



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 24.05.2024

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Județul Teleorman prin Consiliul Județean Teleorman, cu sediul în municipiul Alexandria, județul Teleorman, pentru proiectul „Modernizare DJ 503A, limită județ Giurgiu-Drăgănești-Vlașca (DJ 503), km 30+100 - km 32+600”, propus a fi amplasat în comuna Drăgănești-Vlașca, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 14447/17.11.2023, în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 24.05.2024, că proiectul „Modernizare DJ 503A, limită județ Giurgiu-Drăgănești-Vlașca (DJ 503), km 30+100 - km 32+600”

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit.a;*
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, deoarece proiectul se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei;*
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- dimensiunile si caracteristicile proiectului nu genereaza un impact semnificativ asupra mediului;
- proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute in Legea 292/2018 anexa 3;
- nu au fost inregistrate observatii din partea publicului.

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul propune reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ546 ce asigură legătura între Turnu Magurele și Dragasani, Jud Olt prin DN67B.

Tronsonul studiat din DJ503A începe de la limita dintre județele Giurgiu și Teleorman km 30+100. Tronsonul de drum județean DJ503A studiat se termină la intersecția cu drumul județean DJ503 Giurgiu – Drăgănești Vlașca, km 32+600, pe teritoriul administrativ al localității Drăgănești Vlașca. Pozițiile kilometrice au fost stabilite conform temei de proiectare și a extrasului de carte funciară anexat prezentei documentații. De la limita de județ, pe teritoriul județului Giurgiu, drumul județean DJ503A este modernizat.

Traseul în plan

Traseul proiectat se va suprapune peste cel existent pentru evitarea exproprierilor, mai ales că drumul județean DJ503A este într-un aliniament prelungit (cu o singură curbă la început proiect). Viteza de bază va fi de 60 km/h.

Principalele capacități tehnice proiectate sunt specifice drumurilor județene, conform profilului transversal tip, următoarele:

- lungimea tronsonului: 2.500m;
- platforma drumului: 8,00m;
- partea carosabilă: 6,00m;
- benzi de circulație: 2 x 3,00m;
- acostamente: 2 x 1,00m;
- din care benzi de încadrare: 2 x 0,25m;
- panta transversală pe partea carosabilă și benzile de încadrare: 2,50%;
- panta transversală pe acostamente: 4,00%.

Profilul longitudinal

Prin proiectarea în lung se va asigura, în primul, rând scurgerea apelor. Din punct de vedere al profilului longitudinal, drumul are declivități mici și foarte mici. Am ținut cont de racordarea cu drumurile județene de la începutul și sfârșitul proiectului.

Profilul transversal

Din punct de vedere al profilului transversal, sectorul de drum va avea o lățime a platformei de 8,00m, din care 6,00m (2x3,00m) parte carosabilă și acostamente de 2x1,00m (din care 0,25m benzi de încadrare, executate cu aceeași structură rutieră ca pe partea carosabilă).

Structura rutieră

- strat de balast de 30cm grosime în casetele de lărgire;
- stratul inferior de fundație din balast 20cm grosime și stratul superior de fundație din piatră spartă 15cm grosime pe toată lățimea noii platforme;

- îmbrăcămintea bituminoasă în 2 straturi: strat de legătură din binder BAD22,4 – 6cm grosime și strat de uzură din BA16 – 4cm grosime;

Drumuri laterale și accese

Se vor amenaja drumurile laterale (3 bucăți) și accesele la proprietăți (1 bucată) pe o lungime de 3,00m (1,50m podeț + 1,50m amenajare). Se va executa un strat de fundație din balast (10cm grosime) peste care se va așterne un strat de piatră spartă (10cm grosime).

Scurgerea apelor

Se vor executa șanțuri trapezoidale din pământ și pereate din beton pe zonele cu declivități medii mai mici de 0,25% sau mai mari de 4,00%. Pe zona de intravilan, pentru a evita afectarea rețelelor electrice și pentru asigurarea accesului la proprietăți se vor executa rigole carosabile din beton armat, după cum urmează:

- șanț trapezoidal din pământ km 30+100 – 32+170, pe ambele părți ale drumului;
- șanț pereat din beton km 32+170 – 32+435 pe partea stângă a drumului;
- șanț pereat din beton km 32+170 – 32+425 pe partea dreaptă a drumului;
- rigolă carosabilă din beton armat km 32+435 – 32+600 pe partea stângă a drumului;
- rigolă carosabilă din beton armat km 32+425 – 32+600 pe partea dreaptă a drumului;

Lucrările de amenajare a scurgerii apelor prin podețe sunt următoarele:

- Podeț existent km 30+101,30 (tubular 600mm, B=8,00m) – se înlocuiește cu podeț tubular D1000mm, B=10,00 (9,00 + 2x0,50);
- Podeț nou proiectat km 31+960 D1000mm, B=10,00m (9,00 + 2x0,50);
- Podeț existent km 32+598 (tubular 600mm, B=10,00m) – se păstrează;
- Podeț tubular D600mm, B=8,00m proiectat la drum lateral stânga km 31+565;
- Podeț tubular D600mm, B=8,00m proiectat la drum lateral stânga km 31+993;
- Podeț tubular D600mm, B=8,00m proiectat la drum lateral dreapta km 32+425;
- Podeț tubular D600mm, B=8,00m proiectat la acces stânga km 32+435;

Siguranța circulației

Elementele de siguranță a circulației (indicatoare, marcaje etc) nu există. Au fost prevăzute lucrări de marcaje longitudinale și transversale pe toată lungimea drumului (2,5km) și prevederea unui indicator STOP la începutul proiectului, la intersecția cu DJ503.

Instalații existente pe traseu

Pe traseul drumului, în zona proiectului, se află numai rețele electrice aeriene pe stâlpi din beton, pe partea dreaptă a drumului județean DJ305A, în zona de intravilan Drăgănești Vlașca. Aceștia se află în afara părții

carosabile proiectate. Prin devierea rigolelor carosabile în zona stâlpilor aceștia nu vor fi afectați, rămânând în amplasamentul actual.

Nu există rețele de alimentare cu apă, canalizare, telefonie, gaze naturale.

Lucrările proiectate pentru partea carosabilă constau din următoarele lucrări:

Se vor excava straturile de fundație existente stânga-dreapta pe lățimi de minim 50cm și adâncimi de minim 30cm, pentru executarea casetelor de lărgire care să asigure dimensiunile de gabarit în profil transversal, așa cum au fost precizate mai sus. Fundația existentă împietruire/balastare se va scarifica, reprofila și compacta. Se vor executa straturi de balast de 30cm grosime în casetele de lărgire. Se vor executa stratul inferior de fundație din balast 20cm grosime și stratul superior de fundație din piatră spartă 15cm grosime pe toată lățimea noii platforme. Se va executa îmbrăcămintea bituminoasă în 2 straturi: strat de legătură din binder BAD22,4 leg 50/70 conform SR EN – 6cm grosime și strat de uzură din BA16 rul 50/70 - conform cu SR EN 13108 – 4cm grosime. Acostamentele se vor executa din beton, cu lățimea de 75cm și grosimea de 10cm.

Drumuri laterale

Se vor amenaja drumurile laterale pe o lungime de 1,50m de la ieșirea de pe podețele proiectate. Se va executa un strat de fundație din balast peste care se va așterne un strat de piatră spartă (10+10cm).

Scurgerea apelor

Se vor executa șanțuri trapezoidale din pământ și din beton pe zonele cu declivități medii mai mici de 0,25% sau mai mari de 4,00%. Pentru asigurarea accesului la proprietăți pe zona de intravilan, au fost prevăzute rigole carosabile din beton armat

Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației rutiere, în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație au fost prevăzute lucrări de semnalizare verticală și orizontală.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - agregate minerale, apa, materiale metalice;

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate:

- deseuri municipale amestecate generate de activitatea personalului din construcții se vor depozita în puștele și vor fi predate pe baza de contract către serviciul de salubritate al localității;
- deseuri de construcții: deseuri metalice, resturi de beton, deseurile inerte provenite din lucrările de demolare (pământ rezultat din profilarea rigolelor) - se vor gestiona conform prevederilor legale în vigoare.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transportul și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

Adaptarea la schimbările climatice

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră. Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice. Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa. Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice.

Din analiza comparativa a expunerii proiectului **Reabilitare și modernizare DJ 546, Turnu Magurele - limită județ Olt**, la condițiile climatice locale au rezultat următoarele :

- In zona proiectului expunerea la pericolul generat de inundatii este la un nivel redus in prezent, dar in viitor datorita intensificarii fenomenelor climatice extreme, expunerea va putea fi ridicata.
- In zona proiectului expunerea la pericolul generat de furtuni si tornade este la un nivel ridicat in prezent, dar in viitor datorita intensificarii fenomenelor climatice extreme, expunerea va putea fi mai intensa in conditiile cresterii temperaturii si scaderii cantitatilor anuale de precipitatii si pot aparea intensificari ale vanturilor si producerea de furtuni si tornade
- In zona proiectului expunerea la alunecari de teren nu se manifesta in prezent si nici in viitor fapt care rezulta din analiza hartii de risc dar este situat partial in zone cu tasare a terenului drumului
- Zona proiectului este supusa in mod frecvent fenomenului de seceta hidrologica, iar in viitor conditiile se vor mentine zona va fi supusa in mod frecvent fenomenului de seceta hidrologica
- In zona proiectului activitatile agricole favorizeaza aparitia cauzelor de incendiu de natura umana, datorate neglijentei cetatenilor in utilizarea focului deschis, pe viitor, se estimeaza o crestere a frecventei incendiilor spontane de vegetatie pe fondul cresterii temperaturilor extreme si a perioadelor secetoase.
- In zona proiectului expunerea la perioadele de seceta, pe fondul scaderii precipitatiilor, bazinele hidrografice sunt supuse la scaderea resurselor de apa si in viitor aceasta zona va fi supusa in mod frecvent la scaderea resurselor de apa si la cresterea presiunii asupra acestora

Analiza vulnerabilitatii

Analizarea vulnerabilității la schimbările climatice reprezintă un pas în identificarea măsurilor de adaptare adecvate care trebuie luate. Analiza este împărțită în trei etape, care cuprind o analiză a sensibilității, o evaluare a expunerii actuale și viitoare și apoi o combinație a celor două pentru evaluarea vulnerabilității.

Scopul **analizei vulnerabilității** este de a identifica pericolele climatice relevante pentru tipul specific de proiect în amplasamentul planificat. Vulnerabilitatea unui proiect este o combinație de două aspecte: cât de sensibile sunt componentele proiectului la pericolele climatice în general (sensibilitate) și probabilitatea ca aceste pericole să apară la amplasamentul proiectului în prezent și în viitor (expunere).

Evaluarea vulnerabilității combina rezultatele evaluării sensibilității cu cele ale evaluării expunerii. Vulnerabilitatea reprezintă rezultatul multiplicării sensibilității proiectului cu probabilitatea de expunere la hazardele climatice identificate

Scara de evaluare a sensibilității lucrărilor propuse la hazardurile climatic

Nivel de sensibilitate	CRITERIUL
Fără (scor 0)	Hazardul climatic nu are niciun impact asupra componentelor proiectului
Redus (scor 1)	Hazardul climatic are un impact redus asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește maxim 24 de ore (de exemplu, în construcții, în cazul unei ploi torențiale activitatea este sistată pe durata acesteia) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
Mediu (scor 2)	Hazardul climatic are un impact mediu asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește pentru 1 - 2 zile (de exemplu, întreruperi în alimentarea cu energie electrică și afectări ale structurilor în cazul unor furtuni / vânt în rafale) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect
Ridicat (scor 3)	Hazardul climatic are un impact semnificativ asupra componentelor proiectului : activitatea se oprește pentru mai mult de 2 zile (de exemplu, întreruperea accesului la infrastructură în cazul inundațiilor) + alte perturbări de activitate specifice fiecărui proiect

g) riscurile pentru sănătatea umană: nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului - Tronsonul de drum județean DJ503A este cuprins între limita județului Giurgiu și localitatea Drăgănești Vlașca (intersecție cu DJ 503), fiind amplasat în partea de est a județului. În urma măsurătorilor topografice efectuate pe teren și a investigațiilor vizuale, au rezultat următoarele:

- Început proiect 30+100, conform bornă kilometrică existentă pe teren;
- Sfârșit proiect intersecție cu DJ503 km 32+600;
- Lungime proiect 2,500 km, conform temă de proiectare.

Folosinta actuala - teren caregoria de folosinta drum.

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - domeniul public, conform certificatului de urbanism nr. 20/04.10.2022.

a) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare** relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

- b) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
 - 2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
 - 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.
 - 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nici o arie naturală protejată;
 - 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;
 - 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
 - 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
 - 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.
- Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;
- b) natura impactului: în timpul construirii - impact negativ redus, în timpul funcționării - impact pozitiv;
- c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;
- e) probabilitatea impactului - scăzută, numai în perioada execuției proiectului;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - prin aplicarea **următoarelor condiții de realizare a proiectului:**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în Certificatul de Urbanism nr. 36 din 26.07.2023 emis de Consiliul Județean Teleorman;
- respectarea prevederilor Avizului nr.10 din 29.04.2024. emis de ANANP - ST Teleorman,
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în memoriul de prezentare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;

- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător, respectiv;
- se vor împrejmuji corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc.
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L, conform SR 10009:2017/C91:2020 - Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;

- terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea initial.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuată, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- rezervoarele de stocare temporară a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

Protecția aerului

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilajele ce nu reprezintă un risc pentru structurile din vecinătate
- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător);
- emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executaților;
- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului - se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitarii temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- amplasamentul proiectului propus aprobării se suprapune parțial cu **Situl Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei**;
- proiectul propus nu va ocupa suprafețe suplimentare, față de situația existentă, în interiorul Sitului Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei;

- proiectul propus nu afectează areale sensibile sau zone cu potențial optim pentru utilizarea ca habitate de către speciile protejate. De asemenea, nu au fost identificate specii protejate în zona sau în apropierea amplasamentului proiectului.
- pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice.

- pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor.

- alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei.

- alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor.

- perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor.

- fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate.

- reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe sau ca urmare a altor forme de impact.

- alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

Proiectul nu va afecta direct habitatele identificate la nivelul formularului standard și/sau la nivelul studiilor de fundamentare ale planului de management. De asemenea, nu va afecta direct speciile protejate și habitatele utilizate de acestea. Aliniamentul existent al drumului județean DJ 503A se

desfășoară la limita exterioară a ariei ROSPA 0146 Valea Câlniștei pe o lungime de 29.95 m și la distanțe cuprinse între 28 și 848 m, față de aceeași arie, în zona ocupată și în prezent de elementele drumului județean menționat mai sus.

Proiectul nu va determina alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului.

- incertitudinile identificate:
- Nu au fost identificate incertitudini.

Condiții de realizare a proiectului:

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra li se va impune circulația cu viteză redusă;
- vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul;
- stocarea substanțelor periculoase în recipiente etanșe și depozitare în locuri speciale;
- colectarea selectivă și managementul corespunzător al deșeurilor;
- utilajele și echipamentele vor avea inspecția tehnică periodică, iar în timpul pauzelor se vor opri motoarele de la utilaje și/sau autoutilitare;
- schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în unități autorizate pentru astfel de operații;
- refacerea zonei la finalizarea lucrărilor de execuție;
- utilizarea de echipamente, utilaje și vehicule al căror nivel de zgomot și vibrații se încadrează în limitele admise;
- menținerea frontului de lucru în limitele amprizei drumului existent, fără a afecta habitatele specifice siturilor;
- materialul excavat se va încărca direct în mijloace de transport. Nu se formează stocuri în aria protejată. De asemenea, nu se vor forma depozite intermediare de agregate minerale în aria protejată;
- în perioada de execuție se vor asigura pentru personal toalete ecologice mobile, pe bază de contracte cu operatorii autorizați, care vor asigura și serviciile de colectare și evacuare adecvată a acestui tip de ape uzate;
- se impune respectarea prevederilor O.U.G. nr. 57/2007 *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice*, aprobată prin Legea 49/2011;
- utilizarea resurselor se va face fără a exista intervenții care ar putea avea consecințe asupra stării actuale a ariei naturale protejate și asupra stării de conservare a obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei.

Se vor respecta prevederile Avizului ce urmează a fi emis în conformitate cu prevederile Ord. 1822/2020, art. 20. alin (1) precum și conform Deciziei Președintelui ANANP nr. 512/27.10.2020 privind modalitatea de emitere a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate - Anexa nr. 4 de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate - Serviciul Teritorial Teleorman, în calitate de administrator al Sitului Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei.

Precizăm faptul că, motivele justificative menționate mai sus, precum și prevederile avizului ANANP - în calitate de administrator al Sitului Natura 2000 ROSPA0146 Valea Câlniștei, vor fi preluate în actul de reglementare ce urmează a fi emis.

Proiectul propus nu are impact negativ semnificativ asupra integrității ariei naturale protejate ROSPA0146 Valea Câlniștei.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă
- Adresa nr. 525/AIM/22.01.2024 emisa se ABA Arges- Vede conform careia nu este necesara obtinerea avizului de gospodarie a apelor.

In situatia in care terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar si readucerea lor la starea și funcționalitatea inițiala).

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Raportarea in regim de urgenta la APM Teleorman și GNM - CJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat – apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidental.

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
- OUG nr. 92/19.08.2021 - privind regimul deșeurilor cu modificari si completari ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificarile si completari ulterioare,
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 Reglementari privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009:2017/C91:2020 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Prevederile Avizului nr. 10 din 29.04.2024 emis de catre ANANP ST Teleorman.

Informatii cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat si garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de proiect.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PÎRVU**

**Întocmit,
Florina Dîrmină**

Comp. CFM - Monica Iordan

