

DECIZIE DE EMITERE ACORD DE MEDIU

Nr. 6473/26.07.2023

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresata de **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul in municipiul Bucuresti, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6473/21.04.2022,

în baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

APM Teleorman decide:

în urma ședinței de dezbateră publică, în lipsa comentariilor/opiniilor/observațiilor justificate ale publicului, în urma consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de **26.07.2023**, **emiterea acordului de mediu** pentru proiectul „**Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent**”, propus a fi amplasat în comuna Islaz, judetul Teleorman,

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION



Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU

Întocmit Florina Dîrmină

Comp. CFM – Monica Iordan

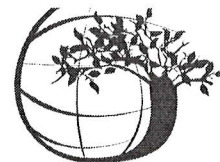


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

ACORD DE MEDIU

Nr. _____ din _____
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA**, cu sediul in municipiul Bucuresti, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, pentru proiectul **“Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent”**, propus a fi amplasat în comuna Islaz, judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6473/21.04.2022, în baza **Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.**

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent”**, propus a fi amplasat în comuna Islaz, județul Teleorman, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- **proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pct 10 lit. e);**

- **proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, în contextul în care, proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele;**

- **proiectul propus intră sub incidența prevederilor sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.**

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Se propune execuția unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de pod existent, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale, și din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale.

Podul existent se va folosi ca varianta provizorie de circulație până la realizarea noului pod, După execuția noului pod cel existent se va desființa.

Podul nou va avea 8 deschideri cu o lungime a tablierului de 375.39 m, și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 387.00m.

Drumul național DN 54 se va racorda corespunzător la noul pod.

Pe pod și pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Podul existent se va folosi ca și variantă provizorie de circulație până la realizarea noului pod. După execuția podului nou, cel existent se va desființa și se va preda în stare bună beneficiarului pentru a putea fi folosit la alt proiect.

Podul de pe DN54 km 64+001 care face obiectul prezentei documentații este amplasat în județul Teleorman, în extravilanul comunei Islaz. Podul asigură continuitatea Drumului Național la km 64+001, peste raul Olt.

Amplasamentul este localizat în zona de luncă a Râului Olt, la aproximativ 4.0 km amonte de gura de vărsare, în sudul Câmpiei Române

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului sunt:

Pct	X	Y
1	482308	249379
2	482304	249384



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pct	X	Y
3	482363	249423
4	482365	249419

Porțiunea de drum național pe care urmează a se realiza investiția face parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

Terenul din albia râului Olt în zona podului se află în administrarea Apelor Române.

Podul nou propus spre execuție va fi construit la aproximativ 60 m în aval de pod existent.

Fluxul operational

Lucrari propuse

Se propune execuția unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de pod existent, cu suprastructura din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale și din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale. Podul va avea 8 deschideri cu o lungime a tablierului de 375.39 m, și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 387.00 m.

Caracteristici principale ale podului propus spre execuție:

- lungime totală pod: 387.00 m
- lățime pod: 11.50 m (2 x 3,90 m (carosabil) + 2 x 1.60 m (trotuare) + 2 x 0.25 m (grinzi parapet))
- număr deschideri: 8
- tip suprastructură: pe grinzi simplu rezemate din beton prefabricat precomprimat și grinzi mixte oțel-beton în soluția de grinzi continue
- lungime grinzi metalice: 170.40 m

Drumul național DN 54 se va racorda corespunzător la noul pod.

Pe pod și pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Podul existent se va folosi ca și variantă provizorie de circulație până la realizarea noului pod. După execuția podului nou, cel existent se va desființa și se va preda în stare bună beneficiarului pentru a putea fi folosit la alt proiect.

Infrastructuri

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei înecate și 7 pile, executate din beton armat monolit.

Acestea vor fi fondate indirect, prin intermediul piloților forajați Ø1.20 m din beton armat C25/30. Piloții forajați se vor solidariza la partea superioară cu un radier din beton armat.

Elevațiile pilelor vor fi alcătuite dintr-un stâlp circular și o riglă, din beton armat C35/45.

Rezemarea suprastructurii pe infrastructuri se va face prin intermediul aparatelor de reazem și a cuzinetelor. Podul va fi dotat cu blocuri antiseismice.

Toate suprafețele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafețele văzute de beton se vor proteja anticoroziv.

Suprastructura

Suprastructura va fi alcătuită din 8 deschideri.

Pe 5 deschideri marginale (deschiderile 1, 2 și 6, 7, 8), suprastructura va fi alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea de 40.00 m și înălțimea de 2.10 m. Acestea sunt amplasate câte 4 în secțiune transversală. Rezemarea grinzilor pe cuzineții din beton armat aferenți culeelor și pilelor se va realiza cu aparate de reazem din neopren armat. Peste grinzile prefabricate se toarnă monolit placa de suprabetonare din beton C35/45.

Pe 3 deschideri centrale (deschiderile 3, 4, 5), suprastructura se va realiza din 4 grinzi metalice cu inimă plină amplasate la 2.70 m interax, în varianta constructivă de grinzi continui pe 2 pile. Lungimea totală a tablierului pe grinzi metalice este de 170.40 m. Între grinzile metalice, pe post de cofraj pierdut a plăcii de suprabetonare, se dispun predele prefabricate din beton armat, peste care se toarnă placa de suprabetonare de min 20 cm grosime din beton armat C35/45.

Peste placa de suprabetonare se așterne: hidroizolația, protecția hidroizolației din BA8 de 3 cm grosime și straturile rutiere 4 cm BAP16 + 4 cm MAS16.

Umplutura din trotuarele podului se execută din beton de clasă C25/30 turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a acestuia se așterne un strat de uzură BA8 de 3 cm grosime.

Lățimea podului nou este de 11.50 m, compusă din:

- parte carosabilă de 7.80 m, din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m ce includ și spațiul pentru parapete de siguranță
- 2 grinzi parapet de 0.25 m

epararea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor prefabricate și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b. Pentru siguranța pietonilor este prevăzut un parapet pietonal metalic.

Panta transversală a părții carosabile pe pod o urmărește pe cea a drumului național. Panta longitudinală este variabilă. Podul este dotat cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culei și la capetele tablierului metalic.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru evacuarea apelor de pe pod se dispun guri de scurgere, prin intermediul acestora și al țevilor special amenajate, apa va fi dirijată către canalizarea pluvială.

Racordări cu terasamentele

Drumul național DN 54 din zona podului existent se retrasează pentru a se racorda la podul nou. Astfel, rampele de acces se vor executa din umplutură cu material corespunzător.

Structura rutieră pe rampele de acces va fi alcătuită din: 15 cm strat de formă, 30 cm strat inferior de fundație din balast, 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, 10 cm strat de bază din AB31.5, 6 cm strat de legătură din BAD22.4 și 4 cm strat de uzură din MAS16.

Acostamentele vor avea aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, și se vor racorda la trotuarele podului.

Se asigură semnalizarea orizontală și verticală corespunzătoare.

Racordarea cu terasamentele se face prin ziduri întoarse și sferturi de con pereate.

În spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat, cu o lungime de 6.00 m.

Pentru evacuarea apelor de pe pod și rampe se execută casiuri.

În zona de racordare se execută scări de acces pe taluze.

Lucrări în albie

Albia din zona noului pod se curăță de vegetație și se profilează.

Siguranța circulației

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune.

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare, Convenția de la Viena („Convenția privind semnele și semnale de Circulație din 1968” și Acordul European de la 1971 care o completează) și Codul Rutier Român; cu SR 1848-1, (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare) SR 1848-2, (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră Partea 2: Condiții tehnice), SR 1848-3, (Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră Partea 3: Scriere, mod de alcătuire), SR 1848-7:2015 (Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere), aflate în vigoare la data de referință. Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special.

Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastic.

Parapete de protecție

Pentru parapete s-au avut în vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi - AND 593 " precum și a standardelor SR EN 1317-1:2011 – 1, 2, 3, 5.

S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului.

Pe pod se montează parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b și parapete pietonali metalici.

Pe rampele podului s-au prevăzut parapete de siguranță cu grad de asigurare H4, montați pe lungimea de L= 100 m.

Sistem de iluminat. Iluminat public pe pod

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte pe poduri mai mari de 100 m., conform buletinului tehnic rutier s-au ales pentru iluminatul public pe pod și în zona de risc (150 m. înainte de pod și 150 m. după pod) sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune.

Pe pod se vor monta stâlpi metalici cu h=8,0 m. care se echipează cu sisteme de iluminat moderne, cu aparate de iluminat tip led, se asigură clasa de iluminare M3.

Se vor realiza prize de pământ, la care se vor lega toate masele metalice ce nu sunt sub tensiune în mod curent, dar care pot avea o schimbare de potențial în mod accidental.

Valoarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ nu va fi mai mare de valoarea prescrisă de normele și normativele în vigoare.

Toate traseele de cabluri vor fi însoțite de platbanda de OLZn 40x4 mm pentru asigurarea valorii de dispersie a prizei de pământ.

Alegerea instalației de iluminat public stradal s-a făcut pornind de la cerințele de calitate ale iluminatului pe care destinația obiectivului o impune.

Stâlpii pentru iluminat

Stâlpii pentru iluminat vor fi prevăzuți în interior cu o cutie de conexiuni (se consideră componenta a acestuia), cu următoarele caracteristici: grad de protecție minim IP 44, clasa de izolație electrică I sau II, carcasa din material termoplastic rezistent la impact (minim IK 08) și la foc, racordarea prin partea inferioară a minim trei cabluri cu patru conductoare cu secțiunea de 35 mm², iar prin partea superioară a minim patru cabluri cu trei conductoare cu secțiunea de minim 2,5 mm², echipata cu 5 borne care să permită conectarea cablurilor specificate mai sus, cu un port fuzibil ce permite echiparea cu siguranță fuzibilă de maxim 20 A, 1P. Se va echipa fiecare stâlp de iluminat cu siguranță fuzibilă de 6A și se va lega la priză de pământ prin intermediul unei piese de separație.

Sistem de iluminat. Iluminat public pe pod

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte pe poduri mai mari de 100 m., conform buletinului tehnic rutier s-au ales pentru iluminatul public pe pod și în zona de risc (150 m. înainte de pod și 150 m. după pod) sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe pod se vor monta stâlpi metalici cu h=8,0 m. care se echează cu sisteme de iluminat moderne, cu aparate de iluminat tip led, se asigură clasa de iluminare M3.

Se vor realiza prize de pământ, la care se vor lega toate masele metalice ce nu sunt sub tensiune în mod curent, dar care pot avea o schimbare de potențial în mod accidental.

Valoarea rezistenței de dispersie a prizei de pământ nu va fi mai mare de valoarea prescrisă de normele și normativele în vigoare.

Toate traseele de cabluri vor fi însoțite de platbanda de OLZn 40x4 mm pentru asigurarea valorii de dispersie a prizei de pământ.

Alegerea instalației de iluminat public stradal s-a făcut pornind de la cerințele de calitate ale iluminatului pe care destinația obiectivului o impune.

Stâlpii pentru iluminat

Stâlpii pentru iluminat vor fi prevăzuți în interior cu o cutie de conexiuni (se consideră componenta a acestuia), cu următoarele caracteristici: grad de protecție minim IP 44, clasa de izolație electrică I sau II, carcasa din material termoplastic rezistent la impact (minim IK 08) și la foc, racordarea prin partea inferioară a minim trei cabluri cu patru conductoare cu secțiunea de 35 mm², iar prin partea superioară a minim patru cabluri cu trei conductoare cu secțiunea de minim 2,5 mm², echipata cu 5 borne care să permită conectarea cablurilor specificate mai sus, cu un port fuzibil ce permite echiparea cu siguranță fuzibilă de maxim 20 A, 1P. Se va echipa fiecare stâlp de iluminat cu siguranță fuzibilă de 6A și se va lega la priză de pământ prin intermediul unei piese de separație.

SCOPUL ȘI OBIECTIVELE INVESTIȚIEI

Scopul acestui proiect este de a realiza un pod nou peste raul Olt în zona localității Islas pe DN 54 la km 64+001, în locul podului existent care a fost realizat în anul 1991, dimensionat la clasa E de încărcare (convoaie A30 și V80) și nu a fost consolidat. Podul vechi se va dezafecta după construirea podului nou.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului pct 10 lit. e);

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, în contextul în care, **proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare și ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele;**

- **proiectul propus intră** sub incidența prevederilor sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Decizia de emitere a acordului s-a stabilit în baza verificării documentației depuse și a amplasamentului, a consultării publicului și a autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului elaborate de firma înregistrată la Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecția sol, subsol, ape subterane, biodiversitate;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate pentru supraveghere sol, subsol, ape subterane, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- regimul de funcționare în diferite situații;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni și/sau reduce poluarea, atunci când autoritățile competente pentru protecția mediului le consideră necesare;
- aplicarea unui management adecvat la gestiunii deșeurilor conform legislației de mediu specifice.

Impactul prognozat al proiectului se va încadra în limite admisibile prin respectarea riguroasă a tehnologiei de decolmatare și monitorizarea continuă pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului.

Aplicarea măsurilor de prevenire/reducere a impactului vor determina diminuarea/eliminarea efectelor negative identificate în RIM și menținerea calitatii factorilor de mediu în limite admisibile.

Implementarea proiectului vizează următoarele obiective specifice:

- reducerea și limitarea impactului negativ asupra malurilor;
- diminuarea efectelor revarsării raului Vedea;
- protejarea vegetației de pe malul drept/stâng de la degradare;
- protejarea vegetației de lunca a posibilelor specii de faună.

Motivele /criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa analizată și evaluată în RIM

Adoptarea Alternativei- 0 Varianta “ fara proiect” conduce la afectarea severă a podului de devenirea impracticabilă a acestuia

Adoptarea Alternativei I – Varianta – „cu proiect” – Aceasta varianta presupune realizarea lucrărilor de realizare a podului peste raul Olt pe DN 54 la km 64+001 și de demolare a podului existent care nu mai este conform din punct de vedere tehnic, urmare a expertizei tehnice realizate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pentru execuția lucrărilor care fac obiectul acestei documentații s-au propus două soluții, prezentate în continuare.

Opțiunea 1 - Pod nou cu suprastructura mixta otel-beton peste albia minora și viaducte de acces din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat

Se propune execuția unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de pod existent, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale, și din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale. Podul nou va avea 8 deschideri cu o lungime a tablierului de 375.39 m, și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 387.00m.

Opțiunea 2 - Pod nou cu suprastructura mixte otel-beton

Se propune execuția unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de podul existent, cu 8 deschideri, cu o lungime a tablierului de 375.39 m, și o lungime totală (incluzând și zidurile întoarse) de 387.00m. Cele 8 deschideri vor fi grupate în trei grinzi continue, prima cu 2 deschideri și ultimele 2 cu câte 3 deschideri.

Selectarea alternativei

Diferența de cost și volum de lucru dintre cele 2 soluții este principalul motiv pentru alegerea *Opțiunii 1 - Pod nou cu suprastructura mixta otel-beton peste albia minora și viaducte de acces din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat*.

Concluzii privind alternativa propusă:

Din punct de vedere tehnic ambele soluții/opțiuni sunt viabile. Motivul pentru care a fost aleasă opțiunea 1 este diferența de cost financiar și volumul de lucru.

Motivele care au stat la baza emiterii acordului de mediu – componenta biodiversitate

- Realizarea și exploatarea podului peste raul Olt care face obiectul acestui proiect nu va conduce la afectarea semnificativă a florei și faunei din zona analizată.
- Proiectul va fi realizat în teritoriile suprapuse ale siturilor de importanță comunitară *ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele* și ale ariei de protecție specială avifaunistică *ROSPA0024 Confluența Olt – Dunare* dar într-o zonă în care nu au fost identificate speciile de floră și habitatele pentru a căror protecție au fost desemnate aceste arii naturale protejate, iar dintre speciile de păsări au fost observate numai o parte în căutarea hranei și în pasaj (aproximativ 75 de specii conform hartilor de distribuție din planul de management neaprobat al siturilor).
- Amplasamentul proiectului este antropizat și nu reprezintă loc de reproducere pentru exemplarele de faună observate (nici pentru cele pentru a căror protecție au fost desemnate cele 2 arii naturale protejate), ci este folosit numai ocazional ca areal de hrănire sau este străbătut de rutele de migrație.
- Realizarea lucrărilor de construcție și exploatarea podului va avea impact nesemnificativ și reversibil asupra biodiversității. Singura formă de impact rezidual asupra biodiversității este reprezentată de ocuparea definitivă a unor suprafețe de teren (1,7876 ha, mai puțin de 0,1% din suprafața siturilor), dar deoarece acestea reprezintă un procent foarte mic raportat la zona analizată și nu este ocupat de areale de reproducere sau de habitate de importanță comunitară, impactul rezidual nu va fi semnificativ.
- realizarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative în densitatea populațiilor (nr. indivizi / suprafață);
- realizarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative în densitatea populațiilor (nr. indivizi / suprafață),
- nu vor fi afectate zonele de reproducere, odihnă și adăpos
- realizarea proiectului nu va conduce la fragmentarea habitatelor nu vor fi afectate habitate de importanță comunitară

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificări și completări ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987- Aer în zone protejate. Condiții de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017/C91:2020 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciilor.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA SI UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Măsuri pentru evitarea , prevenirea , reducerea, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului identificat

Măsuri de prevenire / reducere a impactului – factor de mediu APA

Pentru perioada de executie a lucrarilor pentru noul pod pester aul Olt pe DN 54 la km 64+001, a drumului de legatura cu noul pod precum si a lucrarilor de demolare a podului existent se propune urmatoarele¹:

- lucrările de construcție nu vor fi executate în albia minoră a râului Olt;
- lucrările din vecinătatea cursului de apă vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanșe, astfel încât să nu existe pericolul pătrunderii materialelor de construcție în apele râului Olt;
- lucrările vor fi efectuate în afara perioadelor ploioase, când are loc o creștere a turbidității apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații;
- materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate (închise sau acoperite) recomandat în cadrul organizării de șantier
- este strict interzisă depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor direct pe sol sau învecinătatea cursurilor de apă;
- deșeurile vor fi eliminate periodic prin intermediul unei firme specializate cu care constructorul va încheia contract;
- vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor;
- este strict interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul lucrărilor sau în apropiere de albia râului Olt;
- este strict interzisă deversarea apelor folosite pentru spălarea autobetonierelor;
- spălarea și repararea utilajelor se vor face numai în centre autorizate, departe de albia râului Olt și în afara ariilor naturale protejate;
- echipamentele hidraulice ce vor acționa în amplasamentul proiectului, în special în vecinătatea cursului de apă vor folosi lichide hidraulice netoxice și biodegradabile;
- deoarece pasta de ciment este puternic alcalină prin urmare foarte toxică pentru speciile acvatice, antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanțe ligant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanțe;
- lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin utilizarea incintelor de palplanșe;
- în perioada de executie a lucrarilor de demolare a podului existent se recomanda folosirea de prele sau alte materiale care sa retina deseurile rezultate din demolare care ar putea ajunge în corpul de apa precum si o parte din materialele in suspensie care pot fi purtate de vant si ajung pe suprafata corpului de apa
- de asemenea in perioadele cu intensitate ridicata a vantului se recomanda a nu se executa lucrari care implica materiale pulberulente sau chiar lucrarile de demolare, astfel incat particulele in suspensie sa nu fie purtate catre zona corpului de apa
- este strict interzisă prelevarea materialelor de construcție din albia raului Olt
- montarea și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi;
- apele uzate vor fi colectate în cadrul unor bazine vidanjabile care vor fi vidanțate periodic de către o firmă autorizată sau vor fi purate prin intermediul bazinelor decantoare și al separatoarelor de hidrocarburi înainte de a fi deversate în emisar. Este strict interzisă eliminarea apelor uzate înainte de a fi epurate corespunzător;
- toate utilajele care acționează în cadrul fronturilor de lucru și autovehiculele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanți sau emisiile de poluanți atmosferici.
- apele pluviale care cad pe platforma drumului vor fi trecute prin separatoarele de hidrocarbur își prin decantoare înainte de a fi deversate în emisarul natural, astfel încât să nu existe pericolul poluării apelor râului Olt sau a solumilor din vecinătatea drumului.
- Atat pentru perioada de executie a lucrarilor cat si pentru perioada de exploatare a podului, atat antreprenorul cat si beneficiarul (ulterior) au obligatia intocmirii, actualizarii ori de cate ori este necesar si implementarii unor planuri de actiune pentru situatiile in care se produc poluari accidentale in care sunt implicate substante / produse cu continut toxic si/sau periculoase sa se poata interveni in cel mai scurt timp posibil. De asemenea trebuie sa existe in doatra acestoa echipamente si materiale necesare (nisip, lopeti, absorbant, furtune, etc) pentru a putea interveni in vederea limitarii poluarii.

Măsuri preventive pentru evitarea producerii unor poluari accidentale

Principalele măsuri care se pot lua pentru prevenirea producerii unor poluări accidentale sunt:

- întocmirea listei cu principalele activități ce pot cauza poluări accidentale, a substanțelor utilizate în timpul acestor activități (managementul deșeurilor, al hidrocarburilor și al altor substanțe toxice) și a punctelor în care se pot produce poluări accidentale

¹ Reiteram faptul ca masurile nu vor viza si organizarea de santier care nu face obiectul acestui proiect



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- propunerea de măsuri pentru ca aceste activități să se desfășoare în condiții maxime de siguranță astfel încât să fie diminuat / eliminat riscul producerii unor poluări accidentale;
- întocmirea unei liste cu stocul minim de mijloace și materiale care trebuie să existe în cadrul organizării de șantier / fronturile de lucru pentru combaterea poluărilor accidentale;
- elaborarea unui program anual de instruire a lucrătorilor de la punctele critice și a echipelor de intervenție (cu menționarea datelor când se face instruirea, locul instruirii, numele persoanei care asigură instruirea și persoanele care participă);
- stabilirea colectivului constituit pentru combaterea poluărilor accidentale din personalul constructorului;
- stabilirea instituțiilor abilitate să intervină în cazul apariției unei poluări accidentale;
- raportarea și păstrarea evidențelor incidentelor de urgență;
- pregătirea și întreținerea echipamentelor de intervenție;
- adoptarea unor măsuri pentru asigurarea siguranței amplasamentului (împrejmuirea șantierului, depozitarea substanțelor periculoase în magazii incuiate);
- pregătirea planului de acces (aerian și / sau terestru) a echipelor de intervenție în amplasamentul proiectului în cazul producerii unei poluări accidentale / unei situații de urgență;
- pregătirea planului de evacuare a personalului constructorului / subcontractorilor din amplasamentul proiectului în situația producerii unor poluări accidentale / situații de urgență;
- desemnarea unor persoane responsabile cu acordarea primului ajutor (îngrijiri medicale) în situația producerii unor poluări accidentale / situații de urgență;
- asigurarea echipamentului individual de protecție al personalului;
- întocmirea listei cu punctele critice în care se pot produce poluări accidentale;
- stabilirea componenței echipelor de intervenție ale executantului lucrărilor;
- stabilirea și procurarea materialelor necesare pentru sistarea poluării accidentale, precum: trusă de deversare, extingtor mobil, furtun, hidrant, trusă de prim ajutor, autoutilitare pompieri, etc;
- stabilirea unităților care acordă sprijin în cazul apariției unei poluări accidentale și afișarea datelor de contact ale acestor unități.

Măsuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu AER

- betonul și asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi realizate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate din centre specializate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului;
- agregatele vor fi transportate numai cu ajutorul unor echipamente etanș pentru a preveni emisiile de materiale pulverulente și folosind traseul cel mai scurt astfel încât să fie diminuate emisiile de gaze de eșapament;
- depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a împiedica antrenarea pulberilor sedimentabile de către vânt sau ploi;
- utilajele și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție vor fi verificate periodic și vor fi utilizate numai dacă se încadrează în standardele legale;
- fronturile de lucru și drumurile de exploatare vor fi stropite periodic pentru a limita emisiile de pulberi sedimentabile
- este recomandată utilizarea numai a utilajelor cu motoare Diesel deoarece nu generează emisii de Pb, iar emisiile de monoxid de carbon sunt mult mai mici decât în cazul motoarelor pe benzină;
- procesele tehnologice care produc mult praf (decoptări / recoptări, excavații / umpluturi /demolari) vor fi limitate în perioadele cu intensitate ridicată a vântului sau suprafețele în care se lucrează vor fi umectate mai puternic;
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare și amortizoare pentru ventilatoare astfel încât să fie respectate limitele legale;
- vor fi utilizate panouri fonoabsorbante mobile pentru reducerea nivelului de zgomot și limitarea răspândirii emisiilor de poluanți atmosferici în zonele din vecinătatea fronturilor de lucru.

În perioada de operare a podului peste raul Olt inclusiv a drumului de legătură dintre DN 54 și noul pod principală sursă de poluare a atmosferei este traficul rutier, reprezentat prin surse mobile de poluare, dar nivelul emisiilor nu va fi semnificativ și nu va conduce la modificarea calității aerului în amplasamentul podului sau la afectarea ecosistemului din vecinătatea amplasamentului proiectului.

În perioada de operare nu este necesară folosirea unor instalații pentru colectarea / dispersia emisiilor de poluanți atmosferici sau adoptarea unor măsuri specifice de protecție a calității aerului, având în vedere că traficul estimat nu va fi mai mare decât cel existent în momentul de față în zona podului peste DN 54 la km 64+001 peste raul Olt în zona localității Islaz.

În perioada de exploatare a podului drumul va fi întreținut corespunzător astfel încât să fie evitată apariția unor gropi care ar conduce la scăderea vitezei de circulație și implicit la creșterea concentrației poluanților atmosferici generați de traficul rutier. De asemenea, va fi limitată folosirea substanțelor antiderapante. Se recomandă evitarea utilizării clorurii de sodiu și utilizarea clorurii de calciu pentru curățarea drumului în perioada iernii.

– aplicarea măsurilor stabilite va conduce la un impact redus asupra factorilor de mediu și a biodiversității;

Măsuri de prevenire / reducere a impactului – Zgomot

- Respectarea SR 10009:2017/C91:2020 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambient



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier in vederea limitarii frecventei de traversare a zonelor rezidentiale din traseul transportului de materiale de constructii.
 - Stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;
 - Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului materialelor de constructii
 - Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;
 - Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
 - Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.
- In contextual in care, amplasamentul zonei de extragere a agregatelor se afla la o distanta de circa 430 m fata de cea mai apropiata asezare umana, iar nivelul de zgomot pana la prima casa variaza intre 9 - 11 dB, fiind sub valorile admisibile de zgomot de 65 dB,, masurile de reducere impuse, se considera faptul ca, impactul asupra locuitorilor si factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

Masuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu sol

In timpul constructiei obiectivului:

- spațiile propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi limitate la minimul necesar, vor fi marcate în teren și va fi monitorizată respectarea cu strictețe a acestora;
- solul fertil va fi depozitat separat de materialul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări;
- vor fi utilizate echipamente și tehnologii de construcție moderne, astfel încât să fie limitate emisiile de substanțe poluante;
- utilajele de construcție și autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcție și al deșeurilor se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente. Este strict interzisă deplasarea acestor utilaje în afara drumurilor de exploatare sau a fronturilor de lucru;
- materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate recomandat în cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă depozitarea acestora direct pe sol sau în vecinătatea albiei corpului de apa (raul Olt);
- betonul și asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție nu vor fi preparate in amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului;
- toate containerele pentru substanțe chimice și lubrifianti (de ex., solvenți, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe șantier vor fi depozitate în cuve / tăvi din oțel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- este strict interzisă alimentarea utilajelor cu carburant în cadrul fronturilor de lucru;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și se va apela la serviciile unei firme specializate în depoluări;
- materialele de construcție și deșeurile vor fi transportate în autoutilitare dotate cu mijloace de protecție împotriva împrăștierei lor pe traseele de circulație, cu respectarea normelor legale în vigoare;
- verificarea și repararea utilajelor se va face numai în centre specializate;
- este strict interzisă efectuarea pe șantier de reparații la utilajele de construcție, pentru a evita scurgerile de carburanți și lubrifianti pe sol;
- la punctele de intrare / ieșire din șantier vor fi instalate zone de curățare a roților vehiculelor pentru a reduce cantitatea de sedimente transportate și a evita afectarea spațiilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- vor fi adoptate măsuri pentru afânarea solurilor compactate în timpul realizării lucrărilor, alegere autilajelor și a metodelor pentru afânare se va face în funcție de gradul de compactare;
- pentru a preveni riscul producerii unor poluări accidentale sau a combater efectele poluărilor accidentale vor fi respectate măsurile propuse în cadrul planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, astfel încât să fie limitată suprafața afectată și să fie remediată poluarea.

In perioada de operare:

- starea drumului/poduului va fi verificată periodic (conform planului de mentenanță al beneficiarului) și în cazul apariției unor degradări, acestea vor fi remediate;
- în cazul scurgerii unor produse petroliere pe sol se va interveni de urgență cu material absorbant, după care se va apela la serviciile unei firme specializate în depoluări;
- va fi limitată folosirea substanțelor antiderapante;
- separatoarele de hidrocarburi / decantoarele vor fi verificate periodic și vor fi curățate / decolmate în cazul în care se constată colmatarea / blocarea acestora.

Masuri propuse pentru diminuarea impactului asupra sanatatii populatiei

Masurile includ:

- vor fi respectate orele și zilele legale de odihnă și nu se va lucra noaptea;
- vor fi utilizate echipamente moderne care să genereze un nivel de zgomot cât mai mic;
- vor fi utilizate panouri fonoabsorbante mobile;
- verificarea și repararea periodică a utilajelor și autoutilitarelor folosite pentru transportul materialelor, astfel încât emisiile de noxe să fie cât mici;
- șantierul va fi semnalizat cu panouri de avertizare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- drumurile de acces vor fi permanent menținute curate și se va asigura accesul echipelor de intervenție;
- pentru a diminua emisiile de pulberi sedimentabile, principalele drumuri de acces vor fi stropite periodic;
- la ieșirea din șantier vor fi amenajate spații pentru curățarea pneurilor utilajelor și autoutilitarelor, astfel încât să nu fie antrenate pe drumurile publice sedimente sau alte materiale din cadrul lfronturilor de lucru;
- deplasarea autoutilitarelor și a utilajelor se va face numai pe drumurile publice existente (județene sau de exploatare) și pe drumul tehnologic proiectat. Este strict interzisă deplasarea sau staționarea utilajelor pe spațiile verzi;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcție va fi ales astfel încât să nu afecteze populația locală, iar viteza de deplasare în interiorul localităților nu va fi mai mare de 40km/h în interiorul localităților;
- materialele de construcție și deșeurile vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizării de șantier. Este strict interzisă depozitarea acestora în afara organizării de șantier, pe spațiile verzi sau în vecinătatea corpurilor de apă;
- dacă vor fi descoperite vestigii arheologice lucrările vor fi oprite și se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Masuri de reducere a impactului la schimbarile climatice

- Utilizarea unor soluții tehnice care să permit adaptarea la temperaturile maxime actuale și viitoare
- Monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextual utilizării acesteia
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații cu până la 20% ale precipitațiilor extreme
- Proiectarea panourilor pentru semnălizarea verticală astfel încât să reziste la viteze ridicate ale vântului
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari cu până la 20% ale precipitațiilor extreme
- Proiectarea infrastructurii ținând cont de riscul de alunecări de teren
- Prevederea de structuri rutiere rezistente la cicluri repetate de îngheț-dezghet

Masuri generale de reducere a impactului asupra mediului

- - Depozitarea materialelor de construcții
 - materialele de construcție vor fi transportate numai cu mijloace de transport etanșe și vor fi depozitate în spații special amenajate pentru evitarea poluării factorilor de mediu;
 - depozitele de materiale vor fi delimitate, împrejmuite și acoperite pentru a evita antrenarea particulelor către precipitații sau vânt. De asemenea, se va evita degradarea materialelor de construcție
 - agregatele vor fi depozitate numai pe platforme betonate, cu compartimente pentru fiecare tip de agregat. Platformele vor avea pante și rigole de evacuare a apelor;
 - etonul și asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre specializate pentru a diminua emisiile de poluanți atmosferici și nivelul zgomotului;
 - muncitorii vor purta echipament de protecție și vor respecta normele pentru protecția muncii în toate operațiile de transfer, încărcare, descărcare a materialelor de construcție;
 - drumurile de exploatare din cadrul șantierului vor fi permanent întreținute și vor fi stropite periodic astfel încât să se evite emisiile de pulberi sedimentabile
- Managementul substanțelor periculoase
 - toate substanțele periculoase vor fi depozitate numai în locuri special amenajate (depozite securizate) în care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
 - toate lacurile și vopselele folosite pentru marcarea drumului vor fi depozitate în magazii în cadrul organizării de șantier. Magaziile vor fi menținute permanent încuiate, iar în cadrul acestora nu vor avea acces decât anumite persoane, desemnate special. În vecinătatea magaziiilor este strict interzisă utilizarea surselor de foc, iar magaziiile vor fi aerisite periodic;
 - aditivii vor fi depozitați în ambalajul original, în încăperi uscate, iar după folosire, recipientele în care au fost livrați aditivii și vopselele vor fi returnate distribuitorilor / producătorilor sau vor fi eliminate prin intermediul unei firme specializate.

Componenta biodiversitate

Masuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, calendarul de implementare

Inaintea inceperii lucrarilor de executie

- Zonele propuse prin proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrari vor fi strict delimitate in teren, astfel incat sa nu fie afectate suprafete suplimentare din vecinatatea amplasamentului
- Amenajarea organizarii de santier in afara zonei protejate (ariia naturale protejate) si dotarea corespunzatoare a amplasamentului pentru protectia factorilor de mediu
- Imprejmuirea santierului / fronturilor de lucru astfel incat sa fie limitate emisiile de noxe (pulberi sedimentabile, gaze de esapament), zgomot si vibratii si sa nu fie afecate spatiile din vecinatatea amplasamentului proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Desemnarea unei persoane responsabile cu protecția mediului și implementarea măsurilor de reducere a impactului
- Încheierea unui contract cu o firmă specializată în vederea verificării amplasamentului de existență oricăror specii menționate în FS, cuiburi, exemplare cu mobilitate redusă (acestea putând fi mutate în zone în care nu se vor desfășura lucrările de construcție)
- Personalului constructorului îi vor fi prezentate fotografiile cu speciile protejate posibil existente în zona analizată și va fi instruit astfel încât să nu afecteze aceste specii (relocarea exemplarelor cu mobilitate redusă), cuiburile speciilor de păsări
- Lucrările vor fi planificate astfel încât să nu fie efectuate în perioada de reproducere a speciilor identificate în amplasamentul proiectului și în vecinătatea acestuia (perioada martie – iunie)

In perioada de executie a lucrarilor

- Lucrările de construcție nu vor fi realizate în albia minoră a râului Olt. Va fi păstrat regimul de curgere și adâncimea apei râului
- Lucrările din vecinătatea râului vor fi efectuate în afara perioadelor ploioase, astfel încât să nu se cumuleze efectul de creștere a turbidității apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitații și a pătrunderii materialelor de construcție în corpul de apă
- Este strict interzisă afectarea altor spații de realizarea lucrărilor sau deplasarea utilajelor în afara drumurilor de acces/ exploatare existente în zona analizată
- Lucrările din vecinătatea albiei minore vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanșe astfel încât să nu existe riscul pătrunderii materialelor de construcție și a deșeurilor în corpul de apă
- Folosirea de panouri fonoabsorbante mobile / materiale fonoabsorbante sau alte măsuri de atenuare a zgomotului în perioada execuției lucrărilor de construcție pentru a reduce nivelul de zgomot și vibrații la care este supusă fauna
- Nu se va lucra în timpul nopții, deoarece folosirea surselor de lumină ar atrage insectele în cadrul fronturilor de lucru
- Lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin utilizarea incintelor de palplanșe
- Lucrările de demolare vor fi realizate prin folosirea de prelate sau alte sisteme de retenție a materialelor / deșeurilor rezultate din demolare și care ar putea pătrunde în corpul de apă
- Este strict interzisă extracția de nisipuri, pietrișuri și de apă din albia râului Olt
- În timpul realizării lucrărilor de construcție și la finalizarea acestora, albia râului Olt va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor
- În toată perioada execuției lucrărilor de construcție vor fi utilizate cele mai bune tehnici de execuție în vederea reducerii emisiilor și va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale
- Se va preveni formarea unor gropi în cadrul fronturilor de lucru, astfel încât să nu existe pericolul capturării speciilor de amfibieni și reptile
- Dacă în cadrul fronturilor de lucru sau pe drumurile de exploatare din amplasamentul proiectului vor fi întâlnite exemplare de faună cu mobilitate redusă acestea vor fi mutate în zone în care nu se desfășoară lucrări de construcție
- Stratul de sol fertil excavat se va depozita separat de materialul nefertil și va fi folosit pentru refacerea suprafețelor afectate temporar de lucrări astfel încât să nu existe riscul apariției unor specii alohtone / invazive
- Deșeurile vor fi colectate și depozitate selectiv în cadrul organizării de șantier/ fronturilor de lucru în spații special amenajate și dotate cu pubele. Este strict interzisă depozitarea deșeurilor direct pe sol sau în apropierea cursului de apă
- Deșeurile vor fi eliminate periodic din cadrul fronturilor de lucru, de către o firmă specializată în baza unui contract (prin grija antreprenorului), pentru a nu afecta calitatea solului fertil și a nu atrage exemplare de faună
- Autoutilitarele care transportă materiale de construcție și utilajele care execută lucrările se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente și pe drumul tehnologic proiectat. Este strict interzisă staționarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetație spontană din amplasamentul proiectului și din vecinătatea acestuia
- Lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată simultan întreaga suprafață a amplasamentului și să fie redusă perioada de refacere a spațiilor afectate temporar de lucrările de construcție a podului peste râul Olt și a drumului de legătură
- Materialele de construcție (în special cele în vrac) vor fi stocate în cadrul unor depozite compartimentate și acoperite astfel încât să fie evitată antrenarea de vânt sau de precipitații
- Drumurile de pământ din amplasamentul proiectului vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf
- Etapizarea operațiilor generatoare de praf și umectarea suprafețelor decoperite din frontul de lucru în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentrațiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecția ecosistemelor
- Utilajele și echipamentele utilizate vor fi verificate zilnic. Este strict interzisă intrarea în șantier a utilajelor și echipamentelor care nu sunt etanșe și pierd produs petrolier
- Vor fi folosite utilaje ale căror emisii de gaze și nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislației în domeniu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Vor fi adoptate măsuri de reducere a nivelului de zgomot astfel încât acestea să se încadreze în limitele prevăzute în SR 10009/2017 și să nu afecteze speciile de faună observate în amplasamentul lucrărilor și în vecinătatea acestora
- Vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanțe folosite pentru realizarea lucrărilor
- Este interzisă evacuarea deșeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia Echipamentele hidraulice ce vor acționa în amplasament, în special în vecinătatea albiei râului Olt vor folosi lichide hidraulice netoxice și biodegradabile
- Pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, lucrătorii vor fi instruiți pentru a efectua decontaminarea
- Viteza de deplasare a utilajelor și autoutilitarelor care transportă materiale de construcție va fi limitată la 10 km/h în cadrul ariilor naturale protejate și la 30 km/h în vecinătatea ariilor pentru a diminua emisiile de praf și a reduce riscul de coliziune cu exemplarele de faună
- Folosirea unui sistem de iluminat cu lumină rece pentru a nu atrage nevertebratele în zona proiectului
- Vor fi montate separatoare de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi
- pe toată perioada de realizare a lucrărilor de construcție a podului peste raul Olt, a drumului de legatura dintre DN 54 și noul pod precum și în perioada de molare a podului existent, antreprenorul va fi asistat de o firmă specializată în domeniul biodiversitate, care să se implice activ în implementarea durabilă a obiectivelor propuse în cadrul proiectului și respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului propuse în cadrul studiului de evaluare adecvată.

In perioada de operare a podului

- Verificarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi și decolmatarea lor dacă este cazul
- Limitarea folosirii substanțelor antiderapante (în special a clorurii de sodiu) și folosirea pe cât posibil a clorurii de calciu
- Monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus în cadrul studiului de evaluare adecvată și a raportului privind impactul asupra mediului
- Folosirea unui sistem de iluminat cu lumină rece pentru a nu atrage nevertebratele în zona proiectului

Calendar de implementare

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
1	Pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul râului Olt	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
2	În cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
4	Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
5	Inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
6	Șantierul, drumurile de acces, cele tehnologice și toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
	proiect		titularul
7	Se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va reduce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
8	Desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
9	Interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
11	Evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
13	Managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
15	Colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
17	Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent precum si in perioada de operare a podului	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul

În vederea asigurării măsurilor de reducere este necesar respectarea cuantumului financiar prezentat:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. c	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate	Cuquantum Financiar
1	Pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Olt	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
2	În cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	230.000 lei
4	Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
5	Inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul	150.000 lei
6	Șantierul, drumurile de acces, cele tehnologice și toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul	100.000 lei
7	Se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
8	Desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
9	Interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. c	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate	Cuantiu Financiar
		demolare a podului existent		
11	Evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
13	Managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
15	Colaborarea/srijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat să asiste pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor și titularul	-
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
17	Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu	Pe tot parcursul activității execuție a lucrărilor de amenajare a noului pod și de demolare a podului existent precum și în perioada de operare a podului	Antreprenorul care va executa lucrarea și titularul	-

Măsurile compensatorii aprobate - Nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

IV CONDITII CE TREBUIE RESPECTATE

- Respectarea conditiilor/cerintelor specifice prevazute in Acordul de mediu nr. din _____;
- Respectarea prevederilor Avizului de Gospodarire a Apelor nr. 79 din ;06.07.2022;
- Respectarea conditiilor prevazute in Avizul ANANP nr. _____, emis de ANANP - Serviciul Teritorial Teleorman, în conformitate cu prevederile OMMAP nr. 1822/2020, art. 20. alin (1) precum și conform Deciziei Președintelui ANANP nr. 512/27.10.2020 privind modalitatea de emitere a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate, în calitate de administrator al siturilor Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele.

Conditii stabilite pentru protectia factorilor de mediu si a biodiversitatii in perioada de realizare/exploatare

Pentru protectia apelor

- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- dupa finalizarea proiectului se va nivela terenul si se va aduce la un aspect cat mai natural.

Pentru protectia aerului

- stropirea drumului de acces, pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport;
- interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- alimentarea cu carburanti se va realiza doar in spatii special amenajate;
- depozitarea materialelor fine in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a evita dispersia acestora;

Pentru protectia solului si subsolului

- se va realiza o delimitare corecta a amprizelor pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- colectarea si evacuarea corespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea de pe amplasament;
- stocarea combustibililor, uleiurilor, se va realiza in rezervoare etanse;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;

Pentru protectia biodiversitatii

1. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise, conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare:

1. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

2. În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricărui părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

Pentru protectia comunitatii umane

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- intretinerea drumului de acces.
- pentru evitarea accidentelor de munca se vor respecta cu strictete normele de protectie a muncii, se vor efectua instructajele specifice generale la locul de munca



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Organizarea de santier e va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus.

Conditii stabilite prin Avizul de Gospodarire a Apelor nr. 165 din 07.06.2023

- In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta orice modificare fata de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator;
 - In perioada de executie a lucrarilor si de exploatare a obiectivului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intotdeauna tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale;
 - Pentru perioada de executie a lucrărilor, constructorul (constructorii) au obligatia legală de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarii accidentale si de dotare minimală a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie;
 - orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispeceratul ABA SGA Olt si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse;
 - in cazul unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depulării zonei si suportarii eventualelor costuri revine constructorului;
 - se interzice splarea in cursul de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin substante periculoase;
 - Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata.
 - Se interzice evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate in apele subterane sau pe terenuri.
 - Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apă, in cuvetele lacurilor sau ale baltilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel.
 - Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape uzate, neepurate sau epurate necorespunzător.
 - In cadrul organizarii de santier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata.
 - Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zone de influenta a apelor.
 - Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;
 - lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari;
 - este interzisa degradarea albiei si malurilor pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrării de arta;
 - se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei cat si pe parcursul exploatarii;
 - In cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
 - Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care au ca obiectul prezentului aviz de gospodarire a apelor.
 - In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei
 - Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.
 - In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.
 - Beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.
 - Beneficiarul podului este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrării de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrării de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati.
 - Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene naturale, intra in sarcina beneficiarului.
 - Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.
 - La terminarea lucrarilor de construire a podului nou si de desfiintare a podului existent albia raului Olt va fi curatata de resturi, se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces, platformele de lucru si constructiile provizorii;
 - materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat, depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
 - beneficiarul va urmări comportarea in timp a lucrarilor executate
 - Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul va monta o mira hidrometrica in zona lucrării de arta; amplasarea si montarea mirei hidrometrice se va face impreuna cu Statia Hidrologică din cadrul SGA Olt.
 - Beneficiarul va anunta in scris A. B.A. Olt si S.G.A. Olt, cu zece zile inainte, data inceperii lucrarilor.
- Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.
- Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare. In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa" aprobata de Ordinul M.A. P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre tit

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)

- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică) au fost informate pe tot parcursul procedurii de reglementare

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunturi publice in mass media locala, afisare la sediul autoritatii locale si la sediul APM Teleorman, anunturi publicate pe site-ul APM Teleorman pentru etapele procedurale prevazute in **292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**: incadrare, definire domeniu dezbateri publica, analiza RIM si emiterea Acordului de mediu

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu

- Data depunerii solicitării – 6473/21.04.2022;
- Data verificării amplasamentului – 27.04.2022;

etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- sedinta CAT (**14.10.2022**);
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apm-teleorman>;
- anunț publicat în mass- media – cotidian Mara (24.09.2022);
- anunț public postat la avizierul Primăriei Islaz;

etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

- dezbateri publica a Raportului la studiul de evaluare a mediului și a studiului de evaluare adecvata (19.07.2023)- sediul Primariei Islaz, judetul Teleorman;
- anunt public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman>; privind dezbateri publica organizata la sediul primariei Islaz (_____);
- anunț publicat în mass-media cotidianul Mara (_____);
- anunț public postat la avizierul Primăriei Islaz, judetul Teleorman;

etapa de analiza a calitatii raportului de mediu și luare a deciziei de emitere a acordului de mediu

- sedinta CAT (26.07.2023)
- Decizia de emitere a acordului de mediu (26.07.2023) anunț publicat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman> (29.05.2023);
- anunț publicat în mass-media cotidianul Mara (_____);
- anunț public postat la avizierul primariei Plosca și Nenciulești, judetul Teleorman;

Când și cum publicul interesat a participat la procesul decizional privind proiectul:

- pe parcursul derulării procedurii de reglementare în vederea emiterii acordului de mediu nu s-au înregistrat sesizări, reclamații din partea publicului;

- dezbateri publica s-a organizat în data de 19.07.2023 la sediul Primariei comunei Islaz; din partea publicului tinta nu au fost înregistrate opinii, obiecții sau reclamații privind RIM și realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat

Nu s-au formulat solicitări privind completarea raportului privind impactul asupra mediului/ studiului de evaluare adecvata/ studiului de evaluare a impactului dacă s-au solicitat completări/revizuirii ale

Pe toata perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitoriza

În cadrul procesului de monitorizare, este important să se facă distincție între monitorizarea unei intervenții sau acțiuni antropice și monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului. Monitorizarea măsurilor de reducere a impactului se va face în perioada implementării proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezintă o prognoza la un moment dat a impactului pe care o acțiune proiectată îl generează asupra mediului.

Implementarea monitorizării implică, pe de o parte, verificarea modului în care s-a aplicat proiectul, conform specificațiilor prevăzute și aprobate în documentația care a stat la baza evaluării impactului și, pe de altă parte, verificarea eficienței măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Monitorizarea este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc.

Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale.

Programul de monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
1	Pentru prevenția perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Olt	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
2	În cazul lucrărilor organizarea de șantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului și va ocupa temporar suprafață de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat și refacerea prin copertare a suprafețelor afectate cu același material	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
4	Interzicerea capturării, izgonirii și distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
5	Inspectarea periodică (și în special înainte de începerea execuției lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
6	Șantierul, drumurile de acces, cele tehnologice și toate suprafețele a căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat și redade folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
7	Se va evita și minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condițiile inițiale la finalul execuției lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
8	Desfășurarea activităților din cadrul perimetrului pe suprafețele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spații suplimentare de teren	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
9	Interzicerea amplasării bazelor de producție, organizărilor de șantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curățire și gestionarea deșeurilor conform cerințelor legale	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
11	Evitarea apariției scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ și piatră și a vegetației ce rezultă în urma	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de	Antreprenorul care va execua lucrarea si



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
	lucrărilor de terasamente, respectându-se cu strictețe locurile de depozitare stabilite împreună cu autoritățile locale pentru protecția mediului	amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	titularul
13	Managementul corespunzător al deșeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii și sedimentelor	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
15	Colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
17	Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționării corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent precum si in perioada de operare a podului	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă. Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul act de reglementare nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de realizare a proiectului.

În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înainte de obținerea aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului. Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului.

Prezentul acord de mediu nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezentul acord de mediu se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La finalizarea lucrarilor, titularul este obligat sa notifice APM Teleorman in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49, alin. (3) din Legea nr. 292/2018.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și organizație neguvernamentală care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de repingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

Prezentul acord de mediu contine 17 (saptesprezece) pagini si s-a redactat în 3 exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU

Întocmit Florina Dîrmină

Comp. CFM – Monica Iordan



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679