



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

**Decizia etapei de încadrare**  
**Nr. 13217 din 01.07.2022**  
proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TELEORMAN**, cu sediul în municipiul Alexandria, str. Dunării nr 178, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 13217 din 04.11.2021, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 01.07.2022, că proiectul: „**Pod pe DJ 653 peste raul Calmatui, com. Dracea, sat Zlata, km 109+083-109+098**” propus a fi amplasat în comuna Dracea, satul Zlata, județul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct 10 lit e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;
  - b) proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
  - c) proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Nu este necesară elaborarea SEICA.
- d) dimensiunile și caracteristicile proiectului nu generează un impact semnificativ asupra mediului;
  - e) proiectul a fost analizat conform criteriilor de selecție prevăzute în Legea 292/2018 anexa 3;
  - f) nu au fost înregistrate observații din partea publicului.

**1. Caracteristicile proiectului**

**a) mărimea proiectului:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Podul se va realiza in zona de sud a satului Zlata, in intravilanul acestuia, pe drumul judetean DJ653. Din punct de vedere tehnic si functional, noua constructie intra in categoria lucrarilor de infrastructura rutiera - poduri. Din punct de vedere al caii de comunicatie, podul este amplasat pe un drum judetean principal din mediul rural . Din punct de vedere hidrotehnic, obiectivul se clasifica astfel:

- Categoria constructiei hidrotehnice: 4 ;
- Durata de exploatare proiectata: definitiva (> 50 ani);
- Rolul functional: secundar;
- Clasa de importanta rezultata: IV.

Avand in vedere clasa de importanta rezultata (IV), verificarea hidraulica a podului se va face pentru un nivel de asigurare de 1% .

Cursul de apa traversat de pod este raul Calmatui,debitul cu probabilitatea de aparitie de 1 % pe acest rau este de 76.0 mc/s conform studiu hidrologic.

#### **Varianta provizorie de circulatie**

Avand in vedere starea tehnica nesatisfacatoare a podului care traverseaza raul Calmatui, aflat pe drumul judetean DJ653 km 109+083, podul prezentand grave degradari, care au impus demolarea acestuia si construirea a unui pod nou, pentru a se asigura continuitatea circulatiei pe drumul judetean peste cursul de apa pe timpul executiei s-a solicitat realizarea unei variante provizorii de circulatie pana la redeschiderea circulatiei pe podul nou.

Varianta provizorie de circulatie se va realiza in amonte de podul existent, in albia raului Calmatui, cu acces din DJ653 km 109+040 si sfarsindu-se pe DJ653 la km 109+140, fiind in lungime totala de 105 m.

Amenajarea variantei provizorii de circulatie respectiv a traversarii raului Calmatui printr-un podet tubular, varianta a fost prevazuta a se realiza pentru debitul de curgere a raului in regim natural, din acest considerent, dupa realizarea variantei provizorii se va monitoriza lucrarea zilnic, iar in cazul in care se vor constata cresteri ale debitelor sau cedari structurale (tasari, deplasari sau alte avarii structurale asupra constructiei - tuburi, maluri, terasamente) se va inchide circulatia rutiera pana la remedierea problemelor constatate.

In profil transversal varianta de ocolire provizorie a fost prevazuta cu o parte carosabila de 6 m, cu doua benzi de circulatie de 3 m fiecare. Panta transversala a partii carosabile este de 3.0%, profil acoperis.

Avand in vedere ca varianta de ocolire a podului este provizorie, s-a adoptat o structura rutiera alcatuita dintr-un strat de balast (balastare), in grosime variabila, asternut in straturi succesive si compactat corespunzator.

Pentru continuizarea variantei provizorie peste cursul de apa a raului Calmatui s-a prevazut amenajarea traversarii raului printr-un podet provizoriu avand lungimea de 13 m si latimea de 5 m. Podetul se va realiza la 15 m amonte de podul existent.

In sectiune transversala podetul va fi realizat prin dispunerea a 8 tuburi cu lungimea de 5 m (2 buc x 2.5 m) pe o fundatie din anrocamente cu grosimea de 1 m (13 m x 9 m x 1 m). La partea superioara tuburile vor fi solidarizate printr-o placa din beton C30/37 in grosime medie de 30 cm armata cu plasa sudata Ø8-100x100. Executia lucrarilor se va adapta la situatia existenta din teren.

#### **Infrastructura**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Se compune din doua culee, acestea se vor realiza monolit, din beton armat, cu fundatii indirecte de adancime. Fundarea indirecta se va realiza pe piloti forati cu diametru de Ø880 mm, la adancimea de 8,85 m sub talpa radierului, cate 8 piloti pentru fiecare culee, dispusi pe doua randuri. Forarea se va face sub protectia unui tub metalic care se va recupera pe masura avansarii betonarii pilotului. Clasa betonului in piloti: minim C 25/30. La partea superioara a pilotilor se va realiza radierul culeilor, din beton armat de clasa C25/30. Inaltimea radierului va fi de 1,70 m.

Se execută pe rând elevația, consola drenului, zidul de gardă cu consola de rezemare a dalei de racordare, zidurile întoarse cu lisa parapetului și consola trotuarului.

Zidul de gardă nu se betonează până la cota finală, în spațiul rămas se vor monta elementele de prindere ale dispozitivului de acoperire a rostului de dilatație.

În elevația culeei se montează tubul PVC Ø 65 mm, necesar pentru scurgerea apelor infiltrate în drenul din spatele culeei.

Elevațiile culeelor se execută din beton armat monolit clasa C30/37, la fel și bancheta de rezemare, zidul de gardă și zidurile întoarse.

Se executa hidroizolatia pe spatele elevației culeelor si pe fata interioara a zidurilor întoarse, din bitum filerizat aplicată la rece în două straturi.

Se execută drenul din zidărie de piatră brută în spatele culeelor, în sistem filtru invers, concomitent cu umplutura de pământ din terasamentele rampelor de acces.

Umplutura de pământ se execută provizoriu până la partea superioară a zidului de gardă, pentru a se realiza calea de acces pentru macaraua care montează grinzile principale prefabricate.

După execuția suprastructurii, se va îndepărta umplutura de pamant pentru a permite montarea dalei de racordare.

### **Suprastructura**

Suprastructura va fi alcătuită din 9 grinzi prefabricate cu corzi aderente tip I din beton armat in lungime de 18 m. Grinzile au o înălțime de construcție de 0,80 cu lățimea tălpii de 0,90 m. Grinzile prefabricate vor rezema pe bancheta culeelor prin intermediul unor aparate de reazem din neopren armat.

După montarea grinzilor acestea sunt solidarizate prin realizarea unei placi de suprabetonare. Placa de suprabetonare va avea grosimea de min. 15 cm și va fi realizată din beton armat C30/37 cu pantă transversală de 2%. Odata cu realizarea placii de suprabetonare de rigidizare a grizilor, se vor executa si consolele trotuarelor si lisele parapetilor pietonali.

Se executa hidroizolatia pe pod tip membrana multistrat aplicata prin termosudare cu bitum, conform AND 577 si AND 590. Hidroizolatia se va monta in sens longitudinal podului, in randuri paralele, incepand de la nivelul trotuarului spre axul longitudinal al podului, realizandu-se o suprapunere a straturilor adiacente de minim 10 cm, atat in sens longitudinal, cat si in sens transversal. Nu se admite realizarea in acelasi plan transversal a innadirilor longitudinale.

Se monteaza sapa de protectie a hidroizolate, alcatuita din beton asphaltic BA8 - 3 cm grosime,

Rostul de dilatație dintre suprastructură și infrastructură se va acoperi cu un dispozitiv modern de rost, pe bază de elastomeri.

Peste protecția hidroizolației se vor aterne doua straturi asphaltice din beton asphaltic pentru calea pe pod BAP16, în grosimi de 4 cm fiecare cf. AND 546. Îmbrăcămintea



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

asfaltică se aplica doar pentru zona părții carosabile. Îmbrăcămintea se va aşterne în profil acoperiş, cu dever de 2%.

Trotuarul va avea o lăţime totală de 1,50 m, inclusiv bordura de incadrare. Trotuarele se vor delimita cu borduri înalte pozate pe un strat de mortar M100, peste şapa de protecţie a hidroizolaţiei. Structura trotuarului va fi realizată din beton simplu C30/37. La partea superioară se va aşterne o îmbrăcăminte asfaltică din BA8 de 3 cm grosime cf. AND 546, cu pantă transversală de 1.5 % spre partea carosabilă.

Pe lisele trotuarelor, pentru siguranţa pietonală, se va monta un parapet pietonal metalic, prinderea acestuia se va realiza cu ancore chimice sau cu piese metalice înglobate conform specificaţiilor producătorului.

#### **Racordarea cu terasamentele**

Racordarea cu terasamentele se realizează cu placi de racordare, sferturi de con pereate şi ziduri din beton.

Se execută prismul de piatră spartă pe care reazemă grinda de rezemare a dalei de racordare. Se dispune un strat anticapilar de nisip de 10 cm grosime şi se montează dalele de racordare din beton prefabricate, fiecare dala va avea dimensiunile 3 x 1,20 x 0,24 m. Dala va fi montată pe o grinda de rezemare prefabricată din beton armat cu secţiunea de 0,40 x 0,40 m, care la rândul ei va fi aşezată pe un prism de piatră spartă cu grosimea de 0,50 m.

Racordarea podului cu rampele de acces se va realiza pe o lungime de 40 m. Se realizează racordarea pe o lungime de 40 m a lăţimii de 7,90 m a zonei carosabile de pe pod, la lăţimea de 6 m a căii pe rampele de acces ale podului, prin realizarea unei noi structuri rutiere pentru lărgirea drumului judeţean. Este nevoie a se executa o structură rutieră nouă pe rampele de acces întrucât în zona podului linia roşie a drumului judeţean DJ653 a fost nevoie a fi ridicată cu aproximativ 80 cm pentru a asigura deuşul podului necesar a prelua debitul de verificare cu probabilitatea teoretică de curgere a râului Călmăţui de  $Q^V_{1\%} = 1,2 \times 76 \text{ m}^3/\text{sec} = 91,2 \text{ m}^3/\text{sec}$ .

Se executa acostamentele căii pe rampele de acces, se asigură racordarea acestora la trotuarele de pe pod.

Umplutura la rampele de acces la pod se va realiza cu pământ de umplură corespunzător, în straturi succesive de maxim 50 cm grosime la compactare.

#### **Structura rutieră adoptată pe rampele de acces se va realiza astfel:**

- strat de forma din balast de 10 cm grosime;
- strat de fundaţie inferior din balast de 30 cm grosime;
- strat de fundaţie din piatră spartă de 20 cm grosime;
- strat de legatură BAD22,4 leg. 50/70, 6 cm grosime;
- strat de uzură BA16 rul. 50/70, 4 cm grosime.

Se execută racordarea rampelor de acces cu podul prin construcţia a 3 sferturi de con pereate cu beton monolit de clasă C30/37 pe un strat de balast si construcţia, a unui zid din beton monolit de clasă C25/30, fundat pe fundaţie din beton de clasă C25/30. Zidul din beton va avea înălţimea elevaţiei de 3 m. Zidul din beton se va executa amonte de pod pe malul drept al raului conform pieselor desenate.

Se vor executa 2 casiuri de descarcare a apelor de pe pod la capatul dispre Dracea conform pieselor desenate. Se asigură racordarea pantelor de scurgere a apelor pluviale de la capetele podului, la partea superioara a casiiului de descarcare.

Se vor executa 3 scari de acces sub pod aplasate conform pieselor desenate.



**AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, judeţul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru siguranța circulației rutiere s-au prevăzut parapete de siguranță metalice având nivelul de protecție N2 , pe o lungime de 25 m, pe rampele de acces cu racordare la nivelul terenului.

### **Amenajari ale albiei**

Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 50 m în amonte, și 20 m în aval de pod.

Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului. Malurile albiei vor fi protejate cu o saltea din gabioane (500×300×50) cm peste care se dispune un rand de gabioane cu dimensiunile (500×150×150) cm.

Se execută ziduri din gabioane pentru protecția malurilor albie, pe o lungime de 20 m în amonte de pod și pe o lungime de 15 m în aval de pod. Pe o saltea din gabioane tronsonată (500×300×50) cm, se dispun gabioane cu dimensiunile (500×150×150) cm. Gabioanele se plachează cu beton turnat monolit de clasă C25/30 în grosime de 10 cm. Dispunerea în plan a amenajării cu gabioane s-a adoptat funcție de configurația existentă a albiei.

Taluzurile malurilor existente se vor retaluza în dreptul zidurilor din gabioane inclusiv pe zona albiei amenajate.

### **Lucrari de semnalizare rutiera:**

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau în construcția elementelor de semnalizare verticală. Lucrarile de semnalizare verticală constau în amplasarea indicatoarelor rutiere.

După finalizarea lucrarilor, marcajele rutiere de pe pod și rampe vor fi aduse la starea inițială respectiv se va realiza un marcaj longitudinal axial pe lungimea podului respectiv, marcaje longitudinale axiale și marginale pe rampe pe o lungime de 40 m pe fiecare rampă.

Marcajele se vor realiza cu vopsea bicomponentă aplicată la rece cu grosimea de 2000 microni. Marcajele vor fi de tipul E (linie continuă)..

La capetele podului se vor amplasa indicatoare rutiere "Curs de apă" pe care se va înscrie denumirea apei (râului) care este traversată de către pod.

### **Descrierea lucrarilor de demolare necesare:**

Lucrările de demolare se vor efectua de principiu în ordine inversă montării.

Demolarea se va efectua exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale. În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător. Materialele rezultate din demolarea podului vor fi manipulate și transportate corespunzător.

Se impun următoarele lucrări:

- desfacerea elementelor metalice și din beton de pe suprastructură.
- depozitarea temporară a elementelor metalice și din beton în zona special amenajată, pentru facilitarea încărcării și respectiv transportului către puncte speciale de colectare.
- dărâmare culeelor vechiului pod.
- molozul rezultat în urma demolării se va depozita temporar pe platforma de depozitare, urmând a fi încărcate și transportate către puncte de colectare speciale.

**Rețele edilitare** în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:-în amplasamentul podului se află o rețea de electricitate, în funcțiune, montată aerian pe stalpi din beton și rețea de telefonizare, în funcțiune, montată aerian



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

pe stalpi din lemn. Aceste rețele vor fi relocalate/protejate conform condițiilor din avizele obținute de la avizatorii rețelelor.

### Valoarea proiectului:

	Valoare fara TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare cu TVA (lei)
Total general	2.556.749,22	477.452,82	3.034.202,04
Din care C+M	2.087.599,65	396.643,93	2.484.243,58

### Perioada de implementare propusa

-durata de realizare a obiectivului este de 17 luni calendaristice.

**Cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:** -nu este cazul.

**b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate**-nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:**- nu este cazul;

**d) productia de deseuri:**

Deseurile rezultate in perioada de executie a proiectului sunt reprezentate de:

-deseuri din construcții rezultate in urma activitatii de demolare a podului existent si de executie a noului pod

-deseuri de ambalaje ( rezulta din aducerea pe santier a unor materii prime ce necesita protectie prin ambalare precum lacuri si vopselori pentru marcaje rutiere.

In timpul exploatarii nu sunt generate deseuri.

**e) poluarea si alte efecte negative:**

**-surse de zgomot si vibratii :-**funcționarea utilajelor pe perioada de realizare a proiectului.

**-surse de poluanti pentru aer :** pe perioada de executie a lucrarilor de investitie, emisiile produse de functionarea utilajelor sunt reduse, utilizandu-se utilaje in stare tehnica de functionare corespunzatoare.

**-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticce și de adâncime:-**deseuri menajere, deseuri materiale de constructie, pierderi de carburanti sau lubrefianti la stationarea utilajelor.

Deseurile menajere produse de muncitori în timpul execuției lucrărilor, deseurile metalice, deseuri materiale de constructii, vor fi colectate și depozitate controlat și îndepărtate organizat la perioade cât mai scurte de timp în locuri cu această destinație, prin firma autorizată .

**f) riscul de accidente majore si /sau dezastre, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice:-**nu exista riscul de producere a accidentelor , daca se respecta procesul tehnologic;

**g)riscurile pentru sanatatea umana:-**nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectului**

**2.1. utilizarea actuala si aprobata a terenului :-**infrastructura rutiera;

Coordonate STEREO '70 amplasament :

X (N)=501753.088

Y(E) =263774.907

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: -** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului natural, cu atentie deosebita pentru:**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- a) zone umede: – nu este cazul;
- b) zone costiere si mediul marin:– nu este cazul;
- c) zonele montane si forestiere :- nu este cazul;
- d)arii naturale protejate de interes national, comunitar, international:– nu este cazul;
- e)zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:- nu este cazul;
- f)zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:-nu este cazul;
- g) zonele cu o densitate mare a populației:-nu este cazul;
- h) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau archeologic:- nu este cazul ;

### **3. Tipurile si caracteristicile impactului potential**

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, cu durată limitată numai în zona frontului de lucru și doar pe durata de execuție;
- b) natura impactului:-impact nesemnificativ;
- c) natura transfrontalieră a impactului:– nu este cazul;
- d)intensitatea și complexitatea impactului:-impact redus, temporar, local - în zona frontului de lucru, doar pe timpul execuției proiectului;
- e)probabilitatea impactului:–dacă se vor respecta toate măsurile impuse prin proiect, probabilitatea impactului va fi nesemnificativă;
- f)debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:–in perioada de execuție a obiectivului, impactul asupra factorilor de mediu va fi temporar,iar pe măsura închiderii frontului de lucru, calitatea factorilor de mediu afectați va reveni la parametrii anteriori.
- g)cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:-nu este cazul;
- h)posibilitatea de reducere efectivă a impactului:-nu este cazul;

**III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit ca nu este necesara efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă**

### **Condițiile de realizare a proiectului pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:**

a)proiectul se va realiza conform documentatiei tehnice depuse, cu respectarea prevederilor OUG nr.195/2005 privind protectia mediului,modificata, completata si aprobata prin Legea nr.265/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, a normativelor si prescriptiilor tehnice specifice care au stat la baza emiterii deciziei etapei de incadrare, a mentiunilor din certificatul de urbanism nr.6/06.08.2020 eliberat de Consiliul Judetean Teleorman si a conditiilor impuse prin actele de reglementare emise de alte autoritati;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

b) se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor, toate utilajele vor fi atent verificate.

Se vor folosi mașini și utilaje cu nivel redus de emisii, dotate cu catalizator, care respectă prevederile legislației în vigoare privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă.

Se vor interzice lucrările de întreținere, schimburi de ulei și reparații la utilajele și mijloacele de transport în amplasament, acestea realizându-se numai în unități de specialitate autorizate.

Alimentarea cu combustibil a utilajelor și mijloacelor de transport se va realiza numai la stații autorizate, pe amplasament fiind interzisă amplasarea de depozite de combustibil.

c) Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției: - la terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar vor fi aduse la starea lor inițială.

d) Măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de gospodărire a apelor nr. .... din ..... emis de Administrația Națională „Apele Române” Administrația Bazinală de Apa Argeș-Vedea sunt:

- să anunțe cu 10 zile înainte ABA Argeș-Vedea - SGA Teleorman data începerii execuției lucrărilor;

- pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor să se asigure scurgerea apelor mari în albie, întezicându-se depozitarea de pamant, materiale, care pot obtura secțiunea de curgere;

- pe durata execuției lucrărilor, în caz de poluări accidentale, beneficiarul lucrării va anunța A.B.A. Argeș-Vedea și va interveni imediat în conformitate cu prevederile planului propriu de intervenție în caz de poluări accidentale;

- în cazul apariției de modificări de soluție la faza de proiect tehnic sau în timpul execuției lucrărilor, să solicite la ABA Argeș-Vedea eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor conform prevederilor Ordinului M.A.p. nr. 828/2019;

- să întretină albia și să asigure secțiunea optimă de scurgere a apelor în zona de influență a podului conform Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art. 33, alin. 6<sup>1</sup>;

- să nu afecteze prin lucrările avizate obiective și alte proprietăți particulare existente în zona;

- să nu solicite despăgubiri la A.B.A. Argeș-Vedea în cazul producerii de viituri care duc la afectarea lucrărilor proiectate;

- să urmărească permanent și în special după viituri, evoluția albiei (aparitia fenomenului de afuiere) și starea tehnică a lucrărilor în vederea luării măsurilor de punere în siguranță a acestora și de stabilizare a albiei, după caz;

- la receptia investiției se va înainta la ABA Argeș-Vedea documentația tehnică pentru obținerea autorizației de gospodărire a apelor întocmită conform ordinului MAP 891/2019 odată cu un proiectant certificat, la care se va anexa în copie autorizația de construire și procesul verbal de recepție a lucrărilor.

**Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului proiectului.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*



La finalizarea investiției, titularul proiectului are obligația să notifice APM Teleorman, în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Prezenta decizie nu exclude obligativitatea beneficiarului de a obține celelalte avize/acorduri eliberate de instituții specializate ale statului, conform prevederilor legale.

### **Informatii cu privire participarea publicului la procedura de reglementare**

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman a asigurat si garantat cadrul pentru accesul liber la informatie a publicului interesat sau potential afectat de proiect..

### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Laura Ilariana SIMION**

Șef serviciu. A.A.A.  
Mihaela PIRVU

Întocmit,  
Mariana NICULCEA



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN**

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: [office@apmtr.anpm.ro](mailto:office@apmtr.anpm.ro); Tel. 0247316228; Fax 0247316229

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*