

PROIECTANT GENERAL:



SC NV Construct SRL
www.nvconstruct.ro

“ Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman ”

Documentatie avize mediu

Beneficiar:

CNAIR S.A.

Nr. Proiect : 582/2021
Octombrie 2022

Bdul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel: 021.264.32.00, Fax: 021.312.09.84

Proiect:	” Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman “	Nr. Pr.: 582/2021	Data: 10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit: Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 i

Observatii		
Data		
Intocmit		
Rev		

CUPRINS

1	DENUMIREA PROIECTULUI	1
2	TITULAR	1
3	DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT	1
3.1	Rezumat al proiectului.....	1
3.2	Justificarea necesitatii proiectului.....	3
3.3	Valoarea investitiei.....	4
3.4	Perioada de implementare propusa	4
3.5	Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafata de teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente);	4
3.6	Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie si altele)	4
3.6.a	Caracteristicile proiectului:	4
3.6.b	Profilul si capacitatile de productie;.....	7
3.6.c	Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz);	8
3.6.d	Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea;	10
3.6.e	Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora;	10
3.6.f	Racordarea la retelele utilitare existente in zona;	11
3.6.g	Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei;	11
3.6.h	Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente;.....	12
3.6.i	Metode folosite in constructie/demolare;.....	12
3.6.j	Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara	13
3.6.k	Relatia cu alte proiecte existente sau planificate;.....	13
3.6.l	Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare	13
3.6.m	Alte activitati care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport al energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deeurilor).....	26
3.6.n	Alte autorizatii cerute pentru proiect.....	26
4	DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE.....	26
5	DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI.....	28

Proiect:	” Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman “	Nr. Pr.: 582/2021	Data: 10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit: Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 i

Observatii			
Data			
Intocmit			
Rev			

5.1.a Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;28

5.1.b Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare28

5.1.c Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile28

5.1.d Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sunt prezentate sub forma de vector în format digital cu referința geografică Stereo 1970.29

5.1.e Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.....29

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE29

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu29

b) Protecția aerului29

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor30

d) Protecția împotriva radiațiilor30

e) Protecția solului și a subsolului30

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității31

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT32

8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI36

9 LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE37

9.1 JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI, DUPA CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului etc.) 37

9.2 Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.....38

Proiect:	” Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman “	Nr. Pr.: 582/2021	Data: 10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit: Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 i

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

10	LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER.....	38
11	LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE	42
12	ANEXE - PIESE DESENATE	43
13	PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.	43
14	PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE .	44
15	CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV	44

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman " DOCUMENTATIE AVIZE	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		Intocmit:	Ing. Lucaci Timoce Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 1

Observatii			
Data			
Intocmit			
Rev			

1 DENUMIREA PROIECTULUI

" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "

2 TITULAR

Numele companiei:

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Adresa postala: Bdul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti

Tel: 021.264.32.00 **fax:** 021.312.09.84

Adresa paginii de internet:

Numele persoanei de contact:

Director/manager/administrator:

Responsabil pentru protectia mediului:

Proiectant:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Municipiul Cluj-Napoca, strada Ravasului, nr. 22, jud. Cluj

Tel./fax: 0264.460.054/ 0372.258.230

Email: office@nvconstruct.ro

Persoane de contact:

- Ing. Lucaci Timoce Elena: 0724.894.884

3 DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

3.1 Rezumat al proiectului

Pasajul de pe DN65A km 85+265, este situat în extravilanul localității Scrioaștea, în apropierea localității Roșiori de Vede, județul Teleorman. Pasajul asigură continuitatea Drumului Național la km 85+265, peste CF.

Proiect: AV	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman " DOCUMENTATIE AVIZE	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
		Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 2

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	



Figura 1: Amplasamentul pasajului pe DN65A km 85+265

Pasajul superior este amplasat pe DN65A, la km 85+265 peste Calea Ferată, are o lungime totală de 43,85m, cu o singură deschidere de 24,00m lungime.

Pasajul a fost construit în anul 1983 cu schemă statică de grindă simplu rezemată și nu a fost reabilitat sau modernizat.

Pasajul este construit în aliniament, oblic la dreapta și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național, peste o cale ferată având linia dublă electrificată.

Suprastructura pasajului este compusă din 4 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu armături postîntinse, dispuse echidistant, la 2,70m distanța interax. Grinzile prefabricate din beton precomprimat prin postîntindere, prezintă o secțiune dublu T cu bulb, cu înălțimea de 1,60m, lățimea tălpii superioare de 1,10m și grosimea inimii grinzii de 0,18m. Conform expertiza tehnică întocmită de Expert Tehnic Dr. Ing. Cristian–Claudiu Comisu, grinzile prefabricate sunt precomprimate cu 6 cabluri SBPI 24Φ5 mm. Grinzile principale sunt solidarizate longitudinal cu o placa din beton armat monolit. Grinzile sunt solidarizate transversal cu 3 antretoaze din beton armat turnat monolit, dispuse în secțiunile de pe reazeme și o antretoază centrală dispusă în secțiunea centrală. Antretoazele sunt precomprimate cu câte 2 cabluri SBPI 24Φ5 mm postîntinse. Grinzile reazemă pe aparatele de reazem metalice cu rulouri dispuse pe bancheta de rezemare de pe culee.

Pasajul prezintă o lățime a părții carosabile de 8.65 m și 2 trotuare pietonale denivelate pe o parte. Lățimea totală a pasajului este de 9,80m. Trotuarul este delimitat o parte de partea carosabilă cu borduri prefabricate normale din beton, puternic degradate.

- Pasajul nu este echipat cu dispozitive de acoperirea rosturilor de dilatație.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii		<ul style="list-style-type: none"> - Structura de rezistență a infrastructurii pasajului este alcătuită din 2 culei cu elevații masive din beton armat, cu lățimea de cca. 11.70m pentru culeea C1 și cca.12.04 pentru culeea C2. Lumina deschiderii este de 17,23m. - Racordarea pasajului cu terasamentele se face prin ziduri întoarse și sferturi de con din pereate cu zidărie de piatră, dar și cu o aripa din beton. - Racordarea pasajului cu terasamentele se face prin ziduri întoarse, taluzuri pereate cu de piatră și cu o aripa din beton. - Pe rampe sunt dispuse glisiere de protecție a circulației rutiere tip N2 pentru drumuri. - În vecinătatea pasajului studiat, se află un pasaj de CF.
Data		<h3><u>3.2 Justificarea necesitatii proiectului</u></h3> <p>Proiectantul, prin conținutul prezentului proiect, face o descriere-prezentare tehnică a parametrilor și soluției tehnice și tehnologice ce caracterizează investiția. De asemenea prin intermediul acestei documentații, se realizează o prezentare, în detaliu, atât a situației actuale și a neajunsurilor ce decurg din aceasta, cât și a avantajelor și facilităților ce decurg ca urmare a realizării investiției.</p> <p>Prin documentația tehnică, ce urmează a fi realizată se dorește aducerea pasajului în parametrii optimii necesari desfășurării traficului în condiții foarte bune.</p> <p>Principalele obiective ale proiectului sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - asigurarea îmbunătățirii conexiunii pe drumul național DN 65A - sporirea nivelului de siguranță a circulației rutiere în zona pasajului - sporirea nivelului de confort în timpul călătoriei pe sectorul studiat - aducerea structurii în parametrii optimi necesari desfășurării traficului în condiții foarte bune; - facilitatea legăturilor dintre centrele urbane și celelalte localități din zona; - economisirea timpului de deplasare și a carburanților; - reducerea costurilor de operare a autovehiculelor; - se asigura posibilitatea de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapida în caz de nevoie (pompieri, salvare, politia, etc.) și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și public; - se vor asigura condiții sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe pasaj și din zona rampelor de acces pe pasaj, și se va evita acumulările spontane de debite de apa; - realizarea acestei investiții este impusa de necesitatea rezolvării circulației rutiere in condiții de confort optim și de siguranța circulației;
Intocmit		
Rev		

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- ameliorarea calității mediului și diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafețe ce reduce poluarea sonora, poluarea aerului.

3.3 Valoarea investitiei

Valoarea totala (INV), inclusiv TVA = 5.942.889,77 lei

Din care construcții – montaj (C+M) = **4,264,837.09 lei**

3.4 Perioada de implementare propusa

Durata de realizare a investiției este de 26 luni, din care durata de execuție a lucrărilor s-a estimat a fi de 10 luni.

3.5 Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Plansa nr.	Denumire plansa	Scara
582/2021/01/DALI/PD03/PI	Plan de încadrare în zonă	1:15 000
582/2021/01/DALI/PD03/100	Dispoziție generală – Plan de situație	1:300
582/2021/01/DALI/PD03/101	Dispoziție generală - Vedere în plan	1:175
582/2021/01/DALI/ PD03/102	Dispoziție generală – Elevație A-A	1:250; 1:175
582/2021/01/DALI/ PD03/103	Dispoziție generală – Elevație B-B	1:75
582/2021/01/DALI/ PD03/104	Secțiune tip Tablier ; Detaliul A-A	1:30 ; 1:10
582/2021/01/DALI/ PD03/105	Secțiune tip amenajare rampe de acces	1:50
582/2021/01/DALI/ PD03/110	Profil longitudinal drum	1:100/1000

Anexate prezentei documentatii.

3.6 Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

3.6.a Caracteristicile proiectului:

Noul gabarit al pasajului va fi de 11.30 m și va fi compus din:

- o Parte carosabilă – 7.80 m, compusă din:

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 2 benzi de 3.50 m ▪ 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare ○ Spațiu parapet de siguranță tip H4b – 2 x 0.50 m ○ Trotuare pietonale – 2 x 1.00 m ○ Riglă parapet pietonal – 2 x 0.25 m <p>Lucrările de reparații capitale asupra podului se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte o jumătate din lățimea căii, cu introducerea unor restricții de circulație:</p> <ul style="list-style-type: none"> - se restricționează viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora; - se sporește distanța între vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe deschidere. <p>Lucrări la nivelul suprastructurii</p> <ul style="list-style-type: none"> - Desfacerea completă a căii și trotuarelor existente până la nivelul structurii de rezistență - Se execută placă de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 15 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona pasajului. - Se construiesc consolele de trotuar și grinzii de parapet noi din beton armat turnat monolit <p>La grinzile existente, antretoaze și zona de monolitizare, se prevăd următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va desface cofrajul existent la partea inferioară a antretoazei centrale - Întreaga suprafață a structurii de rezistență se curăță prin sablare și pereiere - Se curăță și se pasivizează armătura din zona betoanelor exfoliate - Se repară cu mortare speciale - La nivelul antretoazelor: cu o atenție specială la nivelul capetelor acestor se va curăța betonul degradat, se va aplica o protecție asupra ancorajelor cablurilor de precomprimare și se va reface blocul din beton - Aparatele de reazem metalice se vor curăța și se vor proteja anticoroziv - Se aplică un sistem de protecție anticorozivă, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii <p>Lucrări la nivelul căii pe pod:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se montează parapet pietonal - Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele capete - Se vor înlocui gurile de scurgere. Noile guri de scurgere vor fi prevăzute cu prelungitor - Se așternere hidroizolației pe cale și trotuare
--	--

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 6

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

- Se montează borduri din granit pe pod
 - Se executa umplutura trotuarelor pietonale
 - trotuarele pietonale denivelate de 1.00m lățime utilă, vor avea structura alcătuită din:

- 3 cm BA8
- 25 cm beton de umplutura C25/30

 - Se montează parapete direcționale pe pasaj în spatele bordurilor, cu nivel de protecție foarte ridicata tip H4b
 - Se execută straturile căii pe pod, alcătuite din:

- 4 cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură
- 3 cm BA8 - strat de protecție hidroizolație

 - Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.
 - Se montează parapet direcțional
 - Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste căi ferate
 - Aplicare marcaj.

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- Întreaga suprafață a infrastructurii se va curăța prin sablare și pereiere
- Se va demola betonul degradat
- Se curăță armătura până la luciul metalic
- Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate
- Se va curăța bancheta de rezemare la ambele culeei
- Întreaga suprafață a infrastructurii se repară cu mortare speciale
- Pentru evacuarea apei din spetele culeelor se vor executa câte două foraje pe culee
- Adaptarea zidurile de gardă existente la noua linie roșie a drumului se va face prin se vor supraînălțare
- Se aplică unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonatari suprafetei betonului.

Racordări cu terasamentele:

- Se va realiza console de rezemare a plăcilor de racordare. Prinderea consolei de culeei se va face cu ajutorul ancorelor, matate cu rășină epoxidică
- Se executare plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m
- Taluzurilor pereate din piatra rostuită se vor curăța și se vor reface rosturile
- Aripa din beton existentă se va curăța și se va repara cu mortare speciale

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- Scările existente se vor repara cu beton și se va monta balustradă pe o parte
- Executare structură rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului
 - Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pasaj va fi:
 - 4 cm strat de uzură din BA16
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4
 - 8 cm strat de bază din AB31.5
 - 20 cm piatră spartă amestec optimal
 - 35 cm balast
 - 20 cm strat de formă
 - Geotextil
- Montare parapet de siguranță cu nivel de protecție H4 pe rampe pe 25.00 ml.
- Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Semnalizare rutieră

În prezent, în zona pasajului nu există indicatoare rutiere.

Se va amplasa la capatele pasajului, pe ambele rampe de acces indicatoruș Fig. 51.

Marcajul rutier, atât pe pasaj, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național, și anume:

- Separarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continua simpla)
- Delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip L (linie continuă simplă)

Încadrarea părții carosabile pe pasaj se va face cu borduri din granit. Pe pasaj, delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabilă se va realiza cu ajutorul parapetelor de siguranță tip H4b și a bordurilor din granit.

3.6.b Profilul și capacitățile de producție;

Proiectul nu presupune realizarea unor procese de producție, ci realizarea unor lucrări pentru reparatii capitale la pasajul existent.

În perioada de exploatare, pasajul de pe DN 65A la km 85+265, va fi destinat traficului rutier și pietonal.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii						<ul style="list-style-type: none"> ○ 3 cm BA8 ○ 25 cm beton de umplutura C25/30 <p>- Se montează parapete direcționale pe pasaj în spatele bordurilor, cu nivel de protecție foarte ridicata tip H4b</p> <p>- Se execută straturile căii pe pod, alcătuite din:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 4 cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură ○ 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură ○ 3 cm BA8 - strat de protecție hidroizolație <p>- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.</p> <p>- Se montează parapet direcțional</p> <p>- Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste căi ferate</p> <p>- Aplicare marcaj.</p> <p>Lucrări la nivelul infrastructurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întreaga suprafață a infrastructurii se va curăța prin sablare și pereiere - Se va demola betonul degradat - Se curăță armătura până la luciul metalic - Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate - Se va curăța bancheta de rezemare la ambele culeei - Întreaga suprafață a infrastructurii se repară cu mortare speciale - Pentru evacuarea apei din spetele culeelor se vor executa câte două foraje pe culee - Adaptarea zidurile de gardă existente la noua linie roșie a drumului se va face prin se vor supraînălțare - Se aplică unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonatari suprafetei betonului. <p>Racordări cu terasamentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va realiza console de rezemare a plăcilor de racordare. Prinderea consolei de culeei se va face cu ajutorul ancorelor, matate cu rășină epoxidică - Se executare plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m - Taluzurilor pereate din piatra rostuită se vor curăța și se vor reface rosturile - Aripa din beton existentă se va curăța și se va repara cu mortare speciale - Scările existente se vor repara cu beton și se va monta balustradă pe o parte - Executare structură rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului
Data						
Intocmit						
Rev						

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 10

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pasaj va fi:

- 4 cm strat de uzură din BA16
 - 6 cm strat de legătură din BAD22.4
 - 8 cm strat de bază din AB31.5
 - 20 cm piatră spartă amestec optimal
 - 35 cm balast
 - 20 cm strat de formă
 - Geotextil
- Montare parapet de siguranță cu nivel de protecție H4 pe rampe pe 25.00 ml.
 - Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Semnalizare rutieră

În prezent, în zona pasajului nu există indicatoare rutiere.

Se va amplasa la capatele pasajului, pe ambele rampe de acces indicatoruș Fig. 51.

Marcajul rutier, atât pe pasaj, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național, și anume:

- Separarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continua simpla)
- Delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip L (linie continuă simplă)

Încadrarea părții carosabile pe pasaj se va face cu borduri din granit. Pe pasaj, delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabilă se va realiza cu ajutorul parapetelor de siguranță tip H4b și a bordurilor din granit.

3.6.d Descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

3.6.e Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Terenul pe care urmează a se realiza investiția, face parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 11

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

Lucrările se vor efectua în totalitate pe terenuri aflate în administrarea beneficiarului și nu sunt necesare achiziții de noi terenuri.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime în folosința domeniului public.

În cadrul proiectului se vor folosi materiale și echipamente caracteristice lucrărilor de construcții.

Pentru realizarea lucrărilor prevăzute în cadrul proiectului, în timpul execuției, antreprenorul se va ocupa de aprovizionarea materialelor ce urmează a fi puse în operă, direct de la sursă, care nu necesită prelucrare sau depozitare temporară, de tipul pământ de umplutură (dacă este cazul), balast, piatră spartă, piatră, grinzi prefabricate, borduri, parapete pietonale metalice, beton, parapete de siguranță, materiale pentru hidroizolație, asfalt. Aceste materiale vor fi aduse pe amplasament cu ajutorul mijloacelor de transport specifice.

Aceste materiale se aprovizionează treptat în timpul execuției lucrărilor.

3.6.f Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrările definitive și provizorii necesare realizării obiectivului de investiții vor fi asigurate de antreprenorul lucrării în cadrul organizării de șantier aferente realizării lucrării.

Apa necesară va fi procurată de antreprenor și va fi transportată cu autocisterne la locul de punere în operă.

Având în vedere caracterul lucrării, energia electrică necesară utilajelor și echipamentelor va fi asigurată de antreprenor prin generatoare de curent electric adecvate.

3.6.g Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Antreprenorul are obligația de a aduce terenul la starea inițială.

Surplusul de pământ rezultat, va fi transportat în basculante acoperite cu prelate și depozitate în locuri stabilite cu autoritățile din zonă sau reutilizat la lucrare.

Zona pasajului și împrejurimile se vor curăța de eventualele resturi de materiale căzute accidental.

Deșeurile generate în perioada de execuție vor fi colectate selectiv și predate operatorilor autorizați în vederea reciclării/valorificării sau eliminării finale, după caz.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 12

Observatii					<p>După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.</p> <p>După terminarea lucrărilor de construire, în caz de necesitate, se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demontarea construcțiilor și structurilor specific organizării de șantier; - Construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor; - Retragerea de pe amplasament a utilajelor de construcție și transport; - Colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe; - Deșeurile rezultate vor fi ținute strict sub control printr-o depozitare corespunzătoare, precum și o asigurare corespunzătoare a stării tehnice a utilajelor folosite pentru depozitare. <p>3.6.h Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;</p> <p>Zona pasajului este accesibilă prin intermediul drumurilor naționale DN65A.</p> <p>3.6.i Metode folosite în construcție/demolare;</p> <p>Se realizează de către antreprenorul lucrării pe baza datelor de trasare furnizate de proiectant.</p> <p>Materializarea pe teren a lucrărilor se face prin șablonare. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze: axa circulațiilor carosabile și înălțimea umpluturii sau adâncimea săpăturii;</p> <p>Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - defrișări, dacă e cazul - curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni - decaparea și depozitarea pământului vegetal - asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață sau subterane. <p>Pe durata execuției lucrărilor până la recepția finală, constructorului îi revine ca obligație protejarea materialelor și a lucrărilor realizate cu respectarea tehnologiei de execuție și a prevederilor din caietele de sarcini, în scopul asigurării parametrilor proiectați și a calitatii lucrărilor.</p> <p>În acest sens constructorul va lua măsuri deosebite privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Depozitarea materialelor în spații amenajate; - Transportul și punerea în opera în timp optim; - Respectarea măsurilor impuse de furnizorul de materiale.
Data					
Intocmit					
Rev					

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 14

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, care afectează alcătuirea constructivă și funcționalitatea pasajului, colaborat cu lungimea mare a pasajului și condițiile reduse de funcționalitate, se impune aplicarea cât mai rapid posibil a unor lucrări de intervenție care să asigure condiții optime de exploatare în condiții de siguranță.

În prezent pe rampele de acces pe pasaj este montat un parapet pentru drumuri de tip N2, care nu asigură protecția necesară pentru circulația pietonală pentru un pasaj construit în curbă, peste două linii electrificate de cale ferată, cu înălțimii ale elevației culeelor de 11,00m.

Pentru ca există pericolul producerii unor accidente rutiere foarte grave, în special la intrarea în curbă pe pasaj, se impune montarea în cel mai scurt timp, pe pasaj și pe rampele de acces a unui parapet de protecție de tip H4. Ca lucrări în prima urgență se va restricționa la 30km/ora viteza de circulație a autovehiculelor pe pasaj.

Prin urmare, variantele tehnice propuse spre a fi analizate în cadrul *expertizei*, sunt:

Opțiunea I – Lucrări de întreținere periodică (ind. 112 conform AND 554)

Opțiunea II – Lucrări de reparații capitale (ind. 122 conform AND 554)

A. Opțiunea I - Lucrări de întreținere periodică

Lucrări de întreținere periodică la nivelul suprastructurii pasajului:

Lucrările de întreținere periodică la nivelul suprastructurii se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea căii, în următoarea ordine tehnologica

1. Devierea alternativă semaforizată a circulației rutiere pe pod, pe jumătatea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe pod pe jumătatea părții carosabile pe pod, inclusiv grinda parapetului
3. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul grinzilor principale cu o atenție specială la nivelul capetelor grinzilor, la nivelul betonului de acoperire a ancorajelor cablurilor de precomprimare
4. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul antretoazelor, cu o atenție specială la nivelul capetelor acestora, la nivelul betonului de acoperire a ancorajelor cablurilor de precomprimare
5. Se execută lucrări de întreținere periodică la intradosul benzilor de placa turnate monolit, între tălpile superioare ale grinzilor longitudinale prefabricate. Se vor depărta bavurile rămase la turnarea betonului monolit, se vor închide fisurile existente în rosturile longitudinale dintre placa monolită și talpa superioară a grinzilor prefabricate
6. Se execută lucrări de întreținere periodică la intradosul consolelor de trotuar turnate monolit. Se vor depărta bavurile rămase la turnarea betonului monolit și se vor repara zonele cu beton segregat și exfoliat.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii		<p>7. Se construiesc grinzii de parapet noi, din beton armat turnat monolit, ancorate corespunzător în grinzile și fâșiile marginale</p> <p>8. Se aplică un sistem de protecție, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii</p> <p>9. Se repetă lucrările de întreținere periodică la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii, pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe pasaj.</p> <p>Lucrări de întreținere periodică la nivelul căii pe pod</p> <p>Lucrările de întreținere periodică la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativa a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea căii, în următoarea ordine tehnologica</p> <ol style="list-style-type: none"> Se montează un parapet pietonal metalic nou, pe grinzile de parapet de pe pod Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele culei. Se montează o șapa hidrofuga pe toata lungimea și lățimea pasajului, cu pante transversale de 2,5%, și panta longitudinala care asigură scurgerea apelor pluviale. Sapa hidrofuga se va racorda corespunzător la grinda parapetului și la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei. Se executa trotuare pietonale pe pod, echipate cu borduri înalte. Se executa îmbrăcămintea cailor pe zona carosabila Se executa îmbrăcămintea cailor pe trotuar pietonale Se montează cordoane de impermeabilizare a îmbrăcăminții cailor pe pod Se execută lucrările de întreținere periodică pe cealaltă jumătate din lățimea cailor pe pod Se executa semnalizarea rutiera orizontala pe partea carosabila pe pod. Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste cailor ferate. <p>Lucrări de întreținere periodică la nivelul infrastructurilor</p> <p>Lucrările de întreținere periodică la nivelul infrastructurilor se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea cailor, în următoarea ordine tehnologica:</p> <ol style="list-style-type: none"> Se executa lucrări de întreținere periodică la nivelul elevației culeelor: <ol style="list-style-type: none"> Demolarea betonului degradat Închiderea de fisuri și injectarea crăpăturilor Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate Refacerea secțiunii cu betoane speciale
Data		
Intocmit		
Rev		

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 16

Observatii	Data	Intocmit	Rev

f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului
 2. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul banchetei de rezemare la ambele culei
 a. Demolarea betonului degradat
 b. Închiderea de fisuri și/sau injectarea crăpăturilor
 c. Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic
 d. Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate
 e. Refacerea secțiunii cu betoane speciale
 f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului
 3. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul zidurilor întoarse ale culeelor
 a. Demolarea betonului degradat
 b. Închiderea de fisuri și/sau injectarea crăpăturilor
 c. Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic
 d. Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate
 e. Refacerea secțiunii cu betoane speciale
 f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului
 4. Se execută lucrări de etanșare a rostului vertical existent între cele două tronsoane care compun zidul întors la culeea Pitești.
 5. Se execută un pereu de protecție din beton la nivelul sferturilor de con care asigură racordarea pasajului cu terasamentele din rampele de acces.
 6. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul aripilor de racordare.

Lucrări de întreținere periodică la nivelul rampelor de acces:

Lucrările de întreținere periodică la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea temporară a circulației rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod, în următoarea ordine tehnologica:

- Se construiesc casiuri de descărcare a apelor pluviale pe de capetele pasajului, pe ambele rampe de acces
- Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întreținere
- Se execută lucrări întreținere periodică la nivelul taluzurilor terasamentelor de pe rampelor de acces

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii				<p>4. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces</p> <p>5. Se montează un parapet de siguranță de tip H4b, pe o lungime suficientă pentru a evita producerea accidentelor rutiere, pe ambele rampe de acces</p> <p>6. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul îmbrăcămintei părții carosabile, pe ambele rampe de acces</p> <p>7. Se execută semnalizarea rutieră orizontală pe partea carosabila, pe ambele rampe de acces</p>
Data				<p>B. Opțiunea II - Lucrări de reparații capitale</p> <p>Lucrări de reparații capitale la nivelul suprastructurii pasajului:</p> <p>Lucrările de întreținere capitale la nivelul suprastructurii se vor desfășura prin devierea alternativa a circulației rutiere pe câte jumate din lățimea căii, în următoarea ordine tehnologica:</p>
Intocmit				<ol style="list-style-type: none"> 1. Devierea alternativă semaforizată a circulației rutiere pe pod, pe jumătate din lățimea căii pe pod 2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea părții carosabile pe pod, inclusiv grinda parapetului 3. Se execută lucrări de reparații capitale la nivelul grinzilor principale, cu o atenție specială la nivelul capetelor grinzilor, la nivelul betonului de acoperire a ancorajelor cablurilor de precompimare 4. Se execută lucrări de reparații capitale la nivelul antretoazelor, cu o atenție specială la nivelul capetelor acestora, la nivelul betonului de acoperire a ancorajelor cablurilor de precompimare 5. Se execută lucrări de reparații capitale la intradosul benzilor de placa turnate monolit, între tălpile superioare ale grinzilor longitudinale prefabricate. Se vor depărta baturile rămase la turnarea betonului monolit, se vor închide fisurile existente în rosturile longitudinale dintre placa monolită și talpa superioară a grinzilor prefabricate 6. Se execută lucrări de reparații capitale la intradosul consolelor de trotuar turnate monolit. Se vor depărta baturile rămase la turnarea betonului monolit și se vor repara zonele cu beton segregat și exfoliat. 7. Se măresc consola de trotuar cu o lățime suficientă care să permită construcția unei părți carosabile cu lățimea de 7,80m, cu supralărgirea și supraînălțarea căii necesară în curbă, și două trotuare pietonale de 1,50m lățime fiecare. 8. Se construiesc grinzii de parapet noi, din beton armat turnat monolit, ancorate corespunzător în grinzile și fâșiile marginale
Rev				

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 18

Observatii				<p>9. Se aplică un sistem de protecție, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii</p> <p>10. Se repetă lucrările de întreținere periodică la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii, pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe pasaj.</p> <p>Lucrări de reparații capitale la nivelul căii pe pod</p> <p>Lucrările de reparații capitale la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativa a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea căii, în următoarea ordine tehnologica</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se montează un parapet pietonal metalic nou, pe grinzile de parapet de pe pod 2. Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele culei. 3. Se montează o șapa hidrofuga pe toata lungimea și lățimea pasajului, cu pante transversale de 2,5%, și panta longitudinala care asigură scurgerea apelor pluviale. Sapa hidrofuga se va racorda corespunzător la grinda parapetului și la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație de pe culei. 4. Se executa trotuare pietonale pe pod, cu lățimea de 1,50m, echipate cu borduri înalte. 5. Se montează pe trotuare, în spatele bordurilor, un parapet de siguranță de tip H4b. 6. Se executa îmbrăcămintea cail pe zona carosabila, cu o lățime suficientă pentru asigurarea supralărgirii și supraînălțării căii în curbă. 7. Se executa îmbrăcămintea cail pe trotuar pietonale 8. Se montează cordoane de impermeabilizare a îmbrăcăminții căii pe pod 9. Se execută lucrările de reparații capitale pe cealaltă jumătate din lățimea căii pe pod 10. Se executa semnalizarea rutiera orizontala pe partea carosabilă pe pod. 11. Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste căi ferate. <p>Lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor:</p> <p>Lucrările de reparații capitale la nivelul infrastructurilor se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea căii, în următoarea ordine tehnologica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se executa lucrări de întreținere periodica la nivelul elevației culeelor: <ol style="list-style-type: none"> a. Demolarea betonului degradat b. Închiderea de fisuri și injectarea crăpăturilor c. Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic d. Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate e. Refacerea secțiunii cu betoane speciale
	Data			
	Intocmit			
	Rev			

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	Data	Intocmit	Rev
<p>f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului</p> <p>2. Se execută lucrări de reparații capitale la nivelul banchetei de rezemare la ambele culei</p> <p>a. Demolarea betonului degradat</p> <p>b. Închiderea de fisuri și/sau injectarea crăpăturilor</p> <p>c. Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic</p> <p>d. Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate</p> <p>e. Refacerea secțiunii cu betoane speciale</p> <p>f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului</p> <p>g. Se vor executa pante longitudinale de scurgere rapidă a apelor pluviale de pe bancheta de rezemare</p> <p>3. Se execută lucrări de reparații capitale la nivelul zidurilor întoarse ale culeelor</p> <p>a. Demolarea betonului degradat</p> <p>b. Închiderea de fisuri și/sau injectarea crăpăturilor</p> <p>c. Curățarea de rugină a barelor de armătura, până la luciu metalic</p> <p>d. Înlocuirea barelor de armătură puternic corodate</p> <p>e. Refacerea secțiunii cu betoane speciale</p> <p>f. Aplicarea unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonătări suprafeței betonului</p> <p>4. Se execută lucrări de etanșare a rostului vertical existent între cele două tronsoane care compun zidul întors la culeea Pitești.</p> <p>5. Se demolează jumătatea din zidul de gardă al culeei și terasamentele din spatele zidului de gardă, pe rampa de acces, pe o lungime necesară pentru construcția unei plăci de racordare</p> <p>6. Se construiește un zid de gardă nou, cu o formă poligonală, care să asigure un spațiu de lucru și vizitare la capetele grinzilor longitudinale, necesar pentru efectuarea lucrărilor de întreținere periodică</p> <p>7. Se construiește în spatele zidului de gardă o bancheta scurtă necesară pentru rezemarea dalei de racordare</p> <p>8. Se execută hidroizolarea spatelui culeei</p> <p>9. Se execută un dren din zidărie de piatră în spatele culeei</p> <p>10. Se execută dala de racordare rezemată pe grinda de rezemare</p>			

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii		<p>11. Se execută hidroizolarea dalei de racordare</p> <p>12. Se execută îmbrăcămintea rutieră pe rampa de acces, racordată de la lățimea căii în cale curentă, la lățimea căii în cale curentă, la lățimea căii pe pod.</p> <p>13. Se execută acostamentele căii pe rampele de acces</p> <p>14. Se execută un pereu de protecție din beton la nivelul sferturilor de con care asigură racordarea pasajului cu terasamentele din rampele de acces.</p> <p>15. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul aripilor de racordare.</p>
Data		<p>Lucrări de reparații capitale executate la nivelul rampelor de acces:</p> <p>Lucrările de reparații capitale la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea temporară a circulației rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod, în următoarea ordine tehnologica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se construiesc casiuiri de descărcare a apelor pluviale pe de capetele pasajului, pe ambele rampe de acces 2. Se construiesc scări de acces sub pod a personalului de întreținere 3. Se execută lucrări reparații capitale la nivelul taluzurilor terasamentelor de pe rampelor de acces 4. Se execută lucrări de reparații capitale la nivelul acostamentelor pe lungimea rampelor de acces 5. Se montează un parapet de siguranța de tip H4b, pe o lungime suficientă pentru a evita producerea accidentelor rutiere, pe ambele rampe de acces 6. Se execută lucrări de întreținere periodică la nivelul îmbrăcămintei părții carosabile, pe ambele rampe de acces 7. Se execută semnalizarea rutieră orizontală pe partea carosabila, pe ambele rampe de acces. <p>La definitivarea soluției tehnice, proiectantul a urmărit respectarea următoarelor aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - caietul de sarcini - expertiza tehnică <p>Lucrările de intervenție recomandate în expertiză sunt <i>Lucrări de reparații capitale</i>. Acestea se vor execută conform AND554-2002, Anexa 2, indicativ 122.</p> <p>Prin urmare, variantele tehnice propuse spre a fi analizate în cadrul prezentei documentații, sunt:</p> <p>Opțiunea 0 – Fără realizarea proiectului</p> <p>Opțiunea I – Lucrări de reparații capitale asupra podului existent și consolidarea prin realizarea unei placi de suprabetonare</p> <p>Opțiunea II – Lucrări de reparații capitale asupra podului existent și înlocuirea unor elemente de rezistență</p>
Intocmit		
Rev		

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

A. Opțiunea 0 - Fără realizarea proiectului

În acest caz, situația pasajului va rămâne neschimbată. Acest lucru nu este de dorit datorită faptului că traficul pe acel tronson de drum național (DN65A) este unul greu, iar nefăcându-se intervențiile necesare nu se vor elimina restricțiile de circulație, fluidizarea traficului va rămâne neschimbată.

În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung.

B. Opțiunea I - Lucrări de reparații capitale asupra podului existent și consolidarea prin realizarea unei placi de suprabetonare

Noul gabarit al pasajului va fi de 11.30 m și va fi compus din:

- Parte carosabilă – 7.80 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- Spațiu parapet de siguranță tip H4b – 2 x 0.50 m
- Trotuare pietonale – 2 x 1.00 m
- Riglă parapet pietonal – 2 x 0.25 m

Lucrările de reparații capitale asupra podului se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte o jumătate din lățimea căii, cu introducerea unor restricții de circulație:

- se restricționează viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora;
- se sporește distanța între vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe deschidere.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Desfacerea completă a căii și trotuarelor existente până la nivelul structurii de rezistență
- Se execută placă de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 15 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona pasajului.
- Se construiesc consolele de trotuar și grinzii de parapet noi din beton armat turnat monolit

La grinzile existente, antretoaze și zona de monolitizare, se prevăd următoarele lucrări:

- Se va desface cofrajul existent la partea inferioară a antretoazei centrale
- Întreaga suprafață a structurii de rezistență se curăță prin sablare și pereiere
- Se curăță și se pasivizează armătura din zona betoanelor exfoliate
- Se repară cu mortare speciale

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

- La nivelul antretoazelor: cu o atenție specială la nivelul capetelor acestor se va curăța betonul degradat, se va aplica o protecție asupra ancorajelor cablurilor de precomprimare și se va reface blocul din beton

- Aparatele de reazem metalice se vor curăța și se vor proteja anticoroziv
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii

Lucrări la nivelul căii pe pod:

- Se montează parapet pietonal
- Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele capete
- Se vor înlocui gurile de scurgere. Noile guri de scurgere vor fi prevăzute cu prelungitor
- Se așternere hidroizolației pe cale și trotuare
- Se montează borduri din granit pe pod
- Se executa umplutura trotuarelor pietonale
 - trotuarele pietonale denivelate de 1.00m lățime utilă, vor avea structura alcătuită din:
 - o 3 cm BA8
 - o 25 cm beton de umplutura C25/30
- Se montează parapete direcționale pe pasaj în spatele bordurilor, cu nivel de protecție foarte ridicata tip H4b
- Se execută straturile căii pe pod, alcătuite din:
 - o 4 cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură
 - o 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură
 - o 3 cm BA8 - strat de protecție hidroizolație
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.
- Se montează parapet direcțional
- Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste căi ferate
- Aplicare marcaj.

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- Întreaga suprafață a infrastructurii se va curăța prin sablare și pereiere
- Se va demola betonul degradat
- Se curăță armătura până la luciul metalic
- Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate
- Se va curăța bancheta de rezemare la ambele culeei

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
	Data				
	Intocmit				
	Rev				

- Întreaga suprafață a infrastructurii se repară cu mortare speciale

- Pentru evacuarea apei din spetele culeelor se vor executa câte două foraje pe culee

- Adaptarea zidurile de gardă existente la noua linie roșie a drumului se va face prin se vor supraînălțare

- Se aplică unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonatari suprafeței betonului.

Racordări cu terasamentele:

- Se va realiza console de rezemare a plăcilor de racordare. Prinderea consolei de culeei se va face cu ajutorul ancorelor, matate cu rășină epoxidică

- Se executare plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m

- Taluzurilor pereate din piatra rostuită se vor curăța și se vor reface rosturile

- Aripa din beton existentă se va curăța și se va repara cu mortare speciale

- Scările existente se vor repara cu beton și se va monta balustradă pe o parte

- Executare structură rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului

Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pasaj va fi:

- 4 cm strat de uzură din BA16
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- 8 cm strat de bază din AB31.5
- 20 cm piatră spartă amestec optimal
- 35 cm balast
- 20 cm strat de formă
- Geotextil

- Montare parapet de siguranță cu nivel de protecție H4 pe rampe pe 25.00 ml.

- Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

C. Opțiunea II - Lucrări de reparații capitale asupra podului existent și înlocuirea unor elemente de rezistență

Noul gabarit al pasajului va fi de 11.50 m și va fi compus din:

- Parte carosabilă – 7.80 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- Spațiu parapet de siguranță tip H4b – 2 x 0.60 m
- Trotuare pietonale – 2 x 1.00 m
- Riglă parapet pietonal – 2 x 0.25 m

Lucrările de reparații capitale asupra podului se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte o jumătate din lățimea căii, cu introducerea unor restricții de circulație:

- se restricționează viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora;
- se sporește distanța între vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe deschidere.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Desfacerea completă a căii și trotuarelor existente
- Se demontează parapetul pietonal
- Se demolează placa de suprabetonare
- Se dezafectează grinzile existente
- Se montează grinzi prefabricate din beton armat precomprimat cu L=24.00m
- Se execută plăci de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 15 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona pasajului.
- Placa de suprabetonare va asigura o parte carosabilă de 7.80m și două trotuare prevăzute cu parapet pietonal și parapet cu nivel de protecție ridicat tip H4b. Lățimea totală a trotuarelor inclusiv parapetele este 1.85m fiecare. Lățimea utilă a acestora este 1.00m. Lățimea totală a podului în secțiune transversală este 11.50m.
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii

Lucrări la nivelul căii pe pasaj :

- Se montează parapet pietonal
- Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele capete
- Se vor înlocui gurile de scurgere. Noile guri de scurgere vor fi prevăzute cu prelungitor
- Se așternere hidroizolației pe cale și trotuare
- Se montează borduri din granit pe pod
- Se execută umplutura trotuarelor pietonale
 - trotuarele pietonale denivelate de 1.00m lățime utilă, vor avea structura alcătuită din:
 - 3 cm BA8

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 25 cm beton de umplutura C25/30 - Se montează parapete direcționale pe pasaj în spatele bordurilor, cu nivel de protecție foarte ridicata tip H4b - Se execută straturile căii pe pod, alcătuite din: <ul style="list-style-type: none"> ○ 4 cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură ○ 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură ○ 3 cm BA8 - strat de protecție hidroizolație - Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile. - Se montează parapet direcțional - Se montează panouri de protecție la pasajele superioare peste căi ferate - Aplicare marcaj. <p>Lucrări la nivelul infrastructurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Întreaga suprafață a infrastructurii se va curăța prin sablare și pereiere - Se va demola betonul degradat - Se curăță armătura până la luciul metalic - Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate - Se va curăța bancheta de rezemare la ambele culeei - Întreaga suprafață a infrastructurii se repară cu mortare speciale - Pentru evacuarea apei din spetele culeelor se vor executa câte două foraje pe culee - Adaptarea zidurile de gardă existente la noua linie roșie a drumului se va face prin se vor supraînălțare Se aplică unui sistem de protecție împotriva coroziunii și carbonatari suprafetei betonului. <p>Racordări cu terasamentele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va realiza console de rezemare a plăcilor de racordare. Prinderea consolei de culeei se va face cu ajutorul ancorelor, matate cu rășină epoxidică - Se executare plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m - Taluzurilor pereate din piatra rostuită se vor curăța și se vor reface rosturile - Aripa din beton existentă se va curăța și se va repara cu mortare speciale - Scările existente se vor repara cu beton și se va monta balustradă pe o parte - Executare structură rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului - Montare parapet de siguranță cu nivel de protecție H4 pe rampe pe 25.00 ml.
--	--

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

-

Semnalizare rutieră (valabila pentru ambele optiuni)

În prezent, în zona pasajului nu există indicatoare rutiere.

Se va amplasa la capatele pasajului, pe ambele rampe de acces indicatorul Fig.51.

Marcajul rutier, atât pe pasaj, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național, și anume:

- Separarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continua simpla)
- Delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip L (linie continuă simplă)

Încadrarea părții carosabile pe pasaj se va face cu borduri din granit. Pe pasaj, delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabilă se va realiza cu ajutorul parapetelor de siguranță tip H4b și a bordurilor din granit.

Din punct de vedere tehnic ambele soluții/opțiuni sunt viabile.

Din punct de vedere financiar, opțiunea II are un cost mai ridicat comparativ cu opțiunea I.

Toate acestea duc la recomandarea **Opțiunii I**.

3.6.m Alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor)

Nu este cazul.

3.6.n Alte autorizații cerute pentru proiect.

Avizele, acordurile și autorizațiile solicitate pentru "Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman", conform **CertIFICATELE DE URBANISM nr. 1 din 15.03.2022**, emis de Consiliul Județean Teleorman.

4 DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Desfacerea completă a căii și trotuarelor existente până la nivelul structurii de rezistență

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

La grinzile existente, antretoaze și zona de monolitizare, se prevăd următoarele lucrări:

- a. Se va desface cofrajul existent la partea inferioară a antretoazei centrale
- b. Întreaga suprafață a structurii de rezistentă se curăța prin sablare și pereiere
- c. Se curăță și se pasivizează armătura din zona betoanelor exfoliate

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- Întreaga suprafață a infrastructurii se va curăța prin sablare și pereiere
- Se va demola betonul degradat
- Se curăță armătura până la luciul metalic
- Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate
- Se va curăța bancheta de rezemare la ambele culeei

Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale.

În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Beneficiarul lucrărilor propuse prin studiul de fezabilitate are posibilitatea de a recicla materialele rezultate, în vederea reciclării tot ca materiale de construcții.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea pasajului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie:

- Materiale metalice;
- Piatra/balast;
- Moloz.

Lucrările propuse vor avea un impact minim asupra mediului dacă se vor respecta cu strictețe măsurile de prevenire, reducere, limitare a eventualelor poluări accidentale respectându-se procedurile privind dezafectarea și redarea terenului la starea inițială.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 28

5 DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI

5.1.a Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul nu este sub incidenta Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera (Legea 22/2001).

5.1.b Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Din punct de vedere al patrimoniului cultural si istoric, amplasamentul lucrărilor **nu se află** în zona monumentelor istorice a Ministerului Culturii si Cultelor.

5.1.c Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; politici de zonare și de folosire a terenului; arealele sensibile



Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 29

5.1.d Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului sunt prezentate sub forma de vector in format digital cu referinta geografica Stereo 1970.

Coordonate Stereo '70		
" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "		
Nr. crt.	x	y
1	496649.0732	291851.2856
2	496632.9477	291832.7763

5.1.e Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Lucrarile prevazute in cadrul lucrarii se vor realiza in cadrul amplasamentului existent.

6 DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE

6.1 Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

a) Protectia calitatii apelor

Din punct de vedere al impactului asupra factorilor de mediu, investiția propusa urmărește obiectivul creșterea durabila care pune accent pe scăderea emisiilor de carbon și sprijinirea practicilor agricole prietenoase cu mediul. De asemenea, se va avea in vedere protejarea biodiversității prin refacerea zonelor afectate de lucrările de reparații.

b) Protectia aerului

Obiectivul, la darea lui in folosința nu va produce noxe care ar putea polua aerul.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse in timpul lucrărilor de execuție, si anume cele rezultate la așternerea mixturilor asfaltice pe perioada execuției investiției.

Având in vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru epurarea aerului, emanațiile încadrându-se in limitele maxime admise ale STAS 12574/87.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 30

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Obiectivul în sine nu poate produce zgomote sau vibrații care ar putea polua zona. Pe carosabil a fost prevăzută o îmbrăcămintă asfaltică ceea ce duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pe perioada exploatării zgomotelor sau vibrațiile pot fi produse de către autovehicule care circula pe pasaj, aceste zgomote regăsindu-se pe întregul drum și se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

d) Protecția împotriva radiațiilor

Pe timpul executării lucrărilor constructorul nu va lucra cu substanțe radioactive sau cu aparate care ar putea produce radiații, de aceea nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția împotriva radiațiilor.

e) Protecția solului și a subsolului

Lucrările de terasamente se execută în săpătura sprijinită, închisă, pământul evacuat urmând a fi transportat și depozitat la o groapă de depozitare a pământului.

Având în vedere cele de mai sus nu sunt necesare lucrări sau instalații pentru protecția solului și subsolului pe zona studiată.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Prin natura amplasamentului obiectivului nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

În această situație nu sunt necesare lucrări sau măsuri pentru protecția faunei și florei terestre, nici a biodiversității.

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Lucrările ce se vor executa se află în extravilanul comunei Scrioaștea județul Teleorman, pe DN 65A la km 85+265; prin utilitatea pasajului și prin modul în care a fost proiectat, asigură o circulație mai fluidă și mai sigură în zonă.

În zona unde se vor executa lucrările nu sunt monumente istorice și de arhitectură sau zone de interes public de aceea nu este necesar a se lua măsuri de protecție a acestor factori.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/ în timpul exploatării, inclusiv eliminarea

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Pe pasaj si in zonele invecinate nu pot aparea deseuri decat la executarea lucrarilor. In aceasta situatie, constructorul va avea in vedere ca pe tot parcursul executarii lucrarilor sa pastreze zona in perfecta stare de curatenie.

Eventualele deseuri ce ar putea rezulta vor fi depozitate in recipienti si duse la o rampa de gunoi autorizata. Aceasta sarcina cade in seama executantului, deoarece la terminarea lucrarilor zona va fi predata beneficiarului curata.

Astfel stand lucrurile, nu sunt necesare prescriptii speciale pentru depozitarea si gospodarirea deseurilor.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Avand in vedere specificul lucrarilor ce se vor realiza, acestea nu se vor executa cu substante toxice si periculoase, de aceea nu este necesara gospodarirea acestora

6.2 Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Pe durata executiei lucrarilor pana la receptia finala, constructorului ii revine ca obligatie protejarea materialelor si a lucrarilor realizate cu respectarea tehnologiei de executie si a prevederilor din caietele de sarcini, in scopul asigurarii parametrilor proiectati si a calitatii lucrarilor.

In acest sens constructorul va lua masuri deosebite privind:

- Depozitarea materialelor in spatii amenajate;
- Transportul si punerea in opera in timp optim;
- Respectarea masurilor impuse de furnizorul de materiale.

Pentru protejarea lucrarilor de terasamente din pamant, executantul va lua masuri de scurgere a apelor pluviale prin executarea de scurgeri in zonele de baltire.

Lucrarile de betoanare / asfaltare vor fi executate in perioada optima, fiind necesare masuri speciale de protectie, dupa caz.

In caz de intrerupere a executiei lucrarilor din diverse motive se va urmari aducerea taluzurilor la prevederile din proiect si asigurarea scurgerii apelor din zona drumului.

Pentru betoanele si mortarele ce se vor executa manual in zona lucrarii, cimentul va fi depozitat in magazia de santier (pentru cimentul in saci) si in lazi asigurate la intemperii (ciment vrac).

De asemenea, antreprenorul general trebuie sa ia masuri de protectie a lucrarilor deja executate impotriva degradarii pe perioada de iarna sau pe timp ploios.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 32

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

7 DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE IN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT

Dezvoltarea durabila a asezarilor umane obliga la o reconsiderare a mediului natural sub toate aspectele sale: economice, ecologice si estetice si accentueaza caracterul de globalitate a problematicii mediului.

Aplicarea masurilor de reabilitare, protectie si conservare a mediului va determina mentinerea echilibrului ecosistemelor, eliminarea factorilor poluanti ce afecteaza sanatatea si creeaza disconfort si va permite valorificarea potentialului natural si a sitului construit.

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului și Direcția Apelor;

- propunerea de soluții pentru ca impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apa, ecosistemele (flora, fauna), terenurile agricole etc.;

- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru prezervarea acestor zone;

- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;

- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;

- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;

- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatării;

- adoptarea de soluții pentru ca lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 33

Observatii						<p>- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare;</p> <p>- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;</p> <p>- prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru ca efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;</p> <p>- elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organizării de șantier;</p>
Data						<p>- prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistență sanitară eficientă pentru personalul constructorului;</p> <p>- evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;</p>
Intocmit						<p>- identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;</p> <p>- identificarea factorilor de mediu necesari a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.</p>
Rev						<p>Evaluarea impactului cuprinde:</p> <ol style="list-style-type: none"> descrierea stării inițiale a mediului; datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător; descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatarea a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse; acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri; propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului; planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați; <p>O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiză.</p> <p>Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului. În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:</p> <ol style="list-style-type: none"> Topografia, geologia și geomorfologia Apele de suprafață și subterane

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 34

Observatii		<p>3. Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri</p> <p>4. Principalele sisteme ecologice</p> <p>5. Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică</p> <p>6. Speciile amenințate</p> <p>7. Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului</p> <p>8. Utilizarea prezentă și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestiere precum și activitățile recreative</p>
Data		<p>9. Particularitățile estetice</p> <p>10. Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transportul</p>
Intocmit		<p>11. Obiective industriale, comerciale și rezidențiale</p> <p>12. Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice</p>
Rev		<p>13. Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei</p> <p>14. Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată</p> <p>15. Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu</p> <p>16. Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului</p> <p>Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:</p> <p>a) identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;</p> <p>b) identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;</p> <p>c) stabilirea înlănțuirii evenimentelor sau a legăturii dintre cauză și efect;</p> <p>d) prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;</p> <p>e) evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;</p> <p>f) stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;</p> <p>Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implică de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - extinderea și dimensiunea - efectul pe termen scurt sau termen lung - reversibilitatea sau ireversibilitatea - performanța în raport cu standardele de calitate a mediului - sensibilitatea receptorului

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copiii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și pentru cea de exploatare a drumului.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra mediului se vor lua măsuri atât în perioada de construcție cât și în perioada de exploatare. În acest caz pot fi identificate trei tipuri principale de poluanți:

- poluanți în aer;
- deșeuri și reziduuri;
- zgomote și vibrații.

Impactul asupra mediului poate fi împărțit în doua categorii :

1. efecte locale, pe termen scurt în perioada de construcție
2. efecte pe termen lung în perioada de exploatare.

Masuri de prevenire si protectie a mediului in perioada de constructie

Se poate sintetiza o lista a principalelor probleme potientiale induse de perioada de constructie:

Componente de mediu	Efecte potientiale
Atmosfera	Degradarea calitatii aerului Emisie de praf
Mediul hidrologic	Degradarea calitatii apei Degradarea sistemului hidrologic
Teren si subsol	Modificari ale morfologiei
Vegetatie, flora si fauna	Distrugerea vegetatiei ca urmare a emisiei de praf Indepartarea/periclitarea faunei Interferenta cu zone naturale protejate
Zgomot - vibratie	Zgomot cauzat de trafic si desfasurarea lucrarilor
Distributia terenului	Periclitarea activitatii agricole ca urmare a traficului si desfasurarii lucrarilor

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 36

		Peisaj	Modificarea efectului vizual al peisajului
Observatii		<p>Nu este posibila o localizare exacta a santierelor si fazelor de functionare a acestora. Astfel masurile de atenuare sunt cele general valabile. Unele dintre ele sunt tipice pentru toate sectiunile:</p> <ul style="list-style-type: none"> - managementul traficului: planificarea locatiei / masuri de administrare care sa fie afisate; - reducerea vitezei; - aplicarea apei pe drumuri si pavaje de constructii pentru a preveni emisii de praf; - zone cu activitati ce produc praf ar trebui izolate; - re folosirea materialului ramas de la reabilitare pe cat posibil – acolo unde este cazul; - reabilitarea variatelor ocolitoare dupa finalizarea lucrarilor; - programarea activitatilor desfasurate langa cursurile de apa pentru perioada uscata; - resturile din constructii, combustibili si alte lichide, trebuie deversate in mod corespunzator; - depozitarea materialelor periculoase in zona santierului si folosirea lor trebuie sa fie corespunzatoare; - protejarea evacuării împotriva apelor curgatoare; - refacerea vegetatiei pe zonale afectate precum gropi de imprumut si zone de depozitare; - refacerea vegetatiei imediat dupa finalizarea lucrarilor; - refacerea terenului folosit cu spatii verzi sau intrebuintari agricole; - prevenirea poluarii apei si solului. 	
Data			
Intocmit			
Rev			
		<h2 style="text-align: center;">8 PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI</h2> <p>– dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu.</p> <p>Se va institui un program de monitorizare calitate mediu atat in timpul derularii executiei proiectului cat si in timpul functionarii care va cuprinde monitorizarea :</p> <ul style="list-style-type: none"> - calitatii apelor uzate : - ape uzate deversate la evacuarea conform NTPA001/2005 - calitatea aerului: - emisii de CO,SO2, NOx la limite proprietate - pulberi in suspensie - zgomot - la limite proprietate - in instalatii. 	

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					<p style="text-align: center;">9 LEGĂTURĂ CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE</p> <p>9.1 <u>JUSTIFICAREA INCADRĂRII PROIECTULUI, DUPĂ CAZ, ÎN PREVEDERILE ALTOR ACTE NORMATIVE NAȚIONALE CARE TRANSPUN LEGISLATIA UNIUNII EUROPENE (Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului etc.)</u></p> <p>Activitățile specifice se desfășoară în conformitate cu legislația de mediu în vigoare, în concordanță cu standardele UNIUNII EUROPENE prin prevederile Directivelor corespunzătoare :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării) - Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului - Directiva Consiliului 85/337/CEE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului modificată prin DC 97/11/CE și Directiva 2003/35/CE - Directiva 2000/60/CE care stabilește cadrul comunitar de acțiune în domeniul politicii apelor, amendată de Directiva 2008/32/CE - Directiva Consiliului 91/271/CEE privind epurarea apelor uzate urbane – modificată de Directiva 98/15/CE - Directiva 86/278/CEE privind protecția mediului și în special a solurilor când se utilizează namoluri de epurare în agricultură - Directiva Consiliului 96/62/CEE privind evaluarea și managementul calității aerului înconjurător - amendată de Regulamentul (CE) nr 1882/2003 și modificată de Decizia 2001/744/CEE - Directiva Parlamentului European și Consiliului 2002/49/CE referitoare la evaluarea și managementul zgomotului în mediul înconjurător
	Data				
	Intocmit				
	Rev				

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

- Directiva 2006/12/CE – privind deseurile, care va fi abrogata la data de 12 dec. 2010 de catre Directiva 2008/98/CE privind deseurile si de abrogare a anumitor directive

- Directiva 75/442/CEE – Directiva cadru a deseurilor(amendata de DC 91/156/CEE)

- Directiva Consiliului 75/439/CEE privind eliminarea uleiurilor uzate

- Directiva Parlamentului European si Consiliului 94/62/CE privind ambalajele si deseurile de ambalaje modificata de Regulamentul (CE) nr 1882/2003 si si Directiva Parlamentului European si a Consiliului 2004/12/CE

- Directiva 79/409/CEE a consiliului din 2 aprilie 1979 privind conservarea speciilor de pasari salbatice , modificata de Directivele 91/244/CEE; 94/24/CE; 97/49/CE,regulamentu (CE) nr 807/2003 si Directiva 92/43/CEE a Consiliului din 21 mai 1992 pentru conservarea habitatelor naturale si a speciilor de flora si si fauna salbatica ,modificata de Directiva 97/62/CE si Regulamentul (CE) nr 1882/2003.

9.2 Planul/ programul/ strategia/ documentul de programare/ planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Proiectul pentru obiectivul de investiții “ Pasaj pe DN 65A, km 85+265, județul Teleroman” va fi finanțat din venituri proprii, bugetul de stat și/sau alte surse legal constituite.

10 LUCRĂRI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

Organizarea santierului, pe fiecare nou amplasament, este impusa de actiunea particularitatilor procesului de productie in constructii. Cuprinde :

- 1.Selectarea si achizionarea amplasamentului viitorului obiectiv
2. Proiectul de organizare a santierului

Proiectul de organizare de santier se realizeaza in doua faze:

- faza I - care se concretizeaza intr-o schema generala de organizare elaborata, de catre proiectant ;
- faza a II-a - elaborata de catre antreprenorul general pe baza schemei generale de organizare si a proiectului de executie, care detaliaza solutiile prevazute in faza I.

La elaborarea proiectelor de organizare trebuie sa se tina seama de baza materiala a constructorului, iar obiectele de organizare de santier cu caracter definitiv sa fie realizate numai in cazuri temeinic justificate din punct de vedere economic si social.

Organizarea de santier aferenta proiectului va ocupa o suprafata mica de teren si nu se vor realiza cai de acces noi.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 39

Observatii		<p>Organizarea de santier este interzisa a se realiza in interiorul ariilor naturale protejate si se va realiza exclusiv pe terenului stabilit prin proiect pentru amplasare organizare de santier.</p> <p>Depozitarea materialelor/utilajelor/sculelor se va face numai in locuri special amenajate in incinta, pentru asigurarea protectiei factorilor de mediu.</p> <p>Se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substante poluante in timpul functionarii si care nu genereaza zgomot peste limitele admise; se vor opri motoarele utilajelor si/sau autoutilitarelor pe durata pauzelor pentru diminuarea poluarii aerului si fonice; efectuare operatii de intretinere a utilajelor se va realiza doar in incinte special amenajate.</p> <p>Pentru organizarea de santier sunt necesare urmatoarele informatii si date: situatia geologica, climatica si hidrologica, respectiv structurile geologice, nivelul apelor freatice si subterane, debitele disponibile ale cursurilor de apa, numarul zilelor cu regim de inghet; situatia resurselor materiale din zona (balast, nisip, piatra de cariera); situatia cailor de comunicatii (liniile ferate existente, posibilitatile de racordare provizorie, rampe de descarcare, starea drumurilor de acces); retelele si utilitatile existente in zona; posibilitatile de recrutare a fortei de munca din zona etc.</p> <p>Cu ocazia elaborarii proiectului de organizare a santierului trebuie analizate, in vederea solutionarii ulterioare, urmatoarele aspecte: posibilitatea industrializarii producerii obiectelor de organizare de santier; posibilitatea reducerii duratei de instalare pe santier a obiectelor de organizare; posibilitatea maririi numarului de re folosiri, a gradului de recuperabilitate si functionalitate; posibilitatea reducerii consumurilor de materiale si forta de munca; posibilitatea maririi simplitatii si a usurintei in instalare si dezafectare; posibilitatea reducerii costurilor etc.</p> <p>3. Fondul de organizare de santier</p> <p>Documentatia tehnico-economica pentru lucrarile de organizare de santier se aproba de catre organul de conducere al organizatiei de constructii-montaj.</p> <p>4. Deschiderea si amenajarea santierului</p> <p>Dupa incheierea contractului de antrepriza si admiterea la finantare a lucrarilor de constructii-montaj contractate, antreprenorul general trece la deschiderea si amenajarea santierului, pentru care emite ordinul de incepere a lucrarilor.</p> <p>5. Organizarea si dimensionarea spatiilor de servire a personalului santierului</p> <p>In cadrul spatiilor de servire a personalului santierului se includ urmatoarele grupe de constructii : constructii de cazare si constructii anexe.</p> <p>La nevoie, se poate apela la obiecte de cazare cu caracter demontabil sau mobil, necesare pana la realizarea constructiei definitive pentru acoperirea unor varfuri, sau se poate apela la rezolvarea cazarii pe plan local.</p>
Data		
Intocmit		
Rev		

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

6. Organizarea si dimensionarea cailor de comunicatie

Asigurarea unor cai de acces corespunzatoare ca latime, lungime si sistem rutier are o mare importanta, deoarece la santiere si in interiorul acestora se transporta cantitati mari de materiale si elemente de constructii, unele cu tonaj foarte mare. In functie de marimea si amplasarea santierului, caile de comunicatie ale acestuia sunt formate dupa caz din : drumuri interioare si exterioare), la care se adauga instalatiile telefonice.

Asigurarea santierului, de la deschiderea lui si inainte de inceperea lucrarilor de baza, cu caile de comunicatie necesare, este o conditie esentiala pentru buna desfasurare a lucrarilor, atat pentru aprovizionarea cu materiale si utilaje, cat si pentru transmiterea mesajelor.

7. Organizarea si dimensionarea retelelor de alimentare cu apa, energie electrica, caldura si aer comprimat

Santierele moderne, cu mecanizare complexa, sunt mari consumatoare de apa si energie, iar lucrarile pentru realizarea instalatiilor necesare si a retelelor de distributie ocupa un volum important din totalul constructiilor provizorii de organizare.

Inca din faza de proiectare a retelelor de alimentare cu utilitati, trebuie sa se respecte urmatoarele cerințe :

- folosirea retelelor provizorii numai in cazuri bine justificate, atunci cand conditiile tehnice sau economice impiedica realizarea cu prioritate a celor definitive ;
- folosirea retelor provizorii de alimentare cu utilitati, numai pentru racordarea obiectelor de organizare de șantier;
- traseele retelelor de alimentare provizorie cu utilitati sa fie cat mai scurte ;
- traseele retelelor provizorii sa fie astfel alese, incat sa nu traverseze amplasamentele lucrarilor de baza, deoarece in acest caz vor fi necesare cheltuieli suplimentare pentru demontari si remontari (totale sau partiale), care vor mari cheltuielile de organizare de santier si vor prelungi durata de execuție ;
- amplasarea retelelor provizorii de alimentare cu utilitati sa se faca cu cheltuieli minime.

8. Determinarea consumului de utilitati

Determinarea consumului de apa

Cantitatile de apa pentru procesul de productie se determina pe baza unor consumuri medii stabilite pentru principalele lucrari de pe șantier .

Determinarea consumului de energie electrica

Unitatile de constructii-montaj au devenit mari consumatoare de energie electrica, datorita mecanizarii lucrarilor.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina: 582/PD03/AV/W/02 Pag. 41

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

In constructii, energia electrica are diverse utilizari (pentru actionarea masinilor si a utilajelor de constructii, a aparatelor de sudura, nituire, iluminatul sectiilor auxiliare productive, a magaziiilor, a cladirilor administrative si sociale, iar pe timp de iarna, cu restrictii, pentru dezghetarea terenurilor, protectia betonului proaspat, incalzirea materialelor de constructii etc.)

Pentru reducerea consumurilor de energie electrica se pot lua urmatoarele măsuri : stabilirea unor puncte de iluminare strict necesare, folosirea de masini si utilaje ale caror motoare electrice sa aiba un randament ridicat, folosirea intrerupatoarelor de mers in gol, care sa opreasca functionarea motorului electric sau a transformatorului de sudura la intreruperea lucrului ; etc.

Determinarea consumului de caldura

Consumul de caldura pentru scopuri tehnologice se determina de fiecare data prin calcule speciale, luandu-se ca baza volumul de lucrari proiectat si termenele de executie, regimurile termice adoptate si alte conditii care determina cantitatea de caldura si intensitatea consumarii ei.

9. Organizarea teritoriului santierului

Realizarea productiei la calitatea si termenele stabilite, cresterea productivitatii muncii si reducerea costului obiectelor de constructii sunt conditionate si de modul de amplasare a depozitelor, cailor de comunicatie provizorii, surselor de alimentare si retelelor de distribuire a apei, energiei electrice, precum si a obiectelor de constructii provizorii de servire a personalului de pe santier etc.

Aceasta amplasare se realizeaza pe baza planului de organizare a teritoriului santierului, in care se stabileste situarea pe teren a elementelor si obiectelor de organizare de santier.

Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu in timpul organizarii de santier

- ape uzate

In faza de constructie apele menajere se colecteaza in sistem local prin intermediul unei instalatii tip tanc septic etans.

Vidanjarea se va realiza la cerere de catre operatorul local. Indicatorii de calitate ai apelor uzate evacuate se vor incadra in normativul NTPA 002/2005.

- emisii

Din activitatea desfasurata pentru realizarea proiectului vor fi emisii de:

- gaze esapate de la masinile de transport materiale de constructie
- pulberi in suspensie de la operatiile de excavare, manipulare materiale de constructie care nu influenteaza in mod semnificativ calitatea mediului.
- zgomot si vibratii

Din activitatea desfasurata pentru realizarea proiectului principalele sursele de zgomot si vibratii vor fi :

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					<ul style="list-style-type: none"> - masinile de transport materiale de constructie - manipulare materiale de constructie <p>Care vor fi de mica intensitate si nu influenteaza in mod semnificativ calitatea mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - deseuri - deseuri de materiale de constructie - se vor depozita in locuri autorizate, in conformitate cu emitentul autorizatiei de constructie - deseuri menajere se vor depozita in containere specializate <p>Se va realiza monitorizarea factorilor de calitate aer (emisii , pulberi in suspensie) , apa , zgomot in perioada de realizare a obiectivului.</p> <p>Dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se va institui un sistem de colectare selectiva a deseurilor precum si un sistem de evidenta si control al tuturor deseurilor generate, valorificate si eliminate (codificat conform nomenclurii europene transpuse in legislatia romaneasca prin H.G nr.162 /2002), - Se va initia si organiza monitoringul in faza de constructie la : - emisiile provenite de la masini de transport, pulberi in suspensie de la manipulare materiale - calitatea apelor de suprafata (unde este cazul) - zgomotul in incinte si la limite proprietate - Conformarea pe linie de Situatii de Urgenta si Sanatate si Securitate in Munca. - Urmarirea in permanenta a respectarii legislatiei referitoare la protectia mediului. <p>11 LUCRARI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIEI, IN CAZ DE ACCIDENTE SI/SAU LA INCETAREA ACTIVITATII, IN MASURA IN CARE ACESTE INFORMATII SUNT DISPONIBILE</p> <p>Nu s-a constatat existenta (prezenta) substantelor periculoase, azbest, PCB, etc.</p> <p>La realizarea proiectului se vor lua următoarele masuri de prevenirea riscurilor producerii unor accidente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prevederea unor echipamente, utilaje și instalații omologate, de fiabilitate mărită, utilizate în mod curent și cu probabilitate de defectare mică ; - măsuri de pază și securitate a lucrarilor ; - instruirea personalului de operare și mentenanță - instrucțiuni privind securitatea muncii la nivelul postului de lucru ; - norme de tehnica securității în cazul producerii accidentelor tehnice;
Data					
Intocmit					
Rev					

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

- respectarea prevederilor normativului C 300-1994, Normativul de prevenire și stingere a incendiilor pe durata execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

- execuția lucrărilor se va face cu respectarea riguroasă a proiectului;

- se va interzice accesul persoanelor neautorizate în incinta.

Pe amplasament nu vor ramane deseuri, ele fiind gestionate potrivit autorizației de mediu.

12 ANEXE - PIESE DESENATE

Plansa nr.	Denumire planșa	Scara
582/2021/01/DALI/PD03/PI	Plan de încadrare în zonă	1:15 000
582/2021/01/DALI/PD03/100	Dispoziție generală – Plan de situație	1:300
582/2021/01/DALI/PD03/101	Dispoziție generală - Vedere în plan	1:175
582/2021/01/DALI/ PD03/102	Dispoziție generală – Elevație A-A	1:250; 1:175
582/2021/01/DALI/ PD03/103	Dispoziție generală – Elevație B-B	1:75
582/2021/01/DALI/ PD03/104	Secțiuni tip Tablier ; Detaliul A-A	1:30 ; 1:10
582/2021/01/DALI/ PD03/105	Secțiuni tip amenajare rampe de acces	1:50
582/2021/01/DALI/ PD03/110	Profil longitudinal drum	1:100/1000

13 PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE.

In conformitate cu Decizia etapei de evaluare inițială nr. 11421 din 22.09.2022, proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 44

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Cea mai apropiata arie naturala protejata este ROSCI0386 - Râul Vedea si se afla la o distanta de aproximativ 550m.

14 PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE

Nu este cazul.

15 CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 LA LEGEA NR. 292/2018 PRIVIND EVALUAREA IMPACTULUI ANUMITOR PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE ASUPRA MEDIULUI SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV

1. Caracteristicile proiectelor

Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pasajul de pe DN 65A km 85+265 ce face obiectul prezentei documentații este amplasat în extravilanul orașului Scrioaștea, județul Teleorman și asigură continuitatea drumului Național la km 85+265, peste CF.

Caracteristici principale:

- categoria de importanță: **B**
- lungime pasaj: **48,35 m**
- număr deschideri: **1**
- clasa de încărcare: **E**
- schema statică: grinda simplu rezemata
- trotuar denivelat
- gabarit structură pentru un fir de circulație: 3.90 [m] - parte carosabilă, 1.00 [m] - trotuar, 0.25 [m] – grinda parapet pietonal, 1 x 0.50 [m] – spațiu parapet direcțional

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

Lucrările de reparații capitale asupra podului se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte o jumătate din lățimea căii, cu introducerea unor restricții de circulație:

- se restricționează viteza autovehiculelor care circula pe pod, la 30 km/ora;
- se sporește distanța între vehicule, astfel încât să circule un singur vehicul pe deschidere.

Noul gabarit al pasajului va fi de 11.30 m și va fi compus din:

- Parte carosabilă – 7.80 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- Spațiu parapet de siguranță tip H4b – 2 x 0.50 m
- Trotuare pietonale – 2 x 1.00 m
- Riglă parapet pietonal – 2 x 0.25 m

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Desfacerea completă a căii și trotuarelor existente până la nivelul structurii de rezistență
- Se execută placă de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 15 cm, din beton armat C35/45. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona pasajului.
- Se construiesc consolele de trotuar și grinzii de parapet noi din beton armat turnat monolit

La grinzile existente, antretoaze și zona de monolitizare, se prevăd următoarele lucrări:

- Se va desface cofrajul existent la partea inferioară a antretoazei centrale
- Întreaga suprafață a structurii de rezistență se curăță prin sablare și pereiere
- Se curăță și se pasivizează armătura din zona betoanelor exfoliate
- Se repară cu mortare speciale
- La nivelul antretoazelor: cu o atenție specială la nivelul capetelor acestor se va curăța betonul degradat, se va aplica o protecție asupra ancorajelor cablurilor de precomprimare și se va reface blocul din beton
- Aparatele de reazem metalice se vor curăța și se vor proteja anticoroziv
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă, pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii

Lucrări la nivelul căii pe pod:

- Se montează parapet pietonal
- Se montează dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe ambele capete
- Se vor înlocui gurile de scurgere. Noile guri de scurgere vor fi prevăzute cu prelungitor

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii					
Data					
Intocmit					
Rev					

- Se aşternere hidroizolaţiei pe cale şi trotuare
 - Se montează borduri din granit pe pod
 - Se executa umplutura trotuarelor pietonale
 - trotuarele pietonale denivelate de 1.00m lăţime utilă, vor avea structura alcătuită din:

- 3 cm BA8
- 25 cm beton de umplutura C25/30

 - Se montează parapete direcţionale pe pasaj în spatele bordurilor, cu nivel de protecţie foarte ridicata tip H4b
 - Se execută straturile căii pe pod, alcătuite din:

- 4 cm mixtura asfaltica MAS16 cu bitum modificat – strat de uzură
- 4 cm beton asfaltic pentru poduri BAP16 – strat de legătură
- 3 cm BA8 - strat de protecţie hidroizolaţie

 - Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul trotuarelor şi a zonei carosabile.
 - Se montează parapet direcţional
 - Se montează panouri de protecţie la pasajele superioare peste căi ferate
 - Aplicare marcaj.

Lucrări la nivelul infrastructurii:

- Întreaga suprafaţă a infrastructurii se va curăţa prin sablare şi pereiere
- Se va demola betonul degradat
- Se curăţă armătura până la luciul metalic
- Înlocuirea barelor de armătura puternic corodate
- Se va curăţa bancheta de rezemare la ambele culeei
- Întreaga suprafaţă a infrastructurii se repară cu mortare speciale
- Pentru evacuarea apei din spetele culeelor se vor executa câte două foraje pe culee
- Adaptarea zidurile de gardă existente la noua linie roşie a drumului se va face prin se vor supraînălţare
- Se aplică unui sistem de protecţie împotriva coroziunii şi carbonatari suprafetei betonului.

Racordări cu terasamentele:

- Se va realiza console de rezemare a plăcilor de racordare. Prinderea consolei de culeei se va face cu ajutorul ancorelor, matate cu răşină epoxidică
- Se executare plăci de racordare cu lungimea de 6.00 m
- Taluzurilor pereate din piatra rostuită se vor curăţa şi se vor reface rosturile

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- Aripa din beton existentă se va curăța și se va repara cu mortare speciale
- Scările existente se vor repara cu beton și se va monta balustradă pe o parte
- Executare structură rutieră pe rampele de acces ce se racordează la lățimea și cota părții carosabile a podului

Sistemul rutier pentru refacerea rampelor de acces la pasaj va fi:

- o 4 cm strat de uzură din BA16
- o 6 cm strat de legătură din BAD22.4
- o 8 cm strat de bază din AB31.5
- o 20 cm piatră spartă amestec optimal
- o 35 cm balast
- o 20 cm strat de formă
- o Geotextil
- Montare parapet de siguranță cu nivel de protecție H4 pe rampe pe 25.00 ml.
- Se execută semnalizarea rutieră orizontală și verticală.

Semnalizare rutieră

În prezent, în zona pasajului nu există indicatoare rutiere.

Se va amplasa la capatele pasajului, pe ambele rampe de acces indicatorul Fig.51.

Marcajul rutier, atât pe pasaj, cât și pe rampele de acces, va fi identic cu marcajul rutier existent pe drumul național, și anume:

- Separarea sensurilor de mers se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip E (linie continua simpla)
- Delimitarea carosabilului se va realiza cu ajutorul marcajului longitudinal tip L (linie continuă simplă)

Încadrarea părții carosabile pe pasaj se va face cu borduri din granit. Pe pasaj, delimitarea trotuarelor pietonale de partea carosabilă se va realiza cu ajutorul parapetelor de siguranță tip H4b și a bordurilor din granit.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Pe drumul național DN65A s-a propus a se realiza lucrari de reparatii capitale pentru podul existent la poziția kilometrica: km 44+025; beneficiarul investiției este CNAIR S.A.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;

Resursele naturale utilizate în lucrările de reabilitare a pasajului sunt agregatele minerale (balast, nisip), piatră spartă.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV	DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:	582/PD03/AV/W/02 Pag. 48

Observatii	Data	Intocmit	Rev

Produsele de balastieră vor fi asigurate din stațiile de sortare din zonă.
 Pământul este folosit la umpluturi.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate;

- pământ și pietre din realizarea șanțurilor nu pot fi cuantificate - vor fi evacuate și utilizate la completarea cu material a zonelor din carosabil cu gropi sau la întreținerea drumurilor din zona;
- ambalaj PET (de la apa potabilă) –nu pot fi cuantificate cantitativ, flacoanele se vor colecta în big-bag și se vor valorifica la agent economic;
- nisip și pământ contaminat cu produse petroliere (poate rezulta numai în cazul pierderilor accidentale, nu se poate estima cantitativ) se va depozita în container metalic și vor fi evacuate de agent economic specializat;
- deșeu metalic feros (piese uzate) - cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeu metalic neferos (piese uzate)– cantitatea este variabilă în funcție de piesele defecte, se va gestiona de către agentul economic care va efectua reparațiile sau va fi valorificat de către constructor;
- deșeul menajer cca 2 m³/luna se va colecta în pubela și va fi eliminat de firma de salubritate.

Deseurile vor fi evidenciate și gestionate de firma constructoare. În contractul de execuție se va stipula obligația executantului de a gestiona deseurile (colectare, depozitare și eliminare de pe amplasament).

e) poluarea și alte efecte negative;

Nu este cazul.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice;

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de accidente majore și/sau dezastre.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Lucrările aferente proiectului nu implică utilizarea unor substanțe sau tehnologii care să prezinte risc de contaminare și poluare a apei și aerului.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Suprafața ocupată după realizarea investiției este în interiorul limitei proiectului, investiția păstrând amplasamentul existent fără a fi ocupate terenuri altele decât cele ale beneficiarului.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	Data	Intocmit	Rev

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zonă și din subteranul acesteia;

Nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;
- zone costiere și mediul marin;
- zonele montane și forestiere;
- arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional;
- zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;
- zonele cu o densitate mare a populației;
- peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului - de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată;

Avand in vedere ca proiectul propus se realizeaza pe amplasamentul existent, astfel că impactul prognozat va fi dat de intensificarea traficului in zona.

Pe perioada de execuție a lucrărilor nivelul de zgomot generat poate crea disconfort locuitorilor acestei zone.

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timocea Elena	Pagina:

Observatii	Data	Intocmit	Rev

Astfel impactul este doar temporar si doar pe perioada de executie.

b) natura transfrontalieră a impactului;
Nu este cazul.

c) intensitatea și complexitatea impactului;
Impactul este redus și se manifestă asupra populației din zona de implementare a proiectului și a factorului de mediu aer, sol, zgomot.

d) probabilitatea impactului;
Prin măsurile adoptate, prin tehnologia de execuție și prin dotările prevăzute de investiție probabilitatea apariției unui impact negative semnificativ este puțin probabilă -impact cu probabilitate redusă.

e) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;
Debutul impactului va fi odata cu inceperea lucrarilor si se va finaliza la terminarea lucrarilor de executie.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;
In cazul in care perioada de executie a lucrarilor mentionate mai sus (cap. 15, pct. 1b) se va suprapune cu perioada de executie a prezentului proiect este posibila aparitia unui impact cumulative din cauza pulberilor, emisiilor de CO2 si zgomot.
Impact cumulativ datorat zgomotului și vibrațiilor în perioada de implementare și funcționare a proiectului nu se produce, nivelul zgomotului din mai multe surse nu se cumulează; este recepționat zgomotul cu nivelul cel mai ridicat. Utilajele care lucreaza la realizarea acestui tip de proiecte sunt similare, nivelul zgomotului generat este apropiat.
Impact cumulativ datorat pulberilor și gazelor de ardere de la utilaje si mijloacele de transport-efectele emisiilor se pot regăsi în impactul cumulativ, dar nu în mod continuu și nu cu o frecventa de 100%. Asta deoarece emisiile sunt din surse difuze, supuse unei dinamici controlate de condițiile meteorologice, în cea mai mare măsură;

g) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.
Pentru a reduce impactului pe termen scurt (pe perioada de execuție) se propun următoarele:

Proiect:	" Pasaj pe DN 65A km 85+265, județul Teleorman "	Nr. Pr.:	582/2021	Data:	10.2022
AV		DOCUMENTATIE AVIZE	Intocmit:	Ing. Lucaci Timoce Elena	Pagina:

Observatii				
	Data			
	Intocmit			
	Rev			

- etapizarea lucrărilor: pe perioada de amenajare și construcție, se recomandă ca lucrările să se efectueze etapizat, astfel încât să evite efectuarea a două sau mai multe lucrări cu caracter diferit în același timp, pentru prevenirea cumulării mai multor surse generatoare de zgomot;

- gestionarea materialelor / utilajelor: pe amplasament se vor desemna și amenaja locuri dedicate pentru depozitarea materialelor și a utilajelor, dotate cu materiale absorbante în cazul unor scurgeri accidentale de combustibil, ulei;

- calitatea materialelor: se recomandă ca materialele utilizate în procesul de construcție să poată fi reciclate sau refolosite, astfel, la momentul demolării acolo unde este cazul sau dacă este cazul, cantitatea de deșeuri care nu pot fi reintroduse în circuit fie prin reciclare sau refolosire, să fie minimă. De asemenea, pentru acele materiale care nu pot fi reciclate sau refolosite odată cu expirarea duratei de viață, se recomandă achiziționarea de produse superior calitativ, care au o durată de viață superioară, contribuind de asemenea la generarea minimă de deșeuri nereciclabile;

- lucrările trebuie să fie de o calitate minimă impusă astfel încât să garanteze prevenirea unor reparații sau intervenții neplanificate care pot genera un efect negativ prin generarea de deșeuri, zgomot al lucrărilor etc.;

- pentru impactul indirect pe termen scurt, se recomandă ca toate transporturile necesare pe perioada de amenajare și construcție să fie gestionate cât mai eficient astfel încât să se reducă la minim numărul lor, acest aspect fiind de asemenea parte integrantă din planul HSEQ elaborat. În acest sens, se recomandă ca materialele, echipamentele și utilajele necesare să fie astfel combinate încât să se asigure transportul lor cu un minim de curse pentru a minimiza impactul asupra zonelor tranzitate .

Deoarece impactul pe termen mediu și lung este dat de același tip de activități, în speța tranzitul auto de pe pasajul reabilitat, măsurile de reducere vizează ambele categorii de impacturi. Astfel, se recomandă, în măsura posibilităților, o limitare a răspândirii zgomotului din activitățile de construcție.

De asemenea prin îmbunătățirea fluetei circulației, prin adoptarea vitezelor optime, asigurarea condițiilor de vizibilitate și semnalizărilor corespunzătoare se asigură reducerea consumului specific de carburant, ceea ce determină o reducere corespunzătoare a gradului de poluare. În plus îmbunătățirea condițiilor de trafic conduce implicit și la o scădere considerabilă a riscului poluărilor accidentale.

Întocmit,
Ing. Lucaci Timoce Elena