



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE - proiect
Nr. 13226 din 20.01.2023**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Picu Emil în calitate de reprezentant al Primăriei Pietroșani**, cu sediul în comuna Pietroșanii, județul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 13226 din 31.10.2022, pentru proiectul **Modernizare drumuri de interes local în comuna Pietroșani, județul Teleorman**, propus a fi amplasat în comuna Pietroșani județul Teleorman,

în baza Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide:

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 20.01.2023, că proiectul - **Modernizare drumuri de interes local în comuna Pietroșani, județul Teleorman**, propus a fi amplasat în comuna Pietroșani, județul Teleorman

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10, lit. b);
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,
- c) proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Caracteristicile proiectului

Proiectul prevede modernizarea rețelei de drumuri pe o lungime de **6363,00 m** și sunt amplasate în intravilanul comunei PIETROSANI, județul Teleorman, iar suprafața ocupată este de aproximativ **52200,00 mp** (incluzând partea carosabilă, acostamente și șanțuri de scurgerea a apelor).

În prezent drumurile ce fac obiectul proiectului se afla într-o stare avansată de deteriorare prezentând degradări de tipul: gropi, fagase, tasări locale, etc.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanțurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronsoane nici nu există apa provenită din precipitații stagnând pe partea carosabilă formând șleauri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În cadrul acestui proiect au fost tratate drumurile din comuna PIETROSANI, lungimea acestor drumuri fiind cea rezultată în urma măsurărilor topografice, astfel:
Astfel:

NUME STRADA	LUNGIME PROIECTATA (m)	LATIME (m)		LATIME PLATFORMA (m)
		PARTE CAROSABILA	ACOSTAMENTE	
DS 507	148,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 663	252,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 858	167,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 545	90,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1202	712,00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
DS 1228	279,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00
DS 1312	311,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1481	469,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1719	184,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1746	156,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1766	1013,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1810	300,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1886	370,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 1974	407,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00
DS 1924	382,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 2965	215,00	5.50	2x0.75=1.50	7.00
DS 3016	109,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 3033	155,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00
DS 3053	211,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 3065	258,00	4.00	2x0.50=1.00	5.00
DS 3122	175,00	3.50	2x0.25=0.50	4.00

Rețeaua de drumuri propuse pentru modernizare are o lungime totală de **6363,00 ml**.

Investitia în totalitatea sa urmărește realizarea modernizării drumurilor astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Odată cu modernizarea drumurilor se preconizează o creștere a fluxului de mijloace de transport, atât pentru transportul de mărfuri cât și pentru transportul de persoane, ceea ce va conduce în mod normal la înființarea unor societăți cu profil divers de activitate. Aceste societăți prin cifra de afaceri vor contribui la creșterea potențialului economic al zonei, sporirea și diversificarea mediului de afaceri.

Prin alimentarea substanțială a bugetului consolidat și a bugetului local, urmare a creșterii numărului de contribuabili eficienți din punct de vedere economic, se preconizează a se obține venituri suplimentare care vor putea fi redistribuite în folosul comunității locale, ceea ce va conduce la realizarea unor noi obiective socio-culturale sau la modernizarea celor vechi.

Obiectivul documentației pentru avizarea lucrărilor de intervenții este realizarea modernizării drumurilor propuse, lucru ce va duce la crearea unei stări de normalitate, prin care locuitorii comunei vor avea acces la principalele puncte de interes local ale comunei.

Modernizarea drumurilor sus menționate va conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;
- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumurilor, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumurilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În aceste condiții sistemul rutier actual nu poate asigura o capacitate portanță necesară desfășurării unui trafic actual și de perspectivă.

Soluția proiectată

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă a drumurilor, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea acestor drumuri. Modernizarea drumurilor se va face pe o lungime de 6363,00 m.

Analizând aspectele de mai sus, considerăm că necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitatea locală și pentru mediul social și economic din zonă.

Elementele geometrice ale drumurilor sunt următoarele:

Traseul în plan

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50 km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

La proiectarea în plan s-au avut în vedere normele legale în vigoare pentru proiectarea drumurilor:

- Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- STAS 10144 – Prescripții de proiectare pentru drumuri;
- O.G. nr. 43/1997 aprobată prin Legea 82/1998 privind regimul juridic al drumurilor.

În profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru ca apa provenită din precipitații să nu inunde proprietățile adiacente drumului și să fie canalizate prin santuri către emisarii din zonă.

Racordarea declivităților succesive se vor calcula în funcție de pantele în aliniament și în funcție de raza de racordare.

Profilul transversal tip

În conformitate cu Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, drumurile proiectate sunt drumuri principale și secundare de categoria V și vor avea următoarele caracteristici:

□ la drumurile principale DS1202 și DS2965 se va aplica profilul transversal tip I:

- platforma drumului 7,00 m
- partea carosabilă 5,50 m
- acostamente 2 x 0,75 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

□ la drumurile secundare DS507, DS663, DS858, DS545, DS1312, DS1481, DS1719, DS1746, DS1766, DS1810, DS1886, DS1924, DS3016, DS3053 și DS3065 se va aplica profilul transversal tip II:

- platforma drumului 5,00 m
- partea carosabilă 4,00 m
- acostamente 2 x 0,50 m
- panta transversală în acoperiș 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

□ la drumurile secundare DS1228, DS1974, DS3033 și DS3122 se va aplica profilul transversal tip III:

- platforma drumului 4,00 m
- partea carosabilă 3,50 m
- acostamente 2 x 0,25 m
- panta transversală unică 2,5 %;
- panta acostament 4,0 %

O parte din drumurile proiectate se vor realiza cu panta unică.

Structura rutieră



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La drumurile proiectate, înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai întâi o scarificare și reprofilare a drumurilor existente.

Pentru drumurile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestre existente a drumurilor;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Pentru aducerea drumurilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător în condițiile impuse prin tema de proiectare, propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea acestor drumuri.

Lucrările necesare sunt :

- trasarea și pichetarea lucrărilor
- pregătirea patului drumului
- executarea stratului de fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare
- executia stratului de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor noi;
- executarea podețelor noi;
- executarea drumurilor laterale
- semnalizare rutieră.

a. Trasarea și pichetarea lucrărilor

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale.

b. Pregătirea patului drumului

Înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai întâi o scarificare și reprofilare a drumurilor existente.

Drumurile fiind de pamant se va executa pregătirea patului, în vederea aplicării stratului de fundație din balast, care constă în următoarele operații:

- sapatura mecanică cu buldozerul a platformei drumului pe adâncimea medie de 10 - 15 cm pentru îndepărtarea stratului vegetal;
- sapatura mecanică cu buldozerul inclusiv împingerea pamantului sapat până la 10,00 m pentru aducerea la cotele din proiect;
- transportat și nivelat pamant pentru aducerea la cotele proiectate a lucrărilor de terasamente;

- compactarea mecanică a platformei de pamant cu rulo compresor static autopropulsat într-un strat cu grosimea de până la 30 cm după compactare. Gradul de compactare trebuie să fie de 100 % Proctor normal prevăzut în STAS 2914/84 și STAS 1913-13/83.

c. Executarea fundației din balast în grosime de 22 cm după compactare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Dupa receptionarea patului drumului conform STAS 2914/84 se trece la executarea completarii stratului de fundatie din balast în grosime de 22 cm după compactare.

d. Executarea stratului de baza din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare

Dupa receptionarea stratul de fundatie din balast se trece la executarea stratului de baza din piatra sparta în grosime de 15 cm dupa compactare.

e. Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4

După executarea stratului de baza din piatra sparta și recepția lui se trece la executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6 cm dupa compactare.

f. Strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16

După executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 și recepția lui se trece la executarea stratului de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm dupa compactare.

g. Amenajarea acostamentelor

La drumurile principale pe sectoarele pe care se executa santuri pereate cu beton, acostamente se vor executa vor avea latimea de 75 cm si sunt executate din beton de ciment cu grosimea de 8 cm asezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

La drumurile principale, pe sectoarele pe care se vor executa santuri din pamant, acostamentele vor fi executate din piatra sparta cu grosimea minima de 10 cm.

Iar la drumurile secundare pe sectoarele pe care se executa santuri pereate cu beton, acostamente se vor executa vor avea latimea de 25 sau 50 cm si sunt executate din beton de ciment cu grosimea de 8 cm asezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm. Pe sectoarele pe care se vor executa santuri din pamant, acostamentele vor fi executate din piatra sparta cu grosimea minima de 10 cm.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

h. Execuția șanțurilor noi

Șanțurile existente sunt colmate și de aceea apa stagnează pe platforma drumului. Pentru ca apa să fie dirijată către emisarii din zonă șanțurile trebuiesc decolmate. Pe tronsoanele de drum unde nu există șanțuri se vor executa șanțuri noi conform detaliilor de execuție.

Apele pluviale de pe suprafata partii carosabile sunt colectate lateral în santuri de unde apele sunt conduse spre firele de vai existente în zona, unde se vor descarca.

Lungimea totala a șanțurilor betonate va fi de 1623,00 ml, iar lungimea santurilor de pamant de 8577,00 ml.

La calculul lungimii santurilor atat a celor betonate cat si a celor de pamant s-a tinut cont de accesele la proprietati cat si intersectia cu alte drumuri.

Santurile betonate vor fi realizate cu beton C20/25 în grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm.

i. Executarea podețelor noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumurilor la intersecțiile cu drumurile laterale sau drumul national DN 5C s-au prevăzut 54 buc. podețe tubulare noi cu diametru de 500 mm.

Accesele la proprietati vor fi în total de 673 buc, din care 337 buc. accese la proprietati rutiere si 336 buc. accese la proprietati pietonale si vor fi executate în urmatoarea solutie tehnica:

- 15 cm - fundatie din balast
- 15 cm strat de uzura din beton C20/25.

Latimea accesului rutier va fi de 4,60 m si lungimea medie a accesului este de 2,70 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor în dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugata cu diametrul interior de 300 mm, lungimea de 5,00 m si rigiditate inelara a tevii corugate de minim 6kPa.

Latimea accesului pietonal va fi de 1,10 m si lungimea medie a accesului este de 2,70 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor în dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugata cu diametrul interior de 300 mm, lungimea de 1,50 m si rigiditate inelara a tevii corugate de minim 6kPa.

j. Executarea drumurilor laterale

Drumurile proiectate ce se modernizeaza se intersectează cu drumuri laterale locale, în număr de 45 a căror amenajare se va face pe o lungime de 25,00 m, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m si acostamente de 0,50 m pe ambele parti a drumului lateral.

Din cele 45 buc drumuri laterale, 4 buc vor avea urmatoarea structura rutiera:

- fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
 - strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 în grosime de 4 cm după compactare;
 - acostamentele vor fi realizate dintr-un strat de piatra sparta cu grosimea de 10 cm. Din cele 45 buc drumuri laterale, 41 buc vor avea următoarea structura rutiera:
 - fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
 - strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- Acostamentele vor avea aceiași structura rutiera cu cea a părții carosabile
Pe ambele părți a drumului lateral se vor executa șanțuri de pământ pe ambele părți.

k. Siguranța circulației

Se va executa semnalizare rutiera prin indicatoare de prioritate la intersecție cu drumurile principale și secundare din zona și cu drumul național DN5C.

Numărul de indicatoare și marcaje rutiere va trebui să fie suficient, amplasate în condiții de vizibilitate care să asigure desfasurarea traficului în siguranță.

Se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea drumurilor, de natură a influența negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.

În vederea asigurării exigentelor de vizibilitate este necesar:

- asigurarea confortului optic;
- eliminarea distorsiunilor optice și a posibilităților de confuzie.

Pentru a se asigura vizibilitatea lor, marcajele rutiere trebuie refacute periodic.

Pentru a scoate în evidență pe timpul nopții marcajele de pe partea carosabilă și indicatoarele rutiere, trebuie folosite materiale reflectorizante pe sectoarele de drum neiluminate sau slab iluminate.

Marcajele laterale trebuie executate astfel încât să fie percepute în condiții optime.

În cazurile foarte dificile, când vizibilitățile nu se pot asigura, se vor prevedea semnalizări rutiere conform reglementărilor în vigoare pentru reducerea vitezei de circulație și interzicerea depășirii.

Prin lucrările prevăzute, se va asigura o bună sprăfațare a sistemului rutier existent, oferindu-se condiții ca traficul să se desfășoare fluent.

În intersecțiile la nivel între drumul național DN5C și drumurile proiectate, prioritatea este reglementată prin indicatorul "oprire la intersecție" (STOP).

Drumul național DN5C, fiind drum principal, indicatorul "STOP" se amplasează pe drumurile proiectate care sunt drumuri secundare ale intersecției.

Indicatorul "STOP" se amplasează pe partea dreaptă a sensului de mers, cât mai aproape de marginea platformei drumului național DN5C.

Indicatorul trebuie amplasat la o distanță de minimum 0,50 m de la marginea platformei drumului, pentru a evita acrosarea lui de către vehicule. Locul de instalare a indicatorului s-a ales astfel încât să fie vizibil de la o distanță de minim 50 m.

Înălțimea până la marginea inferioară a indicatorului este: 2,0–2,5 m față de cota caili în ax.

Lucrările de siguranță circulației rutiere au drept scop asigurarea desfasurării traficului în condiții de reducere la maximum a posibilităților de producere a accidentelor, precum și orientarea cât mai bună a celor care participă la trafic.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, indicatoare, etc) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

2. Amplasarea proiectului

Proiectul propus va fi amplasat în comuna Pietroșani și deține Certificatul de urbanism nr. 10/20.10.2022 – emis de primăria comunei Pietroșani, județul Teleorman;

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - este amplasat în intravilan, folosința actuală – drumuri comunale;

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
2. zone costiere și mediul marin – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul;
4. arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional – nu este cazul;
5. zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri – nu este cazul;
7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;
8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul;

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- a) importanța și extinderea spațială a impactului - impact local, durata determinată, impact nesemnificativ;
- b) natura impactului – temporar, în perioada de realizare a proiectului;
- c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;
- d) intensitatea și complexitatea impactului - redus, în perioada de execuție a proiectului, reversibil;
- e) probabilitatea impactului – redus, având în vedere argumentele stipulate la punctele 2,3;
- f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului- nu este cazul;
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;
- h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – respectarea cerințelor specifice legislației de mediu în vigoare;

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului – Anexa 5 E;
- semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor cu panouri de avertizare;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare.
- lucrările de refacere a amplasamentului vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică;

În perioada de execuției a proiectului se vor respecta prevederile:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 92/2021- privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997- Reglementari privind evaluarea poluării mediului;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

→ STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiții de calitate; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 - Condiții tehnice privind protecția atmosferei;

→ STAS 10009/2017. Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

Informații cu privire la participarea publicului în procedura de reglementare

Agentia pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potential afectat de proiect

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, APM Teleorman verifică respectarea prevederilor Deciziei etapei de încadrare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu. A.A.A.
Mihaela PÎRVU

Întocmit,
Marius SMÎRCEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, județul Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679