

M S I I GAS S.R.L.

MEMORIU DE PREZENTARE

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului: „AMPLASARE STATIE DISTRIBUTIE GPL TIP SKID AUTO, CABINA PERSONAL SI WC ECOLOGIC”.

II. Titular:

Denumire societate: M S I I GAS S.R.L.

Sediul social: Giurgiu, str. SOSEAUA ALEXANDRIEI, nr. 199, jud. Giurgiu

Adresa de corespondenta: Giurgiu, str. SOSEAUA ALEXANDRIEI, nr. 199, jud. Giurgiu

Punct de lucru: Intravilanul Comunei Draganesti-Vlasca, str. Bucuresti, nr. 65A, Jud. Teleorman, NC 23211, CF 23211

Telefon/fax: cirnu_irinel@yahoo.com

Cod Unic de Inregistrare (CUI): 24382528

Nr.de ordine in Registrul Comertului : J52/719/2008

Director general: Cirnu Irinel

Persoana de contact : Felicia Mitu – 0726247750

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect:

a) Rezumatul proiectului:

Proiectul propus consta in amplasare statie distributie GPL TIP SKID AUTO, cabina personal si WC ecologic.

Proiectul va fi realizat in intravilanul Comunei Draganesti-Vlasca, str. Bucuresti, nr. 65A, Jud. Teleorman, NC 23211, CF 23211.

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru realizarea proiectului a fost emis cu nr 3816/27.04.2022, de catre Primaria Comunei Draganesti-Vlasca, Certificatul de Urbanism nr.7/27.04.2022.

Pe amplasament se vor amplasa următoarele:

- Instalatie monobloc tip SKID echipata cu:
 - recipient metalic de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, robineti, supape si armaturi de siguranta, montat pe platforma betonată.
 - pompa centrifuga antrenata de un motor electric, pentru vehiculare GPL in faza lichida de la recipient spre distribuitorul de GPL;
 - distribuitor cu control si pistol de livrare GPL , calculator cu afisare electronica a debitului de GPL si a pretului, furtun flexibil pentru pistol de livrare, , robineti, supape si armaturi de siguranta.
 - trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida si respective, faza gazoasa, compressor aer.
- cabina personal operator cu suprafata construită de 7,5 mp, amplasată la o distanță de 10,5 m față de SKID-ul GPL.
- platformă betonată în suprafată de 9 mp.
- WC ecologic.

Pe amplasament se vor amenaja plantatii de protectie (amplasare de ex. braduleti, tuie si alti arbusti , in ghivece, in jurul amplasamentului).

Ulterior implementarii proiectului, pe amplasament se vor desfasura urmatoarele activitati:

- aprovizionare si depozitare GPL;
- comercializare;
- gestionare/gospodarire deseuri generate, predare catre operatori economici autorizati in acest sens.

b) Justificarea necesitatii proiectului

Prin acest proiect se doreste amplasarea unei statii de distribuite GPL tip SKID, in vederea comercializarii. Necesitatea proiectului rezulta din cresterea numarului de auto care tranziteaza zona, respective, DN 6. Statiile de distributie carburanti sunt reduse ca numar in comparatie cu cererea de carburanti din zona care este in crestere, in concluzie, implementarea proiectului va fi una benefica zonei de amplasare.

MEMORIU DE PREZENTARE

c) Valoarea investitiei: 30 000 lei

d) Perioada de implementare propusa: 90 zile

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

Planuri anexate prezentului memoriu.

Caracteristicile amplasamentului:

Activitatea va fi desfasurata pe un teren in suprafata de 495 mp care in prezent este liber de constructii.

Pe amplasament se vor amplasa urmatoarele:

- Instalatie monobloc tip SKID echipata cu:
 - recipient metalic de stocare GPL, cilindric, orizontal, suprateran, cu o capacitate de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control, robineti, supape si armaturi de siguranta, montat pe platforma betonata.
 - pompa centrifuga antrenata de un motor electric, pentru vehiculare GPL in faza lichida de la recipient spre distribuitorul de GPL;
 - distribuitor cu control si pistol de livrare GPL , calculator cu afisare electronica a debitului de GPL si a pretului, furtun flexibil pentru pistol de livrare, , robineti, supape si armaturi de siguranta.
 - trasee de conducte si armaturile aferente pentru faza lichida si respective, faza gazoasa, compresor aer.
- cabina personal operator cu suprafata construita de 7,5 mp, amplasata la o distanta de 10,5 m fata de SKID-ul GPL.
- platforma betonata in suprafata de 9 mp (pe care se va amplasa instalatia SKID).
- WC ecologic.

f) Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele).

1. Dotari constructive:

A. Instalatia monobloc tip SKID

Instalatia monobloc tip SKID se monteaza pe o fundatie din beton cu dimensiunile 6,00x1,50 m, cu o inaltime de cca. 20 cm.

SKID-ul este livrat cu toate utilajele si echipamentele montate pe un cadru metalic care se va fixa pe fundatia din beton armat, prin suruburi tip conexpan.

MEMORIU DE PREZENTARE

Instalatia monobloc tip SKID cuprinde urmatoarele elemente:

- Recipient stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta;
- Pompa centrifuga electrica care asigura vehicularea GPL de la recipient la pompa de distributie;
- Pompa de distributie FPL prevazuta cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura si control, afisare si inregistrare electronica;
- Armaturi si conducte.

Recipientul de stocare GPL are o presiune nominala de 17,65 bar, $T_{min}/max = -20/+50^{\circ}C$, presiunea de proba hidraulica = 27,00 bar.

Volumul maxim de stocare GPL maxim admis in recipient este de 80% din capacitatea recipientului.

Aparatele de masura si control utilizate sunt omologate si agreate de catre ISCIR.

- B. WC ecologic. Aceasta toaleta este independentă de rețelele de apă curentă și canalizare. Este dotata cu: cuva colectoare cu capacitate de 220 l, aerisire a cuvei colectoare, pereți exteriori cabina din PAFS, scaun cu capac, suport pentru hârtie igienică, încuietore metalică.

Locatia va fi prevazuta cu sistem supraveghere video, sistem de iluminare.

Perimetrul este bine delimitat si prevazut cu rigole pentru prevenirea scurgerilor necontrolate. Punctul de lucru este dotat cu materiale absorbante, lopeti, nisip, pentru interventie in cazul scaparilor accidentale de ulei/carburant.

Flux tehnologic aprovizionare – faze generale:

- aprovizionarea statiei cu GPL cu ajutorul autocisternelor;
- descarcarea autocisternelor prin pompe de transvazare amplasate pe acestea, in compartimentul de depozitare prin cuplarea furtunelor flexibile;
- finalizarea aprovizionarii si incarcarii la indicarea nivelului de 80% din recipient ;

Aprovizionarea cu GPL a unitatii se va face cu cisterna auto, echipata si omologata conform standardelor in domeniu. Produsele aprovizionate, depozitate si livrate, se incadreaza in normele de calitate existente in Romania, conform standardelor europene, provenite din depozitele din tara.

Autocisterna cu GPL intra in statie, pe platforma betonata iar viteza de parcurs a autocisternei intrate in incinta nu trebuie sa depaseasca 10 km/h. Cisterna va functiona pe perioada descarcarii la minim 5,00 m fata de skid. Din momentul intrarii cisternei, statia devine nefunctionala, interzicandu-se accesul sau continuarea alimentarii autovehiculelor la pompa de GPL. Pistolul pompei de distributie se asigura prin inchiderea locasului cu lacat. Obligatoriul se va scoate de sub tensiune pompa centrifuga. Se vor inchide robinetele manuale de pe aspiratia, respectiv refularea pompei centrifuge si de pe retur faza lichida si gazoasa in recipient.

MEMORIU DE PREZENTARE

Premergator descarcarii, conducatorul auto va lua toate masurile privind asigurarea vehiculului (oprirea motorului, tragerea franei de mana si montarea sabotilor la roti). Conducatorul autovehiculului va asigura impamantarea cisternei si va racorda furtunul flexibil de la autocisterna la scutul de incarcare de pe recipient prin intermediul sistemului de cuplare (personalul de deservire va supraveghea corectitudinea desfasurarii operatiunilor). In cazul in care autocisterna este prevazuta si cu furtun pentru egalizarea fazei gazoase, se va efectua racordarea acesteia la stutul prevazut cu manometru pentru egalizarea presiunii intre recipientul de pe autocisterna si recipientul skid-ului. Dupa cuplarea furtunelor flexibile, conducatorul auto va deschide ventilul pe faza lichida de la recipientul autocisternei si va porni pompa, in prima faza incarcandu-se cca. 100 litri de GPL, dupa care se opreste pompa. Manevra are scopul de a verifica etanseitatea instalatiei de alimentare a skid-ului, precum si functionarea aparaturii de masura si control de pe recipient, respectiv de la autocisterna (manmetru si indicator de nivel). In cazul in care nu se sesizeaza scapari de GPL, operatia de incarcare cu GPL a recipientului se continua, repornindu-se pompa si urmarindu-se permanent indicatiile aparaturii AMC (manometru si indicator de nivel) de la skid, respectiv manometrul, indicatorul de nivel si controlul de la autocisterna. Incarcarea este considerata terminata la indicarea nivelului de 80% la aparatul de pe recipientul skid-ului. Cantitatea de GPL livrata se verifica prin indicatia contorului de pe autocisterna (prin diferenta). Dupa descarcare, conducatorul auto decupleaza furtunul si il strange pe tambur, scoate impamantarea si scoate autocisterna in afara incintei statiei. Detaliat, operatiile pe care trebuie sa le execute conducatorul auto sunt prevazute in manualul de operare al autocisternei. Personalul desemnat pentru incarcarea recipientului stocator de GPL, cel de distributie si personalul de interventie trebuie sa indeplineasca conditiile de personal prevazute in prescriptiile tehnice ISCIR in vigoare si va fi autorizat de ISCIR, in conformitate cu prevederile PT C8-2010, Colectia ISCIR. Dupa plecarea autocisternei, personalul de distributie GPL va face o verificare a etanseitatii instalatiei. Livrarea GPL se face prin SKID-ul amplasat in locatie care este dotat cu un bazin cu o capacitate de 5000 litri, GPL-ul fiind livrat catre autoturisme prin pompa de alimentare care este dotata cu un furtun cu pistol de livrare.

2. Dotari tehnice/logistica:

- Recipient stocare GPL cilindric, orizontal, suprateran, cu capacitatea de 5000 litri, echipat cu racorduri, aparatura de masura si control si armaturi de siguranta;
- Pompa centrifuga electrica care asigura vehicularea GPL de la recipient la pompa de distributie;
- Pompa de distributie FPL prevazuta cu furtun flexibil, pistol de alimentare, ventile, armaturi, aparatura de masura si control, afisare si inregistrare electronica;
- Armaturi si conducte.

Activitatea implementata prin proiect:

Descriere fluxuri tehnologice desfasurate pe amplasament ca urmare a implementarii proiectului propus:

MEMORIU DE PREZENTARE

Ulterior implementării proiectului, pe amplasament se vor desfășura următoarele activități:

- aprovizionare și depozitare GPL;
- comercializare;
- gestionare/gospodărire deșeurilor generate și predare către societăți autorizate în acest sens.

Activitatea desfășurată pe amplasament va fi conform codurilor CAEN:

- Cod CAEN 4730- Comerț cu amănuntul al carburanților pentru autovehicule în magazine specializate – cca. 200 000 litri/an;
- Cod CAEN 5210- Depozitari – 5000 litri

➤ **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza materii prime și materiale (ciment, balast, nisip, confecții metalice, panouri termoizolante, materiale de finisaje uzuale conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale, aprovizionate de la furnizori autorizați, energie electrică, combustibili auto necesari funcționării utilajelor și vehiculelor (ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție). Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile H.G. 766/ 1997 și Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate, la executia lucrării.

In faza de funcționare:

Skid GPL: GPL (gaz petrol lichefiat) în funcție de gradul de solicitare.

Materiile prime utilizate sunt reprezentate de GPL achiziționat de la furnizori autorizați.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă – nu este cazul. Pentru desfășurarea activității nu se utilizează apă.

Asigurarea cu apă potabilă pentru angajați se realizează prin aprovizionarea din comerț.

Evacuarea apelor uzate: activitatea desfășurată pe amplasament nu presupune consum de apă în scop tehnologic, în consecință, nu sunt generate ape uzate tehnologice.

Pe amplasament nu există canalizare. Pentru nevoi sanitare, amplasamentul este dotat cu WC ecologic care va fi vidanțat periodic.

Energia electrică se realizează din rețeaua publică existentă pe baza de contract.

Incalzirea cabinei personal spațiilor este asigurată electric prin convectori electrici și aparate aer condiționat.

MEMORIU DE PREZENTARE

➤ **Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei**

Nu este cazul. Amplasamentul este liber de constructii.

Masuri de diminuare a impactului in faza de executie

Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea normelor în vigoare, in special normelor legale privind depozitarea, schimbul si transportul produselor petroliere (combustibili si uleiuri). Deseurile rezultate si provenite în timpul lucrărilor vor fi stocate corespunzător si preluate de catre operatori autorizati in acest sens.

Se impun urmatoarele reguli generale:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare si spatiilor de lucru;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

Masuri de diminuare a impactului in faza de functionare

In scopul diminuarii impactului asupra solului, in faza de functionare se vor amenaja cai de acces si platforma betonata.

In scopul diminuarii impactului asupra aerului, se va amenaja plantatie de protectie (ex. braduleti, tuie si alti arbusti , in ghivece, in jurul amplasamentului).

In cazul poluarilor accidentale care pot aparea pe amplasament, se va amenaja platforma betonata prevazuta cu rigole, se vor folosi substante de curatenie/neutralizare si se va curata zona afectata. Colectarea deseurilor se va realiza separat si se va asigura predarea lor catre societati specializate.

In cazul dezafectarii/ demolarii se va scoate bazinul de GPL, se vor demonta piesele amplasate, iar in momentul in care va fi eliberata suprafata se va aduce pamant si se va nivela, aducand amplasamentul la starea initiala.

➤ **Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:**

Pe amplasament nu se vor realiza cai noi de acces sau schimbari ale celor existente.

➤ **Resursele naturale folosite in constructie si functionare:**

Vor fi folosite: nisip, balast, pietris, ciment, var, gips, lemn, policarbonat, plastic PVC, metal, panouri termoizolante tip sandwich. Acestea sunt asigurate de la furnizori autorizati.

MEMORIU DE PREZENTARE

Activitatea care se va desfășura pe amplasament este de distribuire carburanti prin SKID GPL(gaz petrolier lichefiat).

➤ **Metode folosite in constructie/demolare:- nu este cazul.**

Santierul de construcție va fi îngrădit pentru a preveni accesul publicului și se vor impune măsuri generale de siguranță. Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție vor fi minimizate prin planificare și colaborare cu contractorii, vecinii și autoritățile. Activitățile care produc zgomot sau vibrații vor fi strict realizate în timpul zilei.

➤ **Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:**

Execuția lucrărilor se va derula în următoarele etape:

- pregătirea terenului pentru construire;
- amenajare platforma carosabila pentru acces si iesire din statie;
- amplasare statie alimentare gaz (skid GPL);
- amplasare cabina personal si WC ecologic.

Lucrările de construire si dotarea spațiilor, punerea în funcțiune, probele tehnologice și darea în exploatare sunt estimate a se desfășura pe o perioada de 3 luni. Noua investiție este proiectată a funcționa pe toată perioada cât aceasta va avea profit, acesta fiind asigurat de fluxul și interesul potențialilor clienți.

Refacerea si folosirea ulterioara: In cazul dezafectarii proiectului propus a fi derulat, pe amplasament vor ramane platforma betonata care va putea fi utilizata ulterior.

➤ **Relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

La momentul intocmirii acestei documentatii nu se cunosc alte proiecte existente sau planificate in zona.

➤ **Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare**

Nu s-au analizat alte amplasamente, terenul pe care urmează a fi amplasată investitia este proprietate particulara, beneficiarul luand decizia investiției luandu-se in considerare cererea pietei de profil din zona.

➤ **Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului** (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor);

Nu este cazul. Aceasta activitate nu genereaza alte activitati suplimentare.

MEMORIU DE PREZENTARE

- Alte autorizatii cerute pentru proiect

Avizele si autorizatiile solicitate sunt in conformitate cu Certificatul de Urbanism nr.7/27.04.2022 emis cu nr 3816/27.04.2022, de catre Primaria Comunei Draganesti-Vlasca.

IV.Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Nu este cazul. Pe amplasament nu este nimic construit, terenul este liber de constructii.

V.Descrierea amplasarii proiectului

Amplasamentul proiectului are urmatoarele vecinatati:

Nord: paraul Cilnisteia

Sud: DN 6

Est: proprietate particulara (Linca Tudor);

Vest: proprietate particulara (Dragan Alexandru).

Datorita specificului proiectului nu se impun masuri speciale pentru protectia asezarilor umane suplimentare celor privind respectarea prevederilor legale pentru protectia factorilor de mediu.

- **Distanta fata de granite** pentru proiectele care cad sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptata la Espoo la 25 februarie 1991, ratificata prin Legea nr. 22/2001, cu completarile ulterioare- **nu este cazul**;
- **Localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural** potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor nr. 2.314/2004, cu modificarile ulterioare, si Repertoriului arheologic national prevazut de Ordonanta Guvernului nr. 43/2000 privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare- **nu este cazul**;
- **Harti, fotografii ale amplasamentului** care pot oferi informatii privind caracteristicile fizice ale mediului, atat naturale, cat si artificiale, si alte informatii privind:

- plan de situatie;

- plan de incadrare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 al OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

-folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia- teren curti constructii;

MEMORIU DE PREZENTARE

- politici de zonare si de folosire a terenului- nu este cazul;

-arealele sensibile- nu este cazul, zona industrială;

- **Coordonatele geografice ale amplasamentului** proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970:

Coordonatele geografice in sistem stereo 70 sunt:

X =326913, Y=593255.

- **Detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare.** Nu este cazul.

Criteriile tehnico-economice si de mediu analizate au fost urmatoarele:

- acces practicabil in toate perioadele anului;
- utilitati existente in incinta.
- amplasarea in imediata vecinatate a DN 6.

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile:

(A)Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:

a) Protectia calitatii apelor:

In faza de execuție a obiectivului propus nu vor fi utilizate surse de apă, deci nu se vor genera ape uzate. Nu este folosita apa in activitatea de construire, betonul utilizat fiind adus de la firma specializata. Nu se va utiliza apa decat pentru umectarea suprafetelor de pamant (daca va fi cazul, in perioada secetoasa) pentru prevenirea prafului.

Se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu “apa”.

Pentru prevenirea poluarii apei freatică se vor lua urmatoarele masuri:

- va fi interzisa depozitarea direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu;
- utilizarea mașinilor/utilajelor folosite in construcții in stare optimă de funcționare;
- instruirea personalului si crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției;
- se interzice spalarea masinilor sau a utilajelor in zona de lucru.
- pe perioada de funcționare pot aparea posibile scapari accidentale de carburanti generate la incarcare, descarcare sau la tranzitarea autovehiculelor pe platforma care pot fi antrenate de precipitatiile meteorice care vor fi preluate de rigole si curatate cu mijloacele din dotare.

MEMORIU DE PREZENTARE

- avand in vedere ca platforma este betonata si prevazuta cu rigole pentru preluarea apelor pluviale, pericolul poluarii accidentale asupra apei freatice va fi extrem de redus.

-statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

La faza de construire mijloacele auto si utilajele vor fi stationate in organizarea de santier pe platforma betonata.

La faza de functionare: platforma betonata. In cazul **in care apar deversari accidentale de hidrocarburi pe suprafata betonata, acestea nu se vor curata cu apa, ci se vor neutraliza cu substante speciale uscate, absorbante, apoi se vor strange si depozita in recipiente speciale in vederea predarii catre firme specializate.**

Accesul auto pe amplasament se va face pe aleea betonata prevazuta prin proiect.

Stationarea mijloacelor auto se va face numai pe suprafata impermeabilizata din incinta statiei de distributie carburanti.

b) Protectia aerului:

- sursele de poluanti pentru aer, poluanti, inclusiv surse de mirosuri:

In faza de amenajare:

In faza de executie pot fi generate in atmosfera urmatoarele emisii de poluanti:

-pulberi rezultate din activitatea de manipulare a materiilor prime si din tranzitarea zonei de lucru;

- emisii corespunzatoare traficului intern (de incinta) al vehiculelor care transporta materiile prime, emisii mobile ale gazelor de ardere auto (NO_x, SO₂, CO) si pulberi.

Proiectul propus nu are complexitate mare, sistemul de constructie este simplu iar nivelul estimat al emisiilor din sursa nederijata se incadreaza in VLE impuse prin legislatia de mediu in vigoare. Sursele de emisie nederijata ce pot aparea in timpul punerii in opera sunt foarte mici, si prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

In faza de functionare :

- emisii corespunzatoare traficului intern (de incinta) al vehiculelor care tranziteaza incinta, emisii mobile ale gazelor de ardere auto (NO_x, SO₂, CO) si pulberi;
- emisii provenite de la vehicularea carburantului in/din rezervorul de depozitare. Pompa este de tipul cu recuperare de vapori, ceea ce reduce aria de raspandire a emanatiilor de vapori numai in zona din imediata vecinatate a pompei.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera:

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru faza de executie, in scopul limitarii emisiilor fugitive in atmosfera, se vor lua urmatoarele masuri:

- manevrarea corecta a solului vegetal decopertat;
- umectarea, daca va fi cazul, in perioadele lipsite de precipitatii a suprafetelor drumurilor de acces si a platformelor de lucru;
- incetarea lucrului in conditii nefavorabile;
- utilizarea de mijloace de transport si a utilajelor performante, in scopul respectarea concentratiilor limita specifice gazelor de ardere provenite de la surse mobile (CO, NO_x, SO₂)

In scopul diminuarii impactului asupra factorului de mediu aer, se vor avea in vedere urmatoarele aspecte:

- utilizarea echipamentelor si utilajelor corespunzatoare din punct de vedere tehnic;
- efectuarea reviziilor tehnice ale instalatiilor in conformitate cu prevederile legale in vigoare;
- respectarea procedurilor si zonelor destinate operatiunilor de lucru;
- curatarea platformelor de lucru si a drumurilor de acces, stropirea cu apa a acestora pentru evitarea/diminuarea emisiilor de particule;
- pe perioada alimentarii, a stationarii in incinta amplasamentului, toate autoturismele vor avea motorul oprit, in vederea reducerii generarii emisiilor in atmosfera. Aceste indicatii si indrumari vor fi afisate la locurile de parcare.
- Emisiile de compusi organici volatili (COV) rezultati din operatiile de incarcare, descarcare, depozitare si distributie a combustibilului vor fi in conformitate cu cerintele tehnice prevazute in Legea 264/2017 cu privire la limitarea emisiilor de compusi organici volatili rezultati din operatiile de incarcare, descarcare, depozitare si distributie. Sistemul de recuperare si colectare a vaporilor, cu care este dotat rezervorul reduce posibilitatea poluarii accidentale a mediului.

c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

- sursele de zgomot si de vibratii

In etapa de amenajare :

Sursele de zgomot si vibrații sunt produse de traficul auto din zona de lucru si de lucrarile executate pentru amenajarea SKID-ului GPL si a cabinei operator. Se estimeaza ca sursele de zgomot si de vibratii vor fi nesemnificative.

In etapa de functionare:

In faza de funcționare sursa de zgomot este reprezentata de vehiculele ce se alimenteaza cu GPL.

Se apreciaza ca impactul zgomotului si al vibrațiilor este nesemnificativ si nu va afecta negativ populația din zona.

MEMORIU DE PREZENTARE

Avand in vedere calitatea fundatiilor, nivelul de vibratie transmis va fi foarte redus, ca urmare nu exista o posibilitate de poluare a mediului prin vibratii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

- intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor, utilajelor si instalatiilor aferente;
- desfasurarea periodica a inspectiilor conform programelor de inspectie a starii tehnice a echipamentelor/utilajelor;
- in cazul constatarilor unor defectiuni, efectuarea remedierilor identificate in cel mai scurt timp posibil.
- se vor utiliza echipamente si utilaje corespunzatoare din punct de vedere tehnic, echipamentele vor fi mentinute in stare buna de functionare si se va respecta STAS 10009/ 2017.
- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta;
- stationarea cu motorul oprit;
- pompa destinata distributiei GPL-ului va fi silentioasa, nivelul de zgomot situandu-se sub limita de 40 dB.

Prin natura si dimensiunea redusa a proiectului, se estimeaza ca impactul va fi unul extrem de redus.

d) Protectia impotriva radiatiilor:

- sursele de radiatii

Activitatea nu genereaza emisii de radiatii.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor- nu este cazul.

e) Protectia solului si a subsolului:

- sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatiche si de adancime;

In etapa de amenajare:

In etapa de executie sursele de poluanti sunt organizarea de santier, depozitarea materialelor de construire, stationarea mijloacelor auto, stocarea deseurilor generate.

In etapa de functionare:

- operarea necorespunzatoare a instalatiilor;
- poluantii generati de traficul auto intern.
- avarierea rezervorului GPL;
- stationarea mijloacelor auto-scapari accidentale carburanti/ulei;
- depozitarea necorespunzatoare a deseurilor rezultate din activitate;

MEMORIU DE PREZENTARE

Caracteristicile constructive, precum si metoda de exploatare a obiectivului face ca efectul asupra solului din zona sa fie diminuat la maxim, se poate spune chiar nesemnificativ.

- lucrarile si dotarile pentru protectia solului si a subsolului

La faza de construire:

Organizarea de santier va consta in realizarea unei platforme betonate pe care vor fi delimitate mai multe spatii. Va fi prevazuta cu spatii distincte pentru depozitarea materialelor de construire, pentru stocarea deseurilor, pe care vor fi amplasate containere de stocare pe tipuri a deseurilor, spatiu pentru stationarea mijloacelor de transport/utilajelor. Pentru a evita poluarea accidentală a solului din zona evaluata toate lucrările vor fi efectuate cu respectarea strictă a normelor în vigoare. Se vor lua urmatoarele masuri:

- respectarea cailor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare;
- service-ul/reparatiile si spalarea utilajelor vor fi efectuate numai la societati autorizate in acest scop;
- manipularea volumelor de pamant excavat numai in spatiul destinat lucrarilor.

La faza de functionare:

Se vor lua urmatoarele masuri:

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale si realizarea rigolelor ;
- achizitionarea de materiale absorbante pentru carburanti ;
- stocarea deseurilor in spatiu special amenajat si predarea acestora catre operatori economici autorizati;
- intretinerea corespunzatoare a cailor de acces, platformelor si echipamentelor.

Protectia solului si subsolului este asigurata prin:

- modul de amenajare a spatiului unde se desfasoara activitatea, acesta avand suprafata in totalitate betonata, bine delimitata, asigurata.
- desfasurarea periodica a inspectiilor conform programelor de inspectie a starii tehnice a echipamentelor;
- respectarea procedurilor de lucru.
- dotarea punctului de lucru cu produse de interventie specifice pentru a fi folosite in caz de poluare accidentala.

Prin natura si dimensiunea redusa a proiectului, impactul asupra calitatii solului si subsolului va fi unul extrem de redus.

MEMORIU DE PREZENTARE

f) Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Amplasamentul obiectivului nu este situat in imediata vecinatate a unor specii sau habitate sensibile sau protejate.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate- nu este cazul.

g) Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanta fata de asezarile umane, respectiv fata de monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional si altele;

In vecinatatea incintei statiei nu exista monumente istorice si de arhitectura, alte zone asupra carora exista instituit un regim de restrictie, zone de interes traditional.

Protectia altor obiective si a asezarilor umane se realizeaza prin distantele de siguranta stabilite prin normative, astfel, in vecinatatea terenului se identifica urmatoarele vecinatati :

- Nord: paraul Cilnisteia
- Sud: DN 6
- Est: proprietate particulara (Linca Tudor);
- Vest: proprietate particulara (Dragan Alexandru).

Prin lucrarile efectuate si prin exploatarea investitiei se vor lua masurile necesare pentru a nu influenta negativ factorii zonei.

- lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia asezarilor umane si a obiectivelor protejate si/sau de interes public

Pentru a nu crea un disconfort in zona, se vor lua urmatoarele masuri:

- reducerea vitezei de la cea nominala la cea de rulare in incinta;
- stationarea cu motorul oprit;

- pe amplasamentul statiei autovehiculele sunt in stationare, pornirile si opririle repetate fiind silentioase, producand un zgomot extrem de mic.

h) Prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deseurilor (clasificate si codificate in conformitate cu prevederile legislatiei europene si nationale privind deseurile), cantitati de deseuri generate;

MEMORIU DE PREZENTARE

In timpul realizarii proiectului

In timpul realizarii proiectului, in urma nivelarii pamantului nu rezulta deseuri. In faza de executie a platformei betonate, materialele folosite sunt aduse in faza prelucrata si nu genereaza deseuri.

Aprovizionarea cu materii prime si materiale auxiliare in perioada de executie a lucrarilor se va face astfel incat sa nu se creeze stocuri care prin depreciere sa duca la formarea de cantitati mari de deseuri. Pot fi generate deseuri de ambalaje si menajere de la personalul care executa lucrarile de construire, deseuri care vor fi predate catre firma specializata. Zona de depozitare a deeurilor va fi delimitata si marcata iar containerele vor fi inscriptionate.

In timpul exploatarei

In activitatea desfasurata pot rezulta urmatoarele deseuri :

Sursa generatoare	Denumire si cod deseuri	Cantitate UM	Starea fizica	Mod de depozitare	Mod de gestionare
Activitate personal	deseuri menajere 20 03 01	Cantitati variabile Cca. 0.5 t/an	solid	Depozitare temporara in pubele/containere inscriptionate corespunzator	Eliminare finala (D5)
Activitate personal	hartie si carton 20 01 01	Cantitati variabile Cca. 0.02 t/an	solid	Depozitare temporara in pubele/containere inscriptionate corespunzator	Reciclare/valorificare (R12)
Activitate personal	materiale plastice 20 01 39	Cantitati variabile cca. 0.02 t/an	solid	Depozitare temporara in pubele/containere inscriptionate corespunzator	Reciclare/valorificare (R12)

- programul de prevenire si reducere a cantitatilor de deseuri generate

Masuri de minimizare a cantitatii de deseuri produse sau existente pe amplasament:

- colectarea selectiva a deeurilor generate;
- identificarea deeurilor care pot fi valorificate;
- predarea deeurilor reciclabile/valorificabile catre operatori economici autorizati;
- evidenta clara a cantitatilor de deseuri generate si modalitatea de gestionare corespunzatoare.

MEMORIU DE PREZENTARE

- planul de gestionare a deseurilor

Deseurile de tip menajer si asimilabile sunt generate de personalul societatii. Aceste deseuri sunt colectate in recipiente corespunzatoare si predate ulterior pentru eliminare finala prin depozitare.

Deseurile reciclabile (hartie/carton, plastic) sunt colectate separat, fiind valorificate prin operatori economici autorizati.

Toata zona de stocare a deseurilor este betonata, riscul contaminarii amplasamentului ca urmare a deversarilor accidentale fiind mult diminuat.

Se va tine evidenta cantitatilor de deseuri conform : HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestionarii deseurilor. Se va tine evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea si inregistrarea colectarii deseurilor, precum si inregistrarea predarii acestora in conformitate cu prevederile legale.

Transportul deseurilor se va realiza cu respectarea prevederilor HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase.

i) Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:

- substantele si preparatele chimice periculoase utilizate si/sau produse;

In faza de construire nu se vor utiliza substante periculoase.

In faza de functionare, GPL-ul va fi depozitat in rezervorul suprateran.

- modul de gospodarie a substantelor si preparatelor chimice periculoase si asigurarea conditiilor de protectie a factorilor de mediu si a sanatatii populatiei.

GPL-ul utilizat este insotit de fisa cu date de securitate.

Amplasamentul este dotat cu produse de interventie specifice pentru a fi folosite in caz de poluare accidentala.

Depozitarea GPLva respecta toate normele cu privire la protectia factorilor de mediu si a sanatatii populatiei in vigoare. Izolarea recipientelor de stocare in caz de urgenta se realizeaza prin ventile cu inchidere rapida actionate de la distanta, echipate cu arc de revenire. De asemenea, instalatia electrica se va realiza antiex.

Materii prime	Cantitate estimata comercializata pe an	Mod de ambalare/depozitare	Fraze de pericol
Gaz petrolier lichefiat GPL	Cca. 200 000 litri	rezervor metalic de motorina de capacitate 5000 litri	H 220, H 280, H 340, H 350

MEMORIU DE PREZENTARE

Pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente au fost luate urmatoarele masuri:

- intocmirea si implementarea planului de interventie in caz de poluare accidentala.
- elaborarea de instructiuni pentru desfasurarea activitatii si instruirea intregului personal.

(B)Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populatiei, sanatatii umane, biodiversitatii (acordand o atentie speciala speciilor si habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice, terenurilor, solului, folosintelor, bunurilor materiale, calitatii si regimului cantitativ al apei, calitatii aerului, climei (de exemplu, natura si amploarea emisiilor de gaze cu efect de sera), zgomotelor si vibratiilor, peisajului si mediului vizual, patrimoniului istoric si cultural si asupra interactiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adica impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu si lung, permanent si temporar, pozitiv si negativ)

Avand in vedere complexitatea redusa a proiectului de investitii propus, se estimează un impact scazut după cum urmează:

- Populația – impact pozitiv indirect ca urmare a implementării proiectului prin faptul că vor fi create noi locuri de muncă;
- Sănătatea umană – impact ne semnificativ;
- Biodiversitatea, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice – impact ne semnificativ; - Terenuri, soluri, folosințe – impact ne semnificativ, in imediata vecinatate se afla DN 6 (la sud);
- Bunuri materiale – impact pozitiv indirect prin creșterea valorii prin investițiile nou propuse;
- Calitatea și regimul cantitativ al apei – impact ne semnificativ;
- Calitatea aerului – Implementarea proiectului poate avea un impact temporar redus asupra calitatii aerului. Impactul prognozat este de scurta durata, ne semnificativ si reversibil.
- Clima – nu implică schimbări la acest nivel;
- Zgomote și vibrații – impact redus, activitatea se va desfășura în limitele normale ale zgomotului și vibrațiilor admise;

MEMORIU DE PREZENTARE

- Peisaj și mediu vizual – impact nesemnificativ;
- Patrimoniul istoric și cultural – nu este afectat, în zonă neexistând asemenea obiective; - Interacțiunea acestor elemente – impactul asupra fiecărui element fiind de natură pozitivă, estimându-se ca și la nivel general ca efectele introducerii acestor noi funcțiuni să fie benefice zonei;

Natura impactului este de tip direct asupra incintei și indirect asupra zonei, cu efecte pe termen mediu, de tip temporar, dar cu caracter reversibil și pozitiv.

Impactul asupra climei, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră

Gazele cu efect de seră sunt gaze care absorb și emit radiații infraroșii în gama de lungimi de undă emise de Pământ. Cele mai preponderente gaze cu efect de seră din atmosfera Pământului sunt: vaporii de apă (H₂O), dioxidul de carbon (CO₂), metanul (CH₄), oxidul de azot (N₂O), ozonul (O₃), clorofluorocarburi (freonii), hidrofluorocarburi.

Pe perioada implementării proiectului:

Pe perioada implementării proiectului se estimează că vor fi emisii reduse de gaze de esapament provenite de la mijloacele de transport (NO_x, SO₂, CO) și pulberi.

Dintre emisiile menționate anterior, doar oxidul de azot se află pe lista gazelor cu efect de seră, însă cantitatea va fi foarte redusă, cu mult sub limitele admise.

În perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va avea un impact redus asupra calității aerului, având în vedere că lucrările proiectate sunt pe o suprafață limitată.

Implementarea proiectului poate avea un impact temporar redus asupra calității aerului. Impactul prognozat este de scurtă durată, nesemnificativ și reversibil. Implementarea proiectului nu va avea impact asupra climei.

În perioada de funcționare se estimează că vor fi în principal emisii de gaze de esapament provenite de la mijloacele de transport și utilajele de lucru folosite în activitate (NO_x, SO₂, CO) și pulberi.

Dintre emisiile asociate obiectivului, doar oxidul de azot este gaz cu efect de seră, însă emisiile sunt reduse, se estimează că vor avea valori nesemnificative, cu mult sub limitele admise.

Referitor la emiterea unor gaze care pot conduce la distrugerea stratului de ozon în cadrul proiectului, se poate preciza că în cadrul activității analizate nu se produc emisii de substanțele care distrug stratul de ozon (clorofluorocarburi).

Prin natura și dimensiunea redusă a proiectului, se estimează că emisiile poluante vor avea valori nesemnificative și nu vor influența caracteristicile climei în zona proiectului.

De asemenea, se estimează că amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră este nesemnificativă iar proiectul nu va genera un impact semnificativ în ceea ce privește schimbările climatice.

MEMORIU DE PREZENTARE

Potentialul impact al schimbarilor climatice asupra proiectului

Cele mai importante si resimtite efecte ale încălzirii globale care influentează semnificativ viața economică și socială sunt:

- topirea ghetarilor și creșterea nivelului mărilor, fenomene care conduc la creșterea nivelului mărilor și oceanelor și, implicit, la inundarea și erodarea zonelor joase și de coastă.
- creșterea temperaturii, fenomene meteorologice extreme (vânt puternic), schimbarea regimului precipitațiilor (ploi torențiale frecvente sau secete prelungite).

Conform datelor meteo naționale, schimbările în regimul climatic din România se încadrează în contextul global, ținând seama de condițiile regionale, fiind caracterizate de creșterea temperaturii mai pronunțată în timpul verii, secete pronunțate în special în zonele de sud și sud-est.

Comparativ cu schimbările climatice identificate, investiția poate fi afectată în special de fenomenele meteo extreme (vânt puternic, ploi torențiale).

Măsurile identificate pentru prevenirea potențialului impact al schimbărilor climatice asupra proiectului sunt:

- suprafața aferentă activității este prevăzută cu platforma betonată;
- umezirea suprafețelor de lucru în perioadele cu temperaturi ridicate și umiditate redusă.
- implementarea de proceduri de lucru pentru intervenție rapidă eficientă în cazul apariției fenomenelor meteorologice extreme.

Având în vedere măsurile menționate anterior se estimează că impactul schimbărilor climatice asupra proiectului va fi redus.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației / habitatelor / speciilor afectate)

Se apreciază că impactul potențial al funcționării proiectului va fi local.

Amplasamentul obiectivului nu este situat în imediată vecinătate a unor specii sau habitate sensibile sau protejate.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Se apreciază că impactul activității asupra factorilor de mediu va fi local și limitat la zona amplasamentului.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp. Aria de impact maxim a emisiilor de substanțe rezultate coincide practic cu aria frontului de lucru. Efectele surselor de zgomot și vibrații de pe amplasamentul stației se suprapun peste zgomotul existent, produs în prezent de circulația din zona de pe DN 6. Impactul asupra solului este considerat un impact mecanic prin decopertare, excavare, redus la suprafața ocupată a obiectivului.

MEMORIU DE PREZENTARE

Prevederile proiectului cu privire la protectia solului si masurile implementate conduc la evitarea riscului de contaminare a solului/subsolului prin pierderi accidentale.

In sinteza, se apreciaza ca, impactul activitatii asupra solului si subsolului va fi nesemnificativ.

- probabilitatea impactului

Activitatea genereaza noi locuri de munca, asigurandu-se in acest fel un impact social pozitiv.

Impactul negativ poate fi determinat de emisiile gazoase nedirijate si de praful generat in activitate, dar prin solutia proiectata si tehnologia de exploatare se asigura diminuarea efectelor potential negative.

Se estimeaza un impact scazut atat a amplasamentului studiat cat si a zonei invecinate.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Avand in vedere ca durata estimata de realizare a proiectului este de 90 zile, se estimeaza ca impactul asupra mediului va fi nesemnificativ.

- masurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Realizarea obiectivului nu va genera un impact semnificativ asupra mediului daca sunt respectate solutia proiectata si tehnologia de exploatare.

Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru prevenirea si/sau diminuarea impactului asupra mediului se propun urmatoarele masuri in perioada de constructie:

- asigurarea spatiilor corespunzatoare special amenajate prevazute pentru depozitarea deseurilor rezultate cat si a materiilor prime utilizate si preluarea lor de catre societatile specializate;
- monitorizarea continua a calitatii factorilor de mediu pe durata de constructie;
- folosirea utilajelor si vehiculelor auto corespunzatoare;
- verificarea periodica a vehiculelor folosite si mentinerea intr-o stare tehnica corespunzatoare a tuturor utilajelor;
- respectarea normelor specifice de protectia muncii si protectia mediului.

MEMORIU DE PREZENTARE

In perioada de exploatare masurile recomandate pentru reducerea si diminuarea eventualelor efecte adverse sunt:

- exploatarea corespunzatoare a SKID-ului GPL;
- intretinerea si curatirea periodica a rigolelor ;
- folosirea instalatiilor verificate si autorizate;
- intretinerea preventiva a tuturor echipamentelor si utilajelor aferente;
- desfasurarea periodica a inspectiilor conform programelor de inspectie a starii tehnice a echipamentelor, a recipientului de stocare GPL;
- managementul deeurilor conform cerintelor legale in vigoare;
- intretinerea corespunzatoare a suprafetelor tehnologice din cadrul incintei;
- respectarea procedurilor de lucru.

- natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul, activitatile desfasurate se limiteaza strict la perimetrul analizat.

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Monitorizarea activitatii desfasurate se va efectua in conformitate cu prevederile autorizatiei de mediu si a prevederilor legale in vigoare.

Se tine evidenta cantitatilor de deseuri conform : HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestionarii deeurilor. Se va tine evidenta privind cantitatea, calitatea, provenienta, localizarea si inregistrarea deeurilor receptionate, precum si inregistrarea predarii acestora in conformitate cu prevederile legale.

IX.Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Justificarea incadrarii proiectului, dupa caz, in prevederile altor acte normative nationale care transpun legislatia Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva

MEMORIU DE PREZENTARE

2008/98/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile si de abrogare a anumitor directive, si altele).

Nu este cazul.

(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X.Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Lucrările de construire prevăzute se vor realiza cu firme specializate și cu personal calificat pentru astfel de lucrări. Lucrările de execuție nu vor afecta domeniul public.

- localizarea organizarii de santier

Organizarea de santier va fi realizata pe amplasamentul in care va functiona investitia.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Impactul produs de organizarea de șantier se estimeaza ca va fi unul redus ca efecte și timp iar pentru reducerea acestuia vor fi luate următoarele măsuri:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează descărcarea materialelor;
- folosirea de utilaje cu capacități de producție adaptate la volumele de lucrări necesar a fi realizate, astfel încât acestea să aibă asociate niveluri moderate de zgomot;
- asigurarea de spații special amenajate, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea deșeurilor rezultate;
- interzicerea eliminării necontrolate a deșeurilor în zonele din vecinătate;
- interzicerea accesului utilajelor mobile sau a vehiculelor aferente șantierului în zonele din vecinătate;
- interzicerea efectuării reparațiilor utilajelor și schimbarea uleiurilor pe amplasament;
- delimitarea spațiilor în care se vor executa lucrările pentru a se evita afectarea unor perimetre suplimentare celor destinate construirii;
- remedierea imediată a perimetrelor ca urmare a eventualelor pierderi accidentale de produse petroliere/ulei și eliminarea solului contaminat prin operatori autorizați;
- instruirea periodică a personalului de execuție privind protecția mediului;
- se vor prevedea clauze contractuale cu privire la responsabilitățile ce revin pentru protecția mediului în amplasament și în împrejurimi;

- surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

MEMORIU DE PREZENTARE

Sursele de poluanti si instalatiile pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier sunt prezentate in sectiunea VI A.

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu

Dotariile si masurile prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu in timpul organizarii de santier sunt prezentate in sectiunea VI A.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:

- lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii

- eliberarea amplasamentului de utilajele din dotare, recuperarea materialelor recuperabile, predarea deseurilor catre operatori autorizati;

- in cazul dezafectarii proiectului propus a fi derulat, pe amplasament vor ramane platformele betonate care pot fi utilizate pentru alte folosinte.

- aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluare accidentale

In mod obisnuit activitatea desfasurata nu prezinta riscuri fata de componentele de mediu.

Probabilitatea de producere a accidentelor si incidentelor de mediu este minima, aceasta putand fi determinata de urmasorii factori:

- gestionarea necorespunzatoare a deseurilor;
- exploatarea necorespunzatoare a instalatiilor/recipientelor din dotare;
- functionarea defectuoasa a instalatiilor/utilajelor din dotare.

Masurile vor consta in:

- controlul si instruirea personalului privind disciplina în șantier;
- asigurarea de echipament de protecție;
- verificarea utilajelor, mijloacelor de transport;
- realizarea de împrejmuiri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul și restricționarea accesului persoanelor în șantier;
- întocmirea unui plan de intervenții în caz de situații neprevăzute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitații, furtuni); planul va prevedea în special măsurile de alertare, informare, soluții pentru minimizarea efectelor.

MEMORIU DE PREZENTARE

Suprafata de lucru este betonata si se asigura colectarea oricaror imprastieri accidentale survenite in zona de lucru si indepartarea acestora de pe sol.

Sunt intocmite urmatoarele planuri de interventie in situatii de urgenta in conformitate cu cerintele prevederilor legislative in vigoare:

- Plan de interventie
- Plan de evacuare si amplasare a mijloacelor de interventie
- Plan de prevenire si combatere a poluarii accidentale.

Planurile si procedurile sunt elaborate in conformitate cu cerintele prevederilor legale in vigoare. Acestea contin masuri corespunzatoare fiecareia dintre situatiile de urgenta, nominalizeaza responsabilii de punerea in practica a acestor masuri si sunt efectuate instruirii periodice.

Activitatea de prevenire a accidentelor si incidentelor de mediu include urmatoarele masuri:

- Masuri pasive - intocmire si aplicare planuri si proceduri specifice;
- Masuri active- asigurarea dotarilor necesare pentru prevenirea accidentelor a mijloacelor necesare pentru interventia in caz de accident, instruirea personalului.

Pentru prevenirea riscurilor producerii unor accidente au fost elaborate instructiuni pentru desfasurarea activitatii si instruirea intregului personal;

Echipamentele de lucru vor fi dotate cu produse de interventie specific produsului manipulat pentru a fi folosite in caz de poluare accidentala.

In caz de producere a unei poluari accidentale sau a unui eveniment care poate conduce la o poluare iminenta se vor anunta persoanele cu atributii prestabilite pentru combaterea avariilor, in vederea trecerii imediate la masurile si actiunile necesare eliminarii cauzelor si reducerii ariei de raspandire a substantelor poluante, indepartarea prin mijloace adecvate a substantelor poluante, colectarea, transportul si depozitarea intermediarain conditii de securitate corespunzatoare pentru mediu, in vederea recuperarii, neutralizarii sau distrugerii substantelor poluante.

Se vor anunta imediat autoritatile competente pentru protectia mediului si sistemul de gospodarie a apelor asupra desfasurarii operatiunilor de sistare a poluarii accidentale.

Se va asigura furnizarea tuturor informatiilor solicitate de catre autoritatile pentru protectia mediului iar monitorizarea activitatii desfasurate se va efectua in conformitate cu prevederile autorizatiei de mediu.

Amplasamentul este dotat cu un numar adecvat de dispozitive de absorbtie si o cantitate corespunzatoare de substante de absorbtie adecvate pentru control si absorbtia oricarei pierderi prin scurgeri accidentale.

MEMORIU DE PREZENTARE

- aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei

In cazul dezafectarii proiectului propus a fi derulat, pe amplasament vor ramane platformele betonate care pot fi utilizate pentru alte folosinte.

- modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului.

Prin eliberarea amplasamentului de utilajele mobile din dotare, terenul poate fi readus la starea existenta inaintea implementarii proiectului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de incadrare in zona a obiectivului si planul de situatie, cu modul de planificare a utilizarii suprafetelor;
2. plan de situatie;

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare, memoriul va fi completat cu urmatoarele:

- a) descrierea succinta a proiectului si distanta fata de aria naturala protejata de interes comunitar, precum si coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica, in sistem de proiectie nationala Stereo 1970, sau de tabel in format electronic continand coordonatele conturului (X, Y) in sistem de proiectie nationala Stereo 1970;
- b) numele si codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
- c) prezenta si efectivele/suprafetele acoperite de specii si habitate de interes comunitar in zona proiectului;
- d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;
- e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;
- f) alte informatii prevazute in legislatia in vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu urmatoarele informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apa: denumirea si codul cadastral;

MEMORIU DE PREZENTARE

- corpul de apa (de suprafata si/sau subteran): denumire si cod.

2.Indicarea starii ecologice/potentialului ecologic si starea chimica a corpului de apa de suprafata; pentru corpul de apa subteran se vor indica starea cantitativa si starea chimica a corpului de apa.

3.Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apa identificat, cu precizarea exceptiilor aplicate si a termenelor aferente, dupa caz.

Nu este cazul.

Intocmit,

MITU FELICIA CARMEN

