



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**Decizia Etapei de Încadrare
nr. 5624 din 10.06.2022
Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Județul Teleorman** cu sediul în municipiul Alexandria, strada Dunării, nr. 178, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 5624/05.04.2022,

în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 10.06.2022, că proiectul – „Reabilitare DJ 601B, Blejesti(DJ503) – Cosmesti(DJ601C), km 6+038 – 14 + 540 (L – 8,502 km)” propus a fi amplasat în extravilanul și intravilanul comunelor Blejesti și Cosmesti, județul Teleorman,

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 2, pct.13 lit.a);
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

1.Caracteristicile proiectului:

Amplasamentul drumului județean DJ 601B, propus pentru reabilitare începe de la km 6+038 intersecția cu DJ503 pe raza localității Blejești, traversează comunele Blejești și Cosmești și se sfârșește la km 14+540 intersecția cu DJ601C pe raza localității Cosmești.

Traseul drumului din punct de vedere juridic reprezintă domeniul public de interes județean și traversează teritoriul administrativ al comunelor Blejești și Cosmești după cum urmează:

- comuna Blejești, între km 6+038 – km 6+383, L=0,345 km, CF nr. 20317;
- comuna Blejești, între km 6+383 – km 6+413, L=0,030 km, CF nr. 20952;
- comuna Blejești, între km 6+413 – km 10+236, L=3,823 km, CF nr. 20936;
- comuna Cosmești, între km 10+236 – km 12+700, L=2,464 km, CF nr. 20985;
- comuna Cosmești, între km 12+700 – km 12+723, L=0,023 km CF nr. 21394;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- comuna Cosmești, între km 12+723 – km 14+540, L=1,817 km, CF nr. 21387.

Situatia ocuparilor definitive de teren.

- Suprafata terenului din cerere = 119.028,00 mp
- Întregul traseu se desfășoară pe teritoriul județului Teleorman având lungimea de 8,502 km.

Modernizarea structurii rutiere

Tronson drum asfaltat Km 6+038 - Km 8+520

Pe sectorul cuprins între km 6+038 și km 8+520 unde drumul existent are o îmbracaminte asfaltică și o fundație din împietruire se propune reabilitarea structurii rutiere a drumului, după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 + reprofilare conform AND605/2016;
- reparații ale structurii rutiere existente.

Tronson drum cu asfalt degradat Km 8+520 - Km 10+880

Pe sectorul cuprins între km 8+520 și km 10+880 unde structura rutieră existentă a drumului este din împietruire peste care s-au asternut straturi asfaltice, se propune reabilitarea structurii rutiere a drumului după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 conform AND605/2016;
- 15 cm strat de bază din balast stabilizat conform STAS 10473/1987;
- 20 cm strat de fundație din balast reciclat și stabilizat cu lianți hidraulici cu aport de piatră

10cm.

Soluția prevede reciclarea zestreii din împietruirea existentă a drumului, stabilizarea acesteia cu lianți hidraulici și presupune imprăștierea unui strat de 10 cm de piatră peste împietruirea existentă iar apoi reciclare și stabilizare. Astfel se obține și un strat stabilizat cu rol de fundație în structură.

Tronson drum din dale de beton Km 10+880 - Km 14+540

Pe sectorul cuprins între km 10+880 și km 14+540 drumul are o structură rutieră alcătuită din dale de beton de ciment, se propune reabilitarea structurii rutiere a drumului, după cum urmează:

- 4 cm strat de uzură MAS16 conform AND605/2016;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 conform AND605/2016;
- geocompozit antifisura pe lățimea de 6,50m.
- reparații ale structurii rutiere existente.

Structura rutieră nouă pe zone de largire

1. Cazul drumului din dale de beton de ciment

Largirea structurii rutiere existente cu structură rutieră semirigidă, după cum urmează:

- straturile de mixtură asfaltică de ranforsare în grosimile proiectate și geocompozitul;
- 10 cm beton de ciment C20/25;
- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS6400/1984;
- 10 cm strat de forma stabilizat conform STAS 12253/1984;

Structura rutieră pentru largirea părții carosabile existente se va aplica în următoarea soluție constructivă:

- se decapează și se îndepărtează acostamentul existent.
- se aplică straturile de fundație și de bază proiectate pentru largirea părții carosabile pe întreaga lățime a acostamentului (banda de încadrare și acostamentul consolidat). Partea superioară a stratului din beton va fi la nivelul îmbracamintii existente.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Cazul drumului asfaltat

Largirea partii carosabile existente cu structura rutiera semirigida, dupa cum urmeaza:

- straturile de mixtura asfaltica de ranforsare in grosimile proiectate;
- 6 cm strat de BAD22,4 conform AND605/2016;
- 15 cm strat de baza din balast stabilizat conform 10473/1987;
- 20 cm strat de fundatie din balast conform STAS6400/1984;
- 10 cm strat de forma stabilizat conform STAS 12253/1984.

Structura rutiera pentru largirea partii carosabile existente se va aplica in urmatoarea solutie constructiva:

- Se decapeaza si se indeparteaza structura rutiera existenta pe o latime de 25cm de la marginea drumului (linia de taiere se va realiza la 2.75m fata de ax).

- Se aplica straturile de fundatie si de baza proiectate pentru largirea partii carosabile pe latimea banda de incadrare si acostamentul.

- Se aplica stratul de 6 cm din BAD22,4 pe latimea necesara executiei benzii de incadrare. Partea superioara a stratului de BAD22,4 va fi la nivelul imbracamintii existente.

- Pe rostul dintre structura rutiera existenta si structura rutiera noua pentru largire se va prevedea un material geosintetic pe latimea de 1.00m inainte de asternerea mixturilor de ranforsare proiectate.

Restul acostamentului se va realiza din agregate de balastiera - refuz de ciur concasat in amestec 0-63mm.

Reparatiile structurii existente

In cazul structurii rutiere existente din asfalt:

Reparatiile structurii rutiere existente se va realiza inaintea asternerii straturilor de ranforsare proiectate. Functie de tipul degradarii complexului rutier, conform normativului AND547/98, solutiile de reparatie ale structurii rutiere vor fi:

- Repararea gropilor se va realiza prin plombarea lor cu mixtura asfaltica tip BAD22,4.

- Remedierea fagaselor longitudinale se va face prin frezarea si executarea unui nou strat de mixtura asfaltica tip BAD22,4. Pe zonele cu tasari se va realiza decaparea imbracamintii existente si se va completa cu mixtura asfaltica tip BAD22,4.

- Pe zonele cu cedari ale complexului rutier se impune refacerea structurii rutiere, se va proceda la indepartarea in intregime a structurii rutiere si aplicarea unei structuri rutiere noi identica cu cea folosita pentru largirea structurii rutiere existente.

In cazul structurii rutiere existente din beton de ciment:

Principalele interventii pentru remedierea degradarilor la dalele de beton de ciment sunt urmatoarele:

Dale distruse total se vor trata astfel:

- desfacerea structurii existente degradate si refacerea acesteia cu urmatoarea solutie:

- concasarea in situ a dalei degradate;

- 12 cm piatra sparta compactata;

- 6 cm din BAD22,4 conform AND605/2016;

Partea inferioara a acestei structuri va fi la nivelul structurii rutiere existente. Cota superioara a acestor straturi este la nivelul imbracamintii rutiere existente nedegradate.

Peste acestea se vor asterne straturile de ranforsare proiectate.

Rupturile de colt la dalele de beton se vor trata astfel:

- demolarea in adancime a betonului din zona afectata dupa un contur dreptunghiular si refacerea acesteia cu urmatoarea solutie:

- 20 cm piatra sparta compactata;

- 6 cm strat din BAD22,4;

Peste acestea se vor asterne straturile de ranforsare proiectate.

Defectiunile rosturilor ce constau din decolmatarea sau deschiderea acestora:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Remedierea rosturilor decolmatate se va face prin scoaterea materialelor necorespunzatoare din rosturi, curatarea, uscarea, amorsarea si umplerea lor cu mastic bituminos;
 - Remedierea rosturilor deschise se va face prin colmatarea acestora cu mastic bituminos;
- Rosturile denivelate se vor trata astfel:*
- Demolarea in adancime a betonului din zona afectata dupa un contur dreptunghiular si refacerea acesteia cu urmatoarea solutie:
 - 20 cm fundatie din balast;
 - 25 cm fundatie din piatra sparta;
 - strat din mixturi asfaltice BAD22,4 in grosime de 6cm;

Peste acestea se vor aterne straturile de ranforsare proiectate.

Surgerea apelor

Santuri pereate cu beton

Santurile pereate cu beton vor avea o lungime de 2190 ml si se vor amplasa in zonele unde panta longitudinala depaseste valoarea de 3% respectiv in zonele de descarcare a podetelor transversale.

Santurile pereate cu beton se vor realiza din elemente prefabricate conform profilelor transversale tip.

Rigole carosabile

Rigolele carosabile proiectate vor avea o lungime totala de 120 m si vor fi realizate in zona de amenajare a statiilor de autobuz la marginea platformei statiei de autobuz pentru asigurarea continuitatii santurilor proiectate, pe o lungime de 30 ml la fiecare statie de autobuz conform planului de situatie.

Rigole de acostament

Rigolele de acostament proiectate vor avea o lungime de 60 ml si se vor realiza in zona de amenajare a parcarilor la limita dintre partea carosabila a parcarii si platforma betonata amenajata pentru mobilier.

Santurile de pamant se vor realiza cu sectiune trapezoidala conform profilelor transversale tip, acestea se vor realiza pe restul tronsoanelor in functie de posibilitatea de descarcare in teren.

In baza ridicarii topografice de detaliu si a profilului longitudinal a rezultat necesitatea repositionarii podetelor proiectate conform tabelului de mai jos.

Podete transversale

Podete propuse DJ601B Blejesti - Cosmesti

| Nr. crt. | Pozitia kilometrica | Podet existent | Podet proiectat |
|----------|---------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1 | 6+500 | | Podet tubular D=1000mm |
| 2 | 7+230 | | Podet tubular D=1000mm |
| 3 | 9+120 | | Podet Nou Tip P2 |
| 4 | 10+360 | Podet tubular | Podet Nou Tip P2 |
| 5 | 10+920 | Podet tubular | Podet Nou Tip P2 |
| 6 | 11+100 | Podet dalat din beton | Podet Nou Tip P2 |
| 7 | 11+490 | Podet tubular | Podet Nou Tip P2 |
| 8 | 11+770 | Podet tubular | Podet Nou Tip P2 |
| 9 | 11+930 | Podet dalat din beton | Podet Nou Tip P2 |
| 10 | 11+960 | Podet tubular | Podet Nou Tip P2 |
| 11 | 12+530 | Podet boltit | Se mentine cu reparatii |
| 12 | 12+590 | Podet tubular | Podet tubular D=1000mm |



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Amenajare drumuri laterale

Pentru amenajarea drumurilor laterale s-a prevazut amenajarea de podete D=800mm si L=7,50m pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectia cu drumurile laterale.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m si o latime de 5,00m cu o structura rutiera compusa din:

- 20 cm fundatie din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzura din MAS16.

In proiect s-a prevazut amenajarea a 36 drumurilor laterale. Se vor executa santuri de pamant de o parte si de alta a drumurilor laterale proiectate.

Amenajarea acceselor la proprietati

Pentru amenajarea acceselor la proprietati s-a prevazut amenajarea de podete D=500mm si L=5,00m pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectia cu accesele la proprietati.

Accesele la proprietati sunt in numar de 41 buc. si amplasate astfel:

- Satul Blejesti = 41 buc.

Amenajarea acceselor la proprietati se va realiza prin intermediul unor platforme avand o latime de 4.00m si o lungime variabila in functie de distanta de la marginea partii carosabile pana la proprietate.

Structura rutiera a platformelor de acces la proprietati va fi compusa din:

- 20 cm fundatie din balast;
- 15 cm beton de ciment C20/25;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

Amenajarea parcarilor si statiilor de autobuz

Se prevede amenajarea a 4 statii de autobuz (de o parte si de alta a drumului la Km 7+850 si km 14+490 conform planului de situatie) si 2 parcarii (de o parte si alta a drumului la km 10+600 dreapta si Km 10+750 stanga conform planului de situatie).

Parcarile si statiile de autobuz proiectate vor fi amenajate cu aceeasi structura rutiera ca si cea folosita pentru modernizarea structurii existente a drumului si anume:

- 10 cm strat de forma din pamant stabilizat;
- 20 cm fundatie din balast;
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzura din MAS16.

Parcarile vor fi dotate cu mobilier urban ce consta din mese, banci si cosuri de gunoi realizate din beton.

Statiile de autobuz vor fi prevazute cu adposturi pe structura metalica.

Pod pe DJ601B peste paraul Glavacioc Km 6+383

Solutia 1 - mentinerea suprastructurii existente

Suprastructura

- Organizarea circulatiei pe jumatare din latimea partii carosabile, cu semnalizare corespunzatoare.

- Frezarea imbracamintii asfaltice pe jumatare de cale.
- Desfacerea sistemului rutier pana la nivelul suprastructurii, fara utilizarea piconului.
- Demontarea bordurii, demolarea parapetului din beton armat si partial a grinzii parapetului, demontarea dispozitivelor de rost.
- Executarea unei schele in intradosul suprastructurii.
- Curatarea cu peria mecanica a suprastructurii.
- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiei privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton si beton armat indicativ C149/87.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Indepartarea betoanelor degradate local: zona gurilor de scurgere, zona rosturilor de la culei, zonele monolite dintre grinzile prefabricate, sablarea armaturilor si inlocuirea/suplimentarea acestora daca este necesar.

- Rebetonarea zonelor degradate local conform prevederilor C149/87.

- Repararea degradarilor superficiale la betoanele suprastructurii prin aplicarea de mortare speciale cu aderență și rezistență ridicată.

- Precomprimarea antretoazelor centrale dacă va fi cazul.

- Rebetonarea părții superioare a grinzii parapetului.

Prevederea de echipamente noi:

- Borduri înalte fără talpa;

- Parapete metalice pietonale;

- Guri de scurgere noi;

- Dispozitive etanșe pentru acoperirea rosturilor de la culei.

- Realizarea stratului suport nou pentru realizarea hidroizolației.

- Asternerea hidroizolației.

- Aplicarea protecției hidroizolației.

- Montarea bordurilor fără talpa inferioară.

- Asternerea asfaltului la trotuare.

- Asternerea straturilor de mixtură asfaltică nouă pe carosabil.

- Modificarea circulației și repetarea operațiilor la cealaltă jumătate a căii.

- Realizarea semnalizării.

Infrastructura

- Degajarea elevațiilor până la rostul elevație-fundație.

- Desfacerea tencuiei pe elevație și zidurile întoarse ale culeelor.

- Curățarea betonului elevațiilor cu peria metalică până la nivelul rostului elevație fundație iar a armaturilor prin sablare.

- Injectarea eventualelor fisuri, conform tehnologiei privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton și beton armat indicativ C149/87.

- Protejarea elevațiilor cu un torcret aplicat cu o plasă sudată.

- Aplicarea de mortare speciale cu rezistență și aderență ridicată la bancheta de rezemare, pe zonele cu beton segregat, cu armături insuficient acoperite, la muchiile ciobite, etc.

- Curățarea, ungerea și după caz vopsirea aparatelor de rezemare.

- Indepartarea materialului lemnos de la culei.

- Montare dispozitive antiseismice.

Racordul cu terasamentele

Pentru o racordare corespunzătoare a podului cu terasamentele drumului sunt necesare:

- Montarea de plăci de racordare, inclusiv a grinzilor de rezemare și prizmului de piatră spartă.

- Refacerea racordării liniei roșii a podului cu linia roșie a drumului.

- Largirea platformei drumului la capetele podului și racordul la profilul curent al drumului pe care 25m.

- Executarea de șferturi de con sau aripi, inclusiv fundații.

- Pereerea taluzelor în apropierea podului pe o lungime de aproximativ 3 m.

- Executarea de scări de acces și cașii, inclusiv fundațiile acestora.

- Refacerea semnalizării orizontale pe rampele podului.

Lucrări în albie

Principalele lucrări de amenajare a albiei în zona podului cuprind:

- Degajarea albiei pentru asigurarea scurgerii apelor.

- Curățarea albiei de vegetație.

- Desfacerea plăcilor prefabricate din albie în aval de pod.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

2. Amplasarea proiectului

Proiectul este amplasat în intravilanul și extravilanul comunelor Blejesti și Cosmesti, județul Teleorman;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 48 din 20.11.2019 – emis de Consiliul Județean – zona de comunicații;

Regim juridic – domeniu public;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acestei: nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

2. zone costiere și mediul marin - nu este cazul;

3. zonele montane și forestiere - nu este cazul;

4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; nu este cazul;

7. zonele cu o densitate mare a populației; nu este cazul;

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată; nesemnificativ, local, în perioada de realizare a lucrărilor;

b) natura impactului; direct și temporar, în perioada de realizare a lucrărilor;

c) natura transfrontalieră a impactului; nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului; în perioada de execuție a proiectului, intensitatea impactului asupra factorilor de mediu va fi potențial semnificativ;

e) probabilitatea impactului – potențial nesemnificativ având în vedere argumentele menționate la punctele 1 și 2;

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului; impactul lucrărilor asupra factorilor de mediu va debuta odată cu începerea execuției lucrărilor - impactul potențial semnificativ va fi de scurtă durată și reversibil;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate; nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului prin aplicarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

Lucrările se vor realiza în intravilanul și extravilanul comunelor Blejesti și Cosmesti, județul Teleorman conform certificatului de urbanism eliberat de Consiliul Județean, respectându-se următoarele prevederi:

- se vor respecta datele și specificațiile din documentația tehnică precum și legislația de mediu în vigoare; se vor respecta măsurile prevăzute prin proiect în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrurile, astfel:
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe bază de contract;
- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi stocate temporar în pubele și apoi preluate de firme de salubritate autorizate;
- deșeurile metalice, de ambalaje și cele de materiale de construcție vor fi colectate selectiv, în vederea predării către societăți autorizate pe baza de contract;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va fi amplasată în incinta amplasamentului și va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător.

Se au în vedere;

- organizarea de șantier va ocupa suprafețe cât mai reduse;
- se vor împrejmuî corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- se vor lua măsuri pentru minimizarea emisiilor de pulberi în suspensie și sedimentabile rezultate din lucrările efectuate (săpare, compactare, spargerea, strângerea în grămezi încărcarea-descărcarea) prin aplicarea de tehnologii care să conducă la respectarea prevederilor STAS 12.574 - 87 privind protecția atmosferei;
- transportul oricăror tipuri de materiale, inclusiv a deșeurilor generate, se va realiza cu mijloace de transport acoperite;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- pe timpul realizării proiectului se vor lua măsuri pentru prevenirea degajării prafului prin stropirea drumurilor de acces utilizate, etc.
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate.
- nu vor fi deschise drumuri noi de acces, ci vor fi utilizate drumurile deja existente;
- nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului ele desfășurare a lucrărilor;
- toate terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea inițială;
- prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora;
- raportarea imediată la APM Teleorman și GNM – SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului;
- **dacă terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială);**

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017. Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant ;
- Respectarea prevederilor Avizului de gospodărire a apelor nr...../.....

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare

Agencia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PIRVU

Întocmit,
Valentin LINCUI



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679