

## **MEMORIU DE PREZENTARE**

*pentru obținerea acordului de mediu*

*întocmit conform anexei nr. 5.<sup>E</sup> a Legii nr.292/2018*

**OBIECTIV:** „ ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA CĂLINEȘTI, SATELE CĂLINEȘTI ȘI LICURICIU, JUDEȚUL TELEORMAN”

**TITULAR  
INVESTIȚIE:** COMUNA CALINEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

**BENEFICIAR  
INVESTIȚIE:** COMUNA CALINEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN

**PROIECTANT  
ELABORATOR:** S.C. CONS-DRUM S.R.L.

I. Denumirea proiectului	5
II. Titular investiție	5
III. Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect	5
III.1. Rezumatul proiectului	5
III.2. Justificarea necesității proiectului	6
III.3. Valoarea investiției	7
III.4. Perioada de implementare propusă	7
III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului	7
III.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect (planuri, clădiri, alte structuri , materiale de constructii etc.)	7
III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus	13
III.7.1. Profilul și capacitățile de producție	13
III.7.2.Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament	13
III.7.3 Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus( Produse, subproduse obținute, mărimea, capacitatea)	13
III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora	13
III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă	14
III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției	14
III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente	14
III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare	14
III.7.9. Metode folosite în construcție	14
III.7.10. Planul de execuție	14
III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate	15
III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	15
III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului	15
III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect	15
IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare	15
IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului	15
IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz	15
IV.3 Metode folosite în demolare	15
IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare	15
IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor)	15
V. Descrierea amplasării proiectului	15
V.1.Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența <u>Convenției</u> privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră	16
V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată	17
V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului	17
V.4.Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia	17
V.5 Politici de zonare și de folosire a terenului	17
V.6. Arealele sensibile	17
V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului	17
V.8 Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare	18

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului	18
A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu	18
a. Protecția calității apelor	18
b. Protecția aerului	18
c. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor	18
d. Protecția împotriva radiațiilor	19
e. Protecția solului și a subsolului	19
f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice	19
g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public	19
h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament	19
-Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate	19
– Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate	20
– Planul de gestionare a deșeurilor	20
i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase	21
B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității	21
VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	22
VII.1 Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității	22
VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice	22
VII.3 Impactul asupra apei	22
VII.4. Impactul asupra calitatii aerului, climei	22
VII.5. Impactul asupra solului-subsolului	23
VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale	23
VII.7. Impactul asupra calitatii și regimul cantitativ al apei	23
VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului	24
IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare	24
X. Lucrări necesare organizării de șantier	24
Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier și localizarea lor	25
Localizarea organizării de șantier	26
Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier	26
Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului	26
Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu	26
XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	27
XII. Anexe - piese desenate	27
XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare	27
XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate	28

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

28

## **I. Denumirea proiectului**

### **« ASFALTARE STRĂZI ÎN COMUNA CĂLINEȘTI, SATELE CĂLINEȘTI ȘI LICURICIU, JUDEȚUL TELEORMAN »**

Proiectul se încadrează în anexa nr.2, pct.10 e) Construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1”, a Legii nr. 292/2018, privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Proiectul nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu intra sub incidența art.28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## **II. Titular investiție**

- **Denumirea titularului:** U.A.T. Comuna Calinești, CUI 6491845
- **Adresă titular:** Șos. Alexandriei, nr. 62, Com.Călinești, jud. Teleorman, Cod poștal 14705
- **Contact:** Tel. 0247-431 177, Fax. 0247 -431 004, calinesti@gmail.com
- **Reprezentant:** Haită Gabriel, în calitate de Primar;

## **Beneficiar investiție**

**U.A.T. COMUNA CALINEȘTI, JUDEȚUL TELEORMAN**

## **Proiectant de specialitate:**

**S.C. CONS DRUM S.R.L.**

- **CUI:** RO 15329967;
- **RC:** J 38/249/2003;
- **Adresa:** Str. Carol I, Nr. 22, Ap.3
- **Tel/Fax:** 0755091301
- **Cod CAEN:** 7112 – Activități de inginerie și consultanța tehnică legate de acestea;
- **Societate atestată în domeniul proiectării de drumuri forestiere** certificat de atestare nr 172/12.04.2010 - emis de Ministerul Mediului și Pădurilor

## **III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect**

### **III.1. Rezumatul proiectului**

Lucrările de proiectare propun, realizarea unei structuri rutiere suplă ce constă în:

- realizarea straturilor de fundație din agregate naturale, astfel încât să asigure o capacitate portantă corespunzătoare.
- realizarea stratului de legătură din beton asfaltic;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic;
- amenajarea acostamentelor
- amenajare accese proprietăți
- amenajarea elementelor de colectare și scurgerea apei pluviale
  - executarea de santuri noi și decolmatarea celor existente
  - executarea de noi podete și reparația și decolmatarea celor existente
  - executarea de santuri și rigole noi și decolmatarea celor existente
- amenajare drumuri laterale

- executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale

### **III.2. Justificarea necesității proiectului**

În marea lor majoritate drumurile sunt balastate, sistemul rutier fiind constituit din balast (pietriș cu nisip) colmatat cu pământ. Șanțurile sunt prezente doar pe unele segmente de drumuri și sunt din pământ. Pe unele trasee, corpul terasamentului drumurilor se află într-o stare degradată cu gropi și denivelări, unde bălțește apa, îngreunând circulația. Pe cele aflate în pantă se observă fenomenul de spălare a materialului de la suprafață de către apele meteorice.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentand defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Acostamentele sunt înierbate, iar șanțurile sunt colmate și lipsesc pe unele sectoare de stradă. Apa pluvială de pe carosabil nu are pantă transversală spre șanțuri și bălțește pe carosabil, producând scăderea capacității portante a străzilor.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitand modernizarea drumurilor. Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic, în special cu cel al traficului greu, deoarece pe aceste sectoare de drumuri cu poduri improvizate există restricții de circulație.

Prin proiectul propus se urmareste in primul rand asigurarea sigurantei in exploatare pentru pietoni si autovehicule, precum si fluidizarea traficului auto in zona. Prin realizarea investitiei se atinge obiectivul cu privire la imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor.

Ca efect secundar, dar cu impact major, se urmareste imbunatatirea din punct de vedere estetic a imaginii zonei.

Investitia se impune cu stringenta pentru rezolvarea urmatoarelor obiective:

- Siguranta si fluidizarea circulatiei
- Confortul participantilor la trafic
- Ridicarea nivelului de civilizatie prin ordonarea traficului
- Imbunatatirea calitatii vietii cetatenilor
- Imbunatatirea infrastructurii fizice de baza
- Imbunatatirea accesului la serviciile publice

Ca rezultat al necesitatilor identificate la nivel zonal, scopul investitiei este de a contribui la indeplinirea urmatoarelor obiective:

#### **a. obiectiv general:**

- dezvoltarea infrastructurii de transport in zona, pentru imbunatatirea generala a accesibilitatii locuitorilor
- dezvoltarea turismului in zona
- asigurarea unui grad cat mai mare de acoperire a populatiei deservite

#### **b. obiective specifice:**

- accesibilizarea agentilor economici
- reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantilor pentru circulatia auto.
- protejarea si conservarea mediului in zona prin eliminarea noxelor actuale si a prafului cauzate de circulatia auto cu viteza foarte redusa.

Avand in vedere cele mentionate mai sus, interventia in scopul remedierii si imbunatatirii conditiilor de circulatie este imperios necesara, intrucat acesta nu asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii in conditii optime de siguranta si confort impuse de normativele si standardele in vigoare.

Este necesara promovarea investitiei in scopul dezvoltarii potentialului economic al comunei Calinesti, judetul Teleorman.

Prin realizarea investitiei se va asigura fluidizarea circulatiei in zona, cresterea gradului de siguranta rutiera, si respectarea standardelor si legislatiei nationale in vigoare.

**Grupul țintă vizat de implementarea proiectului este constituit din participantii la trafic, localnicii comunei Calinesti si agentii economici din zona.**

### **III.3. Valoarea investitiei**

Valoarea totala estimata privind investitia este de **23.513.465,43 lei** din care, C+M= **21.183.167,49 lei** (inclusiv T.V.A.)

### **III.4. Perioada de implementare propusa**

Perioada estimata pentru implementarea proiectului este de 18 luni.

Data inceperii investitiei este functie de obtinerea actelor de reglementare necesare.

### **III.5. Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente).**

Au fost anexate prezentului memoriu următoarele planșe reprezentând limitele amplasamentului:

- Planuri de încadrare în zonă
- Planuri de situație

### **III.6. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)**

Prin proiectul propus se urmareste in primul rand asigurarea sigurantei in exploatare pentru pietoni si autovehicule si fluidizarea traficului auto in zona.

Proiectul urmareste executia urmatoarelor lucrari:

Prin proiect se propune realizarea unei structuri rutiere suple – elastice:

- Lungime strazi **L = 10.163,00 m**
- partea carosabilă: **3,00..... 5,50 m;**
- acostamentele: **2x 0,50 m ;**
- panta transversală carosabil: **2,5 %;**
- pantă acostament : **4,0 %;**

#### **Structura rutiera proiectata**

La dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide s-a utilizat metoda analitica in conformitate cu indicativul PD 177-2001.

#### **Structura rutiera Tip 1**

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- ✓ 30 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Acostamente vor avea aceeasi structura rutiera ca si drumul.

**Se vor realiza doua parcarii avand urmatoarea structura rutiera:**

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- ✓ 20 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Se va amenaja o parcare pe strada Bisericii din satul Licuriciu avand suprafata de S= 520 mp si o parcare pe stada Bisericii din satul Calinesti, avand suprafata de S= 500 mp

Se vor amenaja accesele in curti, prin realizarea unor podete din beton, avand lungimea de 5 m.

		STRADA		Lungime proiectata m	Parte carosabila m	Acostamente m	Structura rutiera	Accese in curti buc.
SAT CALINEȘTI	1	ALBINEI		333	4.00m	2x0.50m	Tip 1	20
	2	VIITORULUI		773	2x2.75m	-	Tip 1	54
	3	BAZGARAI		862	2x2.75m	-	Tip 1	69
	4	DR NEAGOE	04	65	2x2.75m	-	Tip 1	57
				39	4.00 m	2x0.50 m		
	5	BOCANARI		637	2x2.75 m	-	Tip 1	40
	6	SCOLII		619	2x2.75 m	-	Tip 1	32
	7	LACULUI		341	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	16
	8	CAZANULUI		313	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	14
	9	CASTELULUI		344	4.00m	2x0.50 m	Tip 1	17
	10	PARAUL CAINELUI		538	4.00m	2x0.50 m	Tip 1	3
	11	NUCILOR		306	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	20
	12	BISERICII		544	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	24
	13	DEALULUI		528	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	38
	14	PECO		466	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	13
	15	OLELE		365	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	23
	16	PADURII		428	3.00m	2x0.50 m	Tip 1	13
SAT LICURICIU		STRADA		Lungime proiectata m	Parte carosabila m	Acostamente m	Structura rutiera	Accese in curti buc.
	1	FERMIERULUI		615	4.00 m	2x0.50 m	Tip 1	10
	2	BISERICII	35	63	2x2.75m	Tip 1	Tip 1	58
				72	4.00 m	Tip 1		
	3	SCOLII		199	3.00 m	2x0.50 m	Tip 1	7



	4	CAMINULUI	513	2x2.75 m	-	Tip 1	57
--	---	-----------	-----	----------	---	-------	----

### Drumuri laterale

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25m; in profil transversal partea carosabila este de 3.00m si doua acostamente de 0.50m avand aceeasi structura ca si drumul.

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BADPC 22,4 - conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- ✓ 15 cm strat de bază din piatra sparta - conform SR EN 13242+A1:2008
- ✓ 20 cm fundație din balast - conform SR EN 13242+A1:2008

Acolo unde drumurile laterale intrerup santuri s-au prevazut podete tubulare.

		STRADA	DRUMURI LATERALE mp
SAT CALINEȘTI	1	ALBINEI	-
	2	VIITORULUI	30
	3	BAZGARAI	-
	4	DR NEAGOE	-
	5	BOCANARI	-
	6	SCOLII	30
	7	LACULUI	-
	8	CAZANULUI	-
	9	CASTELULUI	
	10	PARAUL CAINELUI	60
	11	NUCILOR	-
	12	BISERICII	-
	13	DEALULUI	60
	14	PECO	-
	15	OLELE	-
	16	PADURII	-
SAT LICURICIU		STRADA	DRUMURI LATERALE mp
	1	FERMIERULUI	150
	2	BISERICII	400

	3	SCOLII	-
	4	CAMINULUI	90

#### Sistem de colectare si evacuare ape pluviale:

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumurilor prin pante longitudinale si transversale catre marginea platformei.

In scopul evitarii degradarii corpului drumului si a terenurilor riverane prin stagnari de ape, spalari sau baltiri s-au prevazut elemente de colectare si evacuare a apelor pluviale de tipul santuri betonate, rigole carosabile, canale betonate. Descarcarea lor se face catre emisarii naturali prin podete tubulare transversale.

La intersectii se vor prevedea podete tubulare la drum, D600. Proiectarea santurilor s-a facut in conformitate cu STAS-urile in vigoare, tinand seama de capacitatatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

Este obligatoriu ca dupa executia lucrarilor pe acest drum, sistemele de scurgere a apelor sa se mentina in stare de functionare prin curatari si decolmatari ori de cate ori este nevoie. Aceasta sarcina revine beneficiarului.

#### Santuri de pamant, betonate, rigole carosabile si canal betonate

	DA	STRA	Santuri betonate m (0,40x0,40x0.40)		Rigole carosabil e	Canal betonat	Parapet
			s				
			Stanga	Dreapta			
SAT CALINESTI		ALBINEI	333m	33m			
		VIITORULUI	773m	73m			
		BAZGARAI	862m	62m			
		DR NEAGOE	704m	04m			
		BOCANARI	637m	02m		35m	35m
		SCOLII	619m	19m			
			-				
		LACULUI	341m	41m			
		CAZANULUI	313m	13m			
		CASTELULUI	344m	44m			
	0	PARAUL CAINELUI	538m	38m			
	1	NUCILOR	306m	06m			
	2	BISERICII	437m	37m	14m		
	3	DEALULUI	528m	28m			
	4	PECO	466m	66m			
	5	OLELE	365m	65m			
	6	PADURII	428m	28m			

SAT LICURICIU		STRADA	Santuri betonate – m (0,40x0.40x0.40)		Rigole carosabil e	Canal betonat	Parapet
			Stanga	Dreapta			
	1	FERMIERULUI	615m	15m			
	2	BISERICII	735m	35m			
	3	SCOLII	509m	09m			
	4	CAMINULUI	513m	13m			

### Podete

	STRADA		PODETE		
			Ø600	Ø1000	Prefabricate
SAT CALINEȘTI	1	ALBINEI	2	-	-
	2	VIITORULUI	3	-	-
	3	BAZGARAI	2	-	-
	4	DR NEAGOE	1	-	P2
	5	BOCANARI	-	-	D5
	6	SCOLII	1	-	-
	7	LACULUI	-	1	D3
	8	CAZANULUI	2	-	-
	9	CASTELULUI	1	-	-
	10	PARAUL CAINELUI	2	-	-
	11	NUCILOR	-	-	-
	12	BISERICII	4	-	-
	13	DEALULUI	2	-	-
	14	PECO	-	-	-
	15	OLELE	-	-	-
	16	PADURII	2	-	-
SAT LICURICIU	STRADA		PODETE		
			Ø600	Ø1000	Prefabricate
	1	FERMIERULUI	5	-	-
	2	BISERICII	3	-	-
	3	SCOLII	1	-	-

	4	CAMINULUI	2	-	-
--	---	-----------	---	---	---

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut podete tubulare D600, D1000, realizate din tuburi din otel ondulat, zincate, avand lungimi de 5.00, 6.00m si 6.50m. Podetele vor avea prevazute camere de cadere in amonte. Deasupra tubului metalic se va executa o acoperire minima de 0.60m realizata din straturile structurii rutiere.

Acolo unde s-a impus datorita conditiilor din teren, au fost prevazute podete din elemente prefabricate din beton tip P2, D3 si D5, dupa cum urmeaza :

- Sat Calinesti
- Str. Dr. Neagoe, km 0+655  
Podet tip P2, L=6.00m
- Str. Bocanari, km 0+370  
Podet tip D5, L=5.00m
- Str. Lacului, km 0+305  
Podet tip D3, L=5.00m

#### **Siguranta circulatiei**

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Ca semnalizare orizontala, se vor realiza marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie.

Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situatie. Acestea vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011. Lucrari de marcaj si semnalizare se vor executa in conformitate cu SR 1848/1-7. Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 si vor fi insotite de certificate de calitate.

SAT CALINEȘTI		STRADA	Indicatore rutiere - buc	Marcaje - km
	1	ALBINEI	2	0.67
	2	VIITORULUI	2	2.32
	3	BAZGARAI	2	2.59
	4	DR NEAGOE	3	1.98
	5	BOCANARI	1	1.92
	6	SCOLII	3	1.86
	7	LACULUI	2	1.03
	8	CAZANULUI	1	0.63
	9	CASTELULUI	2	0.69
	10	PARAUL CAINELUI	3	1.08
	11	NUCILOR	2	0.62

	12	BISERICII	4	1.11
	13	DEALULUI	3	1.06
	14	PECO	1	0.94
	5	OLELE	3	0.73
	16	PADURII	4	0.86
SAT LICURICIU		<b>STRADA</b>	<b>Indicatoare rutiere</b>	<b>Marcaje - km</b>
	1	FERMIERULUI	6	1.51
	2	BISERICII	6	1.84
	3	SCOLII	2	1.10
	4	CAMINULUI	5	1.51

Siguranta circulatiei se realizeaza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

### **III.7. Elemente specifice caracteristice proiectului propus**

#### **III.7.1. Profilul și capacitățile de producție**

Nu este cazul.

#### **III.7.2. Descrierea instalației și a fluxului tehnologic existente pe amplasament**

Nu este cazul.

#### **III.7.3 Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus(produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;**

Nu este cazul.

#### **III.7.4 Materiile prime, auxiliare, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare al acestora**

Materiile prime utilizate (balast, mixtura asfaltică, nisip) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- Balast conf. SR662/2002 = 20137,78 mc
- Beton conform NE 012/2010 = 6.828,68 mc
- Mixtura asfaltică conform SR EN 13108 = 11105,98 to
- Nisip sortat conf. SR EN 13043 = 3233,69,00 mc
- Piatra sparta = 10.948,90 mc

Modul de asigurare al materiilor prime:

- Balastul, nisip – vor fi asigurate din balastiere autorizate
- Asfalt –aprovizionat din stații de asfalt

-Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

#### **III.7.5. Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Pentru alimentarea cu energie electrica se va folosi rețeaua de iluminat public existenta in zona.

#### **III.7.6. Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Investiția propusă este o lucrare definitivă care nu presupune lucrări de refacere a amplasamentului în cazul accidentelor sau a încetării activității.

La finalizarea execuției lucrărilor propuse, se vor colecta și îndepărta de pe amplasament deșeurile generate.

#### **III.7.7. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente**

Accesul la amplasamentul lucrării se va face pe actualul traseu al drumului. Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).

#### **III.7.8. Resursele naturale folosite în construcție și funcționare**

Resursele naturale utilizate pentru execuția lucrărilor propuse sunt: agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip, etc.

Implementarea proiectului nu implică nevoi de utilități (apă, energie electrică etc.).

Prin implementarea proiectului nu sunt afectate Convențiile Internaționale din care România face parte.

#### **III.7.9. Metode folosite în construcție**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate, conform reglementărilor legislației naționale în vigoare și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor. Regimul juridic al terenurilor pe care se execută lucrarea trebuie să fie inclus în proprietatea publică.

Calitatea lucrărilor executate va fi asigurată prin respectarea prevederilor din:

- Legea 10/1995 a calității lucrărilor cu toate reglementările ce decurg din acestea.
- HG 925/1995 privind responsabilul tehnic cu asigurarea calității lucrărilor.
- HG 622/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piața a produselor pentru construcții
- Buletinul Construcțiilor 4/1996 – prescripții tehnice pentru verificarea calității lucrărilor, inclusiv controlul pe faze determinate.

Astfel se vor satisface cerințele de rezistență și stabilitate, siguranța în exploatare și protecția mediului.

#### **III.7.10. Planul de execuție**

Durata de realizare a investiției este estimata la 18 luni ținând cont de perioadele nefavorabile din punct

de vedere al executiei lucrărilor.

#### **III.7.11. Relația cu alte proiecte existente sau planificate**

Prin executarea acestor lucrări se vor asigura condițiile tehnice necesare desfasurarii circulației rutiere în siguranța precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zona, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

#### **III.7.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

Nu este cazul.

#### **III.7.13. Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului**

Nu este cazul.

#### **III.7.14. Alte avize și autorizații cerute pentru proiect**

Avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 11 / 19.09.2022, eliberat de către U.A.T. Comuna Calinești, județul Teleorman, sunt:

- Aviz alimentare cu apă;
- Aviz salubritate;
- Acord de mediu A.J.P.M.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare**

Nu este cazul.

#### **IV.1 Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului**

Nu este cazul.

#### **IV.2. Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz**

Nu este cazul.

#### **IV.3 Metode folosite în demolare**

Nu este cazul.

#### **IV.4. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;**

Nu este cazul.

#### **IV.5. Alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).**

Nu este cazul.

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții **“Asfaltare străzi în Comuna Călinești, satele Calinești și Licuriciu județul Teleorman”** se găsește în UAT Comuna Călinești, jud. Teleorman, în intravilanul satelor Călinești și Licuriciu, astfel:

Nr. Crt.	Nume Strada	Suprafata ( mp )	Lungime ( m )	Latime ( m )	Numar gospodarii
<b>CALINEȘTI</b>					
1	ALBINEI	3474	325	10.68	20
2	VIITORULUI	9242	765	12.08	54
3	BAZGARAI	10456	854	12.24	69
4	Pr. Dr. M. Neagoe	8840	696	12.70	57
5	BOCANARI	8928	631	14.14	40
6	SCOLII	7519	609	12.34	32
7	LACULUI	4698	327	14.36	16
8	CAZANULUI	2907	304	9.56	14
9	CASTELULUI	3798	336	11.30	17
10	PARAUL CAINELUI	5157	533	9.67	3
11	NUCILOR	3534	296	11.93	20
12	BISERICII	5908	553	10.68	24
13	DEALULUI	5555	532	10.44	38
14	PECO	4498	450	9.99	13
15	OLELE	4002	359	11.14	23
16	PADURII	3990	408	9.77	13
<b>TOTAL</b>		<b>92506</b>	<b>7978</b>		<b>453</b>
<b>LICURICIU</b>					
1	FERMIERULUI	8943	743	12.03	10
2	BISERICII	10319	725	14.23	58
3	SCOLII	6857	503	13.63	28
4	CAMINULUI	7005	478	14.65	57
<b>TOTAL</b>		<b>33124</b>	<b>2449</b>		<b>153</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>125630</b>	<b>10427</b>		<b>606</b>

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Suprafața ocupată cu lucrările de modernizare nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

#### **V.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră**

Nu este cazul.



## **V.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit listei monumentelor istorice, actualizată**

Lucrările propuse nu se află în apropiere de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

## **V.3. Hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale**

Piese desenate:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație

## **V.4. Folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia**

### **Regimul juridic al terenului ocupat de lucrări:**

Amplasamentele studiate aparțin domeniului public al Comunei Călinești, județul Teleorman, aflat în administrarea Consiliului Local al Comunei Călinești, județul Teleorman, conform HG nr. 1358 / 2001, privind atestarea domeniului public al județului Teleorman, precum și a municipiilor, orașelor și comunelor din județul Teleorman, anexa nr. 17 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Călinești, însoțit prin HCL nr. 7 / 16.05.2001.

Traseul proiectat se desfășoară pe traseul existent, pentru a nu se afecta proprietățile și a se evita exproprierile de teren.

Prin amenajările propuse nu se afectează proprietățile cetățenilor sau stalpii LEA amplasați la marginea drumului.

### **Regimul economic al terenului ocupat de lucrări:**

Amplasamentele studiate au destinația de “Căi de comunicație și transport.

Zona drumurilor are o lățime variabilă, fiind ocupată de zona carosabilă, acostamente, șanțuri, trotuare.

### **Regimul tehnic al terenului ocupat de lucrări:**

Lucrările propuse a se executa vor păstra pe cât posibil vechiul amplasament al străzilor existente.

T Terenurile pe care sunt amplasate obiectivele nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Lungime totală traseu studiat: **10.163,00 m.**

Suprafața ocupată de lucrările proiectate: **78.470,00 mp**

## **V.5. Politici de zonare și de folosire a terenului**

Nu este cazul.

## **V.6. Arealele sensibile**

Nu este cazul.

## **V.7. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului**

Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investiții “**Asfaltare străzi în Comuna Călinești, județul Teleorman**” se găsește în UAT Comuna Călinești, jud. Teleorman, în intravilanul satelor Călinești, Copăceanca, Licuriciu și Antonești nefiind necesare exproprieri de teren.

În **Anexa 1** se regăsește inventarul de coordonate ale amplasamentului proiectului.

#### **V.8. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare**

Nu este cazul.

### **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului**

#### **A. Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu**

##### **a. Protecția calității apei**

- **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

##### **b. Protecția aerului**

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

##### **c. Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului**

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

**d. Protecția împotriva radiațiilor**

- **Sursele de radiații**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

**e. Protecția solului și subsolului**

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

**Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adancime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

**Dotari: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale**

**f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate ***nu sunt areale sensibile*** ce pot fi afectate direct.

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

**g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

- **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

- **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

**h. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- **Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate:**

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deșeurilor	Codul	Cantitate	Starea fizică	Opțiuni de gestionare
----------------------	-------	-----------	---------------	-----------------------

	deseului		(Solid-S, Lichid-L. Semisolid- SS	Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Pamant si pietre	17 05 04	3000 mc	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	1600 kg	S		X
Lemn	17 02 01	400 kg	S	X	

**- Deșeuri generate în perioada de exploatare**

Nu este cazul.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și

prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase. Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare, deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurilor. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrări. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Se vor recicla deșuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în alte lucrări.

#### **i. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

- **Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

- **Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

#### **B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Resursele naturale utilizate sunt:

- apă – pe perioada de construcție pentru consum funcțional atât potabil și igienico-sanitar.

#### **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect**

Datorită dimensiunii reduse a proiectului propus și naturii proiectului, acesta nu reprezintă sursa de poluare, iar perioada de construcție a acestuia este limitată în timp (pe perioada normată a Autorizației de Construire) și se desfășoară pe o suprafață strict delimitată, fără a afecta alte suprafețe decât cele prevăzute prin proiect, iar la sfârșitul lucrărilor este prevăzută refacerea amplasamentului la condițiile inițiale. Se apreciază că impactul asupra mediului al noului obiectiv se va resimți local la nivelul suprafeței amplasamentului și în imediata

vecinatate a acestuia datorita lucrarilor de constructie ce se vor efectua.

Lucrările proiectate nu induc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, zgomotului sau peisajului.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social prin îmbunătățirea condițiilor de trafic care apar prin realizarea unei structuri rutiere suplă, ce consta in realizarea straturilor de fundatie din agregate naturale, astfel incit sa asigure o capacitate portanta corespunzatoare.

#### **VII.1. Impactul asupra populației ,sănătății umane, biodiversității**

Obiectivul general al proiectului și anume asfaltarea strazilor in Comuna Calinesti, vizează fluidizarea traficului in zona.

##### **➤ Impactul pe perioada constructiei datorat**

- activitatilor de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului si in imediata vecinatate a acestuia si intr-o perioada limitata de timp, numai pe perioada normata a Autorizatiei de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agrementate de pe santier; se va produce local si temporar si zgomotul generat de echipamente;
- emisiilor rezultate ca urmare a functionarii utilajelor si mijloacelor de transport;
- depozitarii necontrolate a deseurilor.

##### **➤ Impactul pe perioada exploatarei datorat**

- zgomotului de exploatare aferent traficului in zona.

#### **VII.2. Impactul asupra biodiversității, conservarea habitatelor naturale, a florei si a faunei salbatice**

##### **➤ Impactul pe perioada constructiei**

Impactul direct asupra biodiversității se va resimti doar in etapa de constructie, vor exista surse de poluare ce pot afecta biodiversitatea cum ar fi emisiile de praf, acestea avand insa un caracter temporar si vor disparea odata cu incetarea activitatilor de santier.

Impactul va fi astfel unul redus si temporar.

##### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol nu va fi afectat în mod negativ.

#### **VII.3. Impactul asupra apei**

##### **➤ Impactul pe perioada constructiei**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrifianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru. Eventualele poluări pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

##### **➤ Impactul pe perioada exploatarei**

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul de mediu aer nu este afectat.

#### **VII.4. Impactul asupra calității aerului, climei**

##### **➤ Impactul pe perioada constructiei inconjurator**

Afectări ale aerului se pot produce în perioada de execuție a lucrărilor, ca urmare a antrenării prafului de pe

sol și a gazelor rezultate din evacuările de la eșapamentele utilajelor. Pentru reducerea influenței negative, se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și în caietele tehnice ale acestora.

Sursele principale de poluare a aerului, specifice execuției lucrărilor, pot fi grupate după cum urmează:

▣ Activitatea utilajelor de construcție:

Poluarea specifică activității utilajelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și aria pe care se desfășoară aceste activități.

▣ Transportul materialelor, prefabricatelor, personalului:

Circulația mijloacelor de transport reprezintă o sursă importantă de poluare a mediului pe șantierele de construcții. Poluarea specifică circulației vehiculelor se apreciază după consumul de carburanți (substanțe poluante NO<sub>x</sub>, CO, COV<sub>nm</sub>, particule materiale din arderea carburanților etc.) și distanțele parcurse (substanțe poluante, particule materiale antrenate în aer de pe suprafața drumurilor).

Indiferent de tipul utilajelor folosite în procesul de execuție rezultă gaze de eșapament care sunt evacuate în atmosferă conținând întregul complex de poluanți specific arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), compuși organici volatili nonmetanici (COV<sub>nm</sub>), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>), amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.

Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emenațiile de vapori și mirosuri.

Se apreciază că efectele acestor fenomene, în perioada de execuție, sunt ne semnificative deoarece numărul de utilaje din șantier este redus, 2 - 3 utilaje care vor funcționa asincron. Zona de lucru beneficiază de o bună ventilație naturală.

#### ➤ Impactul pe perioada exploatarei

În perioada de exploatare a investiției factorul de mediu aer nu este afectat.

### **VII.5. Impactul asupra solului-subsolului**

#### ➤ Impactul pe perioada construcției

Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc); Posibila contaminare a solului-subsolului datorată emisiilor de substanțe poluate rezultate din funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

#### ➤ Impactul pe perioada exploatarei

Pe amplasamentul, în cazul depozitării necorespunzătoare a substanțelor periculoase, acestea pot fi ajunse în sol și pot conduce la episoade de poluare a subsolului; Contaminarea datorată emisiilor de substanțe poluate rezultate din funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

### **VII.6. Impactul asupra folosintelor, bunurilor materiale**

Lucrările de execuție vor avea loc cu respectarea condițiilor de protecție a mediului astfel încât impactul asupra folosintelor și bunurilor materiale va fi unul nesemnificativ, atât în perioada de construcție cât și în exploatare. Impactul va fi temporal și reversibil.

### **VII.7. Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei**

Proiectul nu va avea impact asupra calității și regimului cantitativ al apei, în condițiile respectării datelor de proiect.

#### **– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Nu este cazul, nu va avea loc o extindere a impactului în afara amplasamentului.



**– magnitudinea si complexitatea impactului:**

În conformitate cu detaliile prezentate anterior impactul nu este unul major ci în limite admisibile.

**– probabilitatea impactului:**

În conformitate cu detaliile prezentate anterior, probabilitatea de afectare a mediului este una redusă în condițiile respectării datelor de proiect și recomandărilor din actele de reglementare.

**– durata, frecvența si reversibilitatea impactului:**

În conformitate cu detaliile prezentate anterior, rezultă că impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada construcției; pe perioada exploatării pot apărea poluări accidentale, dar acestea sunt rare și reversibile.

**– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului:**

În conformitate cu detaliile prezentate anterior, precum și cu cele de la capitolul VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile măsurile ce se vor aplica sunt specifice fiecărui factor de mediu în parte.

**– natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul dat fiind natura proiectului și distanța față de cea mai apropiată frontieră.

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile.

Nu sunt necesare prevederi speciale întrucât proiectul nu implică riscuri semnificative în execuție și nici în exploatare.

Pentru o bună desfășurare a activității de execuție sunt necesare următoarele:

- Urmărirea cu atenție (de către persoana delegată responsabilă cu protecția mediului) a desfășurării activității, realizarea managementului activității de execuție a lucrărilor din cadrul perimetrului în mod responsabil și conformarea la toate obiectivele activității în ceea ce privește protecția mediului;
- Instruirea personalului (în cadrul activității de protecția muncii) în ceea ce privește protecția mediului;
- Asigurarea funcționării corecte a utilajelor, conform parametrilor tehnici, și întreținerea acestora în stare bună de funcționare prevăzută conform normativelor și legislației în vigoare.

**IX. Legătura cu alte acte normative si/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare**

**A.Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene**

Nu este cazul.

**B.Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Nu este cazul.

**X. Lucrări necesare organizării de șantier**

**• Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și al mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului. Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor vor cuprinde: construcții și instalații ale



antreprenorului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor prevazute in normativele in vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie sa depaseasca 55 dB.

In privinta instalatiilor care sunt in zona, daca tehnologiile de constructia acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu pana la terminarea executiei lucrarilor. In cazul producerii unor daune la diverse instalatii sau bunuri, constructorul trebuie sa anunte beneficiarii acestor instalatii si va lua masuri pentru repararea de urgenta pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor in vigoare tinand cont de conditiile in care se realizeaza lucrarile de reparatii si consolidari.

Executia lucrarilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevazute in caietele de sarcini si in standardele si normativele in vigoare in Romania.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de șantier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, in conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

#### **Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului**

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

#### **Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:**

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60m. Acesta

va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.

- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri– industriale.

Organizarea de șantier, va fi deservită de un numar suficient de toalete ecologice, funcție de numarul de angajati care vor fi mobilizati de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investiției, va avea obligația asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabila, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte echipament de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate si stivuite, in zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligatia organizarii si asigurarii serviciilor de baza si control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor șantierului astfel încât să fie preântâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de șantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

- **Localizarea organizării de șantier**

Terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre beneficiarul lucrarii.

Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

- **Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier**

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

- **Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în**

***timpul organizării șantierului***

Nu este cazul.

- ***Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu***

Nu este cazul.

**XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile:**

***Lucrarile propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii;***

Refacerea amplasamentului dupa amenajare se va realiza conform proiectului tehnic de executie.

**Aspecte referitoare la prevenirea si modul de raspuns pentru cazuri de poluari accidentale;**

Pentru a evita poluările accidentale se vor lua urmatoarele masuri:

- controlul strict al personalului muncitor privind disciplina: instructajul periodic, echipamentul de protectie, etc.;
- verificarea inainte de intrarea in lucru a utilajelor, mijloacelor de transport;
- verificarea indicatoarelor de interzicere a accesului in anumite zone, a placutelor indicatoare cu insemne de pericol – unde este cazul;
- realizarea de imprejmui, semnalizari si alte avertizari pentru a delimita zonele de lucru;
- controlul si restrictionarea accesului persoanelor pe amplasamentul punctului de lucru;
- intocmirea unui plan de interventii in caz de situatii neprevazute sau a unor fenomene meteorologice extreme (precipitatii abundente, furtuni); planul va prevedea in special masurile de alertare, informare, solutii pentru minimizarea efectelor. Aceste masuri vor fi mentionate in contractul de executie a lucrarilor de constructii proiectate, cu respectarea legislatiei romanesti privind Securitatea si Sanatatea Muncii, Paza contra incendiilor, Paza si Protectia Civila, Regimul deseurilor si altele.

De asemenea se vor respecta prevederile Proiectelor de executie, a Caietelor de sarcini, a Legilor si normativelor privind calitatea in constructii.

In cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se aduc la amplasament diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorii de mediu care pot fi afectati sunt solul-subsolul si apa de suprafata, in acest caz recomandandu-se utilizarea de material absorbant pentru interventia prompta.

***Aspecte referitoare la inchiderea/dezafectarea/demolarea instalatiei***

Nu este cazul.

***Modalitati de refacere a starii initiale/reabilitare in vederea utilizarii ulterioare a terenului***

Nu este cazul.

**XII. ANEXE – PIESE DESENATE**

1. Planuri de încadrare în zonă  
Planuri de situație
2. Certificat de urbanism nr.11 din 19.09.2022 emis de Primaria Comunei Călinești, județul Teleorman
3. Anexa 1-Inventarul de coordonate al amplasamentului proiectului.

**XIII. Pentru proiectele care intra sub incidenta prevederilor art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si**

**faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare**

Proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

**XIV. Pentru proiectele care se realizeaza pe ape sau au legatura cu apele, memoriul va fi completat cu informatii, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate**

Proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art. 48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

Lucrarile se desfasoara numai pe amplasament, fara sa afecteze corpurile de apa.

**XV. Criteriile prevazute in anexa nr. 3 la Legea nr. 292/2008 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului se iau in considerare, daca este cazul, in momentul compilarii informatiilor in conformitate cu punctele III-XIV.**

Nu este cazul.

ÎNTOCMIT,  
Ing. Flămânzeanu Sorin