

Memoriu de prezentare

(Anexa nr. 5E)

I. Denumirea proiectului :

„ AMPLASARE STATIE MOBILA CARBURANTI, SKID GPL, CABINA STATIE, PARCARE SI UTILITATI “ strada Comanestilor, nr. 6, tarlăua 123, parcela 827, sat Merisani, comuna Babaita, judetul Teleorman.

II. Titular

- Numele companiei : I.F. COMAN NICULAE
- Adresa poștală : strada Comanestilor, nr. 6, sat Merisani, comuna Babaita, judetul Teleorman.
- Numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet : 0761 32 72 95, comanniculae71@gmail.com
- Numele persoanelor de contact : Coman Niculae
- director/manager/administrator : Coman Niculae
- responsabil pentru protecția mediului : Coman Niculae

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect :

a) un rezumat al proiectului :

Prezenta documentatie s-a intocmit la cererea beneficiarului, in conformitate cu datele de tema propuse de acesta si datele din studiul geotehnic privind terenul de fundare, privind „ Lucrari de Construire - Amplasare Statie Mixta Distributie Carburanti, Skid GPL, Cabina Statie, Parcare si Utilitati ” din strada Comanestilor, nr. 6, tarlăua 123, parcela 827, sat Merisani, comuna Babaita, judetul Teleorman, beneficiar I.F Coman Niculae, cu domiciliul in strada Bucuresti, nr. 94, bloc 210, sc. B, etaj 4, apartament 37, municipiul Alexandria, judetul Teleorman.

b) justificarea necesității proiectului :

Aceasta stație se va construi tanandu-se cont de evoluția pozitiva in timp a nivelului de trai si civilizatie a cetatenilor, care implica si necesitatea de furnizare a unor servicii din sfera comerciala.

c) valoarea investitiei : 153 609,00 lei fara TVA (conform Devizului general intocmit de proiectant).

d) perioada de implementare propusa : 12 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) :

- A₀₀ - Plan de incadrare in zona ;
- A₀ - Plan de situatie ;
- H₀ - Plan de situație alimentare cu apa - Instalatie canalizare ape menajere
- H₀₁ - Plan de situație canalizare ape pluviale

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție si altele) :

Terenul unde se dorește a se construi acest obiectiv se afla in perimetrul constructibil al satului Merisani, comuna Babaita, județul Teleorman.

Suprafața totala a terenului este de 1864,00 mp, asa cum rezulta din acte si este proprietate a beneficiarului.

In urma identificării in teren a suprafeței, a rezultat ca terenul are următoarea localizare si vecinătă

Nord	-	proprietar Bucău Ion	-	38,73 m
Est	-	proprietar Coman Marin	-	49,45 m
Sud	-	proprietar Coman Marin	-	36,40 m
Vest	-	strada Comanestilor	-	48,84 m

Conformația obiectivului si funcționalitatea sa, nu afectează vecinătățile.

BILANTUL SUPRAFETELOR

Suprafața teren = 1864,00 mp

Situatia existenta

Suprafata construita existenta Corp C1 = 62,00 mp
Suprafata construita existenta Corp C2 = 20,00 mp
Total Sc/Sd = 82,00 mp

Regim de inaltime - parter

POT existent = 4,40 % ; CUT existent = 0,044

Situatia propusa

Suprafata construita propusa - 218,80 mp

Suprafata desfasurata propusa - 218,80 mp

Regim de inaltime parter

POT propus = 11,74 % , CUT propus = 0,118

Suprafata construita existenta + propusa - 300,80 mp

Suprafata desfasurata existenta + propusa - 300,80 mp

Regim de inaltime parter

POT total = 16,14 % , CUT total = 0,161

Statia mobila de carburanti va fi deservita de 1 persoana.

Situatia propusa :

Pe amplasamentul mai sus mentionat, se vor amplasa :

- MAGAZIN (CU FUNCTIUNEA DE CABINA STATIE, BIROU, GRUP SANITAR)
- STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI TIP CONTAINER
- PLATFORMA CAROSABILA
- STATIE SKID G.P.L.
- SEPARATOR HIDROCARBURI
- BAZIN DE RETENTIE APE PLUVIALE - 10,00 mc.
- BAZIN VIDANJABIL APE MENAJERE - 10,00 mc.
- TOTEM
- PUT FORAT

Caracteristici componente investitie :

MAGAZIN (CU FUNCTIUNEA DE CABINA STATIE, BIROU, GRUP SANITAR)

- Sc /Sd = 20,00 mp

Din punct de vedere structural este o constructie cu regim de inaltime Parter.

- structura zidarie portanta
- pereti din zidarie BCA - de 25,00 cm
- sarpanta din lemn ecarisat ignifugat
- tamplarie - PVC
- pardoseli - gresie ceramica rezistenta la uzura
- invelitoare - tabla tip Lindab
- intrados planseu - rigips
- tencuieli interioare - ciment var
- sistem de termoizolare - de 10 cm din polisteren expandat + tencuieli decorative
- fundatii continui din beton
- samburi de rigidizare de 20 x 20 cm

Fluxul tehnologic din cadrul statiei mobile de distributie carburanti va consta in urmatoarele faze :

- aprovizionarea statiei cu produse petroliere cu autocisterne;
- aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- recuperarea compusilor organici volatili.

STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBURANTI TIP CONTAINER

Stația mixtă de distribuție carburanți cuprinde un rezervor bicompartimentat cu

capacitatea totală de 18 000 l (8 000 l benzină ; 10 000 l motorină).

Spațiul destinat depozitului carburanților constituie cuva de retenție și este realizată din tablă de oțel de 3 mm grosime, sudată etanș.

Peretele ce separă spațiul destinat personalului stației față de celelalte compartimente ale containerului se realizează din panouri confecționate din două table de oțel de 1,25 mm grosime cu strat intermediar din poliuretan ignifugat injectat de 40 mm grosime, etanș față de spațiile adiacente.

Containerul se echipează cu detectoare termice de semnalizare a incendiilor care trebuie să declanșeze instalația de stingere.

Containerul se echipează cu sistem de control a concentrației de explozieexplozimetru staționar echipat cu senzori EXmess și cu senzori detectie scurgeri produse petroliere. Containerul este realizat în construcție compactă containerizată din materiale incombustibile Co, fiind admise termoizolațiile și hidroizolațiile din clasa C1 de combustibilitate.

Containerul mobil este o construcție prefabricată, așezată pe o platforma betonată (S = 25,00 mp.), unde se regasesc toate utilajele, echipamentele și sistemele care concură la stocarea și livrarea carburanților la autovehicule. Acesta cuprinde 3 spații distincte :

- spațiul destinat depozitării de carburanți (rezervor cu 2 compartimente)
- spațiul destinat pompelor de transvazare a carburanților din cisterna în rezervor
- spațiul destinat operatorului stației mobile
- construcția cuprinde și o nișă exterioară în care s-au amplasat pompa/pompele de carburanți.

Pentru aprovizionarea stației cu produse petroliere, autocisterna parchează în dreptul stației, în zona gurilor de descarcare și a gurii de recuperare compusi organici volatili aferente containerului mobil. Aici se formează liniile de descarcare și se porneste descarcarea prin intermediul pompelor de transvazare. Aspirarea produselor din rezervoare și livrarea la autovehicule se realizează cu ajutorul pompei biprodus de distribuie carburanți, cu care vine dotat containerul mobil. Produsele petroliere circula prin conducte tehnologice în sistem închis, perfect etans, neexistând pericolul unor pierderi prin scurgere. Gurile de aerisire legate la rezervoarele din container, este obligatoriu să fie prevazute cu supape și opritori de flacari, iar înălțimea lor să fie de minim 2,00 m de la capacul containerului.

Rezervorul aferent containerului mobil, este bicompartimentat, motorina și benzina, prevazut cu recuperare de vapori pentru compartimentul de benzina. Înălțimea conductelor de aerisire este de 2,00 m peste container.

Rezervorul are câte 1 pistol pentru fiecare tip de produs (benzina + motorina).

Pompele de distribuție carburanți aferente benzinariilor transportabile se dispun pe perete exterior al containerului, într-o nișă special destinată, adiacentă spațiului pentru personal. Pompa ce va deservi rezervorul supratean de motorina este o pompa dubla, cu un furtun de motorina, și un altul de benzina, cu debit max de 5,00 - 50,00 l/min/furtun.

PLATFORMA CAROSABILA se realizează din placă beton de 23 cm placată cu pavele carosabile montate pe șapa, cu fundația din balast cilindrat, piatra spartă, nisip pilonat, iar pietonalele din beton placat cu pavele pietonale pe o fundație de piatra spartă, nisip pilonat. Zonele impregnabile sunt suprafețele pe care se colectează pierderile de combustibil și uleiurile la încărcări/descărcări. Sub suprafața de dalaj expusă la pierderi de combustibil se vor lua măsuri de protecție.

STATIE SKID G.P.L.

Instalația este montată pe un cadru metalic și se compune dintr-un rezervor de stocare cu capacitatea de 4 850 l, cilindric, orizontal, supratean.

SKID-ul se va amplasa pe o platformă din beton cu suprafața de 25,00 mp., cu o înălțime de 20 cm față de cota carosabilului. Platforma este dimensionată astfel încât să asigure stabilitatea la sarcini statice și seismice.

Pompa centrifugă pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distribuție GPL la autovehicule, s-a prevăzut o pompă centrifugă acționată de un motor electric în Construcție adecvată mediului de degajări de vapori (construcție antiex). Pompa centrifugă are prevăzute ventile manuale de izolare.

Furtun flexibil prevăzut cu pistol de alimentare și cuplaj de închidere automată a circuitului în cazul smulgerii accidentale a furtunului.

SEPARATOR HIDROCARBURI

Se monteaza subteran, este confectionat din polietilene de inalta densitate (PEHD), fiind prevazut cu separator de nisip si namol si are urmatoarele cracteristici :
Volum - 1 500 l, inaltimea H = 1,70 m, D = 1,12 m si un debit de Q = 5,83 l/sec.

BAZIN DE RETENTIE APE PLUVIALE

Bazinul este confectionat din polietilena de inalta densitate (PEHD), se monteaza ingropat in pamant si are V = 10,00 mc.

BAZIN VIDANJABIL APE MENAJERE Bazinul este confectionat din polietilena de inalta densitate (PEHD), se monteaza ingropat in pamant si are V = 10,00 mc.

TOTEM

Este un panou metalic cu afisaj electronic (pentru preturi combustibili comercializati), montat pe o fundatie izolata din beton.

PUT FORAT

Captarea din putul forat F1 existent pe amplasament, cu H = 3,00 m, tubat cu o coloana PVC si situat intr-o cuva subterana din beton. Forajul este echipat cu o pompa submersibila care refuleaza apa prin conductele din teava zincata de otel, protejata anticoroziv cu polipropilena de inalta densitate. Tevile sunt montate subteran, direct in pamant, sub adancimea de inghet. Apa din foraj va fi utilizata in scop igienico-sanitar pentru noua investitie.

Pentru masurarea debitelor captate este prevazut un apometru pe conducta de refulare, de la put spre rezervor.

Folosinta de apa functioneaza 365 zile/an.

Necesarul de apa :

$Q_n \text{ zi med} = 7,123 \text{ mc/zi} = 0,082 \text{ l/s}$

$Q_n \text{ zi max} = 8,548 \text{ mc/zi} = 0,099 \text{ l/s}$

$Q_n \text{ zi min} = 0,060 \text{ mc/zi}$

Cerinta de apa :

$Q_n \text{ zi med} = 7,992 \text{ mc/zi} = 0,093 \text{ l/s}$

$Q_n \text{ zi max} = 9,591 \text{ mc/zi} = 0,111 \text{ l/s}$

$Q_n \text{ zi min} = 0,067 \text{ mc/zi}$

$V \text{ med anual} = 2\,917,00 \text{ mc}$

$V \text{ max anual} = 3\,501,00 \text{ mc}$

Evacuarea apelor menajere provenite de la grupurile sanitare se va face in fosa vidanjabila. Apele uzate potential infestate merg in separatorul de hidrocarburi si de aici la

fosa vidanjabila.

Evacuarea apelor uzate :

Qu zi med = 6,39 mc

Qu zi max = 7,673 mc

Qu zi min = 0,054 mc

V med anual evacuat = 2 332,00 mc

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus :

- profilul și capacitățile de producție : stocarea și distribuția de carburanți și GPL la autovehicule, conform Cod CAEN 4671.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz) :

Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea : Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora : Nu este cazul.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă :

Alimentarea cu apă

Alimentarea cu apă a obiectivului se face dintr-un put forat echipat cu un hidrofor, printr-un bransament din teava PEHD dn=25.

Racord canalizare menajera

Apele reziduale rezultate de la grupul sanitar vor fi colectate separat în bazinul vidanjabil din incinta care are o capacitate de 10,00 mc.

Deversarea apelor menajere se face prin intermediul tuburilor din PVC și a caminelor de vizitare.

Bazinul de colectare ape menajere va fi vidanajat periodic de către o firmă specializată.

Racord canalizare pluviala

Apele pluviale de pe platforma sunt colectate în rigola amplasată lângă stația mobilă de carburanți și preluate prin tevi din PVC și camine de vizitare, după aceea sunt trecute prin separatorul de hidrocarburi și deversate în bazinul de retenție din incinta cu capacitatea de 10,00 mc.

Apele colectate sunt ape convențional curate și deversate la santul colector stradal..

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se face de la rețeaua publică și va fi stabilită prin avizul tehnic de racordare emis de operatorul de distribuție.

Incalzirea magazinului se va realiza cu radiatoare electrice.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuție a investiției :

După terminarea lucrărilor de construcție, a instalațiilor exterioare și a platformei carosabile, se va reface peisagistic spațiul verde.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente :

Calea de acces existentă rămâne neschimbată (pentru intrarea autovehiculelor) și se creează o cale nouă de acces (pentru ieșirea autovehiculelor). Ambele cai se fac din strada Comanestilor.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare :

Materialele care se vor folosi la realizarea construcției sunt naturale.

- metode folosite în construcție/demolare :

Sunt folosite metode clasice pentru construcții din zidărie portantă din BCA/Nu este cazul.

Pereti din zidărie de BCA, sunt poziționați pe fundații continue și sunt rigidizați cu samburi din beton armat.

Pardoseli din gresie ceramică rezistentă la uzură, uleiuri și acizi.

Acoperisul se realizeaza din sarpanta din lemn ecarisat ignifugat, cu invelitoare din tabla tip Lindab.

Tamplaria va fi din PVC, pardoselile din gresie ceramica rezistenta la uzura, tencuielile cu ciment var.

- planul de execuție cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară :

Toate fazele vor fi parcurse in 12 luni, etapizat. Dupa terminarea lucrarilor, se va face punerea in functiune, dupa efectuarea probelor pentru calitatea lucrarilor si remedierea eventualelor vicii.

Se vor reface amenajarile exterioare (inclusiv spatiul verde).

La amplasarea gurilor de descarcare combustibili, s-a tinut cont de gabaritul cisternei de descarcare, fluiditatea traficului in interiorul incintei si necesitatea de a nu se suprapune cu zona de descarcare GPL.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate : Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare : Nu este cazul.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (ex.extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport a energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor) : Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect : Cele prevazute prin Certificatul de urbanism nr. 5/07.04.2022, emis de Primaria comunei Babaita.

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare : Nu este cazul.

- planul de executie a lucrarilor de demolare, de refacere si folosire ulterioara a terenului

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului ;

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente, dupa caz ;

- metode folosite in demolare ;

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare ;

- alte activitati care pot aparea ca urmare a demolarii (de exemplu eliminarea deseurilor).

V. Descrierea amplasarii proiectului

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier**, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin **Legea nr. 22/2001**, cu completarile ulterioare :

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului in raport cu patrimoniul cultural, potrivit Listei monumentelor istorice, actualizata, aprobata prin Ordinul ministrului culturii si cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificarile ulterioare si Repertoriului arheologic national, prevazut de Ordonanta Guvernului **nr. 43/2000**, privind protectia patrimoniului arheologic si declararea unor situri arheologice ca zone de interes national, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare : Nu este cazul.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale cât și artificiale, și alte informații privind : Nu este cazul.

-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia :

Folosinta actuala a terenului este intravilan - Carte funciara nr. 22736, nr. cadastral 22736, aflat in perimetrul construibil al satului Merisani, comuna Babaita, județul Teleorman.

Zonele adiacente terenului sunt ocupate astfel :

Nord	-	proprietar Bucau Ion	-	38,73 m
Est	-	proprietar Coman Marin	-	49,45 m
Sud	-	proprietar Coman Marin	-	36,40 m
Vest	-	strada Comanestilor	-	48,84 m

-- politici de zonare și de folosire a terenului : Nu este cazul.

-- arealele sensibile : Nu este cazul.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub forma de vector, in format digital, cu referinta geografica in sistem de proiectie nationala STEREO1970 :
Inventar de coordonate - Sistem de proiectie STEREO'70 :

Pct.	N(m)	E(m)
102	290732,082	532517,869
101	290755,472	532513,451
111	290756,893	532521,482
201	290764,219	532551,170
202	290740,583	532555,273
203	290732,659	532556,649
204	290715,430	532559,195
205	290712,054	532542,415
107	290707,726	532523,631
106	290707,500	532522,663
105	290711,028	532521,957
104	290716,049	532521,045
103	290723,444	532519,501
Suprafata totala masurata = 1864,00 mp.		

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare : Nu au fost luate alte alternative in considerare, deoarece amplasamentul se preteaza pentru astfel de functiuni.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu :

a) Protecția calității apelor :

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul ;

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Deoarece in zona nu exista retea comunală de canalizare se vor folosi metode alternative de bransare a cladirilor.

Calitatea apelor freactice din zona nu va avea de suferit, intrucat nu va fi folosita panza freatica, evacuarea facandu-se prin colectare in sistem separativ si deversate intr-o fosa vidanjabila cu capacitatea de 10,00 mc. din polietilena de inalta densitate, de unde vor fi preluate de o unitate autorizata de prestari servicii.

Apele meteorice colectate de pe acoperis si platforme, vor fi evacuate prin tuburi din PVC si trecute printr-un separator de hidrocarburi, apoi de aici vor fi deversate intr-un bazin de retentie cu capacitatea de 10,00 mc. Apele din acest bazin vor fi considerate ape conventional curate si vor fi colectate de santul stradal..

b) protecția aerului :

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri ;

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

Nu se dezvoltă surse de poluare a aerului prin desfasurarea activitatii mentionate, deoarece rezervorul este dotat cu sistem de recuperare a vaporilor, fiecare gura avand opritor de flacara.

c) protectia impotriva zgomotului si vibratiilor :

- sursele de zgomot si de vibratii ;

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.

Statia de distributie carburanti, nu polueaza fonic mediul inconjurator si nu produce vibratii peste limitele admise.

d) protecția împotriva radiațiilor :

Nu este cazul, prin activitatea desfășurată, neemitându-se în mediul înconjurător radiații nocive.

- sursele de radiații ;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.
În faza de execuție a lucrărilor de construcții se folosesc surse minore generatoare de radiații (aparate de sudură, aparate de debitare materiale feroase).
Impactul asupra sănătății umane și a mediului este minor.

e) protecția solului și a subsolului :

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatică și de adâncime ;
 - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.
- Obiectivul nu evacuează poluanți care să afecteze solul și subsolul din perimetrul proprietății. Rezervoarele de hidrocarburi sunt montate în modulul pompă. Gurile de descărcare carburanți ale rezervoarelor sunt echipate cu dispozitiv de siguranță colectare și recuperare scurgeri de carburant. De asemenea separatorul de hidrocarburi este un modul compact montat subteran în cuva betonată cu pereți de 15 cm grosime armată și cu capac pietonal. El este realizat pentru a asigura separarea produselor petroliere de apă chimică impură sau meteorică, preluarea deversărilor accidentale de carburanți din zona pompelor și gurilor de descărcare, ieșirea în exterior a vaporilor și vidanșarea periodică a rezidurilor acumulate.
- După terminarea lucrărilor de construcții și amenajarea acceselor, se va curăța terenul respectându-se prevederile Legii protecției mediului nr.137/95.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect ;
 - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor Protejate.
- Nu este cazul, conform coordonatelor STEREO, amplasamentul se află în afara arealelor protejate. Construcțiile vor fi amplasate în intravilan, aflat în perimetrul constructibil al satului Merisani, comuna Babaita, județul Teleorman și nu afectează ecosisteme terestre și acvatice.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public :

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele ;
- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

În zona nu se află obiective de interes public sau monumentele istorice. Avizele obținute până în prezent nu au impus relocarea componentelor stației.

- h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea ;**
- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate ;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate ;
- planul de gestionare a deșeurilor.

În timpul realizării proiectului

Deșeurile rezultate din procesul de construcție vor fi depozitate selectiv în containere metalice apoi preluate de către un serviciu autorizat din zonă cu care se va încheia un contract și apoi predate unui agent economic autorizat.

Deseurile generate in faza de constructie vor fi :

- deșeuri formate din pământ excavat in perioada sapaturilor - 1,50 tone
- deseuri formate din plastic - ambalaje folosite la materialele de constructie - 0,10 tone
- deseuri formate din hartie, carton - ambalaje folosite la materialele de constructie - 0,10 tone
- deseuri din materiale de constructie - resturi de beton, otel-beton, B.C.A. - 0,20 tone

In timpul exploatarei

Evacuarea gunoiului menajer zilnic se face prin colectare in europubele pe platforma betonata ce se va amplasa in cadrul proprietatii.

Tipul de deseuri produse :

deseu menajer si deseu tip ambalaje din carton, sticla, plastic, metal.

Deseurile vor fi separate pe tip de deseuri si vor fi preluate de o societate de salubritate printr-un contract de prestari servicii si depozitate la groapa de gunoi sau reciclate de firme specializate.

Este interzisa depozitarea in spatii neamenajate corespunzator.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase :

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse ;
- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Prin activitatea desfășurată se manipulează substanțe toxice și periculoase : benzina și motorina și se vor respecta normele in vigoare privind pastrarea și manipularea acestora.

(B) Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect :

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) ;

Un posibil impact (nesemnificativ) poate apărea in perioada de realizare a clădirii, inșă acesta este limitat ca timp, urmând a se respecta orarul de lucru pe șantier.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/ speciilor afectate)**; Nu este cazul, conform coordonatelor STEREO, amplasamentul se afla in afara arealelor protejate.

- **magnitudinea și complexitatea impactului**;

Nu este cazul, conform coordonatelor STEREO, amplasamentul se afla in afara arealelor protejate.

- **probabilitatea impactului**; Nu este cazul, conform coordonatelor STEREO, amplasamentul se afla in afara arealelor protejate.

- **durata, frecvența și reversibilitatea impactului**;

Nu este cazul, conform coordonatelor STEREO, amplasamentul se afla in afara arealelor protejate.

- **măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**;

Nu este cazul.

- **natura transfrontalieră a impactului**.

Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea in vedere ca implementarea proiectului sa nu influenteze negativ calitatea aerului in zona.

Construciile propuse nu afecteaza mediul inconjurator, astfel incat nu sunt necesare masuri de monitorizare a factorilor poluanti.

Prin activitatea desfasurata nu este nevoie de dotări și măsuri suplimentare pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

IX. Legatura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare :

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene : Directiva **2010/75/UE** (IED) a Parlamentului European si a Consiliului din 24 noiembrie 2010, privind emisiile industriale (prevenirea si controlul integrat al poluarii, Directiva **2012/18/UE** a Parlamentului European si a Consiliului din 4 iulie 2012, privind controlul pericolelor de accidente majore care implica substante periculoase, de modificare si ulterior, de abrogare a Directivei **96/82/CE** a Consiliului, Directiva **2000/60/CE** a Parlamentului European si a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politica comunitara in domeniul apei, Directiva-cadru aer **2008/50/CE** a Parlamentului European si a Consiliului din 21 mai 2008, privind calitatea aerului inconjurator si un aer mai curat pentru Europa, Directiva **2008/698/CE** a Parlamentului European si a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deseurile si de abrogare a anumitor directive si altele).

Proiectul „, Amplasare Statie mobila carburanti, Skid GPL, Cabina statie, Parcare si utilitati “ din satul Merisani, comuna Babaita, judetul Teleorman, pentru care se solicita acord de mediu, nu intra sub incidența directivelor europene menționate mai sus, transpuse in legislatia nationala.

(B) Se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face parte proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier :

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier ;

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau din amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate, construcțiile provizorii, atata timp cat dureaza executarea lucrarilor necesare realizarii investitiei si intra in responsabilitatea constructorului.

- localizarea organizării de șantier ;

Localitatea Merisani, judetul Teleorman.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executant.

Exista posibilitatea organizarii de santier chiar pe amplasamentul studiat.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier ;

In situatia in care toate utilitatile : apa, canal, energie, vor fi asigurate si vor fi respectate conditiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier ;

Sursele de poluare a mediului, in timpul organizarii de santier, vor fi nesemnificative.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu se vor lua masuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru ca acestea vor fi nesemnificative.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile :

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității ;

Lucrarile de baza, odata finalizate, sunt urmate de lucrari specifice de redare a amplasamentului la starea initiala.

In ordinea desfasurarii operatiunilor de refacere a amplasamentului acestea sunt :

- transportul materialelor si deseurilor ;
- transportul materialelor folosite la amenajarea platformelor (dale, balast, piatra sparta) in baza de productie a constructorului sau la alta locatie ;
- impingerea cu buldozerul a pamantului din depozitul de pamant pe toata suprafata;

Amplasamentul va fi amenajat din punct de vedere peisagistic, prin plantarea de vegetatie ierbicola, floricola si vegetatie arboricola perimetrala.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale ;
Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;
Nu este cazul.

In momentul de fata se propune construirea statiei. In cazul in care nu se mai doreste functionarea ei, titularul va proceda la demolare prin:

- Solicitarea catre o societate specializata pentru preluarea modulelor cabinei, pompelor si statiei GPL., indepartarea fundatiei, platformelor din beton, stocarea tuturor acestor elemente pe platformele betonate existente si vanzarea/eliminarea eventualelor deseuri rezultate.
- La demontarea separatorului de hidrocarburi si a pompelor se vor neutraliza de catre firma specializata componentele se vor spala si se vor ridica spre depozitare de catre firme specializate in industria petroliera.

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.
Nu este cazul.

In cazul in care nu se mai doreste functionarea statiei, dupa ce titularul va proceda la demolare ei, va realiza nivelarea terenului si aducerea acestuia la o stare cat mai naturala.

XII. Anexe - piese desenate

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele) ; planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente) ;

Planul de încadrare în zonă și planul de situație.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare ;

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor ;

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011 cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele :

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (STEREO'70) ale amplasamentului proiectului.

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică,

În sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970 ;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar ;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului ;

d) se va preciza dacă proiectului propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar ;

e) va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar ;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătura cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate ;

1. Localizarea proiectului :

- bazinul hidrografic ;

- cursul de apă : denumirea și codul cadastral ;

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran) : denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialul ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață ; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr..... Privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

.....