



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

ACORD DE MEDIU

Nr. ----- din 29.07.2022

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE „CFR” SA – Sucursala Regionala C.F. Craiova reprezentata prin Baicons Impex SRL** cu sediul in Bucuresti, str. Zambilelor, nr.6, bl.60 parter, sector 2, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 586/27.01.2021, pentru proiectul – **Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferata – Etapa II – S.R.C.F. Craiova pod Km 98+585 linia 100 Videle – Orsova**, propus a fi amplasat în Rosiori de Vede, Draganesti de Vede, Vedea, județul Teleorman, în baza **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, se emite:

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul ” **Lucrari de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferata – Etapa II – S.R.C.F. Craiova pod Km 98+585 linia 100 Videle – Orsova**, propus a fi amplasat în Rosiori de Vede, Draganesti de Vede, Vedea, județul Teleorman, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

proiectul propus intră sub incidența **Legii nr.292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa2 pct. 2 lit.a) coroborat cu pct.10 lit. f);

- **proiectul propus intră** sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, respectiv amplasamentul proiectului **se suprapune cu Situl 2000 ROSCI0386 Raul Vedea ;**

- **proiectul propus intră** sub incidența prevederilor **art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a conexiunii în rețeaua de căi ferate europene.

Obiectivul specific al proiectului vizează modernizarea podului de cale ferată de la km 98+585 pe linia Videle – Orsova, între Atârnați h.m. și stația Roșiori Nord și a infrastructurii /



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

suprastructurii căii ferate aferente podului cu o vechime mare, o durată de viață redusă și degradare fizică semnificativă

Implementarea proiectului va îmbunătăți siguranța traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată; se vor diminua efectele adverse asupra mediului, se va realiza o deplasare în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, se vor elimina/reduce costurile generate de accidente și incidentele feroviare, va crește eficiența activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România; se vor elimina riscurile sau restricțiile asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit.

A. Etapa lucrărilor pregătitoare

Amenajarea drumului de acces cu conexiune la rețeaua existentă de drumuri

Accesul la acest obiectiv se va realiza pe un drum de pământ existent, cu acces din stația Roșiori Nord; pentru realizarea lucrărilor se va realiza un drum din agregate minerale (lungime de aprox. 750 m), din stația Roșiori Nord până la organizarea de șantier - platforma tehnologică din apropierea podului.

Amenajarea organizării de șantier și executarea platformelor de lucru pentru utilaje

Pentru organizarea de șantier este propus un amplasament (suprafață ocupată temporar) în zona podului, de aprox. 3000 m mal drept rau Vedea, aval de pod; locația va fi amplasată în proximitatea lucrării, pentru a asigura un acces facil la amplasament; în incinta organizării de șantier se va amenaja prin impermeabilizarea terenului cu agregate minerale (platformă balastată).

Pentru realizarea lucrărilor se vor realiza platforme de lucru la pod din agregate minerale (S- 2000 mp)

Lucrările necesare organizării de șantier vor cuprinde:

- construcții și instalații tehnologice performante care să permită executia lucrărilor la standarde europene de calitate și de asemenea privind controlul execuției;
- materiale, dispozitive, sistemele de control necesare execuției, conform normativelor în vigoare.

Organizarea de șantier va dispune de o zonă cu funcțiuni administrative (clădire container, toalete ecologice) și de o zonă pentru depozitarea temporară a materialelor, a echipamentelor demontate din cale și a deșeurilor generate din operațiunile de demolare a podului; în incinta organizării de șantier nu se vor depozita carburanți și lubrifianți; alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto.

Lucrările pregătitoare necesare pentru amenajarea organizării de șantier sunt:

- curățarea terenului de vegetația de la nivelul solului
- îndepărtarea și evacuarea/depozitarea stratului de pământ vegetal în vederea refolosirii acestuia;
- amenajarea incintei organizării de șantier;
- montarea clădirii container și a toaletelor ecologice;
- împrejmuirea amplasamentului.

Zona proiectului va fi marcată și semnalizată conform normelor de securitate și sănătate în muncă

Asigurarea tranzitării apelor pe zona podului

Tranzitarea apelor pe zona podului se va asigura prin intermediul unor diguri provizorii de dirijare a apei, acestea fiind realizate din materiale locale.

Echiparea cu utilități

Alimentare cu apă se va asigura cu cisterne auto și recipiente de plastic

Apele uzate menajere de la clădirea container din organizarea de șantier vor fi evacuate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate se va face prin contract cu o firmă autorizată și deversate în stația de epurare urbană autorizată

B. Etapa de execuție

Lucrările proiectate

Lucrări la podul de cale ferată



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se va demola podul existent pe ambele fire de circulație și se va executa un pod nou, pe același amplasament, cu trei deschideri respectiv: o deschidere de 70 m și două deschideri (35 m);
- suprastructura se va alcătui din tabliere metalice din grinzi cu zăbrele, calea pe cuvă de piatră spartă și infrastructura fundată indirect pe piloți de diametru mare Ø1.50 m;
- racordarea cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereiate;
- se vor executa scări de acces pe terasament, cu balustrade de protecție;
- decolmatarea/profilarea albiei în amonte și în aval (de pe o parte pe alta a căii ferate pe o lungime de 80 m), pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții; profilarea albiei minore constituie lucrări de refacere a secțiunii acestei albiei, prin înlăturarea depunerilor existente, în scopul sporirii capacității ei de scurgere; pe malul drept în vederea protejării drumului existent care asigură trecerea de pe o parte pe alta a căii ferate se va executa o protecție din anrocamente de piatră pe o lungime de 80 m în amonte și 80 m în aval.

Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului

Pe fiecare linie, pe o distanță 50 m de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:

- se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ;
- se va amenaja platforma de pământ;
- la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogril cu rol de ranforsare;
- se va reface substratul căii;
- suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi;
- traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă;
- pe pod, la baza prismeii căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural;
- șina nouă va fi de același tip cu șina existentă;
- se vor prevedea contrașine.

Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor

Execuția podului nou alcătuit din tabliere independente pentru fiecare linie se va face alternativ cu închiderea totală a circulației feroviare pe câte un fir, iar pe celălalt fir se va circula cu restricție de viteză de 30 km/h.

Pe firul pe care se va închide total circulația se vor demonta tablierele existente și se va executa infrastructura nouă aferentă firului închis; se vor monta tablierele noi și suprastructura căii ferate aferentă pentru redeschiderea circulației.

Redeschiderea circulației pe firul executat va conduce la închiderea totală a circulației pe firul cu podul existent, se va demola infrastructura existentă, se vor demonta tablierele existente și se va executa podul nou aferent firului închis.

Lucrări de semnalizări și centralizări feroviare

Cablurile SCB (instalații de semnalizare, centralizare, bloc) vor fi protejate prin relocare de pe un tablier pe celălalt, în funcție de ordinea lucrărilor de construcție a podului nou.

După realizarea podului nou, cablurile de semnalizare, alimentare și autostop vor fi amplasate pe vechiul traseu (în exteriorul firului II) și pozate pe podul nou în tuburi metalice de protecție. Se va monta câte o cameră de tragere la ambele capete ale podului.

lucrările la linia de contact

Lucrările la linia de contact constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact; lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire pod și după lucrările de înlocuire pod.

Lucrări de telecomunicații feroviare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înainte de începerea lucrărilor la pod, se impune devierea cablului interurban de telecomunicații tip 19x4x1,2 și a cablului cu fibre optice instalat pe stâlpii liniei de contact pe un traseu neafectat de lucrări. După terminarea lucrărilor la pod, cablurile se vor reloca pe traseul inițial.

C.Tehnologia de execuție a lucrărilor

Demolarea podului existent

- Se demontează și se scoate calea pe zona afectată de lucrări;
- Se execută paleele provizorii pentru susținerea tablierelor metalice existente;
- Se demontează tablierelor metalice existente;
- Se îndepărtează paleele provizorii;
- Se demolează infrastructurile existente (pile, culee) până la nivelul talvegului proiectat.

Realizarea infrastructurii podului

- Se forează piloții de la nivelul platformei de lucru;
- Se execută incintele de palplanșe pentru radierele infrastructurii;
- Se execută săpăturile în interiorul incintelor de palplanșe;
- Se execută infrastructura podului;
- Se execută umpluturile din jurul infrastructurii;
- Se demontează incintele de palplanșe.

Montarea tablierului metalic

- Se execută paleele provizorii pe ambele maluri;
- Se montează tablierul metalic pe palee;
- Se execută dala de beton;
- După așezarea tablierului pe aparatele de reazem, paleele se îndepărtează;
- Se dezafectează platformele de lucru și digurile provizorii.

Amenajarea albiei (după îndepărtarea paleelor din albia râului)

- Se execută profilarea și racordarea la situația existentă în amonte și aval de pod;
- Se execută protecția din anrocamente de piatră în amonte și în aval, mal drept.

D.ETAPA DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției constau în îndepărtarea/evacuarea materialelor și a deșeurilor rezultate, precum și a utilajelor folosite în perioada de execuție, a toaletelor ecologice, a clădirii container, a europubelelor pentru colectarea temporară a deșeurilor, a împrejmuirii organizării de șantier etc.

Pentru refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, la terminarea lucrărilor, se vor executa următoarele:

- recuperarea balastului folosit pentru amenajarea organizării de șantier/platformelor de lucru (încărcarea, transportul și depozitarea acestuia în vederea reutilizării la alte lucrări);
- se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a suprafețelor ocupate temporar; se va folosi pământul vegetal decopertat de pe amplasament și depozitat temporar;
- amplasamentele ocupate temporar vor fi aduse la starea inițială

Suprafețele de teren ocupate

Lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Suprafața terenului ce cuprinde lucrările definitive: ~6000 mp (pod proiectat, linie de cale ferată, protecție din anrocamente – mal drept); noile culee ale podului de cale ferată și o porțiune din protecția din anrocamente (însușind o suprafață de ~3300 mp din totalul de 6000 mp) ;**lucrările nu vor fi situate în situl Natura 2000 ROSCI0386 “Râul Vedea”.**

Suprafața temporară: ~5000 mp, din care:

- organizare de șantier (platformă tehnologică): ~3000 mp - amplasată în exteriorul ariei naturale protejate ROSCI0386 “Râul Vedea”.
- platforme de lucru pod (două platforme): ~2000 mp.

Accesul la obiectiv se va realiza pe un drum de pământ existent, ce va fi amenajat prin așternerea unui strat de balast pe o lungime de aprox. 750 m; de asemenea, pentru accesul la obiectiv se vor utiliza și drumurile existente din zona amplasamentului lucrării, drumuri care nu necesită amenajare.

La finalizarea lucrării se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a suprafețelor ocupate temporar în vederea readucerii acestora la starea inițială.

Suprafața de teren aferentă lucrărilor de profilare albie: ~10000 mp

Profilarea albiei minore constituie lucrări de refacere a secțiunii albiei prin înlăturarea depunerilor existente în vederea sporirii capacității ei de scurgere; prin implementarea proiectului se va păstra morfologia albiei și nu se va induce modificarea regimului cursului râului din sistem lotic în sistem lentic.

Suprafața amplasamentului proiectului ce se suprapune cu situl ROSCI0386 ”Râul Vedea”

Definitiv		Temporar – Platforme de lucru pod		Suprafața de teren aferentă lucrărilor de profilare albie	
mp	%	mp	%	mp	%
S~2700mp	~0,003	S~2000mp	~0,003	S~10000mp	~0,011

Suprafața totală a sitului ROSCI0386 ”Râul Vedea” - **9077 hectare**

Informații despre materiile prime, substanțele sau preparatele chimice utilizate

- Materiale folosite pentru execuția podului nou sunt: beton, armatură, material metalic (tablîer), pământ de umplutură (balast), hidroizolație (membrană), piatră spartă, șină, contrașină, traverse de beton armat etc.
- Materiale provizorii folosite la execuția podului nou sunt: material metalic (palee, schelă metalică, eșafodaje), sprijiniri (palplanșe), cofraje (tip panouri) etc.

E. SCOPUL ȘI OBIECTIVELE INVESTIȚIEI

Proiectul vizează refacerea podului de cale ferată cu grad de uzura fizica și morala semnificative .

Prezentarea podului existent

Infrastructura este alcătuită din două culee și o pilă realizate din zidărie de piatră, culeea Roșiori fiind transformată din fosta pilă 2, racordarea cu terasamentul este realizată cu sferturi de con din piatră, la ambele culee, atât în amonte, cât și în aval, iar suprastructura podului este alcătuită din tablîere metalice; calea pe pod este electrificată.

Albia râului Vedea are un traseu ușor sinuos și este relativ curate; în zona podului, râul Vedea are albia amenajată pe partea stângă.

Starea tehnică actuală a structurii conduc la riscuri mari în ceea ce privește siguranța circulației trenurilor; restricții de viteză, de gabarit sau tonaj; costuri ridicate ale întreținerii, în vederea menținerii unei siguranțe acceptabile, în conformitate cu prescripțiile instrucțiilor, normelor și normativelor în vigoare.

Refacerea podului de cale ferată urmărește aducerea structurii în parametrii de proiectare și, în primul rând, eliminarea punctelor periculoase existente sau potențiale, a restricțiilor de viteză și a limitărilor de viteză cauzate de starea acestuia.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Implementarea proiectului va îmbunătăți siguranța traficului feroviar pe rețeaua de cale ferată; se vor diminua efectele adverse asupra mediului, se va realiza o deplasare în condiții de siguranță a persoanelor și bunurilor, se vor elimina/reduce costurile generate de accidente și incidentele feroviare, va crește eficiența activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată din România; se vor elimina riscurile sau restricțiile asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit.

II. MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

proiectul propus intră sub incidența **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului Anexa2 pct. 2 lit. a) coroborat cu pct.10 lit. f);

• **proiectul propus intră** sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, respectiv amplasamentul proiectului **se suprapune cu Situl 2000 ROSCI0386 Raul Vedea** ;

• **proiectul propus intră** sub incidența prevederilor **art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare

Decizia de emitere a acordului s-a stabilit în baza verificării documentației depuse și a amplasamentului, a consultării publicului în procesul de mediatizare a proiectului, a expunerilor grafice în cadrul ședinței de dezbatere publică, a consultării autorităților publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor și a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului elaborate de firma înregistrată la Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor. Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecția sol, subsol, ape subterane, biodiversitate ;
- respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională;
- măsuri adecvate pentru supraveghere sol, subsol, ape subterane, inclusiv obligativitatea de a raporta autorității competente pentru protecția mediului datele de supraveghere;
- regimul de funcționare în diferite situații;
- aplicarea unui management adecvat la gestiunii deșeurilor conform legislației de mediu specifice

Impactul prognozat al proiectului se va încadra în limite admisibile prin respectarea riguroasă a tehnologiei de decolmatare și monitorizarea continuă pe întreaga perioadă de desfășurare a lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului.

Aplicarea măsurilor de prevenire/reducere a impactului vor determina diminuarea/eliminarea efectelor negative identificate în RIM și menținerea calitatii factorilor de mediu în limite admisibile .

Implementarea proiectului vizează următoarele obiective specifice:

- asigurarea condițiilor de siguranță pe calea ferată
- eliminarea costurilor generate de accidente și incidentele feroviare
- creșterea eficienței activității de operare și întreținere a rețelei de cale ferată
- eliminarea riscurilor sau restricțiilor asociate, cum ar fi: restricții de viteză, de tonaj, limitări de viteză, limitări de gabarit
- reducerea și limitarea impactului negativ și a efectelor adverse asupra mediului;
- protejarea biodiversității în zona râului Vedea

Motivele /criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa analizată și evaluată în RIM

Strategia privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, aprobată prin Legea nr. 203/16.05.2003, HG nr. 817/14.07.2005, HG nr. 877/18.08.2010, precum și Noua Carte Albă a Transporturilor, elaborată de către comisiile de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

specialitate din cadrul CE în anul 2011 - Foaie de parcurs pentru un spațiul european unic al transporturilor - către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor, prevede realizarea unei rețele europene integrate în toate cele 28 de state membre, pentru a promova creșterea economică și competitivitatea.

În calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA are rolul de a alinia infrastructura feroviară națională la parametri tehnici și operaționali conveniți la nivel european, pentru a fi compatibilă și interoperabilă cu rețeaua feroviară europeană.

În cadrul Studiului de fezabilitate au fost analizate două soluții în vederea modernizării podului și a infrastructurii și suprastructurii căii ferate aferente podului.

✓ **Soluția 1** – Consolidare pod existent;

✓ **Soluția 2** – Realizare pod nou.

Descrierea soluțiilor propuse pentru realizarea obiectivului de investiție

Soluția 1 CONSOLIDARE POD EXISTENT	Soluția 2 REALIZARE POD NOU
Lucrări la podul de cale ferată	
<p>Se execută lucrări urgente de curățare și corecție a albiei râului Vedea, atât în zona podului, cât și în amonte și aval de pod.</p> <p>Se repară și se completează protecțiile malurilor, atât în zona podului, cât și în amonte și aval de acesta.</p> <p>Se refăce protecția pilei, protecție care în prezent este distrusă.</p> <p>Se repară fețele văzute ale pilei, culeelor și zidurilor întoarse cu refacerea terasamentului de la capetele podului.</p> <p>Se face o revizie amănunțită (prin curățarea la luciu metalic) a elementelor structurale afectate de coroziune.</p> <p>În cazul în care se constată fisuri cauzate de fenomenul de oboseală, se stabilește un program de urmărire a evoluției acestora în timp. În cazul în care se constată defecte în urma reviziei, acestea vor fi comunicate atât proiectantului, cât și expertului. Se organizează evidența defectelor depistate, astfel încât să se poată reconstitui tipul defectului (fisură, plagă, punct de rugină, nit distrus prin coroziune etc.), poziția defectului pe elementul structural, poziția în structură a acestuia și aprecierea gravității efectului produs (reducerea secțiunii prin coroziune, prin fisurare etc.).</p> <p>Se execută remedierea defectelor conform unui proiect realizat de o firmă specializată.</p> <p>Se execută lucrări de consolidare la elementele de rezistență ale tablierului metalic pentru a corespunde convoiului de calcul actual. Se curăță, se completează și se ung aparatele de reazem și se execută reșezarea corectă pe reazeme a tablierelor.</p> <p>Se demolează și se refac eventualele elemente care se află într-un stadiu avansat de degradare.</p> <p>Se refăce hidroizolația și sistemul drenant din spatele culeelor.</p> <p>Se refac terasamentele de la capetele podului și prisma de piatră spartă a căii.</p> <p>Se refac, dacă este cazul, sferturile de con.</p> <p>Se completează platelajul din tablă striată pentru trotuarele de serviciu, în zonele unde lipsește și se verifică, se repară și se protejează anticoroziv în zonele unde există.</p> <p>Pe malul stâng se va realiza o protecție cu pereu din beton.</p>	<p>Se demolează podul existent pe ambele fire de circulație.</p> <p>Se execută un pod nou, în același amplasament, cu trei deschideri după cum urmează: o deschidere de 70 m și două deschideri de 35 m, având suprastructura alcătuită din tabliere metalice din grinzi cu zăbrele și calea pe cuvă de piatră spartă și infrastructura fundată indirect pe piloți de diametru mare Ø1.50 m.</p> <p>Racordarea cu terasamentele se realizează cu sferturi de con pereiate.</p> <p>Se execută scări de acces pe terasament, cu balustrade de protecție.</p> <p>Albia se va decolmata/profila în amonte și în aval, pentru asigurarea scurgerii apelor în bune condiții pe o lungime de 80 m în amonte și 80 m în aval.</p> <p>Pe malul drept în vederea protejării drumului existent care asigură trecerea de pe o parte pe alta a căii ferate se execută o protecție din anrocamente de piatră pe o lungime de 80 m în amonte și 80 m în aval.</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Soluția 1 CONSOLIDARE POD EXISTENT	Soluția 2 REALIZARE POD NOU
Lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate aferente podului	
<p>Pentru ambele soluții pe fiecare linie, pe câte 50 m de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute lucrări la infrastructura și suprastructura căii ferate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se va demonta suprastructura existentă și se va excava materialul existent până la nivelul platformei de pământ; - se va amenaja platforma de pământ; - la nivelul platformei de pământ va fi prevăzut geotextil cu rol de separare și geogrul cu rol de ranforsare; - se va reface substratul căii; - suprastructura căii ferate se va realiza cu materiale noi; - traversele noi de o parte și de alta a podului vor fi prevăzute pe talpă cu plăci elastice din poliuretan celular monocomponent, în placă continuă; - pe pod, la baza prismei căii va fi prevăzut un sistem de suspensie elastic din poliuretan monocelular uniform pentru amortizarea vibrațiilor și a zgomotului structural; - prinderile vor fi elastice; - șina nouă va fi de același tip cu șina existentă; - vor fi prevăzute contrașine. 	
Lucrări provizorii pentru asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor	
<p>Se vor repara/consolida tablurile metalice în închideri totale de circulație succesive de linie de câte 6 luni pentru fiecare fir, pe firul celălalt circulându-se cu restricție de circulație de 30 km/h pe podul existent. Lucrările de la infrastructură și din albie se estimează la un timp de execuție de 4 luni (se execută simultan cu o parte a lucrărilor de suprastructură).</p>	<p>Execuția podului nou alcătuit din tabluri independente pentru fiecare linie se va face alternativ cu închiderea totală a circulației feroviare pe câte un fir, iar pe celălalt fir se va circula cu restricție de viteză de 30 km/h. Firul care rămâne în circulație va fi păstrat în același amplasament, iar pentru asigurarea spațiului necesar între tabluri, celălalt fir se va ripa.</p> <p>Pe firul pe care se va închide total circulația se vor demonta tablurile existente și se va executa infrastructura nouă aferentă firului închis. Se vor monta tablurile noi și suprastructura căii ferate aferentă pentru redeschiderea circulației conform normelor în vigoare.</p> <p>Odată redeschisă circulația pe firul executat, se va închide total circulația pe firul cu podul existent, se demolează infrastructura existentă, se demontează tablurile existente și se execută podul nou aferent firului închis.</p>
Lucrări de semnalizare și centralizări feroviare	
<p>Lucrările de reparație a podului se vor executa fără a afecta integritatea cablurilor SCB.</p> <p>Cablurile SCB (<i>Instalații de semnalizare, centralizare, bloc</i>) vor fi relocate de pe un tablier pe celălalt, în funcție de ordinea lucrărilor de reparație a podului existent. După realizarea lucrărilor, cablurile SCB vor fi pozate pe vechiul traseu (în exteriorul firului II) în tuburi metalice de protecție.</p> <p>Se va monta câte o cameră de tragere la ambele capete ale podului și se vor asigura rezerve de lungimi pentru cablurile existente.</p>	<p>Cablurile SCB (<i>Instalații de semnalizare, centralizare, bloc</i>) vor fi protejate prin relocare de pe un tablier pe celălalt, în funcție de ordinea lucrărilor de construcție a podului nou.</p> <p>După realizarea podului nou, cablurile de semnalizare, alimentare și autostop vor fi amplasate pe vechiul traseu (în exteriorul firului II) și pozate pe podul nou în tuburi metalice de protecție. Se va monta câte o cameră de tragere la ambele capete ale podului.</p>
Lucrări la linia de contact	
<p>Lucrările la linia de contact constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de pod și după lucrările de pod.</p> <p>Lucrările la linia de contact constau în:</p> <p><i>Înainte de începerea lucrărilor de pod</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - La stâlpii care încadrează podul, se montează izolatori de ancorare în firul de contact și în cablul purtător. - Se desface firul de contact din fixatorii de la stâlpii care încadrează podul. - Se desface cablul purtător din șaua de la stâlpii care 	<p>Lucrările la linia de contact constau în demontări și remontări ale elementelor liniei de contact. Lucrările la linia de contact se execută înainte de lucrările de înlocuire ale podului și după lucrările de înlocuire ale podului.</p> <p>Lucrările la linia de contact constau în:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se plantează ancore la nivel la stâlpii anteriori stâlpilor care încadrează podul, și se montează pe aceștia armături de ancorare. - Se taie catenara și se ancorează pe armăturile de ancorare montate anterior. Conductoarele demontate se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Soluția 1 CONSOLIDARE POD EXISTENT	Soluția 2 REALIZARE POD NOU
<p>încadrează podul.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se scot contragreutăți de la dispozitivele de compensare aferente catenarei care parcurge podul. - Se aduce catenara la stâlpii care încadrează podul și se fixează pe toată durata lucrărilor de pod. - Consolele stâlpilor care încadrează podul se rabatează la stâlpi și se asigură prin legare. Astfel, se asigură spațiul de manevră necesar manevrabilității utilajelor utilizate în procesul tehnologic și se previne devastarea sau furtul conductoarelor. <p><i>Se execută lucrările de pod</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Se asigură protecția electrică a podului, a parapetilor metalici a scărilor și a balustradelor metalice, pe toată durata lucrărilor. - Se desface catenara fixată anterior la stâlpii care încadrează podul și se refixează în fixatori și în șei. - Se fac verificări și reglaje. 	<p>depozitează.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se scot stâlpii care încadrează podul, demontând în prealabil fixatorii, consolele liniei de contact și legăturile la șina. Aceste materiale se vor depozita. - Se demontează consolele de pe pod. - Se execută lucrările de înlocuire ale podului. - Se replantează stâlpii demontați, la aceleași poziții și gabarite, se montează consolele, fixatorii și legăturile la șina cu interstiții. - Pe tablierul podului se prind două console noi. - Se execută protecția electrică a podului, a parapetilor metalici, a scărilor și a balustradelor metalice. - Se remontează conductoarele liniei de contact demontate anterior și se fac verificări și reglaje.
Lucrări de telecomunicații feroviare	
<p>Soluția proiectată la specialitatea de telecomunicații este valabilă pentru ambele soluții.</p> <p>Din punct de vedere al instalațiilor de telecomunicații, înaintea de începerea lucrărilor la pod, se impune devierea cablului interurban de telecomunicații tip 19x4x1,2 pe un traseu neafectat de lucrări. După terminarea lucrărilor la pod cablurile de telecomunicații se vor reloca pe traseul inițial.</p>	

În vederea selectării alternativei rezonabile, acestea au fost analizate din punct de vedere tehnic, economico-financiar și sustenabil (impact socio-cultural, impact asupra mediului).

Realizarea proiectului după Soluția 2 prezintă următoarele avantaje în comparație cu Soluția 1:

- durata de viață este mai mare;
- costurile de întreținere și operare mai mici;
- impactul asupra mediului este mai mic.

Soluția 2 este mai avantajoasă din punct de vedere al mediului din următoarele considerente:

- pilele sunt în afara albiei minore a râului Vedea, fondate pe piloți, ceea ce conferă o protecție importantă împotriva eventualelor afuieri la ape mari, diminuând astfel necesitatea unor eventuale intervenții ulterioare în albie;
- culeele sunt amplasate în afara albiei majore, a malurilor râului;
- suprastructura metalică este prevăzută cu o cuvă de beton și balast, care elimină posibilitatea eventualelor scurgeri de substanțe în caz de accidente.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată, în zona în care se intervine, va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare; implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor prevăzute în convențiile, regulamentele și acordurile internaționale specifice sectorului de transport feroviar.

Alternativa "Zero"

În situația în care nu va fi implementat proiectul, circulația feroviară pe podul de la km 98+585 Linia 100 va continua să se realizeze în condiții dificile, calitatea liniei de cale ferată fiind serios depreciată.

Starea tehnică precară a liniei de cale ferată, nereabilitarea podului și neamenajarea albiei ar putea influența negativ:

- calitatea apei și a biodiversității aferente, managementul riscului la inundații;
- siguranța traficului feroviar și securitatea mijloacelor de transport feroviar;
- confortul transportului feroviar, în special pentru traficul de călători;
- timpul de călătorie prin reducerea vitezei de circulație;
- calitatea și durabilitatea infrastructurii feroviare în conformitate cu politica de coeziune europeană.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

MOTIVELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU – COMPONENTA BIODIVERSITATE

Amplasamentul proiectului propus este situat parțial în situl NATURA 2000 **ROSCI0386 “Râul Vedea”**. Noile culee ale podului de cale ferată și o porțiune din protecția din anrocamente (însușind o suprafață de ~3300 mp din totalul de 6000 mp) nu vor fi situate în situl Natura 2000 ROSCI0386 “Râul Vedea”.

În zona lucrărilor aferente podului de cale ferată se observă lipsa vegetației de interes comunitar, în zona analizată sunt prezente specii fără valoare conservativă.

Lucrările nu vor avea un impact semnificativ asupra florei prezentate în Planul de management al ROSCI0386 “Râul Vedea”.

Peisajul din zona amplasamentului proiectului este caracterizat de un relief plan, de câmpie, fiind înconjurat de păduri (pădurea Palanga, pădurea Vulpeasca, pădurea Lunca Vezii), terenuri arabile și terenuri acoperite cu pășuni

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI MĂSURI PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA SI UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI Masuri pentru evitarea , prevenirea , reducerea, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului identificat

Masuri de prevenire / reducere a impactului – factor de mediu APA

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapă de construcție</i>	Emisii de substanțe poluante generate de traficul rutier specific șantierului, de activitățile de demolare și construcție pod, lucrările de manipulare a solului, materialelor	Respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor, respectiv prin Acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman. Lucrările aferente etapei de execuție și a proceselor tehnologice se vor desfășura conform prevederilor din cadrul proiectului. Eșalonarea în timp a lucrărilor și respectarea graficului de lucru. Infrastructura noului pod peste râul Vedea nu va fi amplasată în albia minoră, iar execuția infrastructurii acestuia se va realiza la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată). Materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice vor fi depozitate temporar în organizarea de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută etc.). Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi depozitate	Beneficiar/Antreprenor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>temporar în locuri special amenajate pe amplasament și gestionate conform cadrului legislativ în vigoare.</p> <p>Realizarea lucrărilor, pe cât posibil, la ape mici, în perioade secetoase/cu precipitații reduse.</p> <p>La finalizarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de lucrările provizorii se vor readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.</p>	
	<p>Scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau de la alimentarea utilajelor</p>	<p>Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în șantier se va face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).</p> <p>Se va interzice tranzitarea/staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea.</p> <p>Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate.</p> <p>Operațiile de întreținere sau reparații curente ale utilajelor nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.</p> <p>În incinta organizării de șantier nu se vor depozita carburanți și lubrifianți.</p>	<p>Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor</p>
	<p>Pierderi accidentale de materiale și substanțe cu potențial poluant în mediul acvatic</p>	<p>Respectarea tehnologiei de execuție a lucrărilor de reconstrucție a podului, care prevede realizarea acestuia la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată) și utilizarea de panouri de cofraj etanșe în vederea eliminării scurgerilor accidentale de beton.</p> <p>Personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de materiale și substanțe cu potențial poluant.</p> <p>În cazul unui incident de</p>	<p>Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		mediu se va proceda la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita efectele asupra mediului.	
	Întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului	Toate lucrările provizorii în albie, ce sunt destinate execuției intervențiilor proiectului, se vor face fără a afecta în mod permanent morfologia albiei minore, dinamica și evoluția acesteia. Se va asigura tranzitarea apelor pe zona podului prin realizarea unor diguri provizorii de dirijare apă, astfel încât să fie în permanență asigurată scurgerea apei în aval și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere	Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată. Apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Consumul de apă aferent stropirii zonelor de lucru	Apa necesară în perioada de execuție a lucrărilor se va asigura cu ajutorul cisternelor auto de la rețeaua locală. Apa tehnologică va fi utilizată în cantități reduse, doar în caz de necesitate, pentru eventuala stropire (evitarea poluării zonei cu particule) și curățare a frontului de lucru.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
<i>Etapă de funcționare</i>	Emisiile de praf sau pulberi metalice generate de curenții de aer produși de mișcarea trenurilor și saboții metalici de frânare, care se pot depune pe suprafața apei, pot constitui o sursă de poluare, însă impactul asupra	Nu este cazul	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
	factorului de mediu este nesemnificativ datorită debitelor masice foarte mici.		
<i>Etapa de dezafectare</i>	Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.	Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea poluării apei în etapa de dezafectare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Masuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu AER

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapa de construcție</i>	Emisii de praf și pulberi în suspensie generate de activitățile de demolare și construcție pod, lucrările de manevrare a maselor de pământ și a unor materiale de construcție	<p>Lucrările aferente etapei de execuție și a proceselor tehnologice se vor desfășura etapizat, astfel încât să se evite efectuarea mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, în vederea prevenirii acumulării mai multor surse generatoare de emisii de substanțe poluante.</p> <p>Materiile prime se vor pregăti în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.</p> <p>Aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung pe amplasament.</p> <p>Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută etc.).</p> <p>Încărcarea pământului excavat și a deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.</p> <p>Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Emisii de substanțe poluante	Sursele mobile nu vor funcționa	Beneficiar/Antreprenor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
	generate de sursele mobile non-rutiere (utilajele și echipamentele implicate în lucrările de construcții) și de sursele mobile (vehiculele care vor asigura transportul materialelor necesare execuției și vehiculele executanților implicați în lucrările de construcții)	<p>simultan pe amplasament, iar durata efectivă de funcționare va fi scurtă, atât cât este necesar pentru deplasarea în interiorul șantierului și pentru parcare în locurile special amenajate.</p> <p>Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat.</p> <p>Folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu motoare performante, conforme reglementările în vigoare.</p> <p>Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate.</p> <p>Transportul materialelor care degajă pulberi se va realiza cu autocamioane acoperite cu prelate în scopul reducerii emisiilor de particule.</p> <p>Limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor grele pentru transportul materialelor.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor sau în intervalul de timp în care se efectuează încărcarea – descărcarea materialelor.</p> <p>Curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice.</p>	selectat pentru execuția lucrărilor
Etapa de funcționare	Transportul feroviar, comparativ cu celelalte tipuri de transport este un transport sigur, economic și prietenos cu mediul.	Nu este cazul	-
Etapa de dezafectare	Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.	Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea poluării aerului în etapa de dezafectare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Măsuri de prevenire / reducere a impactului – Zgomot

- respectarea SR 10009:2017 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- elaborarea unui plan de organizare a traficului de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale din traseul transportului de materiale de construcții;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;
- reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului de nisip si pietris
- deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;
- utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

Masuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu sol

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
Etapa de construcție	Ocuparea temporară a suprafețelor de teren (organizare de șantier, platforme de lucru) și lucrările de amenajare aferente organizării de șantier și a drumului de acces	<p>Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect privind amplasarea și amenajarea șantierului, platformelor de lucru și a drumurilor de acces și tehnologice.</p> <p>Organizarea de șantier va fi realizată strict în imediata vecinătate a lucrării, în zona podului, pentru a asigura un acces facil la amplasament. Incinta organizării de șantier se va amenaja prin așternerea unui strat de balast de 30 cm grosime (platformă balastată). Platformele de lucru se vor amenaja prin așternerea unui strat de balast de 50 cm.</p> <p>Se va realiza împrejmuirea amplasamentului organizării de șantier.</p> <p>Lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului, se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului.</p> <p>Accesul către zona de lucru se va realiza pe drumul special amenajat (balastare) până la organizarea de șantier - platforma tehnologică din apropierea podului, cât și pe drumurile existente din zona amplasamentului lucrării, drumuri care nu necesită amenajare.</p> <p>Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu.</p> <p>La finalizarea lucrărilor, suprafețele ocupate temporar de lucrările provizorii se vor readuce la starea inițială. Toate materialele rămase și deșeurile rezultate se vor degaja/gestiona conform proiect.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Degradarea fizică sau pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol ca urmare a scurgerilor accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele care vor fi folosite pentru execuția lucrării sau de la alimentarea utilajelor	<p>Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate în șantier se va face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni.</p> <p>Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate.</p> <p>Operațiile de întreținere sau reparații curente ale utilajelor nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>hidraulice și de transmisie.</p> <p>În incinta organizării de șantier nu se vor depozita carburanți și lubrifianți.</p> <p>În perimetrul suprafeței destinată organizării de șantier se vor amenaja zone speciale pentru depozitarea temporară a materialelor, utilajelor și deșeurilor, precum și zone administrative (clădire container, toaleta ecologice).</p> <p>Personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de materiale și substanțe cu potențial poluant.</p> <p>În cazul unui incident de mediu se va proceda la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita efectele asupra mediului.</p>	
	Pierderea cantitativă de sol și alterarea calității acestuia	<p>Curățarea terenului de vegetație la nivelul solului pentru amplasarea șantierului se va realiza fără a se executa lucrări de defrișări arbori, iar stratul de pământ vegetal decopertat se va depozita în vederea refolosirii acestuia pentru refacerea ecologică a amplasamentului.</p> <p>La finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier, platformele de depozitare și platformele de lucru aferente podului vor fi degajate, iar suprafața ocupată temporar va fi reabilitată, astfel încât să fie adusă la starea inițială.</p> <p>Deșeurile rezultate din amplasamentul lucrării vor fi sortate de Antreprenor și vor fi preluate de operatori autorizați pentru valorificare și/sau eliminare.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de construcții	<p>Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi depozitate temporar în locuri special amenajate pe amplasament și gestionate conform cadrului legislativ în vigoare.</p> <p>Eliminarea deșeurilor de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Gestionarea necorespunzătoare a apelor uzate menajere	<p>Întreținerea toaletelor ecologice montate în organizarea de șantier se va face de către Antreprenor prin contract cu firmă autorizată.</p> <p>Apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
<i>Etapă de funcționare</i>	In condiții normale de operare, nu pot interveni schimbări în calitatea și structura solului și subsolului, decât în cazul unor deversări accidentale semnificative și a neintervenției la timp a celor autorizați.	Nu este cazul	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapa de dezafectare</i>	Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.	Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea poluării solului și subsolului în etapa de dezafectare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Măsuri de prevenire a impactului asupra populației

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapa de construcție</i>	Creșterea concentrațiilor de substanțe poluante peste valorile limită / nivelurile critice prevăzute de legislația de mediu	<p>Lucrările aferente etapei de execuție și a proceselor tehnologice se vor desfășura etapizat, astfel încât să se evite efectuarea mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, în vederea prevenirii cumulării mai multor surse generatoare de emisii de substanțe poluante.</p> <p>Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat.</p> <p>Materiile prime se vor pregăti în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.</p> <p>Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.</p> <p>Folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă.</p> <p>Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în vederea nivelului de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament; se vor folosi doar acele utilaje/mijloace de transport ce corespund cerințelor tehnice.</p> <p>Limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor grele pentru transportul materialelor.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt</p>	Beneficiar/Antreprenor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>implicate în realizarea lucrărilor sau în intervalul de timp în care se efectuează încărcarea – descărcarea materialelor.</p> <p>Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor.</p> <p>Curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri.</p>	
	Disconfort generat de zgomot	<p>Informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul și perioada de realizare a lucrărilor.</p> <p>Realizarea lucrărilor eșalonat, astfel încât nivelul de noxe emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare.</p> <p>Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat.</p> <p>Utilizarea unor vehicule/utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice.</p> <p>Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile.</p> <p>Întreținerea și funcționarea la parametri normali a vehiculelor/utilajelor de construcție, precum și verificarea periodică a stării tehnice a acestora, astfel încât să fie atenuat impactul sonor.</p> <p>Circulația autovehiculelor se va realiza numai pe drumurile trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură asupra mediului și sănătății umane.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
	Gestionarea necorespunzătoare a materialelor de construcție și a deșeurilor	Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi depozitate temporar în locuri special amenajate pe amplasament și gestionate conform cadrului legislativ în vigoare. Eliminarea deșeurilor de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri. Materialele vor fi depozitate temporar în zonele special amenajate în incinta organizării de șantier. Se va proceda la punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament pentru a se evita stocarea acestora pe termen lung pe amplasament.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Riscuri potențiale de accidente asociate lucrărilor de construcții	Realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat. Asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor accidente. Asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
<i>Etapă de funcționare</i>	Îmbunătățirii condițiilor de trafic pe linia căii ferate, ca urmare a eliminării riscurilor sau restricțiilor asociate (cum ar fi: restricții de viteză și de tonaj, limitări de viteză și de gabarit), reducerii nivelului de zgomot și de vibrații produs de traficul feroviar (datorită montării unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod), îmbunătățirii siguranței traficului și securității mijloacelor de transport feroviar în conformitate cu standardele europene, asigurării unui grad de	Nu este cazul	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
	mobilitate și accesibilitate ridicat pentru mediul de afaceri și a eliminării și reducerii costurilor de întreținere în vederea menținerii unei siguranțe acceptabile, în conformitate cu prescripțiile instrucțiunile, normele și normativele în vigoare.		
<i>Etapa de dezafectare</i>	Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.	Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea impactului asupra sănătății populației în etapa de dezafectare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Măsuri pentru reducerea impactului asupra peisajului

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapa de construcție</i>	Modificarea/afectarea peisajului	<p>Desfășurarea activităților aferente realizării investiției se vor limita numai la suprafețele prevăzute prin proiect a fi ocupate temporar pentru amplasarea șantierului, platformele pentru executarea lucrărilor și traseul stabilit pentru deplasarea vehiculelor care transportă materialele și deșeurile.</p> <p>Intreaga suprafață va fi împrejmuțată și se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnalizarea zonei de lucru în timpul lucrărilor.</p> <p>Lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului, se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului.</p> <p>Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu</p> <p>Se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării.</p> <p>Nu se vor folosi resursele naturale din amplasamentul proiectului sau din vecinătatea acestuia; materialele necesare pentru realizarea lucrărilor</p>	Beneficiar/Antreprenor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>vor fi procurate de la centre autorizate.</p> <p>Pentru amenajarea organizării de șantier, terenul va fi curățat de vegetație la nivelul solului, fără a se executa lucrări de defrișări arbori, iar stratul de pământ vegetal va fi depozitat în vederea refolosirii acestuia pentru refacerea ecologică a amplasamentului.</p> <p>Amenajarea, în perimetrul suprafeței destinată organizării de șantier, de zone speciale pentru depozitarea temporară a materialelor, utilajelor și echipamentelor utilizate în executare lucrărilor, precum și a deșeurilor generate.</p> <p>La finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier, platformele de depozitare și platformele de lucru aferente podului vor fi degajate, iar suprafața ocupată temporar va fi reabilitată, astfel încât să fie adusă la starea inițială.</p>	
<i>Etapă de funcționare</i>	Îmbunătățirea peisajului și mediului vizual prin lucrările de ecologizare prevăzute în proiect și prin lucrările de modernizare a construcției existente.	Nu este cazul	-
<i>Etapă de dezafectare</i>	Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.	Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea impactului asupra peisajului în etapa de dezafectare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Componenta biodiversitate

Măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, calendarul de implementare

Etapă	Descrierea impactului	Măsuri de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
<i>Etapă de construcție</i>	Reducerea numărul exemplarelor speciilor de pești de interes comunitar	<p>Respectarea condițiilor impuse prin Avizul NATURA 2000, Avizul de gospodărire a apelor, respectiv prin Acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman.</p> <p>Lucrările de profilare a albiei minore nu se vor executa în perioada de reproducere a speciilor de pești, 1 aprilie -31 august.</p> <p>În perioada de execuție a lucrărilor de profilare a albiei, vor fi prevăzute diguri provizorii de dirijare a apei, astfel culoarul de migrare al peștilor să nu fie obturat. Infrastructura</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>noului pod peste râul Vedea nu va fi amplasată în albia minoră, iar execuția infrastructurii acestuia se va realiza la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată).</p> <p>La execuția culeelor, pilelor și dalei din beton armat se vor folosi panouri de cofraj etanșe pentru eliminarea scurgerilor accidentale de beton în apele râului Vedea.</p> <p>Personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de materiale și substanțe cu potențial poluant.</p> <p>Urmărirea lucrărilor de construcție/dezafectare, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în râul Vedea.</p> <p>În cazul unui incident de mediu se va proceda la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita efectele asupra mediului. În situația producerii unui incident de mediu se vor opri lucrările și se vor aplica măsurile de intervenție corespunzătoare în vederea minimizării impactului asupra mediului.</p> <p>Se va interzice orice formă de recoltare, capturare, ucidere, vătămare a eventualelor exemplare aflate în mediul lor natural.</p>	
	<p>Modificarea suprafeței habitatului speciilor</p>	<p>Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect privind amplasarea șantierului, suprafața ocupată și modul de amenajare a acestuia: organizarea de șantier se va amenaja în afara ariei protejate, terenul va fi curățat de vegetație la nivelul solului, fără a se executa lucrări de defrișări arbori și stratul de pământ vegetal va fi depozitat în vederea refolosirii acestuia pentru refacerea ecologică a amplasamentului.</p> <p>Suprafața aferentă platformelor de lucru, redusă la minimum necesar (2000 mp -0,011% din întreaga suprafață a sitului ROSCI0386 "Râul Vedea"), va fi adusă la starea inițială.</p> <p>Lucrările de profilare albie se vor realiza pe aprox. 10000 mp, (raportată la întreaga suprafață a sitului ROSCI0386 "Râul Vedea" este: 0,011%). Profilarea albiei în amonte și în aval de pod va asigura scurgerea apelor în bune condiții, ceea ce conduce la efecte pozitive asupra sistemului hidrologic (îmbunătățirea apelor de suprafață).</p>	<p>Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>Se va interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu.</p> <p>Lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului, se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului.</p> <p>Se va interzice distrugerea/arderea/tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea proiectului; se va realiza doar îndepărtarea/curățarea vegetației spontane crescută.</p> <p>La finalizarea lucrării, se vor efectua lucrări de refacere și ecologizare a suprafețelor ocupate temporar în vederea readucerii acestora la starea inițială.</p>	
	Fragmentarea habitatului speciilor	<p>În perioada de execuție a lucrărilor de profilare a albiei, vor fi prevăzute diguri provizorii de dirijare a apei, astfel culoarul de migrare al peștilor să nu fie obturat.</p> <p>Infrastructura noului pod peste râul Vedea nu va fi amplasată în albia minoră, iar execuția infrastructurii acestuia se va realiza la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată).</p> <p>Toate lucrările provizorii în albie, ce sunt destinate execuției intervențiilor proiectului, se vor face fără a afecta în mod permanent morfologia albiei minore, dinamica și evoluția acesteia.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor
	Alterarea habitatului speciilor	<p>Infrastructura noului pod peste râul Vedea nu va fi amplasată în albia minoră, iar execuția infrastructurii acestuia se va realiza la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată).</p> <p>Pentru eliminarea scurgerilor accidentale de beton în apele râului Vedea se vor utiliza panouri de cofraj etanșe.</p> <p>Spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport ale șantierului se va face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate).</p> <p>Se va interzice tranzitarea/staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea.</p> <p>Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate.</p> <p>Utilajele și mijloacele de transport vor fi dotate cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă.</p> <p>Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.</p> <p>Nu se vor utiliza resurse naturale din albia râului Vedea sau din situl NATURA 2000. Antreprenorul își va alege furnizorii autorizați pentru achiziția materialelor necesare realizării lucrărilor, respectând principiul proximității.</p> <p>Materiile prime se vor pregăti în stații autorizate din zonă și se vor transporta cu mijloace de transport specifice.</p> <p>Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi depozitate temporar în locuri special amenajate pe amplasament și gestionate conform cadrului legislativ în vigoare.</p> <p>Realizarea lucrărilor, pe cât posibil, la ape mici, în perioade secetoase/cu precipitații reduse.</p> <p>Apa tehnologică, ce va fi utilizată în cantități reduse, doar în caz de necesitate, pentru eventuala stropire (evitarea poluării zonei cu particule) și curățare a frontului de lucru, va fi asigurată de către Antreprenor cu ajutorul cisternelor auto.</p> <p>Personalul va fi instruit pentru a evita pierderile accidentale de materiale și substanțe cu potențial poluant.</p> <p>În cazul unui incident de mediu se va proceda la identificarea naturii și nivelului incidentului în scopul de a acționa în mod corespunzător și a limita efectele asupra mediului.</p>	
	<p>Perturbarea activității speciilor</p>	<p>Pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se realizeze etapizat, astfel încât să se evite efectuarea mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot.</p> <p>Traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat.</p> <p>Utilajele și mijloacele de transport utilizate vor fi silențioase, astfel încât nivelul de zgomot generat de</p>	<p>Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Etapă	Descrierea impactului	Măsurile de evitare, reducere, atenuare	Responsabil implementare măsuri
		<p>lucrările de execuție să fie redus.</p> <p>Limitarea vitezei de deplasare a autovehiculelor grele pentru transportul materialelor.</p> <p>Oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor sau în intervalul de timp în care se efectuează încărcarea – descărcarea materialelor.</p> <p>Accesul către zona de lucru se va realiza pe drumul special amenajat (balastare) din stația Roșiori Nord până la organizarea de șantier - platforma tehnologică din apropierea podului, cât și pe drumurile existente din zona amplasamentului lucrării, drumuri care nu necesită amenajare, în scopul minimizării impactului de orice natură, asupra speciilor de interes conservativ.</p>	
<i>Etapa de funcționare</i>	<p>Se apreciază că va exista un impact nesemnificativ asupra componentelor biodiversității, manifestat prin zgomotul și vibrațiile produse de traficul feroviar.</p> <p>Urmare a implementării proiectului, vibrațiile și șocurile provocate din circulația feroviară se vor reduce datorită montării unui sistem de amortizare a vibrațiilor pe pod.</p>	Nu este cazul	-
<i>Etapa de dezafectare</i>	<p>Pentru lucrările aferente etapei de dezafectare, se va realiza un alt proiect care va fi supus procedurii de reglementare din punctul de vedere al protecției mediului.</p>	<p>Majoritatea măsurilor propuse pentru etapa de construcție pot fi aplicate pentru reducerea impactului asupra biodiversității în etapa de dezafectare.</p>	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor

Calendarul de implementare a măsurilor de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, factorilor de mediu, respectiv asupra sănătății populației și cuantumul financiar

Nr. măsură	Măsura propusă	Perioada de implementare a măsurii	Responsabil	Cuquantum financiar, lei
M1	Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect privind amplasarea	Etapa de realizare a organizării de șantier	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția	710.000



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. măsură	Măsura propusă	Perioada de implementare a măsurii	Responsabil	Cuquantum financiar, lei
	șantierului, suprafața ocupată și modul de amenajare a acestuia		lucrărilor	
M2	Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu	Pe toată perioadă de implementare a proiectului	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	5.000
M3	Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură, asupra speciilor de interes conservativ pentru care au fost declarat situl Natura 2000 ROSCI0386 "Râul Vedea"	Pe toată perioadă de implementare a proiectului	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	196.000
M4	Pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se realizeze etapizat, astfel încât să se evite efectuarea mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot	Perioada aferentă etapei de execuție a lucrărilor	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	0
M5	Se interzice desfășurarea lucrărilor de profilare a albiei minore în anumite perioade ale anului	Perioada de reproducere a speciilor de pești (aprilie – august)	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	0
M6	Se va interzice întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului Vedea prin realizării de drumuri temporare prin albia minoră	Perioada aferentă etapei de execuție a lucrărilor	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	1.368.000
M7	Se va racorda albia proiectată amonte și aval la secțiunea albiei existente	Perioada aferentă etapei de execuție a lucrărilor	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	547.000
M8	Se vor menține în limite normale admisibile indicatorii de calitate ai râului Vedea	Pe toată perioadă de implementare a proiectului	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	0
M9	Materiile prime necesare execuției lucrării nu se vor pregăti pe amplasament, ci vor fi achiziționate de la furnizorii cei mai apropiați, care prezintă o garanție în privința calității acestora	Perioada aferentă etapei de execuție a lucrărilor	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	0
M10	Întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente)	Pe toată perioadă de implementare a proiectului	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	5.000
M11	Deșeurile rezultate de pe șantier vor fi depozitate temporar în locuri special amenajate pe amplasament și gestionate conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a	Pe toată perioadă de implementare a proiectului	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Contract cu operatori autorizați



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. măsură	Măsura propusă	Perioada de implementare a măsurii	Responsabil	Cuquant financiar, lei
	deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.			
M12	Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă.	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție și refacere ecologică	Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	3.000
M13	Refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, după finalizarea lucrărilor	Perioada de refacere ecologică	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	505.000

Masurile compensatorii aprobate

Nu este cazul

IV CONDITII CE TREBUIE RESPECTATE

– **Respectarea condițiilor/cerințelor specifice prevazute in Acordul de mediu Respectarea prevederilor Avizului de Gospodărire a Apelor n-----**

– **Respectarea condițiilor prevazute in Avizul ANANP=====**, emis de Serviciul Teritorial Teleorman, în conformitate cu prevederile Ord. 1822/2020, art. 20. alin (1) **Respectarea Planului de management al sitului Natura 2000 ROSCI0386 “Râul Vedea”.**

Conditii stabilite pentru protectia factorilor de mediu si a biodiversitatii in perioada de realizare/exploatare

Pentru protectia apelor

- respectarea condițiilor impuse prin Avizul de gospodărire a apelor, respectiv prin Acordul de mediu emis de Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman;
- lucrările aferente etapei de execuție și a proceselor tehnologice se vor desfășura conform prevederilor din cadrul proiectului, ținându-se cont, totodată, de modul de eșalonare în timp a lucrărilor în raport cu graficul de lucru;
- circulația autovehiculelor se va realiza numai pe drumurile trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură asupra mediului;
- se vor menține în limite normale admisibile indicatorii de calitate ai râului Vedea; toate lucrările provizorii în albie, ce sunt destinate execuției intervențiilor proiectului, se vor face fără a afecta în mod permanent morfologia albiei minore, dinamica și evoluția acesteia;
- în timpul lucrărilor de amenajare a albiei se va asigura tranzitarea apelor pe zona podului prin realizarea unor diguri provizorii de dirijare apă, astfel încât să fie în permanență asigurată scurgerea apei în aval și totodată să nu fie întreruptă și pusă în pericol execuția lucrărilor proiectate;
- lucrările se vor executa, pe cât posibil, la ape mici, în perioade secetoase/cu precipitații reduse;
- infrastructura noului pod peste râul Vedea nu va fi amplasată în albia minoră, iar execuția infrastructurii podului se va realiza la adăpostul palplanșelor metalice (incintă uscată);
- la execuția culeelor, pilelor și dalei din beton armat se vor folosi panouri de cofraj etanșe pentru eliminarea scurgerilor accidentale de beton în apele râului Vedea;
- nu se vor depozita carburanți și lubrifianți în organizarea de șantier; alimentarea cu carburanți a utilajelor va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit;
- operațiile de întreținere sau reparații curente ale utilajelor nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie; toate mijloacele auto vor fi alimentate la stații autorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- apele uzate menajere vor fi descărcate într-un bazin vidanjabil; preluarea apelor uzate menajere se va face periodic (ori de câte ori e necesar) prin contract cu o firmă specializată;
- materialele de construcții necesare pentru execuția lucrărilor zilnice se vor depozita temporar în organizarea de șantier. Se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută etc.);
- nu se vor depozita pe malurile corpului de apă niciun fel de materiale de construcție sau deșeuri provenite din construcție;
- deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, vor fi depozitate în zone special amenajate în incinta organizării de șantier și vor fi transferate progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea vor fi generate;
- se va avea în vedere evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere (pierderile accidentale de carburanți/lubrifianți de la utilaje/mijloacele de transport) se va interveni imediat cu material absorbant;
- spălarea utilajelor și a mijloacelor de transport utilizate pe șantier se va face obligatoriu în spații special amenajate pentru astfel de operațiuni (în afara zonei protejate);
- se va interzice tranzitarea/staționarea utilajelor în albia minoră a râului Vedea;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu apă;

Pentru protecția aerului

- lucrările aferente etapei de execuție și a proceselor tehnologice se vor desfășura etapizat, astfel încât să se evite efectuarea mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, în vederea prevenirii cumulării mai multor surse generatoare de emisii de substanțe poluante;
- folosirea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, prevăzute cu motoare performante, conforme cu reglementările în vigoare;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va curăța și stropi periodic zonele de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- materialele necesare execuției lucrării nu se vor pregăti pe amplasament, ci vor fi achiziționate de la furnizori autorizați, respectând principiul proximității;
- aprovizionarea cu materiale se va realiza treptat, astfel încât să se evite stocarea materialelor pe termen lung pe amplasament; se recomandă punerea direct în operă a materialelor, pe măsură ce acestea sunt aduse în amplasament (de exemplu: balast, piatră brută etc.)
- încărcarea pământului excavat și a deșeurilor în mijloace de transport, astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică, pentru a evita astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente;
- circulația vehiculelor, care transportă materiale (balast, pământ etc.), ce pot elibera în atmosferă particule fine, se va realiza numai pe drumurile trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură asupra mediului; transportul materialelor se va face cu vehicule dotate cu prelate, iar viteza de deplasare a acestora pe drumul de acces va fi redusă;
- traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat;
- lucrările se vor realiza cu personal calificat și instruit, cu respectarea tehnologiilor de lucru performante;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu aer.

Pentru protecția solului și subsolului

- respectarea măsurilor prevăzute prin proiect privind amplasarea și amenajarea șantierului, a platformelor de lucru și a drumurilor de acces și tehnologice necesare pentru deplasarea vehiculelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- organizarea de șantier va fi realizată în proximitatea proiectului pe o suprafață de aprox. 3000 mp, pentru a asigura un acces facil la amplasament.
- lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului, se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului;
- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu;
- limitarea la minimum necesar a suprafețelor de teren ocupate temporar și aducerea la starea inițială prin lucrări de ecologizare după finalizarea lucrărilor de execuție (pământul vegetal decopertat din amplasament va fi depozitat în locurile special destinate și în condiții adecvate, iar ulterior se va folosi la reamenajare);
- depozitarea temporară, controlată a deșeurilor generate, în zone separate pe amplasament, până la transferul acestora pentru valorificare sau eliminare;
- în incinta organizării de șantier nu se vor depozita carburanți și lubrifianți. Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar, cu personal instruit;
- evitarea poluării solului prin scurgerea accidentală de combustibili, lubrifianți, prin împrăștierea de lapte de ciment în locurile unde se utilizează beton sau în timpul transportului; personalul auto va fi instruit în acest scop;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având toate reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți efectuate;
- operațiile de întreținere sau reparații curente ale utilajelor nu se vor executa în șantier, ci în atelierele specializate autorizate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale; în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere se va interveni imediat cu material absorbant;
- se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției factorului de mediu sol;

Populația și sănătatea umană

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul și perioada de realizare a lucrărilor;
- realizarea lucrărilor eșalonat, astfel încât nivelul de zgomot și vibrații, precum și noxele emise de mijloacele auto, respectiv utilaje să se încadreze în limitele impuse de legislația în vigoare;
- nivelul de zgomot generat de lucrări/utilaje/mijloace de transport va respecta limitele maxime admisibile conform SR 10009/2017 „Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.”
- nivelul concentrațiilor poluanților atmosferici nu vor depăși valorile limită orare/zilnice/anuale, respectiv valorile țintă, după caz, reglementate prin Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare
- traficul de șantier și funcționarea utilajelor se va limita la programul de lucru specificat;
- transportul materialelor se va face cu vehicule dotate cu prelate, iar viteza de deplasare a acestora pe drumul de acces va fi redusă;
- se interzice evacuarea/abandonarea deșeurilor în locuri neautorizate; deșeurile vor fi gestionate conform legislației în vigoare, vor fi depozitate în zone special amenajate în incinta organizării de șantier și vor fi transferate progresiv din amplasamentul lucrării pe măsură ce acestea vor fi generate;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor accidente;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Protectia peisajului

- desfășurarea activităților aferente realizării investiției se vor limita numai la suprafețele prevăzute prin proiect a fi ocupate temporar pentru amplasarea șantierului, platformele pentru executarea lucrărilor și traseul stabilit pentru deplasarea vehiculelor care transportă materialele și deșeurile;
- întreaga suprafață va fi împrejmuită și se vor adopta toate măsurile necesare pentru marcarea și semnarea zonei de lucru în timpul lucrărilor;
- lucrările de execuție a noului pod, inclusiv lucrările de infrastructură și suprastructură a căii ferate aferente podului, se vor realiza pe același amplasament, pe traseul existent, fără a modifica configurația actuală a terenului;
- se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit prezentul studiu;
- se interzice distrugerea, arderea și tăierea/defrișarea vegetației ierboase și lemnoase din vecinătatea lucrării;
- nu se vor folosi resursele naturale din amplasamentul proiectului sau din vecinătatea acestuia; materialele necesare pentru realizarea lucrărilor vor fi procurate de la centre autorizate;
- amenajarea, în perimetrul suprafeței destinată organizării de șantier, de zone speciale pentru depozitarea temporară a materialelor, utilajelor și echipamentelor utilizate în executare lucrărilor, precum și a deșeurilor generate;
- la finalizarea lucrărilor, organizarea de șantier, platformele de depozitare și platformele de lucru aferente podului vor fi degajate, iar suprafața ocupată temporar va fi reabilitată, astfel încât să fie adusă la starea inițială.

Pentru protecția biodiversității

- ca urmare a evaluării impactului proiectului asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din Situl Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea, corelat cu măsurile de reducere a impactului recomandate, se consideră că implementarea proiectului nu va conduce la afectarea stării de conservare a tipurilor de habitate și specii de interes comunitar pentru care a fost declarat situl.
- Proiectul propus este situat parțial în situl Natura 2000 ROSCI0386 “Râul Vedea”.
- În perimetrul destinat realizării obiectivelor specifice Proiectului nu s-au identificat specii și habitate de interes comunitar, menționate în Formularul Natura 2000 al sitului ROSCI0386 Râul Vedea.
- Prin realizarea proiectului nu va fi afectată integritatea sitului de importanță comunitară ROSCI0386 Râul Vedea, deoarece numărul speciilor de importanță comunitară nu va suferi reduceri de suprafețe și efective, nu vor fi afectate habitate de interes comunitar și nu se va produce fragmentarea sau deteriorarea habitatelor de importanță comunitară.

Măsurile de reducere a impactului, condițiile și modul/calendarul de implementare al acestora:

Nr. crt.	Măsura de reducere	Responsabil	Perioada de Implementare a măsurii
1	Respectarea măsurilor prevăzute prin proiect privind amplasarea șantierului, suprafața ocupată și modul de amenajare a acestuia .	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a organizării de șantier
2	Se interzice afectarea de către infrastructura temporară, creată în perioada de desfășurare a proiectului, a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmit Studiul de Evaluare Adecvată.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Permanent
3	Se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice), în scopul minimizării impactului de orice natură, asupra speciilor de interes conservativ pentru care a fost declarat situl Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Permanent



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

4	Pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se realizeze etapizat, astfel încât să se evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor
5	Interzicerea desfășurării lucrărilor de profilare a albiei minore în anumite perioade ale anului.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de reproducere a speciilor de pești (aprilie – august)
6	Se va interzice întreruperea sau diminuarea conectivității longitudinale a râului Vedea prin realizării de drumuri temporare prin albia minoră.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție
7	Se va racorda albia proiectată amonte și aval la secțiunea albiei existente.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție
8	Se vor menține în limite normale admisibile indicatorii de calitate ai râului Vedea.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Permanent
9	Materiile prime necesare execuției lucrării nu se vor pregăti pe amplasament, ci vor fi achiziționate de la furnizorii cei mai apropiați, care prezintă o garanție în privința calității acestora.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție
10	Întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente).	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție și de refacere ecologică a zonelor ocupate temporar
11	Pe toată perioada de implementare a proiectului, se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție și de refacere ecologică a zonelor ocupate temporar
12	În perioada cu condiții meteorologice nefavorabile nu se va lucra.	Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de realizare a lucrărilor de execuție și refacere ecologică
13	Refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, după finalizarea lucrărilor.	Beneficiar/Antreprenor selectat pentru execuția lucrărilor	Perioada de refacere ecologică

✓ Conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu completările și modificările ulterioare, pentru conservarea biodiversității se vor respecta următoarele:

1. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- a) orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

2. În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanțe de urgență;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

✓ Respectarea prevederilor avizului ce urmează a fi emis de către Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate – Serviciul Teritorial Teleorman, în conformitate cu prevederile *Ord. 1822/2020, art. 20. alin (1) precum și conform Deciziei Președintelui ANANP nr. 512/27.10.2020 privind modalitatea de emitere a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate*, în calitate de administrator al sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea.

✓ Respectarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSCI0386 Râul Vedea aprobat prin Ordinul MMAP nr. 1175/27.06.2016.

Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări de Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

OM.A.P.P.M. nr. 756/1997 Reglementări privind evaluarea poluării mediului;

OUG nr.92/2021 – regimul deșeurilor ;

H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase;

H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciilor SR 10009/2017 - Acustica - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

Condiții stabilite prin Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 9 din 22.06.2021

- respectarea măsurilor prevăzute în Avizul de Gospodărire a apelor

- se va asigura scurgerea apelor mari în albie și se interzice depozitarea pământului, materialelor etc care pot obtura secțiunea de curgere

In caz de poluări născute se va anunța SGA Teleorman și se va interveni în regim de urgență, în conformitate cu planul propriu de intervenție în caz de poluări accidentale

In situația apariției de modificări de soluție la faza de proiect tehnic sau în timpul execuției lucrărilor se va solicita la SGA Teleorman eliberarea avizului modificator de gospodărire a apelor

Se va întreține albia și se va asigura secțiunea optimă de scurgerea apelor în zonele confluente a podului

Se va urmări permanent și în special după viituri evoluția albiei și starea tehnică a lucrărilor, în scopul luării măsurilor de punere în siguranță a acestora și stabilizarea albiei

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică) au fost informate pe tot parcursul procedurii de reglementare

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

- publicul a fost informat pe toate etapele de procedură prin anunțuri publice în mass media locală, afișare la sediul autorității locale și la sediul APM Teleorman, anunțuri publicate pe site-ul APM Teleorman pentru etapele procedurale prevăzute în Legea 282/2018: încadrare, definire domeniu dezbateri publică, analiză RIM și emiterea Acordului de mediu

etapa de depunere a solicitării acordului de mediu



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- sedinta CAT (27.05.2021);
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apm-teleorman>;
- anunț publicat în mass- media – cotidian
- anunț public postat la avizierul Primăriilor Rosiori de Vede, Dragamesti de Vede, Vede, județul Teleorman;

etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- anunț public/proiectul deciziei etapei de încadrare postate pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman>;
- anunț publicat în mass-media cotidian
- anunț public postat la avizierul Primăriilor Rosiori de Vede, Dragamesti de Vede, Vede, județul Teleorman;

etapa de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

- dezbateri publice a Raportului la studiul de evaluare a mediului și a studiului de evaluare adecvată (21. 06.2021)- sediul Casei de cultura Rosiori de Vede, județul Teleorman;
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman>;
- privind dezbateri publice organizate la sediul Primăriilor Rosiori de Vede, Dragamesti de Vede, Vede, județul Teleorman;
- anunț publicat în mass-media cotidian;
- anunț public postat la avizierul Primăriilor Rosiori de Vede, Dragamesti de Vede, Vede, județul Teleorman;

etapa de analiză a calitatii raportului de mediu și luare a deciziei de emiteră a acordului de mediu

- sedinta CAT (29.07.2021);
- Decizia de emiteră a acordului de mediu (29.07.2021);
- anunț public postat pe site-ul APM Teleorman: <http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman>
- anunț publicat în mass-media cotidianul
- anunț public postat la avizierul Primăriilor Rosiori de Vede, Dragamesti de Vede, Vede, județul Teleorman.

Când și cum publicul interesat a participat la procesul decizional privind proiectul:

- pe parcursul derulării procedurii de reglementare în vederea emiterii acordului de mediu nu s-au înregistrat sesizări, reclamații din partea publicului;
- dezbateri publice s-au organizat în data de 19.08.2021 la sediul Primăriei comunei Lita ; din partea publicului tinta nu au fost înregistrate opinii, obiecții sau reclamații privind RIM și realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat

Nu s-au formulat solicitări privind completarea raportului privind impactul asupra mediului/studiului de evaluare adecvată/ studiului de evaluare a impactului dacă s-au solicitat completări/revizuri ale

Pe toată perioada derulării procedurii nu s-au primit contestații din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizare

În cadrul procesului de monitorizare, este important să se facă distincție între monitorizarea unei intervenții sau acțiuni antropice și monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mediului. Monitorizarea masurilor de reducere a impactului se va face in perioada implementarii proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezinta o prognoza la un moment dat a impactului pe care o actiune proiectata il genereaza asupra mediului.

Implementarea monitorizarii implica, pe de o parte, verificarea modului in care s-a aplicat proiectul, conform specificatiilor prevazute si aprobate in documentatia care a stat la baza evaluarii impactului si, pe de alta parte, verificarea eficientei masurilor de minimizare in atingerea scopului urmarit.

Monitorizarea este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc.

Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale.

Programul de monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

Componente	Indicator	Frecvență	Interval de timp	Responsabilitate
Aer	Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport	Zilnic, monitorizare vizuală (din punct de vedere tehnic, al vitezei de deplasare, al timpilor de funcționare)	Permanent	Antreprenor general
Apă	Execuția lucrărilor de amenajare a albiei și a infrastructurii podului Păstrarea regimului natural de curgere a râului	Urmărirea zilnică a lucrărilor de construcție, pentru evitarea pierderilor de materiale și ajungerea lor accidental în cursul de apă. Zilnic se va monitoriza execuția lucrărilor de demolare/reconstrucție pod pentru a evita orice întrerupere sau diminuare a conectivității longitudinale a râului. Vedeți.	Perioada de realizare a lucrărilor	Antreprenor general
Sol	Depozitarea materiilor prime, materialelor utilizate și a deșeurilor rezultate Funcționarea utilajelor și autovehiculelor de transport Refacerea/readucerea la starea inițială a zonelor ocupate temporar, după finalizarea lucrărilor	Zilnic se analizează vizual modul de stocare și depozitare a materialelor folosite în execuție, precum și modul de stocare a deșeurilor Zilnic se monitorizează activitatea utilajelor pentru evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere La finalizarea lucrărilor de execuție se verifică dacă suprafața ocupată temporar este reabilitată, astfel încât să fie adusă la starea inițială.	Permanent La finalizarea execuției lucrărilor	Antreprenor general
Componente biodiversitate	Menținerea stării de conservare a speciilor de pești de interes comunitar	Se va avea în vedere faptul că lucrările de profilare a albiei minore nu se vor realiza în perioada de reproducere a speciilor de pești (aprilie – august). Urmărirea zilnică a depozitării corecte a materialelor și deșeurilor.	Permanent	Antreprenor general



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Componente	Indicator	Frecvență	Interval de timp	Responsabilitate
		Urmărirea zilnică a activității de execuție a lucrărilor în vederea asigurării că nu sunt folosite resurse naturale din situl NATURA 2000 sau din râul Vedea. Monitorizarea zilnică a lucrărilor de amenajare a albiei în sensul respectării prevederilor din proiect, astfel încât culoarul de migrare al peștilor să nu fie obturat și mediul acvatic să nu fie afectat de scurgeri accidentale de beton.		
Zgomot	Menținerea nivelului echivalent de zgomot la valoarea limită de expunere în amplasament, cât și în vecinătatea celei mai apropiate locuințe față de limita amplasamentului	Zilnic monitorizarea lucrărilor în vederea realizării acestora etapizat, astfel încât să se evite efectuarea a mai multor lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot.	Permanent	Antreprenor general
Deșeuri	Cantitatea de deșeuri rezultate și modul de gestionare a acestora	Lunar	Permanent	Antreprenor general

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul act de reglementare nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor de realizare a proiectului.

În situația în care, după emiterea acordului de mediu și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare, proiectul a suferit modificări, titularul proiectului este obligat să notifice în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului emitentă cu privire la aceste modificări, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Raportarea imediată la APM Teleorman și GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală și transmiterea Raportului de informare în cazul poluărilor accidentale, conform anexei afișate pe site-ul APM Teleorman - secțiunea Informații de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prezentul acord de mediu nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

Prezentul acord de mediu se poate revizui, în cazul în care se constată apariția unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

La finalizarea lucrărilor, titularul este obligat să notifice APM Teleorman în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor acordului de mediu, conform prevederilor art. 49, alin. (3) din Legea nr. 292/2018.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile autorității publice competente pentru protecția mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de repingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

Prezentul acord de mediu conține 36 (treizeci și șase) pagini și s-a redactat în 3 exemplare originale.

**Director Executiv
Laura Ilariana SIMION**

**Șef Serviciu A.A.A.,
Mihaela PIRVU**

**Compartiment CFM,
Roxana MITROI**

**Intocmit,
Mariana GHEORGHE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679