



## MUNICIPIUL ALEXANDRIA

Str. Dunarii, Nr. 139, Cod 140030, Alexandria, Judetul Teleorman

Tel. 0247 / 317732, 317733, Fax: 0247/ 317728

E-mail: [primalex@alexandria.ro](mailto:primalex@alexandria.ro), Web: [www.alexandria.ro](http://www.alexandria.ro)

### MEMORIU DE PREZENTARE

*Intocmit conform Anexei 5E din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*

#### I. Denumirea proiectului:

**Sistematizare verticala, acces auto si pietonal, utilitati, zona HCC**

#### II. Titular: Municipiul Alexandria

- Alexandria, str. Dunarii, nr. 139, jud. Teleorman
- telefon: 0247/317732 sau 0247/317733
- email: [primalex@alexandria.ro](mailto:primalex@alexandria.ro)
- persoana de contact: Catana Simona
- administrator: Tabacitu Stefan
- responsabil pentru protecția mediului: Catana Simona

#### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Strada HCC este situata in partea de nord-vest a municipiului Alexandria, judetul Teleorman. Zona studiata este cuprinsa in cartile funciare 31297, cu suprafata de 1068 mp, si CF 31298, cu suprafata de 2243 mp, **total 3311mp.**

Starea tehnica a obiectivelor existente este necorespunzatoare, exista parte partial carosabila in zona, fara sistematizare verticala, fara trotuare, iar cele existente sunt insuficiente si de asemenea degradate, fiind amenajate din pamant, spatiile verzi sunt neamenajate, nu exista o retea de canalizare pluviala eficienta pentru colectarea apelor, iar iluminatul stradal este inexistent. Evacuarea apei provenite din precipitatii se face in spatiul verde existent, cu descarcare in zonele unde acesta se afla sub nivelul carosabilului si prin gurile de scurgere existente in zona de capat a strazilor cu care se intersecteaza.

La solicitarea beneficiarului, **MUNICIPIUL ALEXANDRIA**, s-a întocmit documentația faza PT, necesara rezolvarii circulatiei auto si pietonale, acceselor si utilitatilor (apa, canal, energie electrica) terenului situat in municipiul Alexandria, str. H.C.C., teren aflat în domeniul privat al Municipiului Alexandria in urma lotizarii acestuia in vederea realizarii unui cartier rezidential.

Analiza situației existente a pus în evidență următoarele disfuncționalități:

- Necesitatea igienizării terenului
- Rezolvarea accesului unor loturi care nu au ieșire la stradă
- Lipsa unei lotizării a terenului în vederea amplasării unor viitoare construcții de locuințe
- Starea drumurilor, care necesită modernizări și extinderi
- Lipsa sau funcționarea defectuoasă a rețelei de canalizare menajeră și pluvială.

Se propune rezolvarea disfuncționalităților, prin crearea unei rețele hidroedilitare locale, organizarea viitoare social-economică și urbanistică a zonei, care să țină seamă de cererea populației pentru creșterea calității locuirii, și de necesitatea creării de noi locuri de muncă. Au fost consultate autorităților locale și analizate propunerile pentru dezvoltarea zonei, prin extinderea zonelor de locuit și a zonelor de agrement.

#### **a. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Lucrări de drumuri: Conform STAS 10144, străzile pot fi încadrate ca străzi urbane de categorie II sau III.

Traficul desfășurat pe aceste străzi se înscrie în clasa de trafic USOR. Traficul constă în mijloace de transport alcătuite din autoturisme, autoutilitare cu sarcină de până la 3,5 to și alte vehicule pentru deservirea obiectivelor din zonă.

Alimentarea cu apă potabilă se va realiza din conducta de apă – PEHD - Dn 150 mm, amplasată subteran pe strada Unirii, conform Proiect Regional de Dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată din județul Teleorman în perioada 2014-2020, cod SMIS 2014-+114439 - cu teava PEHD - Dn110.

Evacuarea apelor uzate menajere din cadrul ansamblului se va realiza prin colectoare menajere - Dn 200 mm, amplasate subteran și dirijate spre stația de pompare ape uzate SPAU – Q = 2,0 l/s.

Evacuarea apelor pluviale din cadrul ansamblului se va realiza prin colectoare pluviale și guri de scurgere - Dn 300 mm, amplasate subteran și dirijate spre colectorul pluvial Dn = 1400 mm existent în incinta Targului (Cve – h = 2,50 m) - str. 1 Decembrie.

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient și în concordanță cu ultimele standarde și normative, și în contextul dezvoltării durabile, se va realiza un sistem nou de iluminat, compus din corpuri de iluminat stradale, echipate cu surse de iluminat tip LED (diode electroluminescente), de 30W amplasate pe stalpi metalici cu o înălțime de 6 m.

#### **b. Varianta constructivă de realizare a investiției**

##### **LUCRARI DE DRUMURI:**

Documentația face referire la sistematizarea pe verticală a unui teren în suprafața aproximativă de 14555 mp, amplasat în municipiul Alexandria, județul Teleorman, conform PUG avizat MLPAT nr. 1079/2000, prelungit prin HCL 259/2018.

Terenul aparține domeniului privat de interes local al municipiului Alexandria, conform HCL 275 din 28.08.2019.

Sistematizarea pe verticală presupune amenajarea de străzi și trotuare care să deservească traficul auto și pietonal între cele 28 de parcele.

Accesul în cincinta studiată se face pe strada H.C.C., în prelungirea careia a fost proiectată o porțiune de stradă în lungime de 66.20 m.

Aceasta portiune respecta intocmai elementele geometrice ale profilului transversal tip existent al strazii H.C.C. si se va racorda la partea carosabila existenta.

#### **Terasamente:**

In vederea realizarii sistematizarii pe verticala si a utilitatilor ce deservesc loturile de teren este necesara o amenajare a intregii zone studiate.

Au fost prevazute lucrari de sapatura pentru indepartarea stratului de pamant vegetal, precum si a movilelor de pamant existente, si scarificare a intregii suprafete, astfel incat aceasta sa devina o suprafata plana.

#### **Planul de situatie:**

In plan, strazile au fost proiectate astfel incat sa asigure accesul in incinta studiata (H.C.C.) si sa deserveasca loturile de teren stabilite in PUZ "PUZ LOTIZARE TEREN SITUAT PE STR. HORIA, CLOSCA SI CRISAN, NR. 162-LOT2 SI REGLEMENTARE ZONA" nr. 30/2019.

Planul de situatie este reprezentat de 4 strazi, intersectiile acestora si parcelele de teren deservite.

Portiunile propuse spre amenajare sunt urmatoarele:

Strada HCC – 66.20 m;

Strada 1 – 276.00 m;

Strada 2 - 102.00 m;

Strada 3 – 41.00 m.

Avand in vedere amplasamentul studiat, intersectiile strazilor se vor amenaja cu raze simple, intre 1.50 m – 3.0 m pentru a facilita reintrarea in circulatie.

Planul de situatie prezinta si semnalizarea verticala si orizontala a zonei.

Profil longitudinal:

In profil longitudinal, strazile au fost proiectate astfel incat sa poata fi racordate cu portiunea de strada HCC, precum si intersectiile dintre prelungirea HCC si Strada 1, intersectiile dintre Strada 1 si Strada 2 si intersectia dintre Strada 2 si Strada 3.

Strazile au fost la nivelul terenului dupa amenajarea, astfel incat accesul la proprietati sa se poata face cu usurinta.

Profil transversal tip:

In profil transversal TIP, strazile au fost proiectate tinand seama de prevederile STAS 10144 – 1 – Strazi. Profile transversale.

Elementele geometrice ale profilului transversal:

#### Prelungirea HCC:

- Parte carosabila 6.0m;
- Cate o banda pe sens 2x3.0m;
- Panta transversala in profil acoperis 2.5%;
- Borduri prefabricate 20x25 cm;
- Spatii verzi;
- Trotuare din beton 2x1.50m;
- Spatii verzi pana la limia de proprietate.

#### Strazile 1 si 2:

- Parte carosabila 6.0m;
- Cate o banda pe sens 2x3.0m;

- Panta transversala in profil acoperis 2.5%;
- Borduri prefabricate 20x25 cm;
- Trotuare din beton 2x0.75m;

#### Strada 3:

- Parte carosabila 6.0m;
- Cate o banda pe sens 2x3.0m;
- Panta transversala in profil acoperis 2.5%;
- Borduri prefabricate 20x25 cm;
- Trotuare din beton de 0.75m pe partea dreapta;

#### Structura rutiera:

Avand in vedere ca incinta studziata deserveste locuinte si reprezinta o strada/ drum fara intoarcere, aceasta este caracterizata de un trafic usor, < 0.1 m.o.s.

A fost dimensionata o *structura rutiera supla*, dupa cum urmeaza:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul. 50/70 conf. AND 605/2016; SR EN 13108;
- 6 cm strat de baza din BAD22,4 baza 50/70 conf. AND 605/2016, SR EN 13108;
- 15 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta, conf. STAS 6400/84, SR EN 13242+A1;
- 20 cm strat de fundatie inferioara din balast, conf. STAS 6400/84, SR EN 13242+A1;

#### Trotuare:

In vederea asigurarii traficului rutier si pietonal in conditii normale de siguranta si confort, strazile au fost prevazute cu trotuare.

Trotuarele au fost proiectate in latime de 1.50 m si marginite de spatii verzi pe strada HCC pentru a respecta profilul transversal TIP existent, sau de 0.75m, adicent bordurilor prefabricate 20x25 cm, care marginesc partea carosabila in cazul strazilor 1,2 si 3.

#### *Structura rutiera trotuare:*

- 10 cm strat de balast;
- 3-5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante din beton.

#### Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale se va realiza prin intermediul retelei de canalizare pluviala, descrisa in cadrul memoriilor de specialitati.

#### Siguranta circulatiei:

Intersectiile de strazi au fost prevazute cu indicatoare rutiere de reglementare (B2 – Oprire), precum si indicatoare de obligare (D3, D4) pentru a indica directia de mers pe care trebuie sa o urmeze participantii la trafic.

Pentru a facilita traficul pietonal au fost prevazute treceri de pietoni, semnalizate prin indicatoare si marcaje.

Indicatoarele rutiere se vor amplasa conform SR 1848 1 2011 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare, iar marcajele transversale se vor executa conform SR 1848 7 2015 – Marcaje rutiere.

De asemenea, au fost prevazute marcaje longitudinale pentru a delimita sensurile de mers, care se vor executa tot conform SR 1848 7 2015 – Marcaje rutiere.

## ECHIPARE HIDRO - EDILITARE .

Alimentare cu apa potabila.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza din conducta de apa – PEHD - Dn 150 mm, amplasata subteran pe strada Unirii conform Proiect Regional de Dezvoltare a infrastructurii de apa si apa uzata din judetul Teleorman in perioada 2014-2020, cod SMIS 2014-+114439 - cu teava PEHD - Dn110.

Reteaua de apa a fost dimensionata in functie de debitul de consum pentru nevoi gospodaresti si incendiu.

Pe reseaua de apa sau propus 2 hidranti de incendiu Dn = 100 mm.

In punctul de injectie a conductei de apa propusa cu conducta de apa existenta pe strada Unirii s-a propus un camin de vizitare echipat cu vana de sectionare.

Reteaua de apa propusa va fi alcatuia din teava de polietilena, PEHD PE100, SDR 17,6, DN 110 – 90 -75 mm, pozata ingropat .

Necesar de apa:

$$N = 28 \text{ gospodarii} \times 2.7 \text{ pers/gosp.} = 76 \text{ pers.}$$

$$Q = 76 \text{ pers.} \times 120 \text{ l/pers/zi} = 9120 \text{ l/zi} = 9.0 \text{ mc/zi}$$

$$Q_{\text{nec.}} = 9.0 \text{ mc/zi}$$

Retea canalizare menajera

Evacuarea apelor uzate menajere din cadrul ansamblului se va realiza prin colectoare menajere - Dn 200 mm, amplasate subteran si dirijate spre statia de pompare ape uzate SPAU – Q = 2,0 l/s.

De la statia de pompare apele uzate sunt pompate printr-o conducta de refulare PEHD – Dn = 75mm la caminul de vizitare amplasat pe strada Horia, Closca si Crisan.

Pe traseul colectoarelor proiectate s-au prevazut camine de vizitare din beton.

Apele uzate deversate in canalizarea orasului sunt ape uzate menajere rezultate din satisfacerea nevoilor igienico-sanitare ce nu contin particule de hidrocarburi si alte subsatante chimice, organoleptice.

Restitutia:

$$Q_{\text{zi med.}} = 9.0 \text{ mc/zi}$$

Evacuarea apelor meteorice

Evacuarea apelor pluviale din cadrul ansamblului se va realiza prin colectoare pluviale si guri de scurgere - Dn 300 mm, amplasate subteran si dirijate spre colectorul pluvial Dn = 1400 mm existent in incinta Targului (Cve – h = 2,50 m) - str. 1 Decembrie

Pe traseul colectoarelor proiectate sau prevazut camine de vizitare din beton.

$$Q_{\text{pl}} = 15 \text{ l/s}$$

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient si in concordanta cu ultimele standarde și normative, si in contextul dezvoltarii durabile, se va realiza un sistem nou de iluminat, compus dincorpuri de iluminat stradale, echipate cu surse de iluminat tip LED (diode lectroluminescente), de 100W, avand grad de protectie IP66, amplasate pe stalpi metalici cu o inaltime de 6 m.

Racordul electric se realizeaza in cablu electric armat de tipul ACYABY 2x6mmp pozat in tub de protectie, conform schemei de distributie au rezultat urmatoarele puteri:

$P_i = 1.2\text{kW}$ ;  $P_c = 1.2\text{ kW}$ ;  $I_n = 6.14\text{ A}$ ;  $U = 230\text{ V} - 50\text{ Hz}$ .

**b) justificarea necesității proiectului;**

Pe termen mediu si lung, amenajarea zonei va avea un impact major in dezvoltarea socio economica a zonei, prin sporirea gradului de atractivitate pentru potential investitori, cresterea sigurantei traficului pietonal si rutier in raport cu situatia actuala.

**c) valoarea investiției: 2.657.636,0 lei**

**d) perioada de implementare propusă;**

Durata de executie este **de 9 luni**;

**e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Planul de situatie si planul de incadrare in zona au fost depuse odata cu documentatia initiala de solicitare a acordului de mediu.

**f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, altestructuri, materiale de construcție și altele).**

In plan, strazile au fost proiectate astfel incat sa asigure accesul in incinta studiata (H.C.C.) si sa deserveasca loturile de teren stabilite in PUZ "PUZ LOTIZARE TEREN SITUAT PE STR. HORIA, CLOSCA SI CRISAN, NR. 162-LOT2 SI REGLEMENTARE ZONA" nr. 30/2019.

Planul de situatie este reprezentat de 4 strazi, intersectiile acestora si parcelele de teren deservite.

Portiunile propuse spre amenajare sunt urmatoarele:

Strada HCC – 66.20 m;

Strada 1 – 276.00 m;

Strada 2 - 102.00 m;

Strada 3 – 41.00 m.

A fost dimensionata o *structura rutiera supla*, dupa cum urmaeaza:

- 4 cm strat de uzura din BA16 rul. 50/70 conf. AND 605/2016; SR EN 13108;

- 6 cm strat de baza din BAD22,4 baza 50/70 conf. AND 605/2016, SR EN 13108;

- 15 cm strat de fundatie superioara din piatra sparta, conf. STAS 6400/84, SR EN 13242+A1;

- 20 cm strat de fundatie inferioara din balast, conf. STAS 6400/84, SR EN 13242+A1;

Reteaua de apa a fost dimensionata in functie de debitul de consum pentru nevoi gospodaresti si incendiu.

Pe reseaua de apa sau propus 2 hidranti de incendiu  $D_n = 100\text{ mm}$ .

In punctul de injectie a conductei de apa propusa cu conducta de apa existenta pe strada Unirii s-a propus un camin de vizitare echipat cu vana de sectionare.

Reteaua de apa propusa va fi alcatuita din teava de polietilena, PEHD PE100, SDR 17,6, DN 110 – 90 -75 mm, pozata ingropat.

Necesar de apa:

$N = 28\text{ gospodarii} \times 2.7\text{ pers/gosp.} = 76\text{pers.}$

$Q = 76\text{pers.} \times 120\text{ l/pers/zi} = 9120\text{ l/zi} = 9.0\text{ mc/zi}$

$Q_{nec.} = 9.0\text{ mc/zi}$

Apele uzate deversate in canalizarea orasului sunt ape uzate menajere rezultate din satisfacerea nevoilor igienico-sanitare ce nu contin particule de hidrocarburi si alte subsatante chimice, organoleptice.

Restituitia:

Qzi med.= 9.0 mc/zi

Evacuarea apelor pluviale din cadrul ansamblului se va realiza prin colectoare pluviale si guri de scurgere - Dn 300 mm, amplasate subteran si dirijate spre colectorul pluvial Dn = 1400 mm existent in incinta Targului (Cve – h = 2,50 m) - str. 1 Decembrie

Pe traseul colectoarelor proiectate sau prevazut camine de vizitare din beton.

Qpl = 15 l/s

Pentru asigurarea unui sistem de iluminat eficient si in concordanta cu ultimele standarde și normative, si in contextul dezvoltarii durabile, se va realiza un sistem nou de iluminat, compus din corpuri de iluminat stradale, echipate cu surse de iluminat tip LED (diode electroluminescente), de 30W amplasate pe stalpi metalici cu o inaltime de 6 m.

Sistemul de iluminat proiectat, care asigura iluminatul, se compune stalpi metalici de iluminat, din otel galvanizat, H = 6 m, echipati cu cate un corp de iluminat echipat cu LED, 30W, 220V c.a

#### **Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:**

- **profilul și capacitățile de producție:** dupa realizarea proiectului nu se vor desfasura activitati de productie ;
- **descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz):** nu se vor desfasura activitati de productie;
- **descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea** - Nu este cazul
- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:** Materiile prime și materialele vor fi procurate de la firme specializate și vor fi aduse pe amplasament cu autovehicule corespunzătoare.

Pentru autovehiculele și utilajele specializate necesare desfășurării lucrărilor de construcție, alimentarea cu carburanți se va face de la o stație de distribuție autorizată, din afara amplasamentului.

- **racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:** rețeaua de apa si rețelele de canalizare se vor racorda la rețelele existente in zona
- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:** lucrarile necesare pentru realizarea investitiei vor afecta numai partial amplasamentul si numai pe perioada de executie a lucrarilor, inasa la un nivel redus de impact. La terminarea lucrarilor, terenurile afectate partial vor fi aduse la starea initiala.
- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:** calea de acces in zona este str. HCC, existenta
- **resursele naturale folosite în construcție și funcționare:** nu se vor folosi alte resurse naturale decat cele folosite in mod obisnuit la un astfel de proiect: apa, nisipul si pietrisul folosite la prepararea betonului, fier, lemn.
- **metode folosite în construcție/demolare**

Metodele folosite la construire sunt cele obisnuite pentru astfel de lucrari.

- **planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;**

Investitia se încadrează la categoria lucrări de infrastructură – drum si echipare tehnico-edilitara

- **relația cu alte proiecte existente sau planificate:** nu este cazul
- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:** nu este cazul
- **alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor):** nu este cazul
- **alte autorizații cerute pentru proiect:** Conform C.U.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului:** Nu sunt prevazute lucrari de demolare

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului:** Lucrarile de refacere a amplasamentului constau in nivelarea terenului

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz:** in documentatie este prevazuta construirea de noi strazi pentru deservirea loturilor de locuinte nou create in zona.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul, nu se executa lucrari de demolare.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Alexandria este municipiul de reședință al județului Teleorman, Muntenia, România. Orașul este așezat în sudul Câmpiei Romane pe partea dreaptă a râului Vedea, în zona de contact a Câmpiei Boian cu Câmpia Gavanu-Burdea, la 41 de metri altitudine și are o suprafață de 9,56 km<sup>2</sup>. Municipiul se află la 88 km distanță de București.

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr.22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul, distanța față de granița cea mai apropiată fiind de cca 50 km.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriul arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Conform PUG ului municipiului Alexandria 1999, a Listei monumentelor istorice actualizată, anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei Monumentelor Istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015 - Ordin publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016, zona studiată nu se află în zonă protejată sau în zona de protecție a unui monument istoric, nu sunt instituite restricții de către Ministerul Culturii în ceea ce privește construcții cu valoare arhitecturală și istorică deosebită, stabilită prin documentații de urbanism legal aprobate.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

- **folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:** folosința actuală – curți construcții, propus – drumuri și echipare edilitară

- **politici de zonare și de folosire a terenului:** tot terenul din zonă a fost lotizat pentru construirea de locuințe și sunt necesare lucrări de construire de drumuri pentru accesul la loturi și echiparea tehnico-edilitară a zonei

- **arealele sensibile:** amplasamentul este situat în afara ariilor naturale protejate

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

#### **CF.31297**

Nr.,x,y,IE

1,529539.773,274204.947,31724

2,529486.747,274125.198,31724

3,529498.879,274116.859,31724

4,529590.737,274087.183,31724



5,529836.932999998,273990.918000001,31724  
6,529850.820999999,273985.487,31724  
7,529887.566,273969.456999999,31724  
8,529980.189,273929.051,31724  
9,529998.939,273905.017,31724  
10,530012.537,273882.27,31724  
11,530150.730999999,274080.829999998,31724  
12,530147.452,274082.813000001,31724  
13,530084.243,274121.035,31724  
14,529992.673,274174.466,31724  
15,529790.165,274296.212,31724  
16,529764.582,274253.155,31724  
17,529748.829,274263.046,31724  
18,529751.142,274266.614,31724  
19,529778.508,274303.221,31724  
20,529662.599,274372.904,31724  
21,529634.762,274318.064,31724  
22,529618.308,274284.375,31724  
23,529571.269,274221.776,31724  
24,529551.594999999,274198.116999999,31724  
25,529539.773,274204.947,31724

### **CF.31298**

Nr.,x,y,IE

1,526561.415,275855.31,31298  
2,526578.935,275840.838,31298  
3,526594.995,275827.575,31298  
4,526598.618,275824.786,31298  
5,526613.978,275812.115,31298  
6,526626.422,275827.66,31298  
7,526626.079,275827.935,31298  
8,526635.193,275839.32,31298  
9,526657.982,275867.787,31298  
10,526666.612,275878.568,31298  
11,526630.479,275907.761,31298  
12,526554.992,275950.688,31298  
13,526554.151,275949.293,31298  
14,526550.462,275943.172,31298  
15,526580.086,275926.365,31298  
16,526599.26,275915.487,31298  
17,526606.734,275911.805,31298  
18,526626.134,275900.825,31298  
19,526632.191,275895.893,31298  
20,526655.315,275877.087,31298  
21,526646.806,275866.555,31298

22,526638.266,275855.985,31298  
23,526629.727,275845.416,31298  
24,526621.188,275834.847,31298  
25,526612.648,275824.277,31298  
26,526589.464,275843.008,31298  
27,526566.271,275861.747,31298  
28,526561.415,275855.31,31298

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare. Nu este cazul

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

#### **a) protecția calității apelor:**

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala platforma drumului, antrenand substantele poluante depuse pe aceasta.

Lucrările din proiect nu afectează calitatea fizica, radiologica a apei de suprafața si a pânzei freatice. Poluarea biologica a apelor poate fi provocata de agenți patogeni sau germeni de fermentație.

Apele descarcate in retelele de canalizare vor indeplini conditiile impuse de normativele in vigoare, de avizele operatorului local care exploateaza instalatiile de canalizare si de acordul Apa Serv.

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Concentratiile de poluanti in apa descarcata intr-un receptor (care poate fi un emisar sau terenul inconjurator) trebuie sa fie inferioare celor maxim admisibile conform:

- NTPA 001/2002 – Normativ privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptorii naturali si Hotararea nr.352/2005 – privind modificarea si completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate – daca apa este deversata intr-o apa de suprafața;

- STAS 9450-1988 – Conditii tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole – daca apa este deversata pe terenul inconjurator. In acest caz, dintre poluantii caracteristici traficului rutier, exista limitari numai pentru metalele grele: Pb si Zn.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul.

#### **b) protecția aerului:**

Circulatia fluanta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Calitatea aerului va fi foarte puțin afectata de funcționarea mașinilor si utilajelor care sunt utilizate in constructii.

Pe parcursul execuției construcției se propaga in aer praf. pulberi de ciment, posibil mirosuri neplăcute etc.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Efectul produs de autovehiculele ce asigura transportul persoanelor in cadrul ansamblului de locuințe este redus.

#### **c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de poluare sonora la viitorul ansamblu provin din: transport rutier - prin zgomotul produs in timpul rulării autovehiculelelor, semnalizarea acustica etc. (nivel redus).

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

În perioada realizării obiectivului, sursele de zgomot sunt reprezentate de utilajele de lucru și de mijloacele de transport.

Zgomotul produs de utilaje se încadrează în limite normale, fiind folosite utilaje, echipamente și mijloace de transport în stare tehnică corespunzătoare, stare tehnică ce se va verifica zilnic.

**d) protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații: - nu este cazul

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: - nu este cazul

**e) protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Definitor la impactul asupra solului:

- evitarea poluării cu substanțe petroliere sau alte substanțe nocive;
  - pentru lucrările ce se execută, depozitarea materialelor de construcții se va face în spații clar delimitate, fără a se recurge la distrugerea solului;
  - amenajarea căilor de circulație pentru mijloacele de transport în vederea limitării tasării și distrugerii solului;
  - poluarea cu apă: ape uzate menajere - pentru evitarea deversării acestora direct pe sol, sunt prevăzute rețele de canalizare;
  - acumulări de zăpadă: configurația terenului unde va fi viitorul ansamblu de locuințe poate conduce teoretic, în unele puncte, la acumulări de zăpadă; aceste zone pot periclita siguranța circulației rutiere, de aceea se vor lua măsuri de protecție ca realizarea unei plantații de aliniament la drumurile din incinta viitorului ansamblu de locuințe.
  - poluarea chimică: nu se vehiculează materiale chimice;
  - poluarea radioactivă: nu se vehiculează materiale radioactive;
  - poluarea biologică: se poate datora, în cazul de față gunoaielor menajere (care se tratează separat)
- Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:
- Reziduri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
  - Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
  - Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu și de la parapetii galvanizați: zinc;
  - Uleiuri și grăsimi minerale;
  - Reziduri provenite de la uzura îmbrăcămintii drumului: materii solide.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

**f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

În zona afectată de amplasarea viitoare zone de locuințe nu se găsesc arii naturale protejate.

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: - nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Zona studiată cu suprafața nu se află amplasată în perimetrul vreunei arii protejate. Această zonă din care face parte terenul este constituită din terenuri cu destinația curții- construcții, libere sau nu de construcții (există locuințe individuale, etc) și strazi existente adiacente acestora.

Implementarea proiectului nu va afecta mediul înconjurător și nu vor exista acțiuni care să afecteze biodiversitatea, având în vedere și faptul că amplasamentul pe care se va desfășura lucrarea nu este inclus pe lista siturilor protejate.

**g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu vor fi produse efecte negative de genul: deplasărilor de populație, pierderea unui fond de locuințe, perturbării alimentării cu apa din rețeaua locala/urbana sau din sursa individuala, litigiilor cu caracter comunitar datorate dezafectării unor obiective de interes public.

Tipurile de risc identificate in Romania, conform legislatiei in vigoare sunt:

- Riscuri naturale: fenomene meteorologice periculoase, incendii de padure, avalanse, fenomene distructive de origine geologica

- Riscuri tehnologice: accidente, avarii, explozii, incendii, poluarea apelor, prabusiri de constructii, instalatii si amenajari, esecul utilitatilor publice, caderi de obiecte din atmosfera si din cosmos, munitie neexplodata.

- Riscuri biologice: epidemii, epizootii, zoonoze

Evaluarea riscurilor este un proces de aplicare a unor metodologii de evaluare a riscurilor, prin identificare, analiza si evaluarea vulnerabilitatii.

Nu au fost identificate riscuri naturale si antropice

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interestradițional și altele;**

Conform **PUG ului municipiului Alexandria 1999, a Listei monumentelor istorice actualizata**, anexă la Ordinul ministrului culturii nr. 2.828/2015, pentru modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004 privind aprobarea Listei monumentelor istorice, actualizată și a Listei Monumentelor Istorice dispărute, cu modificările ulterioare din 24.12.2015 - Ordin publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, Nr. 113 bis, 15.02.2016, zona studiata **nu se află în zonă protejată sau în zona de protecție a unui monument istoric, nu sunt instituite restricții** de către Ministerul Culturii în ceea ce privește construcții cu valoare arhitecturală și istorică deosebită, stabilită prin documentații de urbanism legal aprobate.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interespublic:** nu sunt necesare astfel de lucrari, dotari si masuri.

**h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

In timpul acestei faze o mare cantitate de deșeuri va rezulta din construcția șantierului, din șantierele provizorii de montaj, precum si din materialele de construcții ramase.

Deseurile rezultate in timpul construcției trebuie evacuate prin serviciul de salubritate al municipiului Alexandria pe baza unui contract de prestări servicii.

In timpul exploatării acestui ansamblu de locuințe si a dotărilor sale aferente, vor fi inevitabil intreprinse o serie de activități legate de locuire.

Deseurile rezultate in timpul exploatării, după o prealabilă sortare, sau colectare selectivă vor fi evacuate prin serviciul de salubritate al municipiului Alexandria in baza unui contract de prestări servicii.

**- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;**

Conform DIRECTIVEI (UE) 2018/851 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 30 mai 2018 de modificare a Directivei 2008/98/CE privind deșeurile:

- (10) Deșeurile municipale sunt definite ca deșeuri menajere și deșeuri provenind din alte surse, cum ar fi magazinele de vânzare cu amănuntul, administrația, sectorul educației, serviciile medicale, serviciile de cazare și de restaurație și alte servicii și activități, care sunt similare ca natură și compoziție cu deșeurile menajere. Prin urmare, deșeurile municipale includ, printre altele, deșeurile rezultate din activitatea de întreținere a parcurilor și grădinilor,

cum ar fi frunzele, iarba și resturile rămase în urma tunderii copacilor, precum și deșeurile provenite din activitatea de curățare a piețelor și a străzilor, cum ar fi conținutul containerelor pentru gunoi și gunoaiele adunate de pe străzi, cu excepția materialelor precum nisipul, pietrele, noroiul sau praful.

**- Conform 2014/955/UE: Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului Text cu relevanță pentru SEE :**

- **deseuri municipale amestecate** (20 03 01), ce rezulta din activitatea personalului angajat; se vor depozita in container si si vor fi predate catre societatea de salubritate al localitatii; cantitatile vor varia zilnic, functie de numarul echipelor de constructori, cca. 1-mc/luna de lucru; deseuri de hartie, carton (20 01 01);
- **deseuri reciclabile:** deseuri de hartie si carton (15 01 01), deseuri de ambalaje de plastic (15 01 02), deseuri de lemn (20 01 38); se vor colecta si depozita separat, in recipienti adecvati; cantitatile vor varia zilnic, functie de numarul echipelor de constructori;
- **deseuri de constructii:**
- 17 01 01 beton; 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06; 17 02 01 lemn; 17 04 07 amestecuri metalice; 17 05 04 pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03; 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07; cantitatile vor varia zilnic, in functie de fazele de realizare ale proiectului.

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor. Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri, prin alegerea încă din faza de proiectare a celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Etapă de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

Toate categoriile de deșeuri se colectează separat și se predau către societățile autorizate. Producătorii/detinatorii de deșeuri sunt obligați să predea deșeurile generate din activitatea sa operatorilor economici autorizați de către autoritatea publică competentă (Agențiile pentru Protecția Mediului) și să efectueze operații de colectare, transport, valorificare și/sau eliminare deșeuri în condițiile legislației de mediu în vigoare. Costurile operațiilor de gestionare a deșeurilor sunt suportate de producătorul de deșeuri conform principiului „poluatorul plătește”. Operatorii economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului pentru efectuarea operațiilor de colectare și transport au obligația să colecteze selectiv deșeurile și să le transporte numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiilor de tartare/eliminare. Producătorii și/sau detinatorii de deșeuri au obligația valorificării acestora cu respectarea ierarhiei privind opțiunile gestionării acestora și fără a pune în pericol sănătatea umană și mediul înconjurător

✓ Locul de depozitare a deșeurilor reciclabile/valorificabile este închis, pe platforma betonată, prevăzut cu un acoperiș și ferit de intemperii.

✓ Se va evita formarea de stocuri care ar putea pune în pericol sănătatea umană și ar dauna mediului înconjurător (riscuri de poluare a apei, aerului, solului, fauna, flora, generare de mirosuri, risc de incendiu pentru vecinătăți).

✓ Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/ stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare în baza HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

- Deseurile municipale - cele asimilabile deșeurilor menajere - (resturi alimentare, servetele etc.) – cod 20 03 01 se colectează separat, în recipiente din plastic (de regulă în puștele specifice) etichetat corespunzător.

- Deseuri de ambalaje de carton (ex. cutii de carton de la hârtia pentru copiatoare, role carton, etc) (cod 15 01 01), precum și cele de hârtie, se colectează selectiv într-un prescontainer, etichetat corespunzător, amplasat la punctul de lucru. Societatea se asigură că deșeurile de ambalaj sunt curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

- Deseuri ambalaje din plastic (cod 15 01 02) pot fi foliile din plastic, PET-urile, pungile, etc. Acestea se colectează selectiv în recipiente de plastic. Recipientul sau locul de depozitare este etichetat corespunzător.

- Deseuri de ambalaje din lemn (cod 15 01 03), se colectează selectiv, în zone delimitate și amenajate corespunzător.

- Deseuri ambalaje metalice (cod 15 01 04) pot fi foliile din plastic, PET-urile, pungile, etc. Acestea se colectează selectiv în recipiente de plastic. Recipientul sau locul de depozitare este etichetat corespunzător.

- Deseurile de EEE, corpuri de iluminat (tuburi fluorescente și alte deseuri cu conținut de mercur), baterii și acumulatori - pot rezulta din înlocuirea corpurilor de iluminat din spațiul de lucru sau de la birouri, înlocuirea bateriilor/acumulatorilor echipamentelor din dotare, casarea echipamentelor electrice/electronice – se colectează în recipiente de plastic/carton sau vrac pentru echipamentele voluminoase. Recipientul sau locul de depozitare este etichetat corespunzător cu respectarea cerinței de a păstra deșeurile curate și ferite de intemperii. Măsurile privind gestionarea deșeurilor generate pe amplasament, în conformitate cu legislația în vigoare

✓ Deseurile rezultate din activitate sunt colectate separat, pe fiecare tip de deșeu

✓ Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

i) **gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** nu este cazul

**B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, respectiv apă, nisipul și pietrișul folosite pentru prepararea betonului, fier, lemn.

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosforilor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

- magnitudinea și complexitatea impactului;

- probabilitatea impactului;

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

- natura transfrontalieră a impactului.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare: nu este cazul;

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva [2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva [2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei [96/82/CE](#) a Consiliului, Directiva [2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva [2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

- nu este cazul

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

- nu este cazul

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza pe baza unui proiect, în care se va specifica și modul de asigurare a utilităților necesare.

Amplasamentul obiectelor organizării de șantier. Borne și repere

Investitorul are obligația să predea prin Proces Verbal amplasamentul pe care urmează a se executa construcția, inclusiv bornele de nivelment de referință și planul de trasare a lucrărilor.

Antreprenorul este obligat să facă verificarea topografică a bornelor de nivelment și a planului de trasare, și să comunice în scris Investitorului că a efectuat această operație, precum și eventualele erori.

Antreprenorul are obligația să verifice înscrierea în planul de trasare a tuturor lucrărilor existente (canale, conducte, etc.) care sunt afectate prin execuție, și să comunice în scris Investitorului că a efectuat această operație.

Delimitarea șantierului

Investitorul are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului amplasamentul necesar activității de șantier (execuție, organizare, depozite). Limitele suprafeței se vor stabili pe baza propunerii Antreprenorului, acceptată odată cu oferta.

Antreprenorul are obligația de a împrumui provizoriu, pe durata derulării contractului, teritoriul șantierului; aceasta se constituie condiție obligatorie pentru începerea lucrărilor.

Pentru lucrări ce se desfășoară în centre populate, tipul de împrumuire va fi aprobat de primăria localității, iar celelalte amplasamente de către Investitor.

Antreprenorul este obligat să amenajeze parapeti în jurul traseelor și excavațiilor deschise, să construiască podețe provizorii, acolo unde se ivește necesitatea, pentru a evita accidentele de muncă și pentru a permite accesul personalului la lucru și al vehiculelor de fiecare parte a șantierului.

Eventualele daune produse prin activitatea Antreprenorului în afara amplasamentului vor fi suportate de acesta.

De asemenea, daunele produse construcțiilor existente din interiorul amplasamentului prin activitatea Antreprenorului vor fi suportate de acesta.

Amplasarea rețelilor de utilități publice existente în zonă

Antreprenorul are obligația de a obține toate informațiile, de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelilor și le va face imediat cunoscute Investitorului și Consultantului.

Remedierea deteriorării produse din cauza derulării programului de lucrări contractate la rețelele de utilitate publică va fi suportată de Antreprenor.

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelilor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Devierile temporare și restaurarea rețelilor se face pe cheltuiala Antreprenorului.

Devierile definitive ale rețelilor, care prin poziția lor împiedică construcția obiectivului din cadru contractului vor fi plătite de către Investitor.

Antreprenorul are obligația să asigure prin mijloace materiale provizorii sau permanente (suportți sau alte reazeme) susținerea canalelor, conductelor, cablurilor sau structurilor existente, care altfel ar putea fi susceptibile de deteriorare, din cauza lucrărilor din cadrul contractului.

Măsurile de asigurare temporare cât și măsurile de asigurare definitive pentru rețelele de utilitate publică trebuie să fie aprobate în scris în prealabil execuției lor, de către deținătorul rețelei, cât și de Consultant.

Costurile acestor lucrări vor fi incluse de Antreprenor în capitolul de săpături și vor fi suportate de către Investitor.

Antreprenorul este obligat ca, prin lucrările ce le execută, să nu întrerupă funcționarea utilităților existente (cabluri, conducte, etc.).

Orice avarii produse acestora de activitatea Antreprenorului în derularea contractului vor fi remediate pe cheltuiala sa.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea șantierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind în responsabilitatea sa.

Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Construcții provizorii de șantier

La întocmirea ofertei Antreprenorul va ține cont de faptul că îi revine obligația să asigure toate construcțiile provizorii:

1. necesare desfășurării activității directe de execuție (eșafodaje, schele, etc.)
2. necesare cazării lucrătorilor nelocalnici, hrănirii acestora, activității de prim ajutor medical.
3. necesare pazei și stingerii incendiilor.
4. necesare depozitării la limita consumurilor săptămânale a materialelor.
5. necesare desfășurării activității manageriale a Antreprenorului

Semnalizare, iluminare și pază

Șantierul și lucrările vor fi iluminate în întregime până la 0.5 ore după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă în scopul de a se evita accidentele de circulație, ale personalului de șantier sau ale publicului care are acces în incintă.



Lămpile vor fi amplasate pe baza unui plan aprobat de organele de protecție a muncii și vor fi menținute tot timpul într-o stare de curățenie corespunzătoare.

Obiectele vor fi semnalizate cu pancarte, care arată denumirea și caracteristicile geometrice și funcționale ale acestora.

De asemenea, Antreprenorul mai este obligat să planteze pancarte avertizoare cu măsuri de prevenire împotriva accidentelor de muncă, la fiecare obiect în parte, în funcție de caracteristicile constructive ale acestuia.

Șantierul va fi pazit de către paznici de noapte și de sfârșit de săptămână, numărul acestora fiind stabilit de Antreprenor în funcție de mărimea și configurația teritoriului împrejmuit, încât acesta să fie asigurat împotriva furturilor sau actelor negative.

#### Curățenia în șantier

Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie, prin grija și cheltuiala Antreprenorului.

Antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare, ale organelor sanitare, ale Poliției și ale municipalității, etc., în scopul asigurării unui climat de ordine în desfășurarea lucrărilor.

#### Trasarea lucrărilor definitive

- Înainte de a începe lucrările, constructorul, pe baza proiectului de execuție, trebuie să procedeze la operațiuni de pichetaj și de jalonare care îi permit:

1. să se materializeze pe teren toate obiectivele incluse în investiție: rețea de colectoare, subtraversări etc.
2. să se materializeze pe teren traseul și profilul în lung al conductelor. Traseul conductei va fi marcat clar pe sol;
3. să se stabilească poziția tuturor lucrărilor îngropate existente cum ar fi: rețelele de canalizare, termoficare, cabluri electrice și telefonice, conducte de gaze etc.

- Antreprenorul este obligat să protejeze și să păstreze cu grijă toate reperele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor, în scopul valorificării acestora.

- Planurile de trasare cu amplasamentul reperelor și bornelor vor fi desenate prin grija Antreprenorului în trei exemplare pentru a fi aprobate de Investitor.

- Un exemplar aprobat va fi returnat Antreprenorului, celelalte două fiind împărțite între Investitor și Consultant.

- Modificări ulterioare ale planurilor de trasare se vor putea face numai cu avizul Investitorului pe baza unor noi planuri, întocmite și aprobate conform punctului anterior.

- Antreprenorul va păstra atât planurile de trasare aprobate cât și planurile ulterioare, modificate și aprobate de Investitor, în vederea includerii lor în cartea construcției.

#### - localizarea organizării de șantier;

Str, HCC, în intravilanul municipiului Alexandria

#### - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va amenaja pe o suprafață indicată de către Autoritatea Publică

Locală, executată de către antreprenor și va fi folosită pe toată perioada de execuție a lucrărilor de modernizare a infrastructurii rutiere.

Organizarea de șantier și managementul lucrărilor au în vedere afectarea suprafeței de teren numai în limitele arealului construit. Respectarea normelor de întreținere și reglare a parametrilor tehnici de funcționare a echipamentelor utilizate limitează impactul acestora asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Posibilele surse de poluare a factorilor de mediu sunt reprezentate de execuția propriu-zisă a lucrărilor, de traficul de șantier.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.**

- stropirea agregatelor și a drumurilor tehnologice pentru a împiedica degajarea pulberilor.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- **lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: Pentru prevenirea, reducerea și minimizarea efectelor adverse semnificative asupra mediului se vor efectua lucrări de nivelare a terenului (unde este cazul), iar terenul ocupat de lucrări provizorii va fi curățat, fiind adus la starea sa inițială;**

- **aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale:**

Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;

aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației: nu este cazul;

- **modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului:** nu este cazul.

**XII. Anexe - piese desenate:**

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);
2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;
3. schema-flux a gestionării deșeurilor;
4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

**Semnătura și ștampila titularului**

**Administrator,**

**ȘTEFAN TĂBĂCITU**