



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 9910 din 16.09.2022

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Ștorobăneasa**, cu sediul în comuna Ștorobăneasa, sat Ștorobăneasa, str. Vasile Racotta, nr. 18, județul Teleorman, pentru proiectul “**Modernizare drumuri în comuna Ștorobăneasa, județul Teleorman**”, propus a fi amplasat în comuna Ștorobăneasa, satele Beiu și Ștorobăneasa, județul Teleorman, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman cu nr. 9910 din 19.07.2022, în baza **Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,**

Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de **16.09.2022**, că proiectul “**Modernizare drumuri în comuna Ștorobăneasa, județul Teleorman**”

nu se supune evaluării impactului asupra mediului

Justificarea prezentei decizii

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intra sub incidenta **Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13 lit. a;**
- proiectul propus nu intră sub incidența **art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;**
- proiectul propus nu intră sub incidența **prevederilor art. 48 lit.b) și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;**



1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul prevede modernizarea rețelei de strazi pe o lungime de **10431,00 m**. Acestea sunt amplasate în intravilanul comunei Storobaneasa, satele Beiu și Storobaneasa, județul Teleorman, iar suprafața ocupată este de aproximativ 86000 mp (incluzând partea carosabilă, acostamente și șanțuri de scurgerea a apelor)

Traseul in plan

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice. În plan, traseul drumurilor propuse pentru modernizare se suprapun peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h.

In profil longitudinal

În profil longitudinal linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel cotele de nivel existente ale părții carosabile, pentru ca apa provenita din precipitații să nu inunde proprietățile adiacente drumului și să fie canalizate prin santuri către emisarii din zona.

Profilul transversal tip

- La strazile principale Victoria și sergent Marin Nuta se va aplica profilul transversal tip I.a, cu următoarele caracteristici:

- platforma strazii	7,00 m
- partea carosabila	5,50 m
- acostamente	2 x 0,75 m
- panta transversala acoperiș	2,5 %;
- panta acostament	4,0 %

- La strazile principale Ciutacilor și Salcamilor se va aplica profilul transversal tip I.b, cu următoarele caracteristici:

- platforma strazii	7,00 m
- partea carosabila	5,50 m
- acostamente	variabil
- panta transversala acoperiș	2,5 %;
- panta acostament	variabil

- La strazile secundare Islazului între km 0+400 – 0+484, Tiberiu Robescu – tronson I între km 0+250 – km 0+558 și Științei între km 0+000 – km 0+750 se va aplica profilul transversal tip II.a, cu următoarele caracteristici:

- platforma strazii	6,00 m
- partea carosabila	5,00 m
- acostamente	2 x 0,50 m
- panta transversala acoperis	2,5 %;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- panta acostament 4,0 %.
- La strazile secundare Islazului intre km 0+000 – 0+400, Pieleanu Tudor, Cocorilei, Ulmilor – Tronson 2 si Ciobanilor intre km 0+000 – 0+688 se va aplica profilul transversal tip II.b, cu urmatoarele caracteristici:
 - platforma strazii 5,00 m
 - partea carosabila 5,00 m
 - acostamente variabil
 - panta transversala acoperis 2,5 %;
 - panta acostament variabil
- La strazile secundare Bisericii, Hotarului intre km 0+100 – km 0+431, Stiintei intre km 0+750 – km 1+086, Izvor – Tronson 1, Izvor – Tronson 2 si Lalelelor se va aplica profilul transversal tip III.a, cu urmatoarele caracteristici:
 - platforma strazii 5,00 m
 - partea carosabila 4,00 m
 - acostamente 2 x 0,50 m
 - panta transversala acoperis sau unica 2,5 %;
 - panta acostament 4,0 %.
- La strazile secundare Fantanele – Tronson 1, Ulmilor – Tronson 1, Toma Calomfirescu, Macului si Sudului se va aplica profilul transversal tip III.b, cu urmatoarele caracteristici:
 - platforma strazii 5,00 m
 - partea carosabila 4,00 m
 - acostamente variabil
 - panta transversala acoperis sau unica 2,5 %;
 - panta acostament variabil
- La strazile secundare Islazului intre km 0+515 – km 0+629, Fantanele – Tronson 2, Tiberiu Robescu – Tronson 1 intre km 0+000 – km 0+250, Tiberiu Robescu Tronson 2, Hotarului intre km 0+000 - km 0+100 si Ciobanilor intre km 0+688 - km 0+762 se va aplica profilul transversal tip IV, cu urmatoarele caracteristici:
 - platforma strazii 4,50 m
 - partea carosabila 3,50 m
 - acostamente 2 x 0,25 m
 - panta transversala acoperis sau unica 2,5 %;
 - panta acostament 4,0 %
- La strada secundara Apusului se va aplica profilul transversal tip V, cu urmatoarele caracteristici:
 - platforma strazii 3,00 m
 - partea carosabila 3,00 m
 - panta transversala unica 2,5 %;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Structura rutieră

Atat în cazul drumurilor pietruite cât și a adrumurilor din pământ, înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai întâi o scarificare și reprofilare a drumurilor existente. Acolo unde este cazul se vor executa lucrări de săpătură și umplutura de pământ.

Pentru pentru strazile din pământ proiectate, Victoria, sergent Marin Nuta, Islazului între km 0+400 – 0+484, Tiberiu Robescu – tronson 1 între km 0+250 – km 0+558, Științei între km 0+000 – km 0+750, Bisericii, Hotarului între km 0+100 – km 0+431, Științei între km 0+750 – km 1+086, Izvor – Tronson 1, Izvor – Tronson 2, Lalelelor, Islazului între km 0+515 – km 0+629, Fantanele – Tronson 2, Tiberiu Robescu – Tronson 1 între km 0+000 – km 0+250, Tiberiu Robescu Tronson 2, Hotarului între km 0+000 - km 0+100, Ciobanilor între km 0+688 - km 0+762 și Apusului s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor.

Structura rutiera a rezultat în urma calculului de dimensionare conform indicativ PD 177-2001, indicativ NP116-2004 și este următoarea:

- fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra sparta în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

Pentru pentru strazile din împietruiri existente proiectate, Ciutacilor, Salcamilor, Islazului între km 0+000 – 0+400, Pieleanu Tudor, Cocorilor, Ulmilor – Tronson 2, Ciobanilor între km 0+000 – 0+688, Fantanele – Tronson 1, Ulmilor – Tronson 1, Toma Calomfirescu, Macului și Sudului s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor.

Structura rutiera este următoarea:

- 5-10 cm completare fundație și strat de bază cu piatra sparta;
- strat de legătura din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6cm după compactare;
- strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

La realizarea structurii rutiere s-au avut în vedere următoarele:

- folosirea zestreii existente a drumului;
- utilizarea agregatelor naturale locale de balastieră atât pentru realizarea fundației, cât și pentru stratul de legătură și acostamente;
- reducerea distanțelor de transport și implicit a investiției prin adoptarea soluției cu agregate naturale de balastieră;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Lucrarile necesare proiectului sunt:

1. Trasarea și pichetarea lucrărilor

Trasarea și pichetarea lucrărilor se face pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale.

2. Pregătirea patului drumului

Atât în cazul drumurilor pietruite cât și a drumurilor din pământ, înainte de executarea structurii rutiere noi se va executa mai întâi o scarificare și reprofilare a drumurilor existente. Acolo unde este cazul se vor executa lucrări de săpătură și umplutura de pământ.

3. Executarea fundației din balast în grosime de 22 cm după compactare la drumurile din pământ

După recepționarea patului drumului conform STAS 2914/84 se trece la executarea stratului de fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare.

4. Executarea stratului de baza din piatra spartă în grosime de 15 cm după compactare la drumurile din pământ și completare cu piatra la drumurile cu împietruiri existente

După recepționarea stratului de fundație din balast la drumurile din pământ se va trece la executarea stratului de baza din piatra spartă în grosime de 15 cm după compactare.

După recepționarea stratului de fundație scarificat, nivelat și compactat la drumurile din împietruiri existente se va trece la completarea cu 5 -10 cm piatra.

5. Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4

După executarea stratului de baza din piatra spartă și recepția lui se va trece la executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 în grosime de 6 cm după compactare.

6. Strat de uzură din beton asfaltic BA 16

După executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș sortat BADPS 22.4 și recepția lui se va trece la executarea stratului de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm după compactare.

7. Amenajarea acostamentelor

La strazile principale tip I.a având structura rutieră nouă acostamentele executate vor avea lățimea de 0,75 și vor avea structura rutieră alcătuită dintr-un strat de beton de ciment C20/25 în grosime de 8 cm așezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00%.

În cazul strazilor principale tip I.b unde adiacent strazii există santuri betonate existente, acostamentele vor avea lățimea variabilă de la marginea părții carosabile și până la umărul de beton al santului betonat existent. Structura rutieră va fi alcătuită



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

dintr-un strat de beton de ciment C20/25 în grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm

Panta transversală a acostamentelor va fi variabilă spre sant.

La strazile secundare tip II.a, III.a și IV având structura rutiera nouă acostamentele executate vor avea lățimea de 0,25 – 0,50 m și vor avea structura rutiera alcătuită dintr-un strat de beton de ciment C20/25 în grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm.

Panta transversală a acostamentelor va fi de 4,00 %.

În cazul strazilor secundare tip II.b și III.b unde adiacent strazii există șanturi betonate existente, acostamentele vor avea lățimea variabilă de la marginea părții carosabile și până la umărul de beton al șantului betonat existent. Structura rutiera va fi alcătuită dintr-un strat de beton de ciment C20/25 în grosime de 8 cm asezat pe un strat de nisip în grosime de 5 cm

Panta transversală a acostamentelor va fi variabilă spre sant.

8. Execuția șanțurilor noi și decolmatare celor existente

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în șanturi de pământ în cazul drumurilor laterale sau șanturi pereate cu beton în cazul strazilor proiectate de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

9. Executarea podețelor noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul strazilor la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut 17 podețe tubulare cu diametru de 500 mm și lungimea de 7 m, respectiv 2 podețe tubulare cu diametrul de 800 mm și lungimea de 8 m.

10. Executarea drumurilor laterale

Strazile proiectate ce se vor moderniza se intersectează cu drumuri laterale locale, în număr de 34 buc. a căror amenajare s-a făcut pe o lungime de 25,00 m, cu lățimea de 4,00 m.

Drumurile laterale vor avea următoarea structura rutiera:

- fundație din balast în grosime de 22 cm după compactare;
- strat de bază din piatra spartă în grosime de 15 cm;

Pe ambele părți a drumului lateral se vor executa șanțuri de pământ.

11. Aducerea la cota camine de vizitare

Pe strazile proiectate există rețele de alimentare cu apă. Se va aduce la cota proiectată a strazii toate caminele de vizitare existente.

12. Amenajare platforma betonată și scări

Pe strada Ciobanilor din satul Beiu, adiacent fântânii existente în fața bisericii din localitate se va amenaja o platformă betonată pentru parcare autoturismelor cu o suprafață de aproximativ 140,00 mp.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pe strada Izlaz din satul Storobaneasa între km 0+484 – km 0+515 se va amenaja scări de acces cu lățimea de 4,00 m pe aceasta zona. Pentru atenționarea conducătorilor auto și a biciclistilor la km 0+484 și km 0+515 se va monta parapet metallic serigrafat.

13. Execuția acceselor la proprietăți

Accesore la proprietăți vor fi în 186 buc. și vor fi executate în următoarea soluție tehnică:

- 10 cm - fundație din balast
- 5 cm strat de uzură din beton C30/37.

Lățimea necesului rutier va fi de 4,60 m și lungimea accesului este de 5,00 m, iar pentru asigurarea scurgerii apelor în dreptul accesului se va realiza un podet din teava corugată cu diametrul interior de 300 mm, lungimea de 5,00 m și rigiditate inelara a tevi corugate de minim 6kPa.

14. Siguranța circulației

Se va executa semnalizare rutiera prin indicatoare de prioritate la intersecție cu drumurile principale și secundare din zona cu drumul județean DJ 505.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată în limitele terenului administrat de beneficiar. Se vor amplasa bariere fizice împrejurul organizării de șantier, pentru a nu afecta și alte suprafețe decât cele necesare proiectului și pentru a proteja vegetația din zona. La terminarea lucrărilor, terenurile folosite provizoriu pentru execuția lucrărilor, se vor preda în starea în care au fost luate în primire.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – pământ, apă, nisip, balast, piatra spartă; pământul excavat rezultat din săpături va fi folosit la redarea terenului în circuitul agricol după finalizarea lucrărilor.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate - deșeurile generate în timpul implementării proiectului sunt următoarele: deșuri menajere, asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01; acestea vor fi colectate selectiv și valorificate/eliminate prin operatori autorizați, pe baza de contract.

e) poluarea și alte efecte negative

- emisii poluante - pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile generate de: traficul autovehiculelor/utilajelor, lucrările de construcție, de transport și manipularea materialelor pulverulente; poluanți gazoși (CO, NO_x, SO₂, COV, CH₄, CO₂) generați de activitatea utilajelor/mijloacelor de transport care asigură desfășurarea lucrărilor; modernizarea drumurilor va conduce la reducerea emisiilor de praf.

- surse de disconfort - zgomotul generat de utilajele/mijloacele de transport folosite în timpul realizării investiției;

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- substanțele/preparatele periculoase care intervin sunt: carburanții (motorina, benzina) folosiți de mijloacele de transport/utilaje, lubrifianți (uleiuri, vaselina); gestionarea lor se face de către constructor, conform prevederilor legale.

g) **riscurile pentru sănătatea umană:** nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

Proiectul prevede modernizarea rețelei de drumuri pe o lungime de 10,431 km.

Strazile modernizate prin proiect sunt:

SATUL ȘTOROBĂNEASA	
NUME STRAZI	LUNGIME PROIECTATA (m)
CIUTACILOR	378,00
ISLAZULUI	629,00
FANTANELE – Tronson 1	382,00
FANTANELE – Tronson 2	96,00
PILEANU TUDOR	394,00
BISERICII	376,00
TIBERIU ROBESCU– Tronson 1	558,00
TIBERIU ROBESCU– Tronson 2	159,00
COCORILOR	790,00
HOTARULUI	431,00
APUSULUI	138,00
VICTORIA	975,00
TOTAL ȘTOROBĂNEASA = 5306,00 m	
SATUL BEIU	
SALCAMILOR	495,00
ULMILOR – Tronson 1	340,00
ULMILOR – Tronson 2	304,00
TOMA CALOMFIRESCU	316,00
MACULUI	286,00
STIINTEI	1086,00
SUDULUI	449,00
CIOBANILOR	762,00
SERGENT MARIN NUTA	243,00
IZVOR – Tronson 1	410,00
IZVOR – Tronson 2	144,00
LALELELOR	290,00
TOTAL BEIU = 5125,00 m	
TOTAL PROIECT = 10431,00 m	

Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – zona cai de comunicații și transport; proiectul nu prevede modificarea utilizării actuale a terenului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN
Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002
E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

a) **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare** relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia: proiectul presupune utilizarea de resurse naturale existente în zona: apa, nisip, balast, pământ; drumurile existente sunt deja asimilate în mediu; nu se afectează disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

b) **capacitatea de absorbție a mediului natural**, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- 1) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul.
- 2) zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- 3) zonele montane și forestiere - nu este cazul.
- 4) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - în zona amplasamentului proiectului nu se află nici o arie naturală protejată;
- 5) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- 6) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul;
- 7) zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- 8) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

Modificările aduse mediului prin proiectul propus sunt minore și nu depășesc capacitatea de absorbție a mediului natural.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea importanța și extinderea spațială a impactului - impactul este local, limitat la suprafețele de teren ocupate de obiectivele proiectului și eventual suprafețele ocupate temporar, în perioada lucrărilor de construire;

b) natura impactului: în timpul construirii – impact negativ redus, în timpul funcționării – impact pozitiv;

c) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

d) intensitatea și complexitatea impactului – intensitate redusă, impact redus, temporar, local în zona frontului de lucru;

e) probabilitatea impactului – scăzută, numai în perioada execuției proiectului;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impact negativ redus, pe durata realizării lucrărilor, impact nesemnificativ în perioada funcționării;

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate – nu este cazul;

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin aplicarea **următoarelor condiții de realizare a proiectului:**

- respectarea detaliilor de execuție ale proiectului, prezentate în documentația tehnică depusă, elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, Anexa 5E, respectarea normelor și prescripțiilor tehnice;
- proiectul se va realiza în condițiile impuse prin avizele/acordurile emise de instituțiile menționate în certificatul de urbanism nr. 7 din 01.07.2022 eliberat de Primăria comunei Storobaneasa;
- beneficiarul răspunde de realizarea corectă a lucrărilor propuse, prezentate în Memoriul de prezentare;
- aplicarea unui management corespunzător al deșeurilor generate pe amplasament în perioada de execuție a proiectului, respectiv asigurarea trasabilității deșeurilor generate conform prevederilor legislației specifice în vigoare;
- mijloacele de transport și utilajele tehnologice utilizate pentru realizarea proiectului se vor întreține corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare;
- la finalizarea lucrărilor se vor reface în întregime zonele afectate, acestea fiind aduse la parametrii și funcțiunea inițială;
- în perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării factorilor de mediu, fiind obligatorie respectarea normelor, standardelor și legislației privind protecția mediului, în vigoare;
- organizarea de șantier pentru lucrările prevăzute prin proiect va respecta obligatoriu măsurile specifice pentru reducerea și/sau eliminarea efectelor generate de acestea asupra sănătății umane și mediului înconjurător, respectiv;
- se vor împrejmuia corespunzător zonele de lucru, se vor monta avertizoare, etc
- organizarea de șantier se va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate: din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- lucrările de întreținere (inclusiv schimbul de ulei) și reparații la utilajele utilizate în realizarea proiectului vor fi efectuate numai în unități autorizate, respectându-se prevederile legislației de mediu privind gestionarea deșeurilor produse și a substanțelor și preparatelor periculoase;
- se în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a utilajelor utilizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita în locuri bine stabilite amenajate corespunzător;
- pe perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul produs de activitățile de pe amplasament nu trebuie să depășească nivelul de presiune acustică continuu echivalent ponderat A, L, conform SR 10.009-2017 - Acustică.Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- în incinta organizării de șantier vor fi amenajate zone speciale pentru depozitarea temporară a deșeurilor, pe categorii;
- organizarea de șantier va dispune de materiale absorbante în vederea limitării posibilelor efecte ale poluărilor accidentale;
- se va asigura umezirea periodică a suprafețelor aferente organizării de șantier;
- în perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și utilajelor utilizate și se vor lua măsuri de reducere a emisiilor difuze de praf și a zgomotului;
- se vor stabili trasee optime din punct de vedere al proiecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se vor depozita, dacă este cazul, în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător;
- se va avea în vedere restrângerea la minimum a spațiului de stocare a deșeurilor rezultate în perioada de execuție a proiectului prin colectarea selectivă și valorificarea/ eliminarea prin firme autorizate;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport agrementate din punct de vedere tehnic, care să nu genereze scurgeri de produse petroliere și lubrefianți, zgomot, vibrații, etc.;
- pentru autovehiculele care asigură transportul pământului sau altor materiale se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor de pământ sau de alte reziduuri din șantier;
- terenurile afectate temporar vor fi aduse la starea initial.

Protecția factorilor de mediu

Protecția calității apelor

- zona de lucru va fi semnalizată, împrejmuită, astfel încât să se elimine orice risc de poluare al apelor de suprafață și subterane;
- se va proceda la acoperirea spațiilor de depozitare și a materialelor de unde pot rezulta particule care pot fi antrenate de către apele de suprafață și subterane;
- rezervoarele de stocare temporară a combustibililor și carburanților vor fi etanșe;
- se va interveni operativ în caz de poluare accidentală cauzată de scurgeri semnificative a unor substanțe chimice lichide și ușor antrenabile în apele de suprafață și subterane.

Protecția aerului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele ce deserveșc șantierul și care transportă materialele de construcție; drumurile vor fi udate periodic;
- mijloacele auto/utilajele utilizate pentru realizarea proiectului vor deține documente care să confirme efectuarea verificărilor tehnice periodice prevăzute de legislație.

Protecția împotriva zgomotului

- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze cladirile adiacente lucrării, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse;
- pentru realizarea lucrărilor se vor folosi utilajele ce nu reprezintă un risc pentru structurile din vecinătate
- utilajele folosite vor fi menținute permanent în condiții de funcționare normală (întreținute corespunzător);
- emisiile de zgomot și vibrații determinate de activitatea utilajelor sau mijloacelor de transport se vor încadra în limitele prevăzute de legislație.

Protecția solului

- alimentarea cu carburanți a utilajelor de construcții se va face la stații de distribuție a carburanților autorizate;
- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate;
- se va asigura controlul strict al transportului betonului/mortarului cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se vor respecta prevederile Ord. 756/1997 pentru aprobarea reglementării privind evaluarea poluării solului, cu modificările și completările ulterioare;
- deșeurile generate vor fi colectate selectiv, în spații amenajate și dotate corespunzător și vor fi predate către operatori autorizați în vederea colectării/valorificării/eliminării;
- se vor amenaja spații pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții și a solului, în proximitatea amplasamentului proiectului;
- lucrările de întreținere și reparații a mijloacelor auto se vor efectua în cadrul unităților service autorizate;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport/utilajelor se va efectua numai pe amplasamentul special amenajat din cadrul organizării de șantier, iar pentru utilajele din afara șantierului, alimentarea se va face prin intermediul cisternelor;
- pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane, se va asigura întreținerea corespunzătoare a utilajelor;

Protecția așezărilor umane

- lucrările vor fi semnalizate corespunzător cu panouri de avertizare; fronturile de lucru vor fi delimitate cu benzi reflectorizante, pentru a se marca perimetrele care intră în răspunderea executanților;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- utilajele tehnologice folosite vor fi întreținute corespunzător cerințelor de exploatare impuse de reglementările în vigoare; se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă amplasamentul proiectului;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zona;
- dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și vor anunța Direcția Județeană pentru Cultura Teleorman.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- reparațiile la utilaje și mijloacele de transport se vor efectua numai în incinte autorizate;
- drumurile de acces și tehnologice, toate zonele a căror suprafață (învelișul vegetal) a fost afectată, vor fi refăcute și vor fi redată folosințelor inițiale;
- antreprenorul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale;
- se interzice depozitarea de materiale de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului destinat proiectului;
- suprafețele ocupate de organizarea de șantier vor fi readuse la starea inițială.

Lucrări de refacere a amplasamentului – se vor respecta etapele prevăzute în documentația tehnică.

Gestionarea deșeurilor

- deșeurile generate vor fi colectate selectiv în spații amenajate, dotate corespunzător și vor fi predate la operatori autorizați în vederea valorificării sau eliminării, pe baza de contracte;
- pentru deșeurile periculoase vor fi prevăzute amenajări speciale și dotări în vederea depozitării temporare, în condiții de siguranță;
- organizarea de șantier va dispune de o platformă de colectare, dotată cu pubele care să asigure o capacitate de stocare temporară adecvată.

Gestionarea substanțelor și preparatelor periculoase

- substanțele și preparatele periculoase vor fi depozitate în spații special amenajate, în condiții de siguranță;
- manipularea acestor substanțe se va face cu mare atenție, cu respectarea prevederilor din fișele tehnice de securitate, pentru a preveni poluarea prin împrăștierea acestora pe sol sau în ape și pentru a preveni riscul de îmbolnăvire al lucrătorilor; personalul care manipulează și lucrează cu aceste produse va fi instruit privind pericolul pe care îl reprezintă aceste substanțe pentru sănătatea umană și factorii de mediu;
- pentru substanțele inflamabile vor fi respectate toate condițiile de manipulare și depozitare în vederea prevenirii producerii unor incendii și explozii;
- ambalajele substanțelor periculoase vor fi gestionate conform prevederilor legale.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: nu este cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă – nu este cazul

În situația în care terenurile cu destinația de spații verzi vor fi afectate în mod accidental în timpul realizării proiectului, ele vor fi aduse la stadiul de funcționalitate avut anterior, cu refacerea acestora (se va realiza reabilitarea ecologică a zonelor afectate temporar și readucerea lor la starea și funcționalitatea inițială).

Prezenta decizie nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul, în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Raportarea în regim de urgență la APM Teleorman și GNM – SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat — apă, aer, sol) care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală.

Prezenta decizie nu exclude obținerea avizelor/acordurilor eliberate de instituții specializate ale statului conform prevederilor legale.

În perioada de execuție a proiectului se vor respecta prevederile :

- OUG nr. 195/2005 privind Protecția Mediului aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/19.08.2021 - privind regimul deșeurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare,
- HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor, și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 Reglementări privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
- HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- SR 10009/2017 - Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

Informații cu privire la participarea publicului la procedura de reglementare
Agenția pentru Protecția Mediului Teleorman a asigurat și garantat cadrul pentru accesul liber la informație a publicului interesat sau potențial afectat de proiect.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr.292/2018- privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU

Întocmit Florina Dîrmină



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TELEORMAN

Adresa: str. Dunării, nr. 1, mun. Alexandria, jud. Teleorman, Cod 140002

E-mail: office@apmtr.anpm.ro; Tel. 0247316228; Fax 0247316229

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

