

Memoriu de prezentare

(Conform Anexei nr. 5E din Legea nr. 292/2018)

I. Denumirea proiectului:

„INFIINTAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT VOLUNTAR IN COMUNA CALINESTI, JUDETUL TELEORMAN”.

II. Titular:

- **numele:** U.A.T. comuna Calinesti

- **adresa poștală:** Sos. Alexandriei nr. 62, comuna Calinesti, sat. Calinesti, jud. Teleorman.

- **numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet**

Telefon / Fax: 0247 431177 / 0247 431004 / 0749 101250 / 0741 108181

Email: calinesti@gmail.com

- **numele persoanelor de contact:** Jalbă Marius Dumitru, consilier achiziții publice

- **director/manager/administrator:** Haită Gabriel, primar al UAT Comuna Călinești, județul

Teleorman

- **responsabil pentru protecția mediului:** - - -

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului:

Beneficiarul – Unitatea Teritorial Administrativa comuna Calinesti, deține in proprietate conform Extrasului de Carte Funciara de Informare nr.21737, terenul cu numar cadastral 21737, situat în comuna Calinesti, str. Paraul Cainelui nr. 3, jud. Teleorman, în suprafață de 6.440,00 mp.

Vecinatati:

- Nord: str. Paraul Cainelui - nr. cadastral 28019-C1;
- Sud: padure - nr. cadastral necunoscut;
- Est: nr. cadastral 20172;
- Vest: Paraul Cainelui.

Investiția propusă are ca principal obiectiv construirea unui centru de colectare prin aport voluntar, un proiect-tip.

Pe terenul aflat in comuna Calinesti, str. Paraul Cainelui nr. 3, jud. Teleorman, se vor executa următoarele lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;

- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție;

- Copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise;

- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel, cu poartă de acces culisantă – acționare manuală;

- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container de tip baracă pentru administrație – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule și două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deșeuri;

- Container de tip baracă, frigorific, pentru cadavre de animale mici de casă (pisici, câini, păsări);

- Un container de tip baracă pentru colectarea de deșeuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanți, medicamente expirate, baterii)

- Trei containere prevăzute cu presă pentru colectarea deșeurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;

- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deșeurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigider, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;

- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deșeuri de sticlă – geam, respectiv sicle/borcane/recipiente;

- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deșeuri metalice, deșeuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);

- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deșeuri din construcții, moloz;

- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;

- Două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte.

- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți).

Utilitati existente

Asigurarea utilităților necesare funcționării imobilului (apa, canalizare, electricitate, gaze) urmează să fie executate pe amplasament în urma unui proiect tehnic și vor fi extinse corespunzător.

Modificările propuse se desfășoară pe amplasament și nu afectează structura de rezistență a imobilelor învecinate și nici vecinii.

BILANȚUL SUPRAFETELOR:

- Suprafata teren = 6.440,00 mp

- Suprafata construita propusa = 405,48 MP

- Suprafață construită desfășurată propusă = 405,48 MP
- P.O.T. propus = 0,6 %
- C.U.T. propus = 0,006

b) justificarea necesității proiectului;

Managementul deșeurilor vizează îmbunătățirea implementării colectării separate, controlului și monitorizării parametrilor de calitate a mediului.

Obiectivul specific este reprezentat de dezvoltarea unui management al deșeurilor eficient, prin suplimentarea capacităților de colectare separată, pregătire pentru reutilizare și valorificare a deșeurilor în vederea continuării procesului de conformare cu prevederile directivelor specifice și a tranziției la economia circulară.

Investiția are la bază îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor și atingerea țintelor stabilite de colectare și reciclare a deșeurilor prin rezolvarea problemelor de mediu introduse de generarea și gestionarea deșeurilor la nivel municipal utilizând un sistem integrat de gestiune a deșeurilor. Informarea populației cu privire la prevenirea generării deșeurilor și la creșterea gradului de reciclare și recuperare a materialelor prin compostare individuală sau la platforma de compostare, va duce la o reducere substanțială a deșeurilor ce trebuie transportate și eliminate fapt ce se va reflecta în o protecție sporită a mediului înconjurător și a sănătății populației datorată eliminării depozitelor clandestine de pe teritoriul municipiului.

c) Valoarea investiției;

d) Valoarea totală a investiției este de 3.830.913,04 lei + TVA.

e) perioada de implementare propusă;

12 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat prezentului memoriu se regasesc planurile:

- GA01 – Plan de incadrare in zona
- GA02 – Plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

Având în vedere specificul activităților care se vor desfășura pentru realizarea lucrărilor analizate în prezenta lucrare, se va obține o producție din colectarea în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșuri – deșuri voluminoase, deșuri textile, deșuri de lemn, mobilier, deșuri din anvelope, deșuri de echipamente electrice și electrocasnice, baterii uzate, deșuri periculoase, deșuri de cadavre animale, deșuri de grădină, deșuri din construcții și demolări.

Capacitatea de producție (lunara sau anuală, după caz): Nu este cazul.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime vor fi achiziționate pe bază de contracte, de la firme specializate și autorizate.

Manevrarea materialelor pe amplasament se efectuează numai cu utilaje corespunzătoare acestor activități, conform graficului de execuție a lucrărilor.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Asigurarea utilitatilor care vor deservi imobilul se va realiza in modul urmator:

- **ALIMENTAREA CU ENERGIE ELECTRICA:** Se va asigura alimentarea cu energie electrică din rețeaua edilitară, cu avizul operatorului local.
- **ALIMENTAREA CU APA:** Alimentarea cu apă se poate face prin extinderea rețelei de apă până la amplasamentul studiat. Se vor lua măsurile necesare privind protecția și siguranța în privința stingerii incendiilor.
- **CANALIZAREA:** Asigurarea conectivității cu rețeaua de canalizare menajeră se poate face prin extinderea rețelei de canalizare existentă.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

La finalizarea lucrărilor de construcție, constructorii au obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate.

O atenție specială se va acorda zonelor ocupate temporar pentru realizarea lucrărilor:

–limitarea la minimumul necesar a suprafeței ocupate;

–înainte de începerea activității de construire, solul vegetal va fi excavat și depozitat într-un depozit special astfel încât, la terminarea lucrărilor, să asigure materialul de refacere a structurii vegetale a solului;

–refacerea structurii solului prin discuire și așezarea solului vegetal.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul la imobil se realizează din str. Pârâul Căinelui nr. 3 (la Nord)

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pentru faza de construcție va fi folosită apa, atât pentru stropirea deșeurilor rezultate și a utilajelor necesare executării pentru a preveni răspândirea de pulberi în suspensie, cât și pentru nevoile biologice ale muncitorilor.

Toate materialele folosite vor fi livrate de către furnizori acreditați, transportul, manipularea și depozitarea lor făcându-se cu grijă pentru a nu afecta mediul înconjurător. În execuție nu se vor folosi materii prime luate din jurul amplasamentului (pământ, nisip, pietriș, lemn, piatra, etc).

Pentru perioada de funcționare va fi folosită apa, care vor fi asigurate prin intermediul rețelelor existente în zona, prin bransament propus. Nu se vor folosi resurse naturale preluate direct din mediul înconjurător.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele ce vor fi folosite la realizarea lucrărilor vor fi metodele uzuale pentru astfel de proiecte, care sunt în conformitate cu cerințele tehnice și legale în vigoare, în conformitate cu caietele de sarcini care vor sta la baza atribuirii lucrărilor de execuție.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Principalele etape de realizare a proiectului sunt următoarele:

- Organizarea de șantier
- Realizarea săpăturii
- Realizarea fundațiilor
- Delimitarea zonelor pentru depozitarea materialelor și a deșeurilor
- Realizarea traseelor de alimentare cu utilități, respectiv canalizare
- Realizarea suprastructurii
- Darea în exploatare

Organizarea de șantier cuprinde toate măsurile tehnico-organizatorice pe care trebuie să le ia șantierul în legătura cu desfășurarea lucrărilor de construire.

Materialele vor fi descărcate și manipulate fie către spațiile de depozitare ce urmează a fi amenajate fie puse direct în opera.

Prima etapă de execuție (după realizarea săpăturii) reprezintă turnarea fundațiilor izolate sub stalpi. Toate materialele de construcții, agregatele, paleții cu finisaje, deșeurile vor depozita temporar pe amplasament, urmând să fie transportate în zona amenajată pentru organizarea de șantier.

Se interzice cu desăvârșire depozitarea de materiale de construcții, scule, echipamente sau deșeuri pe domeniul public sau pe alte proprietăți (fără acordul proprietarilor).

Organizarea de șantier va fi realizată și semnalizată corespunzător, prin grija antreprenorului general cu panou de șantier, indicatoare privind activitățile și tipul de echipament de protecție.

Accesul în șantier va fi controlat, cu punct de pază. La ieșire toate autovehiculele vor fi curățate de praf și moloz, prin spălarea / curățarea roților și a părții inferioare a corpurilor vehiculelor la ieșirea din zonele de construcție într-o zonă delimitată. Apele din această zonă se vor colecta într-o rigolă, iar după trecerea lor printr-un separator de hidrocarburi vor fi deversate în rețeaua de incintă de canalizare.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se va face doar la unități specializate. Este interzisă orice activitate fără obținerea permiselor de lucru cu foc eliberate de beneficiar.

Mășinile de transport vor fi acoperite cu prelate pentru a preveni împrăștierea materialelor transportate. Caile de acces vor fi stropite pentru a preveni ridicarea prafului. Toate mașinile vor avea inspecția tehnică periodică la zi, nu vor fi alimentate cu carburanți pe amplasament și nu vor efectua operațiuni de întreținere tehnică aici. În timpul staționărilor, vor fi oprite motoarele pentru a evita poluarea inutilă.

Se va asigura paza și monitorizarea șantierului pe toată perioada lucrărilor.

Nu se va permite accesul persoanelor neautorizate sau a celor fără echipament de protecție.

Întreaga responsabilitate pentru organizarea execuției și securitatea muncii revine executantului care va avea nominalizat pentru aceasta o persoană specializată.

Pe parcursul procesului de construire a obiectivelor de investiție ce fac obiectul acestei documentații se vor adopta măsurile tehnice și organizatorice propuse pentru prevenirea și reducerea poluării, a zgomotului și a vibrațiilor. Se apreciază că realizarea proiectului va avea un impact redus asupra mediului și a sănătății umane, impact manifestat în perioada de executare a lucrărilor de construire.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Prin Certificatul de urbanism nr. 5 din 04.05.2023, emis de Primăria comunei Calinești pentru proiect au fost solicitate următoarele acte de reglementare:

- Aviz Alimentare cu apă

- Aviz Alimentare cu energie electrica
- Aviz Salubritate
- Aviz Sanatatea populatiei
- Aviz Mediu

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- **planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul.

- **descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul.

- **căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **metode folosite în demolare;**

Nu este cazul.

- **detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

- **alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- **distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;**

Nu este cazul.

- **localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;**

Imobilul studiat, amplasat la adresa menționată mai sus nu se regăsește în raza de protecție a vreunui monument istoric înscris în Lista Monumentelor Istorice.

- **hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:**

☑ folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

▣ politici de zonare și de folosire a terenului;

▣ arealele sensibile;

Amplasarea în teren a proiectului propus este redată în planurile anexate.



Fig. 1 - Hartă satelit com. Calinești cu localizarea amplasamentului obiectivului de investiții.

(sus)

Arii naturale protejate: Proiectul propus este localizat în arii naturale protejate, se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSAC 0386 (ROSCI 0386) Raul Veeda, conform etapei de evaluare nr. 8824 din 22.06.2023 a Agenției pentru Protecția Mediului Teleorman.

Situri arheologice: Conform certificatului de urbanism, amplasamentul proiectului nu se află în zona unor situri arheologice sau în zona de protecție a acestora.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonatele terenului:

Nr. pct.	Coordonate pct. de contur		
	X[m]	Y[m]	Z[m]
1.	286707.5429	519150.9234	65.605
2.	286709.5737	519163.8273	65.948
3.	286714.5203	519176.3125	66.064
4.	286715.9876	519180.0158	66.068
5.	286717.9535	519184.9777	66.071
6.	286730.7657	519218.5257	66.113
7.	286731.3400	519235.9200	66.076
8.	286632.9240	519220.1150	65.878
9.	286636.8970	519208.1722	65.634
10.	286638.4925	519202.7076	65.584
11.	286642.3498	519184.4284	65.624
12.	286658.0596	519132.2230	65.341
13.	286690.2137	519147.8419	65.468
14.	286707.5429	519150.9234	65.605

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

- sursele de poluare pot fi reprezentate în principal de managementul defectuos al apelor uzate generate din incintă;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Pe perioada santierului:

- Manipularea materialelor de construcție și a deșeurilor se va realiza astfel încât să se evite dizolvarea și antrenarea lor de către apele provenite din fenomene meteorologice.

- Aplicarea în caz de necesitate, a tuturor măsurilor de prevenire și combatere a poluării accidentale conform prevederilor legislației în vigoare.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că în timpul procesului de execuție nu se va produce poluarea apelor de suprafață și subterane.

Pe perioada exploatării: Nu este cazul

b) Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În timpul execuției lucrărilor de construcții sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de: - utilajele de execuție a lucrărilor, lucrările de excavare a solului;

- traficul rutier;
- lucrări de amenajare a amplasamentului obiectivului de investiții;

Emisiile de poluanți în atmosferă sunt gaze de ardere provenite de la motoarele utilajelor, emisii de praf rezultate asociate transportului materialelor și manevrării solului în timpul lucrărilor de execuție.

În etapa de funcționare, traficul rutier și centralele termice reprezintă surse de poluare a aerului. Principalele emisii rezultate din obiectivele noului spital sunt gazele de ardere (NO_x, CO, SO_x, pulberi) și pulberi sedimentabile din circulația autovehiculelor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice și operaționale pentru prevenirea/ reducerea emisiilor în aerul ambiental:

- Delimitarea arealului de realizare a lucrărilor de construcție.
- Folosirea de utilaje moderne dotate cu motoare ale căror emisii vor respecta prevederile standardelor și normativelor în vigoare
- Reducerea vitezei de circulație pe drumurile publice a vehiculelor grele pentru transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate.
- Verificarea vehiculelor care transportă materiale de construcție și a utilajelor de pe șantier pentru a nu răspândi materiale în afara arealului de lucru.
- Diminuarea la minimum a înălțimii de descarcare a materialelor care pot genera emisii de particule
- Stabilirea unui timp cât mai scurt de stocare a materialelor de construcție și a deșeurilor pe amplasament, pentru a împiedica antrenarea lor de către vânt și, implicit, poluarea aerului din zonă.
- Realizarea lucrărilor ce generează praf în perioade fără curenți importanți de aer și aplicarea unor măsuri suplimentare de minimizare a emisiilor: stropire căi de circulații, acoperirea cu prelate a mijloacelor de transport
- Curățarea roților vehiculelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate

- Soluțiile și tipurile de lucrări vor respecta standardele și normativele în vigoare pentru asigurarea exigențelor privind calitatea lucrărilor efectuate.

Impactul direct asupra aerului va fi moderat advers și se va manifesta în perioada de realizare a proiectului de construire, ca urmare a emisiilor de pulberi și de poluanți specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

În timpul execuției lucrărilor de construcții și utilități, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții-montaj și intensificarea traficului în zonă. Având în vedere că acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

În perioada de exploatare: – nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Pe perioada șantierului: Măsuri adoptate în timpul realizării lucrărilor de execuție:

- Respectarea programului de lucru stabilit de constructor cu informarea, respectiv luarea în considerare a propunerilor/observațiilor formulate de rezidenții din zona.
- Restricționarea accesului în zonele cu emisii ridicate de zgomot
- Organizarea procesului de lucru astfel încât timpul petrecut de lucrători în zonele zgomotoase să fie limitat, iar operațiunile zgomotoase să implice cât mai puțini lucrători
- Asigurarea celor mai potrivite mijloace de protecție individuală împotriva zgomotului și a compatibilității acestora cu celelalte mijloace individuale de protecție a muncii
- Asigurarea instruirii privind modul de utilizare, pastrare și întreținere a mijloacelor de protecție individuală
- Urmărirea și verificarea utilizării mijloacelor individuale de protecție împotriva zgomotului
- Folosirea de utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admise de normativele în vigoare
- Stabilirea programului de livrare a materialelor de construcție, cu respectarea programului de lucru stabilit pe șantier.
- Aplicarea celor mai bune tehnici disponibile și a celor mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construire, oriunde acest lucru va fi posibil
- Monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementări în vigoare. Impactul direct al zgomotului și vibrațiilor este potențial semnificativ-moderat advers- și se va manifesta temporar, pe perioada șantierului. Impactul va fi reversibil, efectele acestuia încetând în momentul finalizării execuției, conform prevederilor proiectului.

Pe perioada exploatareii: Nu este cazul.

d) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

În activitatea desfășurată după darea în exploatare nu se vor produce substanțe radioactive și nici nu vor apărea surse artificiale de radiație

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

e) Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Prin respectarea normelor, a tehnologiilor de execuție și a materialelor din proiect, atât în timpul execuției cât și după darea în exploatare nu vor fi surse de poluare pentru sol și subsol.

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defecțiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor și gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protecție.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeurile menajere (sau alte tipuri de deșeurile – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

În timpul execuției lucrărilor de montaj solul fertil de pe culoarul de lucru va fi depozitat separat de restul pământului rezultat din săpătura, iar la încheierea lucrărilor se va recoperți pe traseu în scopul readucerii terenului la categoria de folosință inițială.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru stocarea pe categorii a deșeurilor și se vor încheia contracte cu operatorii economici autorizați pentru preluarea acestora, conform legislației de mediu în vigoare.

În situația deversărilor accidentale de combustibili se va interveni cu materiale absorbante.

Respectarea măsurilor de reducere va determina un impact nesemnificativ asupra solului/subsolului. Spațiile verzi propuse prin proiect vor fi întreținute corespunzător.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Proiectul nu este localizat în arii naturale protejate.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Pe amplasamentul studiat nu există monumente istorice și de arhitectură.

Amplasamentul nu este localizat în apropierea unor imobile care se regăsesc în Lista Monumentelor Istorice actualizată și publicată în Monitorul Oficial și Repertoriul Arheologic Național.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Nu este cazul.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

În timpul execuției lucrărilor rezultă deșeurii menajere și alte tipuri de deșeurii (hârtie, metale, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele, electrozi uzați etc.) în cantități mici, putând fi recuperate.

În conformitate cu HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase se vor obține următoarele tipuri de deșeurii:

Deșeurii din construcții (inclusiv pământ excavat din amplasamente contaminate)

- 17 01 beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice
- 17 02 lemn, sticla și materiale plastice
- 17 03 amestecuri bituminoase, gudron de huila și produse gudronate
- 17 04 metale (inclusiv aliajele lor)
- 17 05 pământ (inclusiv excavat din amplasamente contaminate), pietre și deșeurii de la dragare
- 17 06 materiale izolante și materiale de construcție cu conținut de azbest
- 17 09 alte deșeurii de la construcții și demolări

Deșeurile generate pe amplasament se vor colecta selectiv, se vor depozita temporar pe amplasament în containere specializate și se vor preda la operatorii autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/ eliminării finale.

Perioada de stocare temporară a deșeurilor din construcții variază în funcție de mărimea amplasamentului de stocare și de distanța față de instalațiile de tratare/ valorificare/ eliminare.

În cadrul proiectului analizat, ținând cont de amplasamentul existent, este necesară colectarea și transportul zilnic al deșeurilor generate de procesul de construire.

Transportul deșeurilor rezultate din activitățile de construcții realizate conform proiectului se va realiza în conformitate cu H.G. nr. 1061/2008, privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României. Personalul lucrător va fi instruit pentru încărcarea, transportul și descarcarea deșeurilor în condiții de siguranță și pentru intervenție în cazul defecțiunilor sau accidentelor. Transportul va fi însoțit de toate documentele necesare din care să rezulte deținătorul, destinatarul, tipurile de deșeuri, locul de încărcare, locul de destinație, cantitatea de deșeuri transportată, codificarea acestora. Mijloacele de transport vor fi asigurate împotriva deversării molozurilor și a materialelor de construcții care pot fi spulberate de curenții de aer.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor se vor depozita temporar în spații și incinte special organizate și amenajate în acest scop, separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale, lavete, beton, caramida etc.) în recipienți sau containere destinate colectării acestora situate în apropierea Organizării de șantier.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Depozitarea materialelor se va face ordonat, pe sortimente și tipo-dimensiuni, astfel încât să se excludă pericolul de răsturnare, rostogolire, incendiu, explozii etc, dimensiunile și greutatea stivelor vor asigura stabilitatea acestora. Deșeurile menajere vor fi transportate la groapa de gunoi, după obținerea în prealabil a acordului proprietarului acesteia. Toaletele ecologice vor fi golite periodic de o firmă specializată și autorizată în domeniu. Celelalte deșeuri vor fi valorificate prin predarea lor către un operator specializat pentru colectarea/reciclarea/reutilizarea lor, respectând prevederile Legii nr. 211 din 15/11/2011 privind regimul deșeurilor.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Resursele naturale folosite pe perioada de realizare a proiectului vor consta în agregate minerale, piatră brută, piatră spartă, nisip care vor fi achiziționate din surse autorizate. Impactul proiectului asupra resurselor naturale este unul redus.

Nu se folosesc resurse naturale preluate direct din zona amplasamentului.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

În cadrul derulării etapelor de lucru ce se realizează în vederea realizării lucrărilor solicitate, rezultă următoarele aspecte de mediu împreună cu impactul pe care îl generează asupra mediului:

Efecte asupra mediului asociate cu faza de construire

Activitățile aferente realizării proiectului de construire care pot avea un impact potențial asupra mediului sunt următoarele:

- Procesul de construire al obiectelor prevăzute a fi amplasate pe teren.
 - Depozitarea și transportul materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate
 - Riscuri de accidente: deversări accidentale, incendii etc.

Pentru a preveni/ reduce impactul asupra vecinătăților, proiectul prevede adoptarea de măsuri tehnice/ organizatorice/ operaționale ce urmează a fi adoptate în cadrul organizării de santier.

Perturbarea vecinătăților în timpul lucrărilor de execuție se poate manifesta prin:

- Zgomotul cauzat de utilaje și de traficul acestora, dar și de activitățile de construire în sine. Zgomotul poate afecta vecinătățile adiacente căilor de rulare ale utilajelor și autovehiculelor de transport materiale de construcții și deșeuri. Pentru prevenirea zgomotului de santier se vor implementa și aplica măsuri specifice, ce vor fi prezentate în continuare. Orarul de lucru va fi unul de zi, agreat cu vecinătățile. Transporturile grele se vor notifica vecinătăților. Se vor respecta orele de odihna.

- Vibrațiile cauzate de efectuarea lucrărilor de construire, traficul greu și manipularea de materiale grele. Vibrațiile pot fi resimțite de clădirile din imediata vecinătate și de pe traseele de acces la santier.

- Praful generat de activitățile de construire (pulberi sedimentabile și în suspensie). Pentru prevenirea/reducerea emisiilor de praf, proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice, cum ar fi: transportul materialelor de construcție și a deșeurilor pulverulente cu autovehicule prevăzute cu prelată; stropirea periodică a frontului de lucru; amplasarea perimetral șantierului de lucru a unor bariere eficiente pentru reținerea prafului; temporizarea activităților generatoare de pulberi în suspensie în funcție de vreme.

- Deșeurile rezultate din procesul de execuție pot constitui o sursă potențială de poluare a solului, subsolului, aerului, apelor subterane și de suprafață, precum și asupra vecinătăților (ex. deșeuri

antrenate de vânt). Gestionarea deșeurilor pe șantier se va realiza cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Se vor colecta separat în containere specializate și se vor preda către operatorii autorizați pentru colectarea și transportul în vederea valorificării/eliminării finale.

•Traficul greu. Lucrarile de construire vor implica un trafic greu mai mare decât nivelul actual în zonă.

Măsuri de prevenire/ minimizare a impactului potențial în etapa executării lucrărilor de construcții

Responsabilitatea aplicării măsurilor de prevenire/ minimizare a impactului potențial asupra mediului în etapa executării lucrărilor de construire revine titularului proiectului și antreprenorului lucrărilor.

Impactul social poate fi resimțit în timpul execuției lucrărilor datorită activităților specifice procesului de construire și a proceselor de transport materiale de construcție și moloz. Impactul va fi resimțit temporar în zonele din vecinătatea amplasamentului proiectului și în zonele de acces ale drumurilor principale și adiacente, fiind însoțit de posibile întreruperi ale traficului în zonă, respectiv de o serie de riscuri privind siguranța publică.

Impactul asupra calității apelor: Execuția lucrărilor de construire se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă existente în zonă.

Apele menajere vor fi preluate și deversate către rețeaua centralizată.

În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul lucrărilor de construire aferente proiectului impactul asupra calității apelor va fi nesemnificativ. Măsurile adoptate pentru prevenirea poluării apelor au fost prezentate la Cap. VI, pct. a).

Impactul asupra calitatii aerului: Măsurile adoptate pentru prevenirea poluării apelor au fost prezentate la Cap. VI, pct. b)

Se apreciază că în perioada de șantier, urmare a măsurilor tehnice/ operaționale/ organizatorice adoptate pentru prevenirea/ reducerea poluării, nivelul concentrațiilor de poluanți în perimetrele cu receptori sensibili nu va fi influențat semnificativ de activitățile desfășurate în cadrul șantierului și se va situa sub valorile limită, valorile țintă și nivelurile critice prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător și concentrațiile maxime admisibile pentru particule sedimentabile totale (TSP) prevăzute de STAS 12574/1987.

Impactul asupra calitatii solului: Măsurile adoptate pentru prevenirea poluării apelor au fost prezentate la Cap. VI, pct. e).

Execuția lucrărilor de construire se va face astfel încât să se evite deteriorarea rețelelor de alimentare cu apă existente în zonă.

Apele menajere vor fi preluate și deversate către rețeaua centralizată existentă. În condițiile implementării măsurilor de prevenire/ reducere a impactului potențial nominalizate, se apreciază că, în timpul lucrărilor de construire aferente proiectului impactul asupra calității apelor va fi nesemnificativ.

Impactul asupra populației și sănătății umane: Amplasamentul pe care urmează a se realiza este situat într-o zonă care are în vecinătate directă receptori sensibili (asezări umane). Din acest punct de vedere, riscul de a crea disconfort populației se menține pe timpul realizării lucrărilor de execuție.

În condițiile adoptării măsurilor de prevenire / reducere propuse prin proiect, disconfortul se reduce semnificativ.

Impact asupra populației: Impact moderat advers – impact redus: în condițiile respectării măsurilor specifice stabilite conform proiectului. Impactul va fi reversibil, efectele vor înceta la finalizarea lucrărilor.

Impactul asupra biodiversității: Pe amplasamentul pe care se propune a se realiza investiția nu sunt inventariate specii și/sau obiective protejate.

Impactul prognozat asupra peisajului: Efectele asupra structurii fizice și esteticii peisajului sunt determinate de schimbări la scară și dimensiuni introduse prin structurile ce fac obiectul acestui proiect, comparativ cu caracteristicile peisajului existent (înălțime, dimensiuni în plan și omogenitate). La finalizarea lucrărilor de execuție, sunt prevăzute lucrări de refacere a amplasamentului.

Impactul asupra peisajului: impact potențial din categoria schimbări/ ușor negative – există posibilitatea apariției unei ușoare modificări negative a peisajului în perioada realizării lucrărilor de execuție – impact redus.

Impactul este reversibil, efectele vor înceta la momentul finalizării lucrărilor.

Impactul asupra bunurilor materiale (altele decât patrimoniul cultural): Lucrările de construcție pot avea efecte indirecte asupra bunurilor materiale (altele decât patrimoniul cultural)

Efecte posibile:

- Dauna produsă infrastructurii: drumuri, rețele hidroedilitare, utilități, etc, care pot determina întreruperi temporare ale anumitor servicii publice

- Deranjarea temporară a zonelor rezidențiale
- Perturbarea traficului pe durata lucrărilor de execuție

Măsuri adoptate pentru prevenire/reducere:

- Evitarea interferențelor cu alte infrastructuri
- În cazul producerii unor daune, lucrările de reparații trebuie executate cât mai repede posibil, conform prevederilor Planului de intervenție în caz de poluări accidentale, avarii, elaborat de constructor pentru etapa de construcție.

- Planificarea gestionării traficului. Se recomandă elaborarea unui plan detaliat al gestionării traficului pentru a reduce disconfortul și posibilele inconveniente.

Impactul prognozat asupra bunurilor materiale ca urmare a măsurilor adoptate descrise mai sus: impact redus.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul va avea caracter local izolat, deoarece lucrările de execuție se vor limita la zona în care este amplasat proiectul.

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Impact redus, în timpul șantierului.

- probabilitatea impactului;

Impactul va surveni în mod cert, dar va acționa asupra împrejurimilor doar pe durata șantierului.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Impact direct, previzibil, va fi redus, fără efecte indirecte, fiind perceptibil în perioada de execuție a proiectului.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Măsuri de reducere a impactului asupra populației și sănătății umane:

Se propun următoarele măsuri de reducere a impactului:

- reducerea la minimum necesar al timpilor de funcționare al utilajelor;
- reducerea vitezei de deplasare a utilajelor pe drumurile de acces și pe amplasamentul proiectului;
- revizii periodice ale utilajelor și echipamentelor pentru încadrarea în limitele admise pentru nivelul de zgomot și vibrații;
- protecția și semnalizarea adecvată a organizării de șantier și interzicerea accesului în incintă pentru persoanele neautorizate;
- respectarea indicatorilor urbanistici și a regimului de înălțime al clădirilor aprobat;

Măsuri de diminuare a impactului asupra solului și a folosinței terenului:

În vederea evitării poluării solului se vor respecta următoarele:

- amenajarea unor spații corespunzătoare, dotate cu recipiente adecvate pentru colectarea și stocarea temporară pe categorii a deșeurilor generate în perioada de execuție; deșeurile se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- se interzice deversarea pe sol a uleiurilor uzate, a combustibililor, apelor uzate neepurate - se vor utiliza doar căile de acces și zonele de parcare stabilite pentru utilajele de lucru;
- depozitarea substanțelor periculoase se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;

- stocarea și utilizarea substanțelor toxice (carburanți și lubrifianți necesari pentru funcționarea echipamentelor; vopsea și diluant pentru marcarea autostrăzii) va fi corespunzătoare (se va realiza în locuri asigurate, ferite de acces public și în rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare compus);

- platformele, parcățile, arterele de trafic rutier și pietonal se vor proteja prin acoperire cu beton/asfaltare/dalare;

- la transportul solului necesar pentru amenajarea zonelor verzi, se va institui o procedură de verificare a furnizorului astfel încât solul adus în amplasament să nu provină de pe terenuri sau din surse contaminate;

- zonele libere reglementate ca zone verzi în interiorul parcelei vor fi întreținute corespunzător.

Măsuri de diminuare a impactului asupra calității și regimului cantitativ al apei:

Având în vedere impactul potențial asupra calității și regimului cantitativ al apei se propun următoarele măsuri pentru diminuarea impactului în timpul executării lucrărilor:

- se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;

- depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în zonele de protecție și albiile cursurilor de apă este interzisă;

- orice evacuare direct de ape uzate în apele de suprafață este interzisă;

- se vor lua toate măsurile pentru retragerea utilajelor în caz de ape mari și a evitării poluării accidentale a resurselor de apă de subteran;

- platformele de lucru și suprafețele de depozitare vor fi prevăzute cu sanțuri și/sau rigole pereate pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, în vederea reducerii turbidității apelor de suprafață și pentru a evita ca particule fine să fie evacuate pe terenurile din vecinătate și să influențeze morfologia terenurilor, apele pluviale colectate vor fi preepurate în decantoare, iar nămolul va fi transportat la cea mai apropiată stație de epurare;

- planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale elaborate de Antreprenor vor include prevederi clare cu privire la riscurile, măsurile de prevenire și măsurile de intervenție aferente organizării de șantier și lucrărilor de execuție, construcții-montaj, în cazul apariției unor poluări accidentale ale solului, apelor subterane și apelor de suprafață;

- organizarea de șantier se va dota corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;

- platforma de întreținere și spălare a utilajelor trebuie să fie realizată cu o pantă suficient de mare, care să asigure colectarea apelor uzate rezultate de la spălarea utilajelor în bazine decantoare și separatoare de produse petroliere;

- apele uzate generate pe amplasament în perioada de funcționare, se vor evacua la rețeaua de canalizare stradală, cu respectarea prevederilor HG nr. 352/ 2005 privind modificarea și completarea

HG nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate- NTPA 002-2005;

Măsuri de reducere a impactului asupra calității aerului și climei:

Se vor respecta următoarele:

- limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor;
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic de înaltă performanță și soluții cu eficiență energetică ridicată;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- utilajele de construcție vor fi foarte bine întreținute pentru a minimiza emisiile de gaze;
- se va efectua inspecția tehnică periodică a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- diminuarea la minimum a înălțimii de descărcare a materialelor care pot genera emisii de particule;
- se va verifica constant, pe baza unui plan de operare și întreținere, starea tehnică a echipamentelor.

Măsuri de diminuare a impactului generat de zgomot și vibrații:

În timpul execuției lucrărilor de construcții și utilități, sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare lucrărilor de construcții-montaj. Având în vedere că acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

Se propun următoarele măsuri:

- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile (localități și arii protejate);
- oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;
- desfășurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- montarea unor panouri fonoabsorbante, atunci când va fi cazul, respectiv în fronturile de lucru apropiate de zonele rezidențiale;

Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității:

- în urma realizării investiției nu se va interveni asupra arborilor și se vor realiza însămânțări de gazon și plantare unor arbori;

- se interzice plantarea unor specii care pot avea efecte negative asupra vegetației locale sau pot avea caracter alergen.

- natura transfrontalieră a impactului.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Se vor lua toate măsurile de monitorizare a mediului impuse de Agenția pentru Protecția Mediului.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza în cadrul amplasamentului.

Pentru amenajarea organizării de șantier sunt prevăzute următoarele lucrări:

- delimitarea și împrejmuirea incintei organizării de șantier;
- pregătirea suprafeței în vederea amplasării dotărilor prin lucrări de deștelenire,
- îndepărtarea deșeurilor vegetale, decapare pământ vegetal, nivelare și compactare, sistematizare teren;
- trasarea pe teren a amplasamentului construcțiilor, căi de acces, magazii, depozite, parcări pentru vehicule și utilaje;
- organizare depozite de materii prime, materiale și deșeuri;
- amplasare containere cu destinație birouri, magazii;
- montarea de separatoare de produse petroliere în zonele în care vor fi amenajate parcările și zonele de depozitare a carburanților;
- amplasare pichete PSI și semnalizarea conform prevederilor HG nr. 971/2006;
- montare proiectoare, în număr suficient, pentru iluminarea totală pe timp de noapte.

Utilaje/vehicule necesare realizării lucrărilor sunt: buldoexcavatoare, excavatoare, încărcătoare frontale, autocamioane/autobasculante de diferite capacități în general de peste 16 tone, autocisterne, autobetoniere și pompele de beton, autogredere, macarale - trailere pentru transportul utilajelor, a elementelor prefabricate mari și a altor piese grele.

Constructorul va instrui personalul pentru respectarea curățeniei în cadrul organizării de șantier și a normelor de igienă.

Impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, având în vedere că organizarea de șantier nu va fi amplasată în zone naturale.

În ceea ce privește traficul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Oprirea motoarelor tuturor vehiculelor aflate în staționare;
- Curățarea eficientă a vehiculelor la ieșirea din șantier, umezirea drumurilor, a căilor de acces în șantier, respectiv a zonei în care se descarcă materialele de construcții;
- Acoperirea mijloacelor de transport ce intră sau ies din șantier;
- Amenajarea traseelor din șantier, astfel încât să nu se producă derapaje, noroi, băltire de apă, etc;
- Utilizarea de vehicule și utilaje circulante pe drumurile publice, conforme cu standardele de emisii, cu reviziile tehnice realizate la zi; adaptarea limitei de viteză în interiorul și în jurul șantierului;
- Realizarea lucrărilor de refacere a zonelor afectate de execuția investiției, de aducere a terenului neconstruit la starea inițială, sau la o stare care să permită utilizarea ulterioară fără a fi compromise funcțiile ecologice naturale. Se vor realiza lucrări de eliberare a amplasamentului de construcțiile/ amenajările temporare, nivelarea/ compactarea terenului, executarea de plantări în vederea amenajării de spații verzi.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de Șantier va fi amplasată în interiorul amplasamentului studiat. Accesul în și din organizarea de șantier se va face prin intermediul unei porți.

Pentru amenajarea suprafeței, în vederea amplasării Organizării de Șantier, vor fi făcute următoarele lucrări: decapare strat vegetal; realizare unui strat de umplutură pietriș și nivelare suprafață; montare containere.

Constructorul poate opta pentru realizarea depozitelor, magaziilor, șoproanelor și țarcurilor de șantier în variante constructive provizorii, din elemente de inventar, pe amplasamentul studiat.

Punctele fixe de organizare a șantierului vor fi instalate în locuri în care pot fi asigurate utilitățile de electricitate și apă la vestiare și unde sunt posibilități de acces auto nestânjenit.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Lucrările necesare organizării de șantier vor fi de mică amploare, fără impact negativ semnificativ asupra mediului.

După dezafectarea punctelor de organizare a șantierului amplasamentele vor fi readuse la starea inițială prin grija constructorului și sub supravegherea beneficiarului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții, asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).

Schimbările de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.

Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.

Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

La finalizarea investiției se vor lua următoarele măsuri, astfel:

- Deșeurile din construcții se vor valorifica/elimina prin societăți autorizate;
- Solul rezultat din excavații va fi utilizat ca material de umplutură pentru terenul din incintă sau refacerea drumurilor de acces;
- Suprafețele de teren rămase libere vor fi reabilitate prin așternerea stratului de sol vegetal decopertat și restaurarea naturală.

La finalizarea lucrărilor de construcție, antreprenorul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate. Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilitate prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Actiuni si masuri de prevenire:

- Identificarea, monitorizarea și evaluarea factorilor de risc specifici, generatori de accidente tehnologice (obiective, instalatii ci pericol potential)
- Inștiințarea ISU asupra factorilor de risc si semnalarea iminentei producerii sau producerea accidentelor tehnologice
- Stabilirea si urmărirea indeplinirii misiunilor și acțiunilor de prevenire și de pregătire a intervenției, organizarea și dotarea formațiunii proprii de intervenție
- Luarea măsurilor ce se impun pentru prevenirea producerii de accidente și pentru limitarea consecințelor acestora asupra sănătății populației și calității factorilor de mediu
- Menținerea în funcțiune a sistemelor de siguranță din dotare
- Instruirea personalului cu privire la cunoașterea și respectarea prevederilor politicii de prevenire a accidentelor
- Intervenția operativă cu forte și mijloace, în funcție de situație, pentru limitarea și înlăturarea efectelor negative.

Argumente:

- În activitățile propuse a se desfășura pe amplasament, există riscul producerii de accidente care pot afecta desfășurarea normală a lucrărilor de execuție, viața sau integritatea fizică a personalului muncitor. Amplaarea și gravitatea efectelor depind de tipul și complexitatea fenomenelor, dar și de eficiența măsurilor prestabilite pentru protecția personalului și a bunurilor materiale.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Executarea lucrărilor de refacere a terenului în vederea utilizării ulterioare se vor realiza numai dacăva fi cazul, în baza unui proiect de specialitate, avizat conform prevederile legislației în vigoare.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexat prezentului memoriu se regasesc planurile:

- GA01 – Plan de incadrare in zona;
- GA02 – Plan de situatie propusa;

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul propus este localizat în arii naturale protejate, se suprapune parțial cu Situl Natura 2000 ROSAC 0386 (ROSCI 0386) Raul Vedea, conform etapei de evaluare nr. 8824 din 22.06.2023 a Agenției pentru Protecția Mediului Teleorman.

Coordonatele terenului:

Nr. pct.	Coordonate pct. de contur		
	X[m]	Y[m]	Z[m]
1.	286707.5429	519150.9234	65.605
2.	286709.5737	519163.8273	65.948

3.	286714.5203	519176.3125	66.064
4.	286715.9876	519180.0158	66.068
5.	286717.9535	519184.9777	66.071
6.	286730.7657	519218.5257	66.113
7.	286731.3400	519235.9200	66.076
8.	286632.9240	519220.1150	65.878
9.	286636.8970	519208.1722	65.634
10.	286638.4925	519202.7076	65.584
11.	286642.3498	519184.4284	65.624
12.	286658.0596	519132.2230	65.341
13.	286690.2137	519147.8419	65.468
14.	286707.5429	519150.9234	65.605

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Situl Natura 2000 ROSAC 0386 (ROSCI 0386) Raul Vedea

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Conform Formularului standard Natura 2000, principalele clase de habitate din sit sunt:

- Plaje de nisip 10%
- Culturi - teren arabil 12%
- Pășuni 8%
- Alte terenuri arabile 6%
- Păduri de foioase 62%
- Habitate de păduri - păduri de tranziție 2%.

Situl Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea este foarte important din punct de vedere al biodiversității, în arealul acestuia regăsindu-se habitate naturale și specii de interes conservativ la nivel european.

Tipurile de habitate pentru care a fost desemnat situl, sunt:

- 6430 Comunități de lizieră cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin
- 92A0 Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*
- 91F0 Păduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri - *Ulmus minoris*
- 91M0 Păduri balcano-panonice de cer și gorun
- 91Y0 Păduri dacice de stejar și carpen.

Speciile de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, pentru care a fost desemnat situl, sunt:

- 1188 Bombina bombina - Izvorașul /buhaiul de baltă cu burtă roșie
- 1166 Triturus cristatus - Tritonul cu creastă.

Speciile de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, pentru care a fost desemnat situl, sunt:

- 2511 Gobio kessleri – porcușor de nisip
- 1146 Sabanejewia aurata – câră
- 1149 Cobitis taenia – zvârlugă
- 1134 Rhodeus sericeus amarus – boartă.

Speciile de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE, pentru care a fost desemnat situl, sunt:

- 1088 Cerambyx cerdo – croitorul mare al stejarului
- 1083 Lucanus cervus – rădașca
- 1089 Morimus funereus – croitorul de piatră, croitorul cenușiu.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Terenul studiat se află în intravilanul com. Calinesti, judetul Teleorman și este în administrarea UAT comuna Calinesti. Conform C.F. Calinestinar. 21737, suprafața terenului este de 6.440,00 mp.

- bazinul hidrografic:

Nu este cazul.

- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;

Nu este cazul.

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

Semnătura și stampila
titularului