



MP MODUL PROIECT S.A.

SOCIETATE SPECIALIZATA IN PROIECTARE

ARHITECTURA, URBANISM, CONSTRUCTII CIVILE, INDUSTRIALE, AGRICOLE,
ALIMENTARI CU APA SI CANALIZARI, CONSTRUCTII RUTIERE,
INSTALATII SANITARE, ELECTRICE SI TERMICE, AUTORIZATII DE MEDIU, TOPOGRAFIE
SI CADASTRU DE SPECIALITATE, STUDII GEOTEHNICE,
CONSULTANTA IN VEDEREA OBTINERII DE FINANTARE CU FONDURI EUROPENE

.....
ALEXANDRIA, STR. LIBERTATII, NR. 200A, COD POSTAL 140038
COD FISCAL RO 2696473, J34/149/1991
TEL. 0247/31 17 14 TEL. 0347/80 35 88 TEL./FAX. 0247/32 49 95
e-mail: scmodulproiectsa@yahoo.com



MEMORIU DE PREZENTARE

I.DENUMIREA PROIECTULUI:

**„ MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA BOGDANA,
JUDETUL TELEORMAN – IN LUNGIME DE 5923 mp
LUCRARI CARE SE EXECUTA IN INTRAVILAN, S teren - 47384 ”**

II.TITULARUL PROIECTULUI :

COMUNA BOGDANA

- Adresa: Comuna Bogdana, Satul Bogdana, Judetul Teleorman
- tel/fax: 0768597824
- e- mail:
- pagina de internet.....
- persoana de contact:
- primar: PRIMAR PIRNEA MARIN
- responsabil pentru protectia mediului:.....

III.DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE INTREGULUI PROIECT

a) Un rezumat al proiectului

SITUATIA EXISTENTA

Investiția urmărește modernizarea drumurilor de interes local din comuna Bogdana, județul Teleorman astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Drumurile de interes local propuse pentru modernizare au caracterul de strazi in localitate și au un structura rutiera alcătuita in special din pamant amestecat cu balast bine compactat sub traficul actual. Drumurile de interes local din comuna Bogdana au o lungime totala propusa pentru modernizare de 5923 m.

Drumurile de interes local din comuna Bogdana sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Bogdana in intravilanul satelor Urluiu, Brosteanca, Bogdana si Ulmeni, județul Teleorman.

Drumurile de interes local din comuna Bogdana propuse pentru modernizare sunt incadrate in Inventarul Domeniului Public al Comunei, aprobat prin HCL nr. 18 din 10.05.2001, dupa cum urmeaza :

1.DRUMURI SAT URLUIU				
Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitie inventar	Lungime proiect (m)	Parte carosabila + acostament
1	Strada Cimitirului	63	255	5,00
2	Strada Renasteri	55	230	5,00
3	Strada Caminului Cultural	77	250	5,00
4	Strada Buna	43	230	5,00
5	Strada Preotului	45	214	5,00
6	Strada Crizantemei	57	255	5,00
TOTAL SAT URLUIU			1434	
2.DRUMURI SAT BROSTEANCA				
Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitie inventar	Lungime proiect (m)	Parte carosabila +

				acostament
1	Strada Biserici	88	286	5,00
2	Str.Inv.Galca Petre	85	157	5,00
TOTAL SAT BROSTEANCA			443	
3.DRUMURI SAT BOGDANA				
Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitie inventar	Lungime proiect (m)	Parte carosabila + acostament
1	Strada Scolii	129	489	7,00
2	Strada Prof. Petrescu Nicolae	143	302	5,00
3	Strada Cismelei	116	180	5,00
4	Strada Secretarilor	118, 115, 120	275	5,00
5	Strada Depozitului	162	212	5,00
6	Strada Primaveri	160, 151	850	5,00
7	Strada Dr. Chirila Lucian	140, 142, 108	341	5,00
TOTAL SAT BOGDANA			2649	
4.DRUMURI SAT ULMENI				
Nr. Crt.	Denumire strada	Pozitie inventar	Lungime proiect (m)	Parte carosabila + acostament
1	Strada Colinelor	199	234	5,00
2	Strada Fructelor	196, 197	193	5,00
3	Drumul Dracii	198	235	7,00
4	Strada Sfantu Dumitru	202	115	5,00
5	Strada Ing. Yarca Dumitru	220	280	5,00
6	Strada Pescarilor	206	227	5,00
7	Strada Negustorilor	209, 213	113	5,00
TOTAL SAT ULMENI			1397	
TOTAL			5923	

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local din comuna Bogdana propuse pentru modernizare au fost defalcate functie de posibilitatea de amenajare a partii carosabile in drumuri principale si drumuri secundare.

Drumurile de interes local din comuna Bogdana propuse pentru modernizare se intersecteaza la acelasi nivel cu mai multe drumuri laterale in intravilanul localitatii. Drumurile laterale nu sunt amenajate.

Lucrari de arta

Podurile existente nu fac obiectul proiectului.

DESCRIEREA LUCRARILOR DE MODERNIZARE EFECTUATE

Structura constructivă

Elementele geometrice ale drumurilor de interes local sunt următoarele:

Traseul în plan orizontal

Proiectarea traseului se face pe baza vitezei de proiectare și a condițiilor naturale, tehnice și economice.

În plan, traseul drumurilor de interes local propuse pentru modernizare se suprapune peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de exproprieri de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol sau silvic. Elementele geometrice corespund în general unei viteze de circulație de 50km/h. La corectarea elementelor geometrice ale traseului se va ține cont de STAS 863/85 și STAS 2900/89.

Îmbunătățirea elementelor geometrice a fost făcută în așa fel încât viitoarea ampriză a drumurilor să se mențină pe domeniu public.

In profil longitudinal

Drumurile de interes local din comuna Bogdana se află în general în palier, existând pe tronsoane izolate pante medii și mari. Pentru a reduce cât mai mult lucrările de terasamente linia roșie va fi proiectată în așa fel încât să urmărească foarte aproape și cât mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelarilor mici prin umplutura și sapatura. În punctele de schimbare de declivitate dintre două aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul ($m > 0,5\%$).

In profil transversal

În conformitate cu Ordinul M.T. nr. 50 din aprilie 1998 pentru Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale drumurile de interes local propuse pentru modernizare vor avea urmatorul profil transversal:

La drumurile proiectate se va aplica profilul transversal tip:

- partea carosabilă 4.00 m - 5,50 m;
- acostamentele 2 x 0,50 m si 2 x 0,75 m;
- panta transversala in acoperiş 2,5 %;
- panta acostament 2,5 % si 4,00%;
- santuri de pamant sau beton conform profilelor transversale tip;

Solutia Proiectata

Structura rutiera noua propusa în urma calculului de dimensionare

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din BADPS22,4;
- 4 cm strat de uzura din BAPC16;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se vor executa operațiunile de trasare și pichetare ale lucrărilor conform STAS 9824/3.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se fac pe baza planurilor de situație, a profilelor longitudinale și a profilelor transversale și constau în determinarea, materializarea și reperarea punctelor caracteristice care definesc elementele traseului (aliniamente, curbe, schimbări de declivități).

Soluțiile tehnice adoptate în prezenta documentație au avut în vedere utilizarea materialelor de construcție conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale corelate cu legislația U.E.

Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr. 766/1997 și a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m, pentru drumurile principale si cu latimea de 0,50 m pentru drumurile secundare. Acostamentele vor avea structura rutiea formata din balast in grosime de 10 cm pentru drumurile principale.

Pentru drumurile secundare acostamentele vor avea același structura rutiera ca și partea carosabilă.

Panta transversală a acostamentelor este de 4,00 % pentru drumurile principale și de 2,5% pentru drumurile secundare.

Execuția santurilor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ sau santuri de beton funcție de panta din profil longitudinal, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare $D=500\text{mm}$ și lungimea de 7,00m. De asemenea pentru asigurarea continuității santurilor la intersecția cu accesele la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare $D=400\text{mm}$ și lungimea de 5,00 m amplasate în dreptul accesului auto la proprietate.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m și lățimea de 5,00 m cu un strat de balast în grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pământ pe ambele părți ale drumurilor laterale.

Siguranța circulației

În documentație sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă. La semnalizarea rutieră se va ține seama de STAS 1848 / 2011.

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

b) Justificarea necesitatii proiectului :

Sub acțiunea traficului greu și a factorilor climaterici structura rutiera a drumurilor de interes local și așa rudimentară, propuse pentru modernizare s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (gropi, sleauri, denivelări mari, etc.) ceea ce face ca circulația să se desfășoare cu viteză mică iar în anotimpurile ploioase aceste drumuri devin aproape impracticabile.

Investiția urmărește modernizarea drumurilor de interes local din comuna Bogdana, județul Teleorman astfel încât acestea să satisfacă din punct de vedere calitativ și cantitativ cerințele actualilor și viitorilor consumatori, la nivelul normelor europene actuale.

Prin modernizarea drumurilor în comuna Bogdana, se preconizează atingerea următoarelor obiective:

- traficul se va desfășura în condiții normale de siguranță și confort;
- o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).
- nu vor mai exista stagnări de ape adiacente părților carosabile;
- timpul de parcurgere a zonelor tranzitate se va scurta.
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

c) Valoarea investiției

	Lei (fara TVA)	Lei (cu TVA)
Valoarea totala (INV)	10.252.927,80	12.200.984,08
Constructii-montaj(C+M):	9.370.431,47	11.150.813,45

d) Perioada de implementare propusa

Durata totală de realizare a proiectului este de 18 luni din care durata de execuție pentru modernizarea drumurilor de interes local este de 12 luni.

e) Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație, amplasamente):

Bogdana este o comună în județul Teleorman, Muntenia, România, formată din satele Urluiu, Brosteanca, Bogdana (reședința) și Ulmeni.

Amplasamentul este situat în intravilanul comunei Bogdana care este situată în partea de S-V a județului Teleorman la cca. 30 km. S-V de reședința de județ Alexandria pe drumul național DN65E.

Planuri de situatie:

- D01 - STR. SCOLII, SAT BOGDANA;
- D02 - STR. PROF. PETRESCU NICOLAE, SAT BOGDANA;
- D03 - STR. CISMELEI, SAT BOGDANA;
- D04 - STR. SECRETARILOR, SAT BOGDANA;
- D05 - STR. DEPOZITULUI, SAT BOGDANA;
- D06 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D07 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D08 - STR. DR. CHIRILA LUCIAN, SAT BOGDANA;
- D01 - STR. BISERICI, SAT BROSTEANCA;
- D01 - STR. INV. GALCA PETRE, SAT BROSTEANCA;
- D01 - STR. COLINELOR, SAT ULMENI;
- D02 - STR. FRUCTELOR, SAT ULMENI;
- D03 - STR. SF. DUMITRU, SAT ULMENI;
- D03 - DRUMUL DRACII, SAT ULMENI;
- D05 - STR. ING. YARCA DUMITRU, SAT ULMENI;
- D06 - STR. PESCARILOR, SAT ULMENI;
- D07 - STR. NEGUSTORILOR, SAT ULMENI;
- D01 - STR. CIMITIRULUI, SAT URLUIU;
- D02 - STR. RENASTERII, SAT URLUIU;
- D03 - STR. CAMIN CULTURAL, SAT URLUIU;
- D04 - STR. BUNA, SAT URLUIU;
- D05 - STR. PREOTULUI, SAT URLUIU;
- D06 - STR. CRIZANTEMEI, SAT URLUIU;

Situatia ocuparii definitive de teren.

Drumurile de interes local din comuna Bogdana au o lungime totala propusa pentru modernizare de **5923 m**, sunt amplasate în intravilanul comunei si apartin domeniului public al comunei.

Suprafata totala ocupata definitiv este **S = 47384 mp**

f) Descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului. (Planuri, cladiri, alte structuri, materiale de constructie)

Pentru drumurile de interes local proiectate s-a adoptat o structură rutieră adecvată pentru clasa de trafic ușor care este următoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din BADPS22,4;
- 4 cm strat de uzura din BAPC16;

Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente cu lățimea de 0,75m, pentru drumurile principale și cu lățimea de 0,50 m pentru drumurile secundare. Acostamentele vor avea structura rutieră formată din balast în grosime de 10 cm pentru drumurile principale. Pentru drumurile secundare acostamentele vor avea aceeași structura rutieră ca și partea carosabilă.

Execuția santurilor pentru scurgerea apei

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ sau santuri de beton funcție de panta din profil longitudinal, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare $D=500\text{mm}$ și lungimea de 7,00m. De asemenea pentru asigurarea continuității santurilor la intersecția cu accesele la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare $D=400\text{mm}$ și lungimea de 5,00 m amplasate în dreptul accesului auto la proprietate.

Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

Drumurile laterale vor fi amenajate pe lungimea de 25 m și lățimea de 5,00 m cu un strat de balast în grosime de 15 cm.

Se vor executa santuri de pământ pe ambele părți ale drumurilor laterale.

Profilul și capacitățile de producție - nu este cazul

Descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Pentru aducerea drumurilor de interes local la nivelul exigențelor de siguranță în exploatare, de rezistență și de stabilitate la sarcinile din trafic, propunem un set de lucrări necesare după cum urmează:

- structura rutieră nouă propusă în urma calculului de dimensionare;
- amenajarea acostamentelor;
- executarea santurilor noi;
- executarea de podețe noi;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale;
- siguranța circulației.

Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus,in functie de specificul investitiei, produse si si materiile prime, marimea si capacitate:

- Aducerea structurii rutiere la parametrii tehnici corespunzatori clasei tehnice strazilor de interes local;

- Realizarea unei infrastructuri rutiere noi
- Amenajarea santurilor si realizarea de podete pentru evacuarea apelor pluviale;
- Realizarea semnalizarii orizontala si verticale, indicatoare si marcaje rutiere;
- Restabilirea legaturilor rutiere existente;

Etapele de executie a strazilor sunt urmatoarele:

- Semnalizarea punctului de lucru;
- Pichetarea traseului;
- Desfacerea elementelor existente, acolo unde este cazul;
- Sapatura pentru indepartarea stratului vegetal sau a structurii rutiere existente;
- Funisarea in vederea asternerii stratului de fundatie;
- Asternerea stratului de fundatie din balast si compactarea acestuia;
- Asternerea stratului de baza din piatra sparta si compactarea acestuia;
- Asternerea straturilor de legatura si de uzura si compactarea acestora;
- Profilarea, nivelarea si finisarea santurilor si a elementelor din beton acolo unde este cazul.;
- Nivelarea, finisarea si aducerea la starea initiala a zonelor adiacente ce nu fac obiectul contractului;

Materii prime, energia si combustibili utilizati, cu modul de asigurare a acestora;

Materii prime:

Materiale de constructie:

Pentru strazile proiectate s-a adoptat o structura rutiera adecvata pentru clasa de trafic usor care este urmatoarea:

- 20 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de piatra sparta;
- 6 cm strat de legatura din BADPS22,4;
- 4 cm strat de uzura din BAPC16;

Combustibili utilizati: carburanti motorina .

Modul de asigurare:

- agregate naturale,balast,nisip,de la statiile de sortare din zona,pe baza de contract;
- utilajele si mijloacele de transport necesare activitatii vor fi alimentate cu combustibili de la statiile de combustibili din zona.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zona;

- alimentare cu apa - nu este cazul;
- canalizare - Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ sau santuri de beton funcție de panta din profil longitudinal, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare D=500mm și lungimea de 7,00m. De asemenea pentru asigurarea continuității santurilor la intersecția cu accesele la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare D=400mm și lungimea de 5,00 m amplasate în dreptul accesului auto la proprietate.

- alimentare cu energie electrică- nu este cazul

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

După executarea lucrărilor proiectate vor apărea influențe favorabile asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economico social, în strânsă legătură cu efectele pozitive ce rezultă din îmbunătățirea condițiilor de trafic ce apar în urma realizării lucrărilor de modernizare.

Prin executarea lucrărilor proiectate vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare, etc.)
- condiții sociale normale pentru locuitorii comunei de pe aceste drumuri;
- diminuarea poluării prin preluarea și transmiterea apelor pluviale;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea consumului de combustibil.

Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Prin modernizarea drumurilor de interes local, se asigură accesul locuitorilor comunei Bogdana către drumul național DN65E și de aici mai departe către municipiile Rosiorii de Vede și Alexandria.

Lucrările de modernizare se vor desfășura în așa fel încât vor avea impact minim asupra acceselor pe strazile propuse pentru modernizare, atât celor ce își desfășoară activitatea în santier, cât accesului riveranilor.

Resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

Resurse neregenerabile folosite în construcție:

- minerale: balast, nisip, pietris;
- combustibili: motorina folosită pentru funcționarea utilajelor la executarea terasamentelor.

Resurse regenerabile folosite în construcție :

- apa

Metode folosite in constructie:

Se vor folosi materiale de constructie naturale, locale alaturi de cele care se utilizeaza in mod obisnuit in astfel de lucrari.

Solutiile tehnice propuse in proiect tin cont de :

- conditiile meteorologice,
- posibilitate reutilizarii materialelor excavate,
- utilitatea tehnica, functionala si securitatea dezvoltarii propuse,
- dotarile, caracteristicile functionale, geologice, hidrogeologice, institutionale ale zonei,
- vecinatatile existente

Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refacere si folosire ulterioara:

- atasat la anexa

Relatia cu alte proiecte existente sau planificate: Nu este cazul

Detalii privind alternativele care au fost luate in considerare:

Scenarii propuse

Pentru modernizarea drumurilor de interes local din comuna Bogdana, judetul Teleorman s-au studiat două variante:

VARIANTA I

Structura rutiera va fi alcătuita din:

- fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare;
- strat de piatra sparta in grosime de 15 cm dupa compactare;
- strat de legatura din BADPS22,4 in grosime de 6 cm dupa compactare;
- strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

VARIANTA II

Structura rutiera va fi alcătuita din:

- fundatie din balast in grosime de 20 cm dupa compactare;
- strat de baza din balast stabilizat cu ciment in grosime de 15 cm;
- strat de legatura din BADPS22,4 in grosime de 6 cm dupa compactare;
- strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm dupa compactare.

Scenariul recomandat

Analizand tehnico-economic cele doua variante propuse pentru modernizarea drumurilor de interes local, se propune alegerea solutiei variantei I.

Avantajele scenariului recomandat

Avantajele structurii rutiere recomandata constau:

- valoarea investitiei este mai mica;
- creșterea traficului nu va afecta structura proiectata;
- timp efectiv de constructie mai mic;

Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului:

- extragerea agregatelor - nu;
- asigurarea unor noi surse de apa - nu;
- surse sau linii de transport a energiei - nu;
- cresterea numarului de locuinte - nu;

Avize si acorduri cerute pentru proiect:

- Protectia mediului Teleorman
- Documentatie tehnica pentru autorizarea lucrarilor de constructii – D.T.A.C
- Alimentarea cu apa
- Alimentarea cu energie electrica
- Telefonizare
- Salubritate

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare – Nu este cazul

V. Descrierea amplasarii proiectului:

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul

- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

In zona amplasamentului proiectului nu exista obiective de interes public.

Daca pe parcursul executarii lucrarilor se vor descoperii situri arheologice, constructorul si beneficiarul vor sista lucrarile si se vor anunta : Directia pentru Cultura, Culte Si Patrimoniul Cultural National A Judetului Teleorman si proiectantul pentru luarea masurilor ce se impun.

- Harti, fotografiile ale amplasamentului:

- Planuri de incadrare in zona - DZ 1, DZ 2, DZ 3, DZ 4
- Planuri de situatie :
- D01 - STR. SCOLII, SAT BOGDANA;
- D02 - STR. PROF PETRESCU NICOLAE, SAT BOGDANA;
- D03 - STR. CISMELEI, SAT BOGDANA;
- D04 - STR. SECRETARILOR, SAT BOGDANA;
- D05 - STR. DEPOZITULUI, SAT BOGDANA;
- D06 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D07 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D08 - STR. DR.CHIRILA LUCIAN, SAT BOGDANA;
- D01 - STR. BISERICI, SAT BROSTEANCA;
- D01- STR. INV GALCA PETRE, SAT BROSTEANCA;
- D01- STR. COLINELOR, SAT ULMENI;
- D02 - STR. FRUCTELOR, SAT ULMENI;
- D03 - STR. SF.DUMITRU, SAT ULMENI;
- D03 - DRUMUL DRACII, SAT ULMENI;
- D05 - STR. ING.YARCA DUMITRU,SAT ULMENI;
- D06 - STR. PESCARILOR, SAT ULMENI;
- D07 - STR. NEGUSTORILOR, SAT ULMENI;
- D01 - STR. CIMITIRULUI, SAT URLUIU;
- D02 - STR. RENASTERII, SAT URLUIU;
- D03 - STR. CAMIN CULTURAL, SAT URLUIU;
- D04 - STR. BUNA, SAT URLUIU;
- D05 - STR. PREOTULUI, SAT URLUIU;
- D06 - STR. CRIZANTEMEI, SAT URLUIU;
- Schema-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității,
- Schema-flux a gestionării deșeurilor

Folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament, cat si pe zone adiacente acestuia:

Strazile propuse pentru modernizare se afla pe actualul amplasament al strazilor din intravilanul comunei Bogdana in satele Urluiu, Brosteanca, Bogdana si Ulmeni.

Folosinta actuala si planificata a terenului: intravilan - cai de comunicatii

Politici de zonare si folosire a terenului: Se prevede mentinerea regimului economic existent conform Certificatului de Urbanism.

Arealele sensibile: Nu este cazul

Infrastructura rutiera propusa va ocupa urmatoarele suprafete de teren:

Drumurile de interes local din comuna Bogdana au o lungime totala propusa pentru modernizare de **5923 m**, sunt amplasate în intravilanul comunei si apartin domeniului public al comunei.

Suprafața totala ocupată definitiv este **S = 47384 mp**

Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**TABEL COORDONTE DRUMURI PROIECTATE COMUNA BOGDANA,
JUDETUL TELEORMAN**

DRUMUL DRACII

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
884	266575.933	508081.375

STRADA CAMINULUI CULTURAL

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	273386.493	504399.705

STRADA INV.GALCA PETRE

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
146	271424.043	506056.277

STRADA ING. YARCA DUMITRU

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
588	267027.281	508367.090

STRADA PROF. PETRESCU NICOLAE

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
212	269368.070	507069.567

STRADA BISERICI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
103	271397.414	505765.856

STRADA DR. CHIRILA LUCIAN

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
266	269181.455	507018.083

STRADA RENASTERI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
21	272851.705	504702.058

STRADA CRIZANTEMEI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
50	272895.491	504887.717

STRADA DEPOZITULUI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
427	268961.046	508218.083

STRADA PESCARILOR

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
684	266279.455	509132.152

STRADA CIMITIRULUI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
74	272940.821	505080.412

STRADA PRIMAVERI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
493	268487.171	508232.389

STRADA NEGUSTORILOR

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
647	266594.768	508827.303

STRADA PREOTULUI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
74	272859.587	504808.414

STRADA BUNA

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
48	272835.125	504708.234

STRADA FRUCTELOR

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
737	266622.700	508381.209

STRADA SFANTU DUMITRU

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
912	266782.958	508067.212

STRADA COLINELOR

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
808	266793.613	507927.239

STRADA CISMELEI

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
-------------	----------	----------

350	268986.864	507269.922
-----	------------	------------

STRADA SECRETARILOR

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
374	268691.643	506862.220

STRADA SCOLII

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
164	269312.887	506577.250

Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Nu au fost luate în considerare mai multe variante de amplasament.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În timpul execuției, posibilele surse de poluare a apelor sunt uleiurile și carburanții, care se pot scurge în pânza freatică, de la autovehiculele sau utilajele implicate în execuția obiectivului.

Utilajele folosite pentru execuția lucrărilor vor fi corespunzător întreținute pentru a nu se produce pierderi de ulei și carburanți.

Apele pluviale de pe suprafața părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ sau santuri de beton funcție de panta din profil longitudinal, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare D=500mm și lungimea de 7,00m. De asemenea pentru asigurarea continuității santurilor la intersecția cu accesele la proprietăți s-au prevăzut podețe tubulare D=400mm și lungimea de 5,00 m amplasate în dreptul accesului auto la proprietate.

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu este cazul;

b) Protecția aerului:

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri:

Sursele de poluare pentru aer se manifestă numai pe perioada execuției lucrărilor și pot fi:

Utilajele și echipamentele prin funcționarea lor în zona frontului de lucru. Poluarea specifică activității utilajelor și echipamentelor se apreciază după consumul de carburant caracteristic arderii în motoarele vehiculelor, care generează poluanți ca: Nox, Sox, CO, pulberi, metale grele, etc.

Regimul emisiilor acestor poluanți este dependent de nivelul activității zilnice, prezentând o variabilă substanțială de la o zi la alta, de la o fază la alta a procesului de construcție.

De asemenea, operațiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor (beton, bitum, agregate), pot genera o creștere a concentrațiilor de pulberi, în suspensie sau sedimentabile, după caz, în zona afectată de lucrări. În perioada de construcție impactul poluant asupra atmosferei va fi minim și perioada de expunere va fi redusă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale.

Se recomandă următoarele măsuri:

- se recomandă folosirea în timpul execuției a utilajelor și a mijloacelor de transport cu o bună reglare a motoarelor și evitarea pe cât posibil a funcționării motoarelor în timpul staționării în vederea diminuării emisiilor de pulberi.

- verificarea periodică a utilajelor în ceea ce privește nivelul de emisii de CO și alte gaze de eșapament.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații:

Utilajele de construcție, datorită deplasării și activității desfășurate, constituie surse de vibrații.

A doua sursă de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Măsuri:

În perioada de construcție:

- lucrările de execuție se vor realiza pe timp de zi (orele 9.00-18.00),
- se vor utiliza de echipamente și tehnologii conforme cu standardele de zgomot și vibrații,

- pentru transportul materialelor (pământ, balast, beton etc.) se presupune ca vor fi folosite basculante / autovehiculele grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și 40 tone.

d) Protecția împotriva radiațiilor: Nu este cazul

e) Protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime:

În perioada de execuție, pe amplasament, sursele sursele de poluare a solului și subsolului pot fi:

- scurgerile accidentale pe sol (carburanți, uleiuri) cauzate de funcționarea defectuoasă a utilajelor.

În perioada de operare pe amplasamentul proiectului, sursele de poluare a solului și subsolului pot fi:

- emisiile de poluanți ca urmare a desfășurării traficului rutier;

Lucrări și dotări pentru protecția solului și a subsolului:

În faza de execuție, utilajele folosite pentru efectuarea acostamentelor vor fi corespunzător întreținute pentru a nu se produce poluări ale solului și a apei cu pierderi de ulei și combustibili.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Nu este cazul

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:

În zona amplasamentului proiectului nu există obiective de interes public.

Dacă pe parcursul executării lucrărilor se vor descoperi situri arheologice, constructorul și beneficiarul vor sista lucrările și se vor anunța: Direcția pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național al Județului Teleorman și proiectantul pentru luarea măsurilor ce se impun.

Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:

În perioada de execuție a lucrărilor se vor avea în vedere următoarele măsuri de protecție a locuitorilor din apropierea/vecinătatea frontului de lucru:

- în zonele de lucru amplasate în vecinătatea zonelor locuite, activitățile specifice organizării de șantier se vor desfășura numai în perioada de zi;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- optimizarea traseelor utilajelor de construcție astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- realizarea lucrărilor pe tronsoane, pe bază de grafic de lucrări, pentru scurtarea perioadei de execuție, pentru diminuarea duratei de manifestare a efectelor negative asupra populației;
- utilizarea mijloacelor tehnologice și utilajelor silențioase;
- sunt prevazute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

Tipuri, coduri si cantitati de deseuri in timpul executiei :

Denumirea deșeului	Codul deșeului	Sursa	Cantitate
Deseuri municipale amestecate	20 03 01	De la activitatea de intretinere a drumului in perioada implementarii proiectului	1,2 t/an
Lemn	17 02 01	Lucrari de constructie (cofraje)	1 mc/an
Asfalturi, altele decat cele specificate la 17 03 01	17 03 02	Lucrari de constructie	1,5 t/an

Deșeurile menajere se vor colecta în pubele acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. In acest sens este obligatorie incheierea de contracte cu firmele specializate si autorizate.

Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșeuri special amenajate și autorizate. Materialele rezultate din desfaceri se vor sorta re folosindu-se cele ce corespund calitativ.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate:

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri.

Pentru prevenirea și reducerea a cantitatilor de deseuri generate se vor respecta următoarele:

- reducerea la minimum a cantitatilor de deseuri din activitățile existente
- colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării definitive
- luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului

Planul de gestionare a deșeurilor;

Deșeurile menajere se vor colecta în pubele acoperite și periodic vor fi predate la firme autorizate. În acest sens este obligatorie încheierea de contracte cu firmele specializate și autorizate. Pentru depozitarea deșeurilor de orice natură se vor amenaja spații de depozitare, deșeurile vor fi depozitate selectiv, temporar, urmând ca acestea să fie valorificate pe categorii la unități specializate, sau depozitate definitiv la depozitele de deșeurii special amenajate și autorizate.

i) Gospodarirea substantelor și preparatelor chimice periculoase:

Din categoria substanțelor toxice și periculoase care pot fi utilizate în mijloacele de transport rutier, utilajele tehnologice și echipamentele necesare desfășurării proceselor tehnologice fac parte:

- carburanți, lubrefianți, lichid de frână, acumulatori care intră în componența autovehiculelor;

Mod de gospodărire:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și utilaje se va realiza de la stațiile de carburanți din zonă:

- schimbarea lubrefianților, a lichidului de frână, a acumulatorilor se va realiza de către constructor în punctele de lucru

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

Populația și sănătatea umană :

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra comunei, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate, va determina condiții ameliorate de circulație rutieră, un nivel de zgomot mai redus și o calitate îmbunătățită a aerului.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei Bogdana.

Constructorul are obligația pe timpul execuției lucrărilor, de a menține sectoarele de drum cuprinse în proiect în condiții de circulație în deplină siguranță și confort.

Sunt prevăzute indicatoare rutiere la intersecția cu drumurile principale din zonă.

Lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de producere a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Factorul de mediu Biodiversitate: nu este cazul

Factorul de mediu sol:

Poluarea solului se va realiza indirect, prin ceilalti factori de mediu: apa si aer.

Impactul manifestat de traficul desfasurat de la bazele de productie la fronturile de lucru are un caracter temporar si se exercita ca urmare a antrenarii de catre apele pluviale a poluantilor rezultati din arderea combustibilului. Aceste ape se infiltreaza in straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanti sau ulei de la functionarea defectuasa a utilajelor poate fi apreciabil. El se manifesta, de asemenea pe arii restranse.

Bunuri materiale:

Lucrarile din proiect nu vor avea influenta negativa asupra bunurilor materiale.

Factorul de mediu apa:

In perioada de executie a lucrarilor proiectate, au fost identificate urmatoarele posibile surse de poluare; executia apropriu zisa a lucrarilor.

Executia lucrarilor:

Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Deasemenea, ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si astfel, indirect, acestea pot ajunge in cursurile de apa, dar si in stratul freatic.

Manevra defectuasa, a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta surse potentiale de poluare ca urmare a unor deversari accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect, din intravilanul comunei.

Factorul de mediu aer:

Executia lucrarilor constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat a motoarelor utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata realizarii proiectului), un impact local apreciabil asupra calitatii aerului, insa el se manifesta intr-o perioada limitata, relativ scurta.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă.

Clima:

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Factorul de mediu zgomot si vibratii:

În faza de execuție se va respecta tehnologia de execuție și se vor utiliza utilaje în perfectă stare de funcționare.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local și/sau regional, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasat proiectul.

Magnitudinea impactului este mică și de complexitate redusă manifestându-se numai pe perioada de realizare a lucrărilor, în zonele vizate de proiect. Se vor lua măsuri pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului semnificativ asupra mediului:

- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

Peisajul si mediu vizual:

Necesitatea unui asemenea proiect este oportună, deoarece implementarea în condiții normale poate conduce la beneficii generale pentru comunitate și pentru mediul social și economic din zonă.

Patrimoniul istoric si cultural:

Lucrările din proiectul propus nu vor avea influența negativă asupra patrimoniului istoric, cultural și arheologic.

Extinderea impactului-prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona adiacentă a PP: nu este cazul.

Impactul social și economic pozitiv se va extinde asupra întregii zone.

Magnitudinea și complexitatea impactului-proiectul nu are impact semnificativ asupra mediului.

Prin executarea lucrărilor, vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Probabilitatea impactului:

Impactul asupra mediului produs de obiectivul din proiectul propus se va manifesta „pozitiv”.

Durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata totala de realizare a proiectului este de 18 luni din care durata de execuție pentru modernizarea drumurilor de interes local este de 12 luni.

Masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului asupra mediului: Pentru factorul de mediu sol:

Adoptarea unei solutii de proiectare care sa atinga urmatoarele obiective:

- sa ocupe definitiv o suprafata de teren optima in conditiile asigurarii unui trafic fluent de autovehicule,
- prevederea lucrarilor de colectare si evacuare a apelor superficiale .
- impactul determinat de pierderile de carburanti si ulei este nesemnificativ, avand in vedere ca se recomanda sa se utilizeze utilaje si mijloace de transport de ultima generatie.

Pentru factorul de mediu aer:

Folosirea in timpul executiei a utilajelor si a mijloacelor de transport cu o buna reglare a motoarelor si evitarea pe cat posibil a functionarii motoarelor in timpul stationarilor in vederea diminuarii emisiilor de pulberi.

Circulatia fluenta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

Pentru factorul de mediu apa:

Apele pluviale de pe suprafata părții carosabile sunt colectate lateral în santuri de pământ sau santuri de beton functie de panta din profil longitudinal, de unde apele sunt conduse spre firele de văi existente în zonă, unde se vor descărca.

Execuția de podețe noi

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului la intersecțiile cu drumurile laterale s-au prevăzut podețe tubulare D=500mm si lungimea de 7,00m. De asemenea pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectia cu accesele la proprietati s-au prevăzut podețe tubulare D=400mm si lungimea de 5,00 m amplasate in dreptul accesului auto la proprietate.

Pentru factorul de mediu zgomot:

In perioada de constructie:

- lucrarile de executie se vor realiza pe timp de zi(orele 9.00-18.00),
- utilizarea de echipamente si tehnologii conforme cu standardele de zgomot si vibratii,
- timpul de realizare a lucrarilor de constructii-montaj sa fie minim.

Pentru factorul de mediu biodiversitate: nu este cazul

Pentru factorul uman/peisaj/patrimoniu cultural si monumente istorice:

Pentru siguranta circulatiei:

- sunt prevazute indicatoare rutiere la intersectia cu drumurile principale din zona. La semnalizarea rutiera se va tine seama de STAS 1848 / 2011.
- lucrarile de siguranta circulatiei rutiere au drept scop asigurarea desfasurarii traficului in conditii de reducere la maximum a posibilitatilor de productie a accidentelor, precum si orientarea cat mai buna a celor care participa la trafic.

Natura transfrontiera a impactului - nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare față de situația existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, deci nu sunt afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Prin modernizarea strazilor in comuna , se preconizeaza atingerea urmatoarelor obiective:

- traficul se va desfasura in conditii normale de siguranta si confort;
- nu vor mai exista stagnari de ape adiacente partilor carosabile;
- timpul de parcurgere a zonelor tranzitate se va scurta.
- se reduce consumul de carburanți și scad costurile lucrărilor de întreținere și reparații ale parcului auto;
- se reduce gradul de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Nu este cazul.

B. Investitia propusa spre finantare se face prin Programul National Anghel Saligny.

X. Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de santier va fii amplasata in limitele terenului administrat de beneficiar.

Constructorul ce va contracta lucrarea va folosii baza proprie. Lucrarile ce se vor executa pentru modernizarea drumurilor, vor fii semnalizate corespunzator pentru a fii ocolite si a nu se produce accidente. Se vor amplasa bariere fizice imprejurul organizarii de santier, pentru a nu afecta si alte suprafete decat cele necesare proiectului si pentru a proteja vegetatia din zona.

La terminarea lucrarilor, terenurile folosite provizoriu pentru executia lucrarilor, se vor preda in starea in care au fost luate in primire.

Iluminarea, semnalizarea si paza

Atunci cand vizibilitatea este redusa, punctele de lucru vor fii iluminate in intregime in scopul de a se evita accidente de circulatie.

Utilajele si materialele ramase la punctul de lucru peste noapte, vor fii pazite si semnalizate corespunzator.

La semnalizarea lucrarilor ce se vor executa, se va tine seama de STAS 1848/2011.

Materialele rezultate din lucrarile de reabilitare a drumurilor

Materialele refolosite, rezultate, vor fii transportate la locurile indicate prin procese verbale incheiate intre constructor si beneficiar.

Materialele rezultate se vor sorta, refolosindu-se cele ce corespund calitativ.

Se interzice instrainarea materialelor refolosibile rezultate. Acestea se vor introduce in executia altor drumuri sau se vor preda pe baza de acte, beneficiarului.

Suprafetele de teren ocupate temporar vor fii aduse la starea initiala.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de santier va fii amplasata in limitele terenului administrat de beneficiar.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

Soluțiile tehnice adoptate și modalitatea de execuție a lucrărilor de organizare de șantier, prevăzute prin proiect nu prezintă risc asupra populației și sănătății umane.

Lucrările prevăzute prin proiect nu vor genera la nivel local, impact negativ cumulat privind zgomotele și vibrațiile, impactul fiind apreciat ca fiind nesemnificativ și se va limita în zona în care este amplasată organizarea de șantier.

Prin lucrările executate nu există riscul de a afecta folosințele și bunurile materiale din vecinătate și nu există risc de extindere a impactului.

Emisiile poluante ale vehiculelor se limitează preventiv prin condițiile tehnice prevăzute de omologarea pentru circulație, cât și prin condițiile tehnice prevăzute la inspecția tehnică.

Nu există riscul de a afecta calitatea aerului și climei, cu atât mai mult nu există riscul extinderii impactului.

Atât în perioada de execuție a organizării de șantier, cât și în perioada de exploatare a lucrărilor aferente proiectului nu se vor evacua în mediu ape cu încărcătură poluantă, astfel nemanifestându-se un impact negativ asupra calității apei.

După finalizarea lucrărilor, impactul generat va fi unul pozitiv, prin readucerea zonei la starea inițială.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: Nu este cazul

Având în vedere că sursele de poluare asociate activităților care se desfășoară în faza de execuție sunt surse libere, deschise și au cu totul alte particularități decât sursele aferente activităților industriale, nu se poate pune problema unor instalații de captare – epurare – evacuare în atmosferă a aerului impurificat/gazelor reziduale în zona organizării de șantier.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Se recomandă următoarele măsuri:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- utilizarea unor mijloace corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- organizarea de șantier nu va fi amplasată în apropierea cursurilor de apă;
- interzicerea lucrărilor de construcție pe timpul nopții;
- utilizarea în exploatare de echipamente cu nivel scăzut de zgomot și vibrații.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și /sau la încetarea activității:

La finalizarea investiției, cadrul natural va fi refăcut iar zona va fi adusă la starea inițială. Lucrările de refacere a mediului înconjurător:

- restaurarea vegetației de-a lungul aliniamentului
- limitarea la minimumul necesar a suprafeței ocupate
- integrarea în peisaj a elementelor asociate infrastructurii și îmbunătățirea calității mediului
- refacerea terenurilor ocupate temporar pe durata lucrărilor și redarea acestora utilizării inițiale).

Soluțiile constructive adoptate se încadrează în specificul natural fără a afecta organizarea existentă a teritoriului.

Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale; Nu este cazul

Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Constructorul are obligația de a reface terenul afectat, aducându-l la forma inițială pe care a avut-o anterior executiei lucrărilor. Astfel terenul pe care s-a executat lucrarea va fi refacut conform categoriei de folosință inițială.

În vederea realizării proiectului, nu vor fi tăiați pomi.

XII. Anexe:

- Planuri de încadrare în zonă - DZ 1, DZ 2, DZ 3, DZ4
- Planuri de situație :
- D01 - STR. SCOLII, SAT BOGDANA;
- D02 - STR. PROF. PETRESCU NICOLAE, SAT BOGDANA;
- D03 - STR. CISMELEI, SAT BOGDANA;
- D04 - STR. SECRETARILOR, SAT BOGDANA;
- D05 - STR. DEPOZITULUI, SAT BOGDANA;
- D06 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D07 - STR. PRIMAVERII, SAT BOGDANA;
- D08 - STR. DR. CHIRILA LUCIAN, SAT BOGDANA;
- D01 - STR. BISERICI, SAT BROSTEANCA;
- D01 - STR. INV. GALCA PETRE, SAT BROSTEANCA;
- D01 - STR. COLINELOR, SAT ULMENI;
- D02 - STR. FRUCTELOR, SAT ULMENI;
- D03 - STR. SF. DUMITRU, SAT ULMENI;
- D03 - DRUMUL DRACII, SAT ULMENI;
- D05 - STR. ING. YARCA DUMITRU, SAT ULMENI;
- D06 - STR. PESCARIILOR, SAT ULMENI;
- D07 - STR. NEGUSTORILOR, SAT ULMENI;
- D01 - STR. CIMITIRULUI, SAT URLUIU;
- D02 - STR. RENASTERII, SAT URLUIU;
- D03 - STR. CAMIN CULTURAL, SAT URLUIU;
- D04 - STR. BUNA, SAT URLUIU;
- D05 - STR. PREOTULUI, SAT URLUIU;
- D06 - STR. CRIZANTEMEI, SAT URLUIU;
- Schema- flux pentru procesul tehnologic și fazele activității,
- Schema- flux a gestionării deșeurilor

2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare:

- Schema-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, este anexată la proiect.

Instalații de depoluare – Nu este cazul.

Nu există surse fixe de poluare și în acest context nu se impune existența instalațiilor de depoluare. Mijloacele auto utilizate reprezintă o potențială sursă de poluare și ca măsură de prevenire, autovehiculele sunt conform Normativ PD177/2001.

3. Schema-flux a gestionării deșeurilor:

- Anexata la proiect.

XIII. Nu este cazul. Proiectul nu intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

XIV. Nu este cazul.

PODURILE EXISTENTE NU FAC OBIECTUL PROIECTULUI.

XV. Nu este cazul

Proiectant,

SC MODUL PROIECT SA

ALEXANDRIA

Director general,

ec.Craciun Petrut

Intocmit,

Anghelovici Irina

Titular proiect,

COMUNA BOGDANA , JUDETUL TELEORMAN