         |            |
|-----------------------------|---------|------------|
| ➤ Plan de incadrare in zona | 1:20000 | PI. 1D     |
| ➤ Planuri de situatie       | 1:500   | PI. 2D-10D |

#### XII.2. - Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul

#### XII.3. - Schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul

#### XII.4. - Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul

Semnătura și ștampila titularului

.....

