

DOCUMENTATIE AVIZ MEDIU

MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SCRIOAȘTEA, SATUL SCRIOAȘTEA, JUDEȚUL TELEORMAN

Beneficiar:

COMUNA SCRIOAȘTEA, JUDEȚUL TELEORMAN

Amplasament :

COMUNA SCRIOAȘTEA, SATUL SCRIOAȘTEA JUDEȚUL TELEORMAN



Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

***MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SCRIOAȘTEA,
SATUL SCRIOAȘTEA, JUDEȚUL TELEORMAN “***

II. Titular:

- COMUNA SCRIOASTEA
- COMUNA SCRIOASTEA , SAT SCRIOASTEA , STRADA , NR , COD POSTAL
147315

Tel/Fax: (+40) 0247 459406

Email: primariacomscrioastea@yahoo.com , <http://www.scrioastea.ro>

- Numele persoanelor de contact:

PRIMAR ANGHEL ALEXANDRU

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Obiectivului de investiții : „***MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN
COMUNA SCRIOAȘTEA, SATUL SCRIOAȘTEA, JUDEȚUL TELEORMAN “*** este inclus
în STRATEGIA DE DEZVOLTARE A COMUNEI SCRIOASTEA PENTRU PERIOADA
2021 - 2027 ca parte integrantă din STRATEGIA DE DEZVOLTARE A JUDEȚULUI
TELEORMAN pentru perioada 2021-2027 .

Obiectivul general al dezvoltării economico-sociale al României privind dezvoltarea localităților din mediul rural vizează echiparea unităților administrativ-teritoriale cu toate dotările tehnico-edilitare privind modernizarea infrastructurii rutiere și de utilități publice alimentare cu apă , canalizare , alimentare cu energie electrică , de infrastructură educațională, de sănătate și de mediu, sportivă, social-culturală și turistică, administrativă și de acces la căile de comunicație, astfel încât pe termen mediu fiecare localitate să atingă standardele prevăzute de Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul.

b) justificarea necesității proiectului;

In prezent strazile din comuna Scrioaștea propuse a se moderniza se prezintă astfel:

- structura rutiera din pietris si pamant;

- nu au șanțuri de scurgere a apelor pluviale, santurile existente fiind din pamant si colmatate;

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumului de exploatare s-a degradat, prezentând defecțiuni (gropi, denivelări, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase acesta să devină impracticabil, îngreunând astfel accesul locuitorilor către exploatațile agricole.

Proiectul de investitii "**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA SCRIOAȘTEA, SATUL SCRIOAȘTEA, JUDEȚUL TELEORMAN**" urmareste modernizarea strazilor din intravilanul satului Scrioaștea in conformitate cu standardele, normele si normativele in vigoare.

Pe aceste strazi nu există canalizare pluvială sau canalizare menajeră și implicit nici guri de scurgere care să preia apele pluviale de pe partea carosabilă.

Drumurile existente au o structură rutieră cu degradari multiple, fara pante longitudinale si transversale corespunzatoare.

In consecinta, este necesară refacerea structurii rutiere pentru aducerea strazilor la parametri impuși de normele în vigoare, prin realizarea unui strat de fundatie corespunzator și a structurii rutiere bituminoase.

c) valoarea investiției;

Valoare investitie cu TVA = 16.649.200,90 lei

d) perioada de implementare propusă;

Perioada de implementare a investitiei = 24 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Conform Planurilor de incadrare in zona si planurilor de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri,alte structuri, materiale de construcție și altele).

Descrierea construcției existente

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumului de exploatare s-a degradat, prezentând defecțiuni (gropi, denivelări, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase acestea să devină impracticabil, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comuna Scrioaștea.

Particularitati ale amplasamentului:

Regimul juridic:

a) natura proprietatii sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemțiune;

Lucrările de modernizare vor fi amplasate pe actualul traseu al strazilor, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol sau silvic.

Strazile din COMUNA SCRIOAȘTEA, propuse a se moderniza, sunt în proprietatea beneficiarului și se afla în domeniul public, aparținând intravilanului și teritoriului administrativ al comunei și având o lungime totală de 7880 m conform inventarului domeniului public.

Nr. crt.	Sat	Denumirea străzii	Poziție inventar
1	Scrioaștea	Str. Sălciilor	97
2	Scrioaștea	Str. Lebedei	48
3	Scrioaștea	Str. Gladiolei	97
4	Scrioaștea	Str. Eternității	60
5	Scrioaștea	Str. Florilor	75
6	Scrioaștea	Str. Părului	3
7	Scrioaștea	Str. Magnoliei	16
8	Scrioaștea	Str. Dafinului	13
9	Scrioaștea	Str. Cireșului	5
10	Scrioaștea	Str. Frasinului	6
11	Scrioaștea	Str. Mesteacănului	13
12	Scrioaștea	Str. Narciselor	2
13	Scrioaștea	Str. Platanilor	23
14	Scrioaștea	Str. Stejarului	30
15	Scrioaștea	Str. Fagului	31
16	Scrioaștea	Str. Teiului	31
17	Scrioaștea	Str. Zorelelor	38

18	Scrioaștea	Str. Panseluțelor	42
19	Scrioaștea	Str. Ruseștilor	43
20	Scrioaștea	Str. Ghiocelului	46
21	Scrioaștea	Str. Paltinului	24
22	Scrioaștea	Str. Căminului	63
23	Scrioaștea	Str. Fântânilor	64
24	Scrioaștea	Str. Castanului	65
25	Scrioaștea	Str. Curcubeului	70
26	Scrioaștea	Str. Grânelor	42
27	Scrioaștea	Aleea Gloriei	55+56
28	Scrioaștea	Linia Mare	58

Destinația construcției existente;

Cai de comunicații privind infrastructura rutieră specifică alcătuită din străzi în comuna Scrioaștea

Caracteristici tehnice și parametri specifici:

Categoria și clasa de importanță;

Clasa "C" - Normală.

Suprafața construită;

Suprafața ocupată definitiv de străzile proiectate este de **60,653.70** mp, reprezentând partea carosabilă, acostamente și santuri de scurgere a apelor.

Concluziile expertizei tehnice

Complexul de lucrări privind modernizarea strazilor din comuna Scrioaștea ce se vor proiecta, va asigura realizarea unor străzi modernizate cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort.

Realizarea lucrărilor recomandate de expertul tehnic vor conduce la :

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare, etc.);
- condiții sociale normale pentru locuitorii comunei;
- diminuarea poluării prin realizarea unei bune planeități;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea consumului de combustibil.

Pentru aducerea strazilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizare după cum urmează:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare;

- amenajarea acostamentelor;
- executarea șanțurilor noi și decolmatarea celor existente;
- executarea de noi podețe , reparația și decolmatarea celor existente;
- executarea de rigole carosabile în dreptul acceselor în proprietăți pentru asigurarea continuității scurgerii apelor;
- siguranța circulației.

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale și Ordinul M.T. nr. 46/1998 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor, se vor aplica următorul profil transversal tip:

- partea carosabilă: 3,50-5,50 m;
- acostamente : 0,50-0,75 m ;
- panta transversală parte carosabila : 2,5 %;
- panta transversal acostamente : 4,0 %;
- șanțuri.

Aceste elemente geometrice se vor aplica pe străzile expertizate cu încadrarea în spațiul public al comunei Scrioaștea.

Clasa de risc seismic;

Conform reglementărilor tehnice „Cod proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri”, indicativ P 100-1/2013, zona de valoare de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în comuna Scrioaștea , pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR=225$ ani, are valoarea $a_g=0,25$ g. Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul accelerației absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative, pentru comuna Scrioaștea este $T_c=1,0$ sec.

Încadrarea în zonele de risc natural la nivel de macrozonare a ariei se va face în conformitate cu Monitorul Oficial al României: Legea nr. 575/nov 2001, Legea privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național-Secțiunea a V-a: zone de risc natural. Riscul este o estimare matematică a posibilității producerii de pierderi umane și materiale pe o perioadă de referință viitoare și într-o zonă dată pentru un anumit tip de dezastru. Factorii de risc avuți în vedere sunt: cutremurele de pământ, inundațiile și alunecările de teren.

1. Cutremurele de pământ: zona de intensitate seismică pe scara MSK este de 7 în zona studiată cu o revenire de cca. 50 de ani.

2. Inundații: Amplasamentul studiat nu prezintă risc la inundații.

3. Alunecări de teren: aria studiată se încadrează în zona cu potențial inexistent de producere a alunecărilor de teren.

Solutia tehnica, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, functional-arhitectural si economic, cuprinzand:

a) descrierea principalelor lucrari de interventie pentru:

– consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Având în vedere starea mediocră în care se găsește partea carosabilă actuală, singura soluție pentru asigurarea continuității traficului la nivel admisibil este modernizarea strazilor.

Modernizarea strazilor se va realiza pe o lungime de 7,88 km, conform tabelului anexat :

Nr.	Strada	Lungime (m)	latime partea carosabila (m)
1	SALCIILOR	368.00	5.50
2	LEBEDEI	100.00	5.00
3	GLADIOLEI	932.00	5.50
4	ETERNITATII	300.00	5.50
5	FLORILOR	430.00	4.00
6	PARULUI	300.00	5.00
7	MAGNOLIEI	330.00	5.50
8	DAFINULUI	356.00	5.00
9	CIRESULUI	155.00	5.00
10	FRASINULUI	100.00	5.00
11	MESTEACANULUI	320.00	5.00
12	NARCISELOR	310.00	5.00
13	PLATANILOR	350.00	5.00
14	STEJARULUI	200.00	5.50
15	FAGULUI	94.00	5.50
16	TEIULUI	250.00	5.00
17	ZORELELOR	380.00	5.00
18	PANSELUTELOR	249.00	5.00
19	RUSESTILOR	243.00	5.00
20	GHIOCCELULUI	141.00	4.00
21	PALTINULUI	110.00	4.00
22	CAMINULUI	213.00	5.00
23	FANTANILOR	204.00	5.00
24	CASTANULUI	300.00	5.00

25	CURCUBEULUI	350.00	5.00
26	GRANELOR	515.00	4.00
27	ALEEA GLORIEI	100.00	4.00
28	LINIA MARE	180.00	4.00
	TOTAL	7,880.00	

Pentru aducerea strazilor propuse a fi modernizate la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea drumurilor după cum urmează:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare;
- asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de santuri noi si rigole carosabile;
- siguranța circulației.

Sistem rutier nou

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale si Raportul de expertiză tehnică, pentru drumurile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din 1998 privind Norme tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale si Raportul de expertiză tehnică, pentru drumurile proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- **4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;**
- **6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;**
- **12 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;**
- **35 cm strat fundație din balast;**

Structura rutieră adoptată pentru strada Eternității este :

- **4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;**
- **6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;**
- **geocompozit antifisură ;**
- **16 cm strat existent din beton de ciment rutier;**

Scurgerea apelor

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile vor fi colectate lateral și în profil longitudinal în șanțul de pamant/betonat cu secțiune triunghiulara/trapezoidala cu inaltimea libera de 0.40 m si latimea de 1.0m -1.40 m. Pe zonele fara sant apele pluviale se vor descarca la terenul existent.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje și indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 – 2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

Se vor monta indicatoare STOP la intersecțiile cu DN 65 A și DJ 679B .

Pe timpul execuției nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumurilor existente, ca măsură de prevenire a accidentelor de circulație și a accidentelor.

Pe timpul execuției se va folosi semnalizarea conform Norme Metodologice emise în octombrie 2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului și/sau pentru protejarea drumului.

Cerinta privind siguranța în exploatare presupune protecția utilizatorilor drumurilor împotriva riscului de accidentare în timpul exploatării normale a drumurilor.

Modernizarea drumurilor se va face urmărind traseul existent.

Siguranța circulației pentru un drum public se realizează prin adoptarea următoarelor soluții:

- amenajarea curbilor în plan și spațiu
- semnalizarea verticală și orizontală
- distanța de vizibilitate corespunzătoare

Curbele se vor amenaja în plan și în profil în lung conform STAS 863/85, pentru vitezele legale și categoria drumului.

Se vor semnaliza tot traseul drumului cu indicatoare de circulație și marcaje.

Evitarea derapajului se face prin amenajarea curbilor în spațiu.

Se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea străzilor, de natură a influența negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.

În vederea asigurării exigențelor de vizibilitate este necesar:

- să se asigure vizibilitatea în curbe
- asigurarea confortului optic
- eliminarea distorsiunilor optice și a posibilităților de confuzie

Se vor respecta prevederile STAS 1848/1-2011 și STAS 1848/7-2015.

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concură la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la acesta, ducând în final la sporirea fluentei traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții.

O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atentie pentru a avea o concordanta intre acesta si la sistemul de marcare orizontala, pentru a nu crea confuzii si interpretari gresite, pentru a fi citit cu usurinta atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizari verticale eficiente trebuie sa cuprinda indicatoare de avertizare, de obligativitate si indicatoare de informare si orientare.

Toate materialele utilizate (vopseaua de marcaj, portalele, indicatoare etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 si cele care nu sunt agrementate vor fi insotite de Certificate de Calitate.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale si/sau restaurarea elementelor arhitecturale si a componentelor artistice, dupa caz;
- interventii de protejare/conservare a elementelor naturale si antropice existente valoroase, dupa caz;
- demolarea partiala a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fara modificarea configuratiei si/sau a functiunii existente a constructiei;
- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;
- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea raspunsului seismic al constructiei existente;

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Conform expertizei tehnice drumurile de interes local propuse pentru modernizare sunt din pamant .

Lucrarile de demolare sunt aleatorii , acestea se executa numai daca exista podete , elemente de scurgere a apelor subtraversari

V. Descrierea amplasării proiectului:

Pentru aducerea străzilor la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, precum și pentru a nu interveni nefavorabil asupra mediului înconjurător propunem un set de lucrări necesare pentru modernizarea străzilor după cum urmează:

- sistem rutier nou executat în urma calculului de dimensionare și în conformitate cu recomandările expertizei tehnice;

- asigurarea scurgerii apelor;
- executarea de noi podețe și reparația și decolmatarea celor existente;
- siguranța circulației.

Sistem rutier nou

- **4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;**
- **6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;**
- **12 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;**
- **35 cm strat fundație din balast;**

Structura rutieră adoptată pentru strada Eternității este :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- geocompozit antifisură ;
- 16 cm strat existent din beton de ciment rutier;

Lucrări de reconstrucție ecologică

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsa legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona străzilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute marcaje și indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848/3 –2004, STAS 1848/2 – 2004, STAS 1848/1 – 2004, SR 6900 și 1848/7 – 2004.

Pe timpul execuției nu se vor depozita materiale pe partea carosabilă a drumului existent, ca măsură de prevenire a accidentelor de circulație și a accidentelor.

Pe timpul execuției se va folosi semnalizarea conform Norme Metodologice emise în octombrie 2000, privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului și/sau pentru protejarea drumului.

Cerinta privind siguranța în exploatare presupune protecția utilizatorilor drumurilor împotriva riscului de accidentare în timpul exploatării normale a drumurilor.

Modernizarea străzilor se va face urmărind traseul existent.

Siguranța circulației pentru un drum public se realizează prin adoptarea următoarelor soluții:

- amenajarea curbilor în plan și spațiu
- semnalizarea verticală și orizontală
- distanța de vizibilitate corespunzătoare

Curbele se vor amenaja în plan și în profil în lung conform STAS 863/85, pentru vitezele legale și categoria drumului. Se vor semnaliza tot traseul drumului cu indicatoare de circulație și marcaje.

Evitarea derapajului se face prin amenajarea curbilor în spațiu.

Se va evita amplasarea panourilor publicitare în apropierea străzilor, de natură a influența negativ percepția conducătorului auto asupra semnalizării rutiere.

În vederea asigurării exigențelor de vizibilitate este necesar:

- să se asigure vizibilitatea în curbe
- asigurarea confortului optic
- eliminarea distorsiunilor optice și a posibilităților de confuzie

Se vor respecta prevederile STAS 1848/7-2011 .

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concurează la sporirea siguranței circulației atât pe traseul studiat cât și pe drumurile cu acces la acesta, ducând în final la sporirea fluxului traficului având în vedere faptul că traficul va crește simțitor după realizarea acestei investiții. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, în final a accidentelor și blocajelor.

Sistemul de semnalizare pe verticală se va studia cu atenție pentru a avea o concordanță între acesta și la sistemul de marcare orizontală, pentru a nu crea confuzii și interpretări gresite, pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Realizarea unei semnalizări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoare de avertizare, de obligativitate și indicatoare de informare și orientare.

Toate materialele utilizate (vopseala de marcare, portalele, indicatoare etc.) vor fi agrementate conform HGR 766/1997 și cele care nu sunt agrementate vor fi însoțite de Certificate de Calitate.

Justificarea necesității proiectului:

Sub acțiunea traficului și a factorilor climaterici suprafața drumurilor proiectate s-a degradat, prezentând defecțiuni de tipul (gropi, șleauri etc.) ceea ce face ca în anotimpurile ploioase drumurile să devină impracticabile, îngreunând accesul locuitorilor către principalele puncte de interes din comună.

Șanșurile pentru scurgerea apelor sunt colmatate, iar pe anumite tronșoane nici nu există apă provenită din precipitații stăgând pe partea carosabilă formând șleauri.

La nivelul întregii țări este necesar un efort financiar susținut pentru ridicarea nivelului de trai al populației, prin crearea unor condiții de confort minime necesare asigurării unor condiții optime igienico-sanitare, concomitent cu eliminarea factorilor de poluarea mediului, mai ales în mediul rural.

Modernizarea drumurilor de interes locale sus menționate va conduce la:

- posibilitatea utilizării lor în tot cursul anului indiferent de starea vremii;
- reducerea consumului de carburanți și lubrefianți la vehicule;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- creșterea vitezei de circulație;
- reducerea volumului de praf care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase prin circulația autovehiculelor;

- eliminarea bălților de ape de pe platforma drumuri de interes local, care constituie o sursă de formare și transmitere a diferitelor boli infecțioase și care duc la degradarea drumuri de interes local.

Planse reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație, amplasamente):

Modernizarea drumuri de interes local se face pe actualele trasee, conform planurilor generale, nefiind necesare exproprieri, demolări sau scoateri de terenuri din circuitul agricol.

Drumurile de interes local sunt amplasate în intravilanul și pe teritoriul administrativ al comunei Scrioasta județul Teleorman și au o lungime totală de 7.880 ml.

Drumurile de interes local sunt în proprietatea comunei Scrioasta fiind evidențiate în inventarul domeniului public al comunei Scrioasta.

Materiale de construcție:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 12 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 35 cm strat fundație din balast;

Structura rutieră adoptată pentru strada Eternității este :

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- geocompozit antifisură ;
- 16 cm strat existent din beton de ciment rutier;

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Pentru realizarea proiectului vor fi necesare următoarele categorii de lucrări de construcții:

- lucrări de terasamente;
- executia sistemului rutier proiectat;
- executarea de dispozitive de colectarea și evacuarea apelor pluviale ca podete dalate, santuri betonate sau din pamant;
- amenajarea acostamentelor pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale spre dispozitivele de scurgere și evacuare a apelor pluviale;
- realizarea marcajelor longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, indicatoare rutiere pentru informarea participanților la trafic;

Se vor executa următoarele operații tehnologice:

- săpături, excavări, încărcarea pământului în autocamioane;
- compactarea terasamentului pentru realizarea sistemului rutier propus;
- realizarea dispozitivelor de scurgerea a apelor pluviale;

- umpluturi care includ descarcare de balast si piatra sparta din autocamioane, imprastierea materialului, compactare;

- asternerea straturilor asfaltice si cilindrarea acestora;

- realizarea marcajelor orizontale si realizarea semnalizarii verticale.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

-lucrari de realizare a suprastructurii drumului, care constau in descarcarea din autocamioane a balastului, nisipului, stratului de beton asfaltic.

-restabilirea legaturilor rutiere existente;

-podete dalate;

-santuri din pamant sau pereate cu beton.

Materii prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime:

Materiale de constructie:

- 20 cm strat de fundatie din pamant stabilizat cu solutii enzimaticice;

- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare conform SR 179-95;

- strat de legatura din beton asfaltic deschis BAD 22.4 in grosime de 6 cm dupa compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2016 ;

- strat de uzura din beton asfaltic BA16 in grosime de 5 cm dupa compactare conform Normativ mixturi asfaltice executate la cald AND 605/2016.

Combustibili utilizati: carburanti motorina.

Modul de asigurare:

- agregate naturale, balast, nisip, de la statiile de sortare din zona, pe baza de contract;

- elemente prefabricate pentru podetele dalate si tubulare din beton, vopseluri pentru marcaje, de la firmele de specialitate din zona, pe baza de comanda si contract;

Combustibili-motorina:

- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

Racordarea la retelele utilitare existente in zona;

- alimentare cu apa - nu este cazul;

- canalizare - nu este cazul;

- alimentare cu energie electrica- nu este cazul

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de reabilitare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico-social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare a drumuri de interes local.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona drumuri de interes local, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite;

După realizarea lucrărilor de modernizare, circulația rutieră și lucrările de întreținere curentă vor avea un impact redus asupra mediului.

Prin modernizarea acestor drumuri de interes local se va asigura o circulație fluentă a autovehiculelor și a persoanelor, reducerea consumului specific de carburanți și a noxelor.

În concluzie, nu sunt necesare măsuri de monitorizare a calității factorilor de mediu.

Sănătatea oamenilor

Prin executarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de interes local, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, de sănătate publică, și din punct de vedere economic și social.

Toate acestea, vor avea ca rezultat următoarele:

- va scădea gradul de poluare al aerului, implicit al apei, al vegetației, și al solului arabil, prin reducerea emanațiilor de praf și a mirosului de băhlit de la apele ce stagnează în șanțurile fără continuitate de pe drumuri de interes local, în comparație cu drumuri de interes locale modernizate.

- se va evita eroziunea terasamentului și a platformei drumului - prin realizarea lucrărilor de colectare și dirijare a apelor provenite din ploi și zăpezi.

Prin modernizarea drumuri de interes local se reduce zgomotul. Imprastierea și reducerea zgomotului se face și datorită existenței și menținerii de arbori între partea carosabilă și curți.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Drumuri de interes locale propuse pentru modernizare în cea mai mare parte a lor au punct de plecare intersecția cu drumul județean DJ 611 și DC 82 și fac legătura cu diferite puncte de interes local.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite în construcție :

- pământ de umplutură;
- apă

Metode folosite în construcție:

Se vor folosi și materiale de construcție naturale, locale alături de cele care se utilizează în mod obișnuit în astfel de lucrări.

Soluțiile tehnice propuse în proiect țin cont de:

- condițiile meteorologice,
- posibilitate reutilizării materialelor excavate,
- utilitatea tehnică, funcțională și securitatea dezvoltării propuse,
- dotările, caracteristicile funcționale, geologice, hidrogeologice, instituționale ale zonei,
- vecinătățile existente

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

- HG 907/2016
- Normativ AND 605/2016
- Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-2005.
- Sursa de finanțare Programul Anghel Saligny derulat de Guvernul României

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Lucrarile ce se vor executa pentru modernizarea drumurilor vor fi semnalizate corespunzator pentru a fi ocolite și a nu se produce accidente.

La terminarea lucrarilor, terenurile folosite provizoriu pentru executia lucrarilor, se vor preda curate și în starea în care au fost luate în primire.

Atunci când vizibilitatea este redusă, șantierul și lucrarile vor fi iluminate în întregime în scopul de a se evita accidente de circulație.

Pentru lucrarile de modernizare, executându-se sub circulație, este necesară semnalizarea punctelor de lucru și folosirea de către muncitori a echipamentelor de protecție (bluze avertizoare de culoare portocalie).

Utilajele și materialele rămase la punctul de lucru peste noapte, vor fi pazite de paznici de noapte și semnalizate corespunzator.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările de modernizare a drumurilor comunale nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Lucrările de reabilitare nu reprezintă și nu produc surse de:

- poluare a apelor;
- poluare a aerului;
- zgomot și vibrații;
- radiații;
- poluare a solului și subsolului;
- poluare a ecosistemelor terestre și acvatice;
- poluarea așezărilor umane și a altor obiective de interes public;
- deșeuri de orice natură;
- substanțe toxice periculoase.

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- va scădea gradul de poluare al aerului și al apei;
- se va reduce volumul de praf care se depune pe vegetația din zona drumului împiedicând procesul de fotosinteză;
- se va evita eroziunea solului din zona străzilor, prin colectarea și evacuarea apelor pluviale în condiții hidraulice îmbunătățite

Protecția calității apelor

Pe perioada implementării proiectului se vor respecta condițiile din legislația actuală. După perioada de execuție se vor lua măsurile de gestionare eficientă a apei, se vor efectua lucrările de întreținere necesare evitării risipei de apă, iar apa uzată se va încadra în cerințele de calitate ale NTPA 002, date fiind măsurile constructive și tehnice arătate mai sus.

Vor fi luate toate măsurile pentru respectarea Legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente, respectiv HG nr. 188 din 28 februarie 2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate: conform anexei 2 tab. 1, apele uzate deversate în rețeaua de canalizare și care apoi ajung în stația de epurare municipală vor avea indicatorii de calitate cu valorile maxime admise redate în acest tabel (NTPA 002).

Protecția calității aerului

Pentru îndeplinirea obiectivelor în domeniul protecției aerului se vor respecta prevederile Ordinului MAPAM 592/2002 privind aprobarea normativului privind stabilirea valorilor limita, a valorilor de prag, a criteriilor și metodelor de evaluarea dioxidului de sulf, dioxidului de azot, oxizilor de azot, pulberilor în suspensie și monoxidului de carbon în aerul înconjurător.

Utilajele tehnologice și de transport folosite în timpul construcției și operării ulterioare vor respecta HG 1209/2004 modificată prin HG 2176/2004 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

Protecția solului

La executarea lucrărilor de decopertare se vor respecta condițiile impuse prin actele de reglementare, precum și legislația în vigoare. Din punct de vedere al deșeurilor produse de activitatea obiectivului propus, se va respecta HG 856/2002 și în general legislația în vigoare privind deșeurile, precum și legislația aplicabilă deșeurilor rezultate din ambalaje, respectiv HG 621/2005, pentru a nu se infiltra în sol substanțe organice poluante.

Conform proiectului propus, terenul va fi împărțit în suprafețe cu funcțiuni distincte, ocupate în principal de corpuri de clădire, parcuri și zone verzi.

Terenul va fi ocupat în proporție de P.O.T. max. propus = 50%, C.U.T. max. propus = 1,4, respectând Regulamentul General de Urbanism – HGR 525/1996, în ceea ce privește coeficientii de ocupare a terenului.

XII. Anexe - piese desenate:

Conform pieselor desenate
Plan de încadrare în zonă
Plan de situație

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

NU ESTE CAZUL

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

NU ESTE CAZUL

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

NU ESTE CAZUL

PRIMAR

ANGHEL ALEXANDRU