

**RAPORT LA STUDIUL DE EVALUARE A
IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI
PENTRU PROIECTUL:**

**”DECOLMATARE ALBIE MINORA RAU
VEDEA (L=1,0 KM) CU EXPLOATAREA
DE NISIPURI SI PIETRISURI,
PERIMETRUL PERETU, COMUNA
PERETU, JUDETUL TELEORMAN”**

**TITULAR DE PROIECT:
S.C. TEL DRUM S.A.**

**Elaborat de:
drd. ecolog Miclausu Camelia**

prin **S.C. ECO TERRA S.R.L.**
mun. Sibiu, Ale. Infanteristilor. Nr. 4/73, jud. Sibiu
tel.: 0769 628880
fax: 0369 816273
e-mail: eco_camelia@yahoo.com

CUPRINS

I. INTRODUCERE	4
II. INFORMATII GENERALE	6
2.1. <i>Titularul si denumirea proiectului</i>	6
2.2. <i>Descrierea proiectului si a etapelor de realizare a acestuia</i>	6
2.3. <i>Realizarea investitiei – categorii de materiale de constructii utilizate</i>	18
2.4. <i>Informatii privind productia care se va realiza si necesarul resurselor energetice</i>	18
2.5. <i>Informatii privind substantele si preparatele chimice</i>	19
2.6. <i>Poluanti fizici si biologici care afecteaza mediul, generati de activitatea propusa</i>	19
2.7. <i>Alternative studiate pentru proiect</i>	26
2.8. <i>Documentele si reglementarile existente privind planificarea, amenajarea teritoriala in zona amplasamentului proiectului</i>	27
2.9. <i>Avize si autorizatii detinute de beneficiar</i>	27
2.10. <i>Modalitati propuse pentru conectare la infrastructura existenta</i>	27
III. PROCESE TEHNOLOGICE	29
3.1. <i>Activitati desfasurate in cadrul proiectului</i>	29
3.2. <i>Activitatea de dezafectare</i>	29
IV. DESEURI	30
4.1. <i>Tipuri de deseuri rezultate pe faze de activitate</i>	30
4.2. <i>Managementul deseurilor</i>	30
V. IMPACTUL POTENTIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTALIER, ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI SI MASURI DE REDUCERE A ACESTUIA	31
5.1. <i>Apa</i>	31
5.1.1. <i>Date generale</i>	31
5.1.2. <i>Alimentarea cu apa</i>	34
5.1.3. <i>Managementul apelor uzate</i>	34
5.1.4. <i>Impactul potential</i>	34
5.1.5. <i>Masuri de diminuare a impactului</i>	36
5.1.6. <i>Impactul prognozat</i>	37
5.2. <i>Aerul</i>	39
5.2.1. <i>Date generale</i>	39
5.2.2. <i>Surse de poluare a aerului</i>	40
5.2.3. <i>Impactul potential</i>	40
5.2.4. <i>Masuri de diminuare a impactului</i>	42

5.2.5. Impactul prognozat	42
5.3. Solul	44
5.3.1. Date generale	44
5.3.2. Surse de poluare a solului	44
5.3.3. Impactul potential	45
5.3.4. Masuri de diminuare a impactului	45
5.3.6. Impactul prognozat	46
5.4. Geologia	47
5.4.1. Date generale	47
5.4.2. Impactul potential	48
5.4.3. Masuri de diminuare	48
5.4.4. Impactul prognozat	49
5.5. Biodiversitatea	49
5.5.1. Date generale	49
5.5.2. Impactul potential	50
5.5.3. Masuri de diminuare	51
5.5.4. Impactul de prognozat	53
5.6. Peisajul	53
5.6.1. Date generale	53
5.6.2. Impactul potential	53
5.6.3. Masuri de diminuare	53
5.6.4. Impactul prognozat	53
5.7. Mediul social si economic	54
5.7.1. Date generale	54
5.7.2. Impactul potential	54
5.7.3. Masuri de diminuare	54
5.7.4. Impactul prognozat	54
5.8. Populatia	54
5.8.1. Date generale	54
5.8.2. Impactul potential	54
5.8.3. Masuri de diminuare	55
5.8.4. Impactul prognozat	56
VI. SITUATII DE RISC	57
VII. ANALIZA ALTERNATIVELOR	61
VIII. MONITORIZAREA	62
IX. DESCRIEREA DIFICULTATILOR	63

I. INTRODUCERE

Prezentul Raport la Studiu de Evaluare a Impactului asupra Mediului s-a intocmit conform cerintelor legale si in baza Deciziei etapei de incadrare nr. 6137/03.06.2016, pentru proiectul "DECOLMATARE ALBIE MINORA RAU VEDEA (L=1,0 KM) CU EXPLOATAREA DE NISIPURI SI PIETRISURI, PERIMETRUL PERETU, COMUNA PERETU, JUDETUL TELEORMAN". Beneficiarul Raportului la Studiul de EIM si executantul lucrarilor este **S.C. TEL DRUM S.A.** cu urmatoarele date de identificare :

- CUI: 2695680;
- Nr. Reg. Com.: J34/211/1998;
- Adresa: Alexandria, str. Libertatii nr. 458 bis, judetul Teleorman;
- Telefon: 0247/316.976;
- Fax: 0247/316.977;
- E-mail: office@tel drum.ro;

Proiectul este amplasat pe cursul raului Vedea, pe teritoriul administrativ al comunelor Peretu si Vedea, la limita estica a localitatii Albesti, judetul Teleorman. Terenul este in administrarea A.N. Apele Romane, A.B.A. Arges-Vedea, care a inchiriat o suprafata de 7,13 ha, intre km 76+900 – 77+900, catre S.C. TEL DRUM S.A.

Raportul la Studiul EIM a fost solicitat de APM Teleorman prin Decizia etapei de incadrare nr. 6137/03.06.2016, proiectul incadrandu-se in prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, Anexa 2, pct. 2, lit. c) extractia mineralelor prin dragare fluviala sau marina si pct. 10, lit. f) ...lucrari impotriva inundatiilor.

Raportul la Studiul de EIM va trata in principal aspectele de mediu specifice activitatii. Executantul lucrarilor are obligatia de a respecta recomandarile din Raportul la Studiul de EIM si de a lua toate masurile necesare pentru a preveni producerea accidentelor si dupa caz, de a limita consecintele acestora asupra populatiei si de a minimiza impactul potential asupra factorilor de mediu.

Elaborarea Raportului la Studiul de EIM s-a facut conform prevederilor OM nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului.

In cadrul evaluarii s-au avut in vedere urmatoarele acte de reglementare :

- Ordonanta de Urgenta nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Ordinul nr. 863/2002 privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;

-
- Ordinul 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluarii impactului asupra mediului pentru proiecte publice si private;
 - Hotararea de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

II. INFORMATII GENERALE

2.1. *Titularul si denumirea proiectului*

- **Denumirea proiectului :**

”DECOLMATARE ALBIE MINORA RAU VEDEA (L=1,0 KM) CU EXPLOATAREA DE NISIPURI SI PIETRISURI, PERIMETRUL PERETU, COMUNA PERETU, JUDETUL TELEORMAN”.

- **Titularul si executantul proiectului :**

S.C. TEL DRUM S.A., cu datele de identificare :

- CUI: 2695680;
- Nr. Reg. Com.: J34/211/1998;
- Adresa: Alexandria, str. Libertatii nr. 458 bis, judetul Teleorman;
- Telefon: 0247/316.976;
- Fax: 0247/316.977;
- E-mail: office@teldrum.ro;
- Persoana de contact: Dl. Pitis Petre.

- **Elaboratorii Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului :**

- drd. ecolog Miclausu Camelia, prin S.C. ECO TERRA S.R.L
- adresa : Sibiu, Ale. Infanteristilor, nr. 4/73, jud. Sibiu
- mobil : 0769 628880
- e-mail : eco_camelia@yahoo.com

2.2. *Descrierea proiectului si a etapelor de realizare a acestuia*

Amplasamentul proiectului :

S.C. TEL DRUM S.A. a inchiriat de la Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea o suprafata de 7,13 ha in vederea decolmatarii albiei minore a raului Vedea in perimetrul Peretu, in baza Contractului nr. 45-B/10.07.2015, pentru o perioada de 2 ani cu incepere

de la 10.07.2015 si pana la data de 09.07.2017, cu posibilitatea de prelungire prin act aditional pentru o perioada suplimentara de 2 ani.

Perimetrul vizat de decolmatare este amplasat pe teritoriul adminstrativ al comunelor Peretu si Vedea, la limita estica a localitatii Albesti, judetul Teleorman (**figurile nr. 1 si 2**).

Perimetrul contractat se afla amplasat intre km 76+900 – 77+900, curs rau Vedea – albia minora.

Amplasamentul proiectului este localizat dupa cum urmeaza :

- capatul aval al amplasamentului, la 4,2 km fata de confluenta raului Vedea cu paraul Baracea si la 11,0 km fata de podul DJ 703 Buzescu-Mavrodin;
- capatul amonte al amplasamentului, la 5,8 km fata de confluenta raului Vedea cu paraul Bratcov si la 10,0 km fata de podul DJ 601 C Rosiori de Vede – Cosoteni.
- la minim 160 m sud-vest fata de zona construita a localitatii Albesti – com. Vedea, situata pe malul stang al raului Vedea;
- la minim 1,85 km nord – nord-est fata de zona construita a localitatii Peretu, situata pe malul drept al raului Vedea.



Figura nr. 1 – Incadrarea amplasamentului proiectului in teritoriu

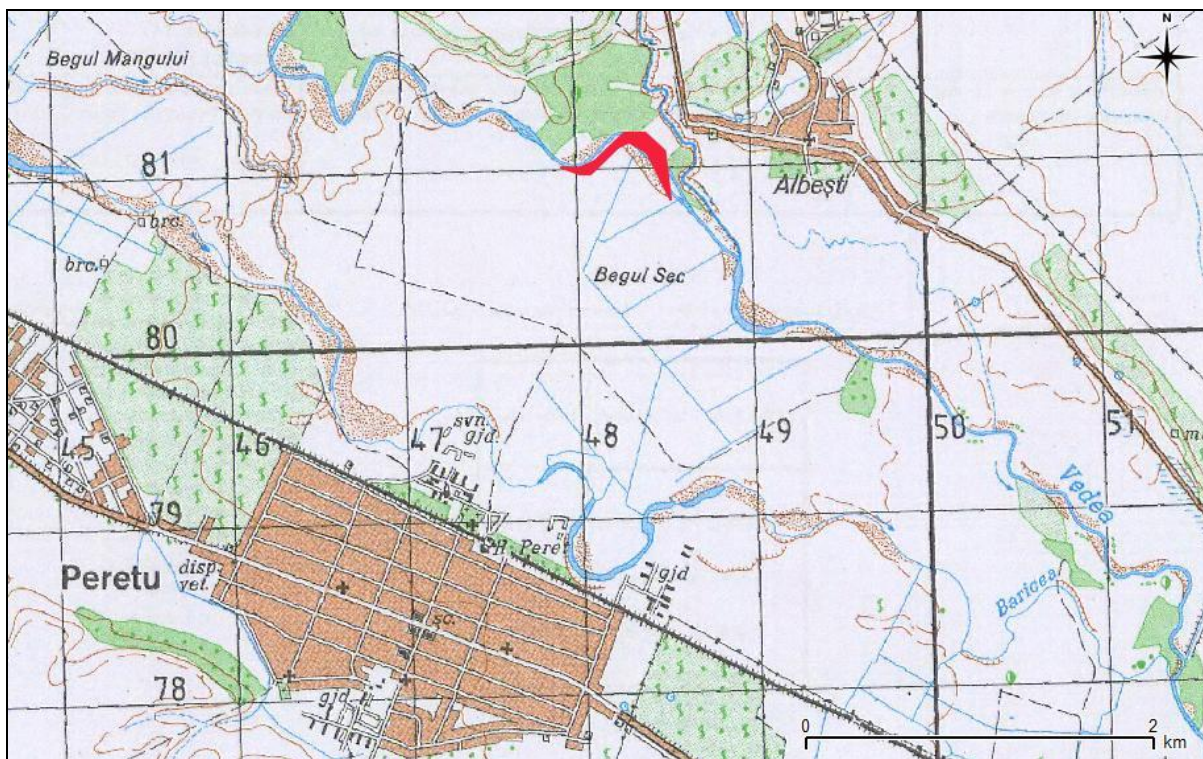


Figura nr. 2 – Localizarea amplasamentului proiectului in teritoriu

Coordonatele amplasamentului proiectului sunt prezentate in sistemul de proiectie stereografica 1970 in tabelul urmator :

Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	285189.14	508222.55
2.	285185.24	508331.88
3.	285224.15	508416.06
4.	285386.55	508586.50
5.	285386.88	508707.95
6.	285283.37	508819.68
7.	284999.84	508855.97
8.	285272.93	508717.73
9.	285332.74	508614.59
10.	285303.76	508552.78
11.	285151.19	508395.53
12.	285150.60	508331.54

Perimetrul este situat in interiorul ariei naturale protejate **ROSCI0386 Raul Vedea**.

Accesul la perimetru:

- conform ultimelor informatii furnizate de titular, accesul se face pe malul stang, printr-un drum de exploatare care se racordeaza la DJ 601F, in zona localitatii Albesti, apoi prin Albesti → Paru Rotund → Nenculesti → Mavrodim →

Buzescu, pana la Nanov unde este statia de sortare operata de TEL DRUM S.A – **figura nr. 3.**

- conform *Documentatiei pentru Avizul de gospodarirea apelor si Planului si proiectului tehnic pentru refacerea mediului*, pus la dispozitie de titular, accesul la perimetru si transportul balastului se face, de pe malul drept, prin drum de exploatare existent, in lungime de 3 km, pana la DN6 Alexandria-Rosiori de Vede, prin Peretu → Plosca → Buzescu → Nanov.

Pana in prezent, titularul a obtinut **Acordului Primariei comunei Peretu, nr. 631/08.02.2016**, conditionat de reabilitarea drumului utilizat si a cladirilor afectate (daca este cazul), numai prin extravilanul comunei Peretu.

Pentru accesul pe DJ 601F, care traverseaza loc. Albesti, trebuie obtinut acordul Primariei comunei Vedea.



Figura nr. 3 – Traseul de acces in perimetru Peretu – r. Vedea, pe malul stang si DJ 601F – plan pus la dispozitie de titular

Lucrarea de decolmatare a albiei raului Vedea a fost avizata de Administratia Bazinala de Apa Arges-Vedea prin avizul C.T.E. nr. 880/01.03.2016, in baza unui *Studiului tehnic zonal*. Pe sectorul studiat, nu exista lucrari hidrotehnice si/sau de arta care ar putea fi afectate de lucrarile de exploatare a agregatelor minerale.

Oportunitatea si scopul lucrarilor :

Scopul lucrarilor este acela de a decolmata cursul de apa – r. Vedea, pe lungimea de 1,0 km, prin valorificarea materialului mineral extras. Lucrarile de infrastructura din teritoriu necesita materiale minerale care sunt extrase din albia paraurilor si raurilor din BH, obtinandu-se astfel multiple avantaje :

- executie lucrari de decolmatare, corectarea sectiunii de curgere a raului, imbunatatirea regimului de scurgere, protejarea malurilor impotriva fenomenului de eroziune si prabusire ;
- scoaterea de sub riscul inundatiilor a unor suprafete de teren ;
- valorificarea materialului extras in lucrari de infrastructura de interes public (infrastructura de drum).

Oportunitatea lucrarii a fost stabilita prin *Studiu Tehnic Zonal “Decolmatare albie rau Vedea cu exploatare de nisipuri si pietrisuri in perimetru Peretu, comuna Peretu, judetul Teleorman”* pentru evaluarea influentei exercitate de exploatarea agregatelor minerale asupra cursului de apa si avizat in cadrul CTE al ABA Arges-Vedea Pitesti (aviz CTE nr. 880/01.03.2016).

Concomitent se obtin beneficii economice legate de mobilizarea fortei de munca (cca. 7 angajati, timp de 1-2 ani), plata de impozite la bugetul local si plata de redevente miniere catre Statul Roman.

Situatia existenta :

Vecinatati ale proiectului – receptori sensibili, obiective de interes :

- capatul aval al amplasamentului este la 11,0 km fata de podul DJ 703 Buzescu-Mavrodin ;
- capatul amonte al amplasamentului este la 10,0 km fata de podul DJ 601 C Rosiori de Vede – Cosoteni ;
- distanta cea mai mica fata de zona rezidentiala este de 160 m, pana la loc. Albesti, com. Vedea, situata in nord-est, pe malul stang al raului Vedea – **figura nr. 4**. Intre limita perimetrului si zona rezidentiala este un drum de exploatare si cursul vaii Burdea, care conflueaza cu r. Vedea in aval, in limita perimetrului – **figura nr. 5**.
- la 1,85 km in sud-vest este zona construita a localitatii Peretu, situata pe malul drept al raului Vedea ;
- la cca. 1,2 km in amonte sunt perimetrele altor zone de lucrari pe r. Vedea (decolmatari/extractii de balast).

Cu privire la situatia actuala a amplasamentului, acesta este situat in albia minora si majora a r. Vedea, cele doua maluri sunt aproape in totalitate denudate, fiind constituite din doua depozite de pietris si nisip (plaje) – **figura nr. 6** si **7**. Ambele maluri ale raului, pe lungimea perimetrului sunt erodate, pe anumite sectoare prabusite, din cauza eroziunii exercitate de apele raului – **figura nr. 8**. Din cauza sinuozitatilor si colmatarii albiei, raul are traseul deviat la baza malurilor, in zona propusa este deviat la baza malului stang aval si la baza malului drept in amonte.

Albia minora a r. Vedea in zona perimetrului are latimea de 50-115 m, cu cotele :

- mal stang 66,73-66,73 mdMN ;
- mal drept 67,8-68,82 mdMN ;
- talveg 63,41-64,42 mdMN.

Inaltimea malurilor in zonele cu eroziuni pronuntate variaza intre 3,5-5,0 m.

Pe malul drept al raului, inspre localitatea Peretu, se observa zone afectate de exploatarea necontrolata a balastului – mici excavatii, care au aparut prin interventia populatiei din zna, sau prin alte interventii despre care nu avem informatii – **figura nr. 9**.

Figura nr. 4 – Primele case si anexe gospodaresti din localitatea Albesti – com. Vedea (mal stang r. Vedea)



Figura nr. 5 – Zona de confluenta a vail Burdea cu r. Vedea (in perimetrul lucrarilor – mal stang)



Figura nr. 6 – Aspect plaja balast (mal drept)



Figura nr. 7 – Aspect plaja balast (mal stang)



Figura nr. 8 – Aspect mal erodat/prabusit



Figura nr. 10 – Aspect privind drumul de exploatare existent (mal drept – catre loc. Peretu)



Figura nr. 9 – Aspect zone de extractie necontrolata balast (mal stang)



Figura nr. 11 – Aspect privind raul Vedea pe tronsonul de lucru



Situatia propusa :

Pentru decolmatarea r. Vedea s-a propus exploatarea celor doua plaje de balast formate in albia minora, pe ambele maluri.

Pentru decolmatarea albiei minore a r. Vedea s-a propus o lungime de decolmatare de 1025,15 m, intre profilele trasate P5 si P12, pe o suprafata efectiva de 5,28 ha. Suprafata inchiriata de societate este de 7,13 ha si cuprinde suprafata din albia minora.

Perioada de executie a lucrarilor :

- s-a estimat durata de executie a lucrarilor la 1-2 ani.
- dupa finalizarea lucrarilor de decolmatare, se vor efectua lucrarile de refacerea mediului.

Organizarea de santier

Identificarea suprafetelor destinate organizarii de santier :

Organizarea de santier, unde se asigura parcare utilajelor, baraca si grupul social pentru angajati, se amenajeaza in perimetrul inchiriat, pe malul r. Vedea, pe o suprafata de cca. 100 mp.

Materialul mineral extras din r. Vedea este transportat pe drumul de exploatare si DJ601F (conform titularului) si prelucrat in statia de sortare a societatii din localitatea Noanov.

Numar de angajati si program de lucru in organizarea de santier :

- 7 angajati, cu un program de lucru de 10 ore/zi, 20 zile/luna, 11 luni/an.

Inventarul echipamentelor necesare in organizarea de santier :

- 1 buc. excavator hidraulic pe senile – cupa 2 mc ;
- 1 buc. incarcator frontal tip WOLA – cupa 3,5 mc ;
- 1 buc. draglina 1,2 – cupa 1,2 mc ;
- 5-6 buc. autobasculante – bena 12 mc.

Asigurarea utilitatilor si a altor servicii in organizarea de santier :

- Alimentarea cu energie electrica : nu este necesar ;
- Alimentarea cu gaze naturale: nu este necesar ;
- Alimentarea cu apa potabila a angajatilor se face prin transportul de la o societate autorizata – apa imbuteliata ;

-
- Alimentarea cu apa tehnologica: nu este necesar ;
 - Evacuarea apelor uzate: implementarea proiectului nu genereaza ape uzate. Pentru necesitatile angajatilor se va instala un WC ecologic in incinta organizarii de santier, care se va goli ori de cate ori este nevoie de catre o societate autorizata.
 - Alimentarea cu carburanti a a utilajelor se va face zilnic dintr-o autoutilitara speciala cu capacitatea de 3 to, care alimenteaza si pleaca zilnic. Cantitatea de motorina necesara estimata pentru proiect : 200 l x 500 zile = 100.000 l.
 - Serviciul de salubritate este asigurat de S.C. POLARIS M HOLDING S.R.L. in baza Contractului nr. 53067/17.03.2014 ;
 - Pentru intretinerea si repararea utilajelor din organizarea de santier s-a incheiat un contract de servicie cu o societate autorizata – S.C. INTERFRIGO LOGISTICS S.R.L. – Contract nr. 745/02.04.2013.

Executia lucrarilor

Lucrarile proiectate constau in exploatarea a doua plaje de balast formate in albia raului Vedea pe un traseu proiectat astfel incat sa se realizeze o decolmatare a tronsonului respectiv, avand ca scop indepartarea actualului curs de malurile puternic erodate.

In zona perimetrului, raul Vedea prezinta un traseu sinuos cu tendinte de erodare a malurilor, traseu determinat in special de depunerile de aluviuni care au condus la aparitia plajelor de balast.

Prin lucrarile de decolmatare a raului Vedea in perimetrul Peretu nu se vor aduce modificari majore cursului de apa, lucrarile fiind necesare pentru rezolvarea problemelor legate de eroziunile existente.

Lucrarea se incadreaza in clasa a V-a de importanta conform STAS 4273/83, fiind dimensionata la un debitul cu probabilitatea de depasire Q10% si verificata la debitul cu probabilitatea Q5%.

Lucrari proiectate pentru decolmatare :

Decolmatarea raului Vedea cu exploatarea de nisipuri si pietrisuri, presupune urmatoarele:

- Lucrari de deschidere : nu sunt necesare, accesul in perimetru fiind asigurat prin drum de exploatare existent ;
- Lucrari de pregatire : nu sunt necesare, extractia facandu-se in albia r. Vedea ;
- Exploatarea nisipurilor si pietrisurilor se face pentru cele doua plaje, pe o lungime de curs de apa de 1.025,15 m.

-
- Decolmatarea/ exploatarea se face in doua fasii paralele, cu latimea de 10-15 m. Sensul de avansare al frontului, in cadrul fasiilor, este in retragere (din aval spre amonte), iar ordinea de exploatare a fasiilor este de la talveg catre maluri.

Aceasta metoda de lucru asigura :

- evitarea degradarii resurselor din perimetrul propus ;
- extragerea maximala a resurselor, cu respectarea parametrilor de calitate stabiliti ;
- realizarea unor niveluri de dilutie si pierderi inferiare ;
- prevenirea surparilor sau alunecarilor de teren ;
- o eficienta economica superioara ;
- un grad de recuperare a resurselor exploatare foarte bun, pierderile de exploatare nedepasind 5%.

Sectiuni proiectate pentru decolmatarea raului Vedea – lucrari totale :

- sectiune trapezoidala ;
- lungime totala decolmatare curs apa : 1.025,15 m ;
- taluze 1:2 ;
- adancimea sapaturii, intre 0,0 m si 2,8 m ;
- latime inferioara sectiune excavare = 31,3 m – 83,8 m ;
- latime superioara sectiune excavare = 34.5 m – 88,8 m ;
- pilier de siguranta maluri : minim 15,0 m ;
- volum total propus a se excava : 57.150,3 mc ;
- suprafata totala supusa decolmatarii : 5,28 ha ;
- delimitare perimetru decolmatare : intre profilele P5 si P12 ;
- decolmatarea se va realiza la cotele talvegului natural.

Analizand scurgerea apei atat in regim natural, cat si in regim amenajat (dupa lucrarile de decolmatare a albiei), rezulta ca decolmatarea raului Vedea in perimetrul Peretu nu aduce modificari majore scurgerii, conducand la o imbunatatire a scurgerii, la cresterea capacitatii de transport a albiei minore, precum si la dirijarea cursului de apa dinspre malurile cu risc de eroziune spre partea centrala a albiei minore.

Volume de lucrari :

- volum de agregate care poate fi exploatat din perimetrul vizat de decolmatare : **57.150,3 mc.**

Tehnologia de excavare :

Extractia balastului din perimetrul Peretu se va realiza din aval spre amonte si dinspre rau spre maluri, conform profilelor transversale si planului de situatie. Lucrarile de excavatii se vor realiza cu taluzarea permanenta a malurilor si respectarea pilierilor de siguranta de minim 15,0 m fata de maluri.

Exploatarea agregatelor minerale se va realiza cu un excavatoar cu o capacitate a cupei de 2 mc si cu o draglina – cupa 3,5 mc.

Sensul de extractie va fi din aval spre amonte, in fasii longitudinale cu lungimea de 50-100 m si latimea de 15-20 m, dinspre nivelul apei spre maluri.

Adancimea de extractie se limiteaza la cota talvegului natural.

Balastul exploatat se va transporta pe drumurile tehnologice existente si DJ601F (conform titularului), in statia de sortare a societatii din localitatea Noanov sau direct la lucrarile de infrastructura a drumurilor.

Lucrari proiectate pentru refacerea mediului :

Conform proiectantului, prin lucrarile de decolmatare nu va fi afectata stabilitatea malurilor raului Vedea. Pentru asigurarea stabilitatii malurilor, panta finala a taluzurilor va fi de 1:2.

Conform proiectantului, pentru asigurarea stabilitatii malurilor nu sunt necesare lucrari speciale, se vor executa doar lucrari de taluzare ale malurilor.

Nu au fost indicate volumele fizice ale lucrarilor de refacere (taluzari mal), insa a fost indicata valoarea lucrarilor de mediu propuse prin *Planul si proiectul tehnic pentru refacerea mediului – Balastiera Peretu*, elaborat de S.C. INTENS PREST S.R.L.:

Obiectivul	UM	Cantitatea	Pret unitar	Total valoare
1.Amenajare maluri				1.200
2.Alte lucrari pentru refacerea mediului				1.200
TOTAL lucrari				2.400 lei

2.3. Realizarea investitiei – categorii de materiale de constructii utilizate

Se vor extrage materiale minerale conform celor prezentate in *cap. 2.2*. Aceste materiale nu prezinta pericolozitate pentru mediu si in consecinta, nu vor rezulta deseuri care ar putea afecta mediul prin impurificari.

2.4. Informatii privind productia care se va realiza si necesarul resurselor energetice

Conform datelor disponibile, pentru realizarea lucrarilor de decolmatare r. Vedea, volumul de agregate care va fi extras pe lungimea de 1.025,15 m si suprafata efectiva de 5,28 ha, este de **57.150,3 mc**.

Profil	Distanta (m)	Sectiune profil (mp)	Sectiune medie (mp)	Volum mediu (mc)	Volum cumulat (mc)
P5		0,00			0,00
P6	115,61	17,87	8,93	1.032,9	1.032,9
P7	111,48	35,53	26,70	2.976,5	4.009,4
P8	106,71	35,24	35,38	3.775,9	7.785,3
P9	146,80	22,87	29,05	4.265,3	12.050,6
P10	211,45	129,69	76,28	16.129,4	28.180,0
P11	188,43	100,58	115,13	21.694,9	49.874,9
P12	144,67	0,00	50,29	7.275,4	57.150,3

Materialul mineral extras este prelucrat in statia de spalare-sortare a S.C. TEL DRUM S.A. de la Noanov.

Pentru decolmatarea r. Vedea sunt utilizate mijloace mecanice (utilitare) specifice acestor tipuri de lucrari si mijloace de transport, acestea folosind drept combustibil, motorina. S-a estimat de catre titular, necesarul pentru realizarea proiectului, la cca. **100 mc**.

Inventarul echipamentelor necesare in organizarea de santier si consumul estimat de motorina :

Utilaj-	Nr. Buc.	Ore de functionare/zi	Consum motorina (litri/ proiect)
Excavator hidraulic pe senile – cupa 2 mc	1	10	16.200
Incarcator frontal tip WOLA – cupa 3,5 mc	1	10	
Draglina 1,2	1	10	
Autobasculante – bena 12 mc	5-6	-	83.800
Consum TOTAL motorina / proiect			100.000

Alimentarea cu motorina a utilajelor si mijloacelor de transport se face cu o autoutilitara speciala cu capacitatea de 3 to, care alimenteaza si pleaca zilnic.

2.5. Informatii privind substantele si preparatele chimice

Avand in vedere natura activitatii nu sunt necesare materii prime periculoase.

In categoria substantelor periculoase este utilizata motorina, care se alimenteaza cu o autoutilitara speciala de 3 to. Nu se creaza depozite de carburanti pe amplasament.

Denumirea materiei prime, a substantei sau a preparatului chimic	Cantitatea anuala utilizata / maxima existenta in stoc	Clasificare	Fraze de risc	Fraze de pericol
1. Motorina	100 mc (85 to/proiect) / 0 mc (0 to / stoc)	F, N	R20, R38, R40, R51/53, R65	H225,H226, H301, H304, H311, H315, H331, H332, H351, H370, H373, H411

Nu s-a facut estimarea necesarului de uleiuri de motor, de ungere, anvelope, acumulatori etc. deoarece pentru intretinerea utilajelor din organizarea de santier s-a incheiat un contract de servicie cu o societate autorizata – S.C. INTERFRIGO LOGISTICS S.R.L. – Contract nr. 745/02.04.2013. Lucrarile de intretineri si reparatii nu se executa in santier pentru ca titularul dispune de un parc mai extins de utilaje, astfel ca in situatii de defectiuni acestea sunt inlocuite pana la repararea in service.

2.6. Poluanti fizici si biologici care afecteaza mediul, generati de activitatea propusa

Data fiind natura activitatii, nu exista posibilitatea contaminarii mediului cu germeni patogeni sau generarea vreunui impact de natura biologica. Pentru muncitorii din organizarea de santier va fi amplasat un WC ecologic.

Radiatiile electromagnetice generate de motoarele utilajelor folosite in timpul lucrarilor nu sunt semnificative, motiv pentru care mediul inconjurator si angajatii nu vor fi afectati de acestea.

Zgomotul si vibratiile :

Pentru realizarea lucrarilor se folosesc o serie de utilaje si mijloace de transport de mare tonaj (excavator, incarcator frontal, draglina, autobasculante). Toate acestea reprezinta o sursa de zgomote si vibratii in zona lucrarilor.

Impactul potential al zgomotelor si vibratiilor asociate lucrarilor de decolmatare pe r. Vedea este reprezentat de :

- impact auditiv si alte forme de impact negativ asupra sanatatii muncitorilor, asupra populatiei din Albesti, dar si asupra faunei locale ;
- impact tranzitoriu care creeaza disconfort populatiei din localitatile tranzitate de mijloacele de transport material mineral : toate localitatile de pe DJ 601F (conform titular) sau DN6, pana la statia de sortare de la Nanov ;
- afectarea prin vibratii a constructiilor sensibile din localitatile tranzitate.

Estimarea nivelului de zgomot si a impactului zgomotului la nivelul loc. Albesti :

Excavarea materialului mineral presupune operatii care produc nivele de zgomote si vibratii relativ ridicate, care se produc din cauza ambalarii motoarelor utilitatelor, dar si din cauza impactului elementelor metalice ale utilajului (cupa) cu materialul mineral extras.

Referitor la perioada de executie a lucrarilor, se apreciaza ca zona va fi dominata de un zgomot de fond specific santierelor, cu cresteri bruste ale nivelului de zgomot si a vibratiilor. Prin lucrarile de excavare apar situatii concrete de zgomot tipic industrial, care fluctueaza mult si contin perioade diferite de zgomot intens sau mai putin intens. Variatii ale nivelului de zgomot in zona apar cu intermitenta pe toata durata lucrarilor din cauza functionarii utilajelor, timp de 10 ore/zi, 11 luni/an, cca. 1-2 ani.

Se are in vedere ca zona rezidentiala cea mai apropiata este de cca. 160 m – loc. Albesti, pe malul stang al r. Vedea. Intre perimetrul propus pentru decolmatare si zona rezidentiala a localitatii, este un drum de exploatare si cursul vail Burdea, cu vegetatie specifica arbustiva care poate juca rol de protectie pentru casele si anexele gospodaresti apropiate de amplasamentul proiectului – a se vedea **figura nr. 4**.

Limitele maxim admisibile, pe baza carora se apreciaza starea mediului si afectarea populatiei, din punct de vedere acustic, sunt stabilite astfel :

- Valoarea de **50 dB(A)** prevazuta in STAS 10009-88 la limita cladirilor de locuit se aplica in cazul amplasarii de noi cladiri de locuit in vecinatatea diferitelor zone functionale, pentru protectia la zgomot a locatarilor noii cladiri si nu se aplica in cazul cladirilor existente.
- Ordinul Ministerului Sanatatii nr. 119/2014, prevede la Art. 16: *a) in perioada zilei, nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A (AeqT), masurat la exteriorul locuintei conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m inaltime fata de sol, sa nu depaseasca 55 dB si curba de zgomot Cz 50; si b) in perioada noptii, intre orele 23,00 - 7,00, nivelul de presiune acustica continuu echivalent ponderat A (LAeqT), masurat la exteriorul locuintei conform standardului SR ISO 1996/2-08, la 1,5 m inaltime fata de sol, sa nu depaseasca 45 dB si, respectiv, curba de zgomot Cz 40.*

Deci, se aplica limita maxima admisa in zona rezidentiala : ziua – **55 dB(A)** si noaptea – **45 dB(a)**.

Conform STAS 10009/88, limita maxima admisa pentru incintele industriale este de **65 dB(A)**.

Pentru angajati, conform prevederilor H.G. nr. 493/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate referitoare la expunerea lucratorilor la riscurile generate de zgomot, valoarea limita de expunere la zgomot este de **87 dB**.

In analiza se ia in calcul ca in zona de lucru, sursele generatoare de zgomot sunt reprezentate de mijloacele de transport si utiliajele folosite in activitatea de extractie balast, transport si taluzare :

Excavator hidraulic pe senile – cupa 2 mc	1 buc.
Incarcator frontal tip WOLA – cupa 3,5 mc	1 buc.
Draglina 1,2	1 buc.
Autobasculante – bena 12 mc	5-6 buc.

Funcție de tipul de utilaj si mijlocul de transport, conform surselor de informare – pentru echipamente similare, puterile acustice ale acestora sunt :

Utilaje si mijloace de transport	Presiunea acustica-dB(A)
Excavator	102
Incarcator frontal	102
Draglina	102
Autobasculante	87

Pe baza datelor detinute si in baza relatiei indicata de *Ghidul privind realizarea, analizarea si evaluarea hartilor strategice de zgomot*, se pot determina nivelele de zgomot rezultate de la utiliajele si mijloacele de transport folosite in perimetru, la limita zonei rezidentiale Albesti.

Pentru *calculul imisiilor de zgomot*, conform prevederilor Ord. nr. 1830/2007 pentru aprobarea *Ghidului privind realizarea, analizarea si evaluarea hartilor strategice de zgomot*, se poate utiliza urmatoarea relatie :

$$L_p = L_w - 10 \times \log(r^2) - 8$$

in care :

- L_p – nivelul de zgomot
- L_w – puterea acustica
- r^* – distanta fata de sursa de zgomot (se utilizeaza in cazul propagarii zgomotului de la o sursa punctiforma pe un teren deschis plat).

*Nota: nivelul de zgomot rezultat pe baza calculului teoretic se aplica in cazul unui tip de teren plat ; in situatia data, relieful este caracteristic zonei de lunca, cu diferente de nivel intre albia minora a raului si zona rezidentiala, cu bariere de absorbtie a zgomotului materializate in teren de vegetatia arbustiva de pe valea Burdea.

Niveluri de zgomot rezultate de la utilajele folosite pe amplasament:

Distanța fata de sursa de zgomot	Excavator	Incarcator frontal	Draglina	Auto basculante
0	102	102	102	87
10	82	82	82	67
20	76	76	76	61
50	68	68	68	53
100	62	62	62	47
200	56	56	56	41
300	52	52	52	38

Pe baza datelor privind puterile acustice ale utilajelor și mijloacelor de transport menționate mai sus se estimează că, în condiții normale de funcționare, nivelele de zgomot la limita zonei de locuit (Albești) sunt în intervalul 43,4-58,4 dB(A).

Având în vedere valorile teoretice de calcul ale nivelului de zgomot la limita localității, se observă că este posibil să fie ușor depășită valoarea limită de 55 dB(A), în timpul zilei, însă dacă se ia în calcul faptul că între sursele de zgomot și zona rezidențială există diferența de nivel și bariere de absorbție – vegetația arbustivă de pe valea Burdea, se poate lua în calcul și posibilitatea ca nivelul calculat teoretic să fi diminuat.

Pentru a fi respectate valorile admisibile în zona localității, se impune să se aplice următoarele măsuri:

- titularul să folosească utilaje cu nivel de zgomot redus ;
- activitățile să fie astfel organizate încât să nu se înregistreze folosirea concomitentă a tuturor utilajelor din perimetrul de lucru ;
- în situația în care se înregistrează sesizări din partea populației din Albești cu privire la disconfortul generat de emisiile de zgomot, titularul va efectua pe propria cheltuială măsuratori în zona rezidențială și va aplica măsuri de diminuare dacă vor fi necesare, cu ar fi spre exemplu: utilitare și mijloace de transport silențioase ; bariere fonice ; organizarea programului de lucru și de transport în acord cu necesitățile populației și ale administrației locale, etc. ;
- în situația în care se constată deteriorări ale construcțiilor sau al altor obiective de interes public din zonă, cauzate de activitatea în perimetrul de lucru, titularul va lua toate măsurile necesare, pe propria cheltuială, pentru remedierea și combaterea pe viitor a acestora ;
- se va păstra o bună relație și comunicare cu autoritățile locale și cu populația din Albești.

Pentru a nu fi depășite valorile limită de expunere a **angajaților** la zgomot se recomandă:

- alegerea unor echipamente adecvate care să emită un nivel redus de zgomot ;

-
- asigurarea pentru lucratori a utilitatelor care respecta cerintele legale al caror obiectiv sau efect este de a limita expunerea la zgomot ;
 - informarea si instruirea adecvata a lucratorilor privind utilizarea corecta a utilitatelor si tuturor echipamentelor, in scopul reducerii la minimum a expunerii acestora la zgomot ;
 - programe adecvate de intretinere a utilitatelor si echipamentelor la locul de munca;
 - organizarea muncii astfel incat sa se reduca zgomotul prin limitarea duratei si intensitatii expunerii si stabilirea unor pauze suficiente de odihna in timpul programului de lucru.

Estimarea impactului la nivelul localitatilor tranzitate :

Intensificarea traficului in zona si pe drumurile publice, are drept consecinta cresterea nivelului de zgomot si vibratii in mediu si pe caile de acces pana la perimetrul de lucru – drumul de exploatare si DJ 106F sau DN6. Se precizeaza ca impactul zgomotului si vibratiilor la nivelul localitatilor tranzitate se cumuleaza cu impactul generat de traficul intens existent pe DN6 si cu traficul de pe DJ 106F.

Vecinatatile susceptibile de a fi afectate de nivelul de zgomot si vibratii generat ca urmare a traficului rutier, sunt :

- la nord-est, cca. 160 m, zona rezidentiala a satului Albesti ;
- la sud-vest, cca. 1,85 km, zona rezidentiala a localitatii Peretu.

Localitatile traversate de DJ 106F pana la DN6 : Albesti → Paru Rotund → Nenculesti → Mavrodin → Buzescu → Nanov.

Localitatile traversate de DN6: Peretu → Plosca → Buzescu → Nanov.

Date fiind urmatoarele considerente :

- nivelul de zgomot asociat traficului greu ;
- prezenta unor receptori expusi la actiunea zgomotului si vibratiilor in cadrul comunitatilor umane care sunt traversate de mijloacele de transport de mare tonaj, pe DJ601F sau DN6 ;
- influenta incerta a conditiilor atmosferice si a altor caracteristici fundamentale care determina nivelul zgomotului si vibratiilor ;

se considera probabila situatia in care ar putea exista anumite depasiri ale limitelor admisibile in zonele sensibile rezidentiale si pe drumurile publice. Anumiti factori care conduc spre o astfel de concluzie, cum ar fi intensitatea traficului rutier pe drumurile

nationala si judetene, efectele atmosferice etc., se gasesc in afara sferei de control sau influenta directa a titularului de proiect. In consecinta, acesta este obligat sa adopte si sa implementeze o strategie de management al zgomotului si vibratiilor destinata minimizarii intr-o cat mai mare masura a zonei de influenta acustica si vibrationala a traficului greu, prin implementarea celor mai bune tehnici si a celor mai bune practici de management.

Traficul mijloacelor de transport prin localitati, trebuie sa respecte valorile impuse prin STAS 10144/1-80, si anume mai putin de **65dB**. Pentru a nu fi depasita aceasta valoare se impune esalonarea numarului trecerilor mijloacelor de transport prin localitati – managemntul transporturilor, precum si aplicarea tuturor masurilor mentionate anterior. Conform estimarii titularului de proiect, pe perioada de executie a proiectului – in cca. 500 zile lucratoare sunt necesare 4.763 curse, deci se va inregistra o frecventa de trafic pentru transport material mineral, de 9-10 transporturi/zi, adica un transport/ora (pe DN6 sau DJ 601F).

Masurile care se impun in domeniul traficului greu, astfel incat comunitatea umana sa nu resimta cronic impactul acustic si vibrational :

- utilizarea de mijloace de transport performante, silentioase, conforme din punct de vedere tehnic cu normele RAR ;
- intocmirea si respectarea unui program strict de revizii si reparatii pentru mijloacele de transport, astfel incat sa fie mentinute intr-o stare tehnica optima cu emisii reduse de zgomot ;
- se va respecta tonajul maxim de transport aprobat pe drumurile publice (DN si DJ) ;
- controlul surselor prin : aplicarea unor solutii alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile si a celor mai bune practici de management, cu aplicarea de masuri preventive si/sau corective in scopul minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational asupra populatiei rezidente ;
- managementul transporturilor – optimizarea traseelor si a programului de transport in acord cu necesitatile locuitorilor si cu cerintele administratiilor locale;
- transportul materialului extras se va face obligatoriu prin extravilan conform Avizului Primariei comunei Peretu ; se va obtine si Acordul tuturor Primariilor pentru transportul balastului prin localitatile pana la DN6, in special Primaria Vedea – prin loc. Albesti ;
- in situatia in care se constata deteriorari ale constructiilor sau al altor obiective de interes public, cauzate de transporturi si care pot fi argumentate/expertizate tehnic in acest sens, titularul va lua toate masurile necesare pentru remedierea si combaterea pe viitor a acestora, conform Avizului emis de Primaria comunei Peretu ; de asemenea se va tine cont si de cerintele exprimate de Primaria comunei Vedea si a altor administratii locale ale caror localitati sunt traversate ;

-
- stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si cu administratiile locale ;
 - restrictii de viteza in zona localitatilor, care se vor stabili in acord cu administratiile locale si cu administratorul de drumuri.

Cu privire la **impactul cumulativ al proiectului** cu alte activitati din zona, se fac urmatoarele precizari :

- pe raul Vedea, in amonte de amplasamentul analizat, la circa 1,2 km in linie dreapta pe directia nord-vest a obtinut acord de mediu un proiect similar cu cel analizat, respectiv proiectul “*Decolmatare albie rau Vedea cu exploatare pietrisuri si nisipuri in perimetrul Vedea, comuna Peretu, judetul Teleorman*”, beneficiar S.C. AAS CONSTRUCT S.R.L.

Amplasamentul proiectului: extravilanul localitatii Peretu situat in partea de nord a zonei locuite, pe partea dreapta a albiei majore a raului Vedea, aval de localitatea Vedea. Tronsonul vizat pentru decolmatare este situat pe raul Vedea intre km 79+600 si km 80+500. Suprafata totala vizata de lucrarile de excavare este de 44.100 mp (teren in albia minora si majora a raului Vedea, situat la limita administrativa a comunelor Vedea si Peretu, judetul Teleorman). Tronsonul vizat de implementarea proiectului are o lungime de 900 m.

Avand in vedere distanta dintre cele doua proiecte, putem considera nu va exista un impact cumulativ generat de executia concomitenta a lucrarilor in cele doua perimetre, in ce priveste emisiile de zgomote si vibratii in zona.

Estimarea impactului zgomotului la nivelul faunei de interes comunitar :

Impactul asupra faunei locale si in special asupra speciilor de pasari a fost evaluat in cadrul *Studiului de Evaluare Adecvata (cap. III.8.)*, concluzia fiind aceea ca „... *data fiind lipsa de pe amplasamentul analizat, precum si din vecinatatea acestuia, a oricarei specii apartinand faunei de interes comunitar...*” nivelul de zgomot nu este relevant pentru evaluarea impactului asupra acestor specii.

Informatii despre poluarea fizica si biologica generata de activitate :

Zgomot	Tipul poluantului	Sursa de poluant	Poluarea maxima permisa (limita maxima admisa pentru om si mediu)	Poluare de fond	Nr. surse de poluare	Poluare calculata produsa de activitate si masuri de eliminare/reducere		
						Pe zona obiectivului	Pe zone de protectie / restrictie aferente obiectivului conform legislatiei in vigoare	Pe zone rezidentiale, de recreere sau alte zone protejate cu luarea in considerare a poluarii de fond
Toate utilajele folosite in perimetrul proiectului			65 dB(A) ; Cz60, la limita incintei, conform STAS 10009/88; 55 dB pentru receptorii sensibili (locuinte), conform OMS 119/2014, art. 16					
Zgomotul circulatiei – DN6 si DJ 601F – maxim admis : 65 dB					4			
					-			
62-68 dB la limita incintei								
43,4-58,4 dB(A)								
Se va vedea punctul – „Recomandari”								

2.7. Alternative studiate pentru proiect

Alternativele la proiect se pot referi la :

- alt moment de demarare a proiectului ;
- alte solutii tehnice pentru tehnologia de executie a decolmatarii raului Vedea ;
- masuri de ameliorare a impactului ;
- masuri de refacere a amplasamentului.

Momentul demararii proiectului tine de managementul societatii si de obtinerea tuturor aprobarilor necesare. Acest aspect nu intereseaza marimea impactului pe care proiectul l-ar putea avea asupra mediului si asezarilor umane, cu exceptia impactului pe care l-ar putea avea asupra faunei. Acest aspect a fost tratat in Studiul de Evaluare Adecvata, in sensul ca *nu sunt permise lucrarile de decolmatare a albiei minore in perioada de*

reproducere a speciilor de pesti, aferenta perioadei 1 aprilie – 30 iunie. Extragerea de agregate minerale se va realiza in aceasta perioada strict din albia majora a raului Vedea.

In ceea ce priveste metoda de executie a lucrarilor, acestea sunt adaptate tehnicilor utilizate in mod curent pentru balastiere, tehnologia de extractie a balastului este stabilita de proiectant si este adaptata naturii depozitului din albie.

Masurile de ameliorare a impactului si refacere a amplasamentului se vor impune prin Acordul de mediu si sunt prezentate in *capitolele nr. V si VI* la RIM, putand suferi discutii si completari daca se considera necesare si benefice pentru mediu si populatie.

2.8. Documentele si reglementarile existente privind planificarea, amenajarea teritoriala in zona amplasamentului proiectului

Terenul de interes este situat in extravilan – Peretu, teren in albia minora si majora a r. Vedea, in administrarea A.N. Apele Romane, ABA Arges-Vedea si inchiriat pentru o perioada de 2 ani, cu posibilitate de prelungire, catre S.C. TEL DRUM S.A.

2.9. Avize si autorizatii detinute de beneficiar

Pana in prezent au fost obtinute urmatoarele acte de reglementare :

- Acord de reabilitare Primaria conumei Peretu – nr. 631/08.02.2016
- Aviz de gospodarirea apelor – nr. 53/28.03.2016

Se vor solicita si obtine acorduri/avizele de trecere/reabilitare de la celelalte administratii locale ale caror localitati sunt traversate.

2.10. Modalitati propuse pentru conectare la infrastructura existenta

- Alimentarea cu energie electrica : nu este necesar;
- Alimentarea cu gaze naturale: nu este necesar;
- Alimentarea cu apa potabila a angajatilor se face prin transportul de la o societate autorizata – apa imbuteliata ;
- Alimentarea cu apa tehnologica: nu este necesar ;

-
- Evacuarea apelor uzate: implementarea proiectului nu implica evacuarea de ape uzate.

Accesul la perimetru:

- conform ultimelor informatii furnizate de titular, accesul se face pe malul stang, printr-un drum de exploatare care se racordeaza la DJ 601F, in zona localitatii Albesti, apoi prin Albesti → Paru Rotund → Nenculesti → Mavrodin → Buzescu, pana la Nanov unde este statia de sortare operata de TEL DRUM S.A – **figura nr. 3**.
- conform *Documentatiei pentru Avizul de gospodarirea apelor si Planului si proiectului tehnic pentru refacerea mediului*, pus la dispozitie de titular, accesul la perimetru si transportul balastului se face, de pe malul drept, prin drum de exploatare existent, in lungime de 3 km, pana la DN6 Alexandria-Rosiori de Vede, prin Peretu → Plosca → Buzescu → Nanov.

Pana in prezent, titularul a obtinut **Acordului Primariei comunei Peretu, nr. 631/08.02.2016**, conditionat de reabilitarea drumului utilizat si a cladirilor afectate (daca este cazul), numai prin extravilanul comunei Peretu.

Pentru accesul pe DJ 601F, care traverseaza loc. Albesti, trebuie obtinut acordul Primariei comunei Vedea.

III. PROCESE TEHNOLOGICE

3.1. Activitati desfasurate in cadrul proiectului

S-au facut detalierile necesare in *cap. 2.2.*

3.2. Activitatea de dezafectare

Nu se pune problema dezafectarii unor echipamente.

Dupa finalizarea lucrarilor de refacere a mediului se vor efectua urmatoarele :

- toate utilajele vor fi retrase din zona de lucru ;
- organizarea de santier se va dezafecta : se vor ridica containerul si WC-ul ecologic din zona ;
- se vor evacua toate deseurile din amplasament ;
- se vor evacua toate materialele din zona, nu se vor amenaja depozite de balast sau alte materiale in zona.

IV. DESEURI

4.1. Tipuri de deseuri rezultate pe faze de activitate

Principalele surse de deseuri inerte si nepericuloase, sunt legate de activitatea anagajtilor in perimetrul de lucru.

Pentru ca societatea in incheiat contract cu o firma autorizata pentru service-ul utilajelor si mijloacelor de transport, in amplasament nu vor rezulta deseuri din intretinerea acestora. Societatea detine un parc mai extins de utilaje, astfel ca este posibila inlocuirea celor defecte din perimetrul lucrarilor si transportul lor in unitatile de service.

Titularul are obligatia, conform prevederilor H.G. nr. 856/2002 sa realizeze evidenta lunara si anuala a gestiunii deseurilor, respectiv a producerii, stocarii provizorii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deseurilor.

La colectare, deseurile nu vor fi amestecate intre ele, iar mijloacele de transport utilizate pentru eliminare vor fi adecvate naturii deseului transportat, astfel incit sa nu se produca poluari accidentale. Mijloacele de transport utilizate vor fi asigurate de firma autorizata pentru colectare deseuri.

Denumirea deseului	Cantitatea prevazuta a fi generata / proiect	Starea fizica	Codul deseului	Societate care elimina / valorifica deseul	Cod eliminare / valorificare	Managementul deseurilor – cantitatea prevazuta a fi generata		
						Valorificata	Eliminata	Ramasa in stoc
Deseuri municipale amestecate	2,1 to	S	20 03 01	POLARIS M HOLDING S.R.L.	D5	-	2,1 to	-

4.2. Managementul deseurilor

- *Deseuri menajere* – colectarea se va face pe baza de contract in europubela amplasata in organizarea de santier. Ridicarea deseurilor menajere se face de S.C. POLARIS M HOLDING S.R.L. in baza Contractului de prestare a serviciului de salubritate nr. 53067/17.03.2014.

V. IMPACTUL POTENTIAL, INCLUSIV CEL TRANSFRONTALIER, ASUPRA COMPONENTELOR MEDIULUI SI MASURI DE REDUCERE A ACESTUIA

5.1. Apa

5.1.1. Date generale

Hidrografia si hidrologia zonei :

Perimetrul proiectului se afla pe r. Vedea intre km 76+900 – 77+900.

Baziunul hidrografic al raului Vedea, component al bazinului dunarean, este limitat de bazinele hidrografice ale Oltului, Calmatuiului si Argesului. Intre aceste limite, BH Vedea are $S=5450$ kmp, fiind mijlociu ca marime in comparatie cu celelalte bazine hidrografice tributare direct Dunarii, pe teritoriul tarii.

Forma bazinului este alungita pe directia nord-vest – sud-est, latimea medie masoara 32,1 km, fiind maxima in partea mijlocie, iar altitudinea medie este de 166 mdMN. Pe tronsonul de interes, altitudinea medie este de 67,50 mdMN.

Interventiile antropice in perimetrul BH Vedea (iazuri, sisteme de irigatii etc.) genereaza unele modificari in conditiile locale hidrologice si topoclimatice.

Reteaua hidrografica este formata de r. Vedea si o serie de afluenti ai sai : Vedita, Plapcea, Cotmeana, Valea Cainelui si Teleormanul. Raurile prezinta o directie de curgere de la nord la sud, avand pante ce depasesc 2 m/km, atingand in unele locuri chiar 5-6 m/km.

Reteaua hidrografica a r. Vedea se inscrie intr-o zona cu densitate foarte mica, cu valori de 0,4 km/kmp – in partea superioara a bazinului si 0,1 km/kmp – in partea inferioara.

Regimul de scurgere este temporar, scurgerea superficiala existand numai in perioada apelor mari de primavara-vara, sau in timpul ploilor torentiale. De exemplu: Ciraca, Vedita, Cotmeana, Cotmenita, Albota etc. seaca in fiecare an, in special in perioada iunie-septembrie si ingheata total, mai ales in lunile ianuarie si februarie.

Scurgerea lichida – r. Vedea

Pe tronsonul de interes, r. Vedea are un curs sinuos, cu o panta medie de 0,985‰, cu depuneri de balast pe ambele maluri si eroziuni puternice ale acestora. Pe acest tronson, r. Vedea nu poate transporta debite cu probabilitatea de depasire de 10% si 5%.

Debitele caracteristice in sectiunea Peretu, pentru diferite probabilitati de depasire, sunt:

- $Q_{1\%} = 960,0$ mc/s

-
- $Q_{5\%} = 562,0$ mc/s
 - $Q_{10\%} = 402,0$ mc/s

Scurgerea solida in sectiunea analizata este :

- scurgerea maxima solida : 67,0 kg/s/mc
- scurgerea medie solida : 12,8 kg/s/mc = 0,4 mil. to/an
- scurgerea minima solida : 0,001 kg/s/mc

Conform analizei studiului scurgerii solide, rezulta un aport mediu de aluviuni, cea mai mare parte provenind din malurile prabusite supuse eroziunii apei, dar si conditiilor meteorologice. In perioada de seceta, cu debite mici, aportul este nesemnificativ.

Inundabilitate

Pentru perimetrul in lungime de 1,0 km, intre profilele P5-P12, inundabilitatea zonei se prezinta astfel :

- in regim natural, malul stang intre P5-P9, pe o suprafata de 0,71 ha, pe o lungime de 400,0 m, pe o latime de 0,0-18,0 m, cu o coloana de apa de 0,1-1,66 m si intre P11-P12, pe o suprafata de 0,12 ha, pe o lungime de 150,0 m, pe o latime de 0,0-8,0 m, cu o coloana de apa de 0,26-0,42 m ;
- in regim amenajat, malul stang intre P5-P9 pe o suprafata de 0,48 ha, pe o lungime de 400,0 m, pe o latime de 0,0-12,0 m, cu o coloana de apa de 0,1-1,66 m.

Suprafata totala inundabila in regim natural este de **0,83 ha** in terasa mal stang, intre P5-P9 si P11-P12. Suprafata scoasa de sub inundabilitate in urma decolmatarii va fi de **0,35 ha**, ramanand inundata terasa mal stang intre P5-P9.

Nota : Informatiile prezentate privind hidrografia si hidrologia zonei au fost preluate din *Memoriul tehnic* elaborat de S.C. *APOMAR CONSULTING 2005 S.R.L.* pentru solicitarea Avizului de gospodarirea apelor.

Apele subterane :

Teritoriul proiectului se situeaza in corpul de apa subterana *ROA09 – Luncile raurilor Vedea, Teleorman si Calmatui*, care este un corp poros permeabil dezvoltat in lunca si terasele raurilor. Acviferul freatic e constituit din depozite fluvio-lacustre (nisipuri, pietrisuri) cu grosimi de 1,5-10,0 m.

In sesul aluvionar, acviferul freatic are nivelul piezometric situat la adancimi cuprinse intre 2-10 m, fiind constituit din nisipuri cu pietrisuri si lentile de argila. Debitele obtinute prin forajele de captare sunt de cca. 1-6 l/foraj.

Permeabilitatea depozitelor acvifere are valori cuprinse între 20-100 m/zi, valori ce cresc treptat spre zonele de terase și lunci. Transmisivitățile au valori mari – de 1000 mp/zi, la sud de Rosiori de Vede.

În general, luncile și terasele acestui bazin apar ca deficitare în ape freatice, atât cantitativ, cât și calitativ.

Nota : Informațiile privind apele subterane sunt preluate din *Raportul anual privind starea mediului în județul Teleorman (2014)*.

Calitatea apelor de suprafață și a apelor subterane în zona

Calitatea apelor de suprafață :

Conform *Raportului anual privind starea mediului în județul Teleorman (2014)*, cap. II.2.1.1.1. *Substanțe consumatoare de oxigen*, tab. II.2.1.6., în BH Vedea, valorile înregistrate pentru CBO5 și N-NH4 sunt următoarele : CBO5 – 22,51 mg/l și N-NH4 – 2,89 mg/l.

Conform cap. II.2.1.1.2 *Nutrienți în apă*, tab. II.2.1.9. în BH Vedea s-au înregistrat : NO3 – 9,222 mg/l și PO4 – 1,311 mg/l.

Conform cap. II.2.1.1.3. *Substanțe periculoase în cursuri de apă*, pag 70 – *Corpul de apă RW9.1_B4 (Vedea : amonte evacuare Rosiori de Vede – confl. Pr. Cainelui)*, categorie tipologică RO10a, s-a înregistrat :

- d.p.d.v. al elementelor biologice : stare ecologică f. bună ;
- d.p.d.v. al elementelor fizico-chimice – stare ecologică moderată (pentru CBO5, CCO-Cr, N-NO2, N-NO3, N-NH4) ;
- stare chimică proastă (depășiri pentru Hg).

Calitatea apei subterane :

Conform *Raportului anual privind starea mediului în județul Teleorman (2014)*, cap. II.2.1.3. *Calitatea apelor subterane*, indicatorii care determină starea corpului de apă sunt: azotați, amoniu, cloruri, sulfati, azotiti, ortofosfati, Pb, Hg, Ni, Cu, Zn, As și pesticide totale. În corpul de apă subterană, pe zona interesată, s-au înregistrat depășiri la:

- amoniu (1,55 mg/l) – F1 Peretu ;
- ortofosfati (1,01 mg/l) – F1 Rosiori de Vede.

S-a considerat corpul de apă subterană într-o stare chimică bună.

5.1.2. Alimentarea cu apa

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea, pe tronsonul km 76+900 – 77+900, nu se solicita apa pentru folosinta tehnologica.

Proiectul nu necesita retea de alimentare cu apa potabila. Alimentarea cu apa potabila a angajatilor se face prin transportul de la o societate autorizata – apa imbuteliata.

Dupa executia lucrarilor nu se pune problema unor folosinte de ape.

5.1.3. Managementul apelor uzate

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Din lucrarile propuse nu rezulta ape uzate. Pentru angajatii permanenti din perimetrul Peretu se va amplasa un WC ecologic al carui rezervor va fi golit de catre o societate autorizata.

Dupa executia lucrarilor nu se pune problema unor evacuari de ape uzate.

5.1.4. Impactul potential

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Metoda de executie a lucrarilor consta in excavarea mecanica a balastului din zona de albie minora, in fasii orizontale paralele. Pe intreaga suprafata a lucrarilor, excavarea se realizeaza in conditii uscate si submerse, cu ajutorul excavatorului si a draglinei. Balastul extras va fi incarcat in autocamioane de unde va fi transportat pe amplasamentul statiei de splare-sortare din localitatea Nanov.

Sursele de poluare a apelor de suprafata in faza de executie a lucrarilor :

- a. Tehnologiile de executie propriu-zise ;
- b. Utilajele de executie lucrari si mijloacele de transport ;
- c. Prezenta factorului uman.

a. Tehnologiile de executie propriu-zise :

Aceste lucrari pot duce la cresterea turbiditatii apei din cauza extractiei de material mineral din din albia minora a r. Vedea. Efectele sunt resimtite in aval, sunt reversibile si limitate ca durata la intervalul de timp in care se executa efectiv lucrarile.

In conditii normale de lucru si conditionat de respectarea masurilor care se impun pentru protectia calitatii apelor (*cap. 5.1.5.*), prin activitatea de extractie materialul mineral, nu este afectata semnificativ calitatea apei de suprafata din zona.

b. Utilajele pentru executie lucrari si mijloacele de transport

Metoda de lucru si starea utilajelor si a mijloacelor de transport sunt elemente care pot provoca, in timpul executiei lucrarilor, poluari ale apelor prin deversari de carburanti si lichide de motor.

Principalii poluanti care pot aparea sunt motorina, uleiurile si alte lichide de motor, care pot afecta calitatea apei de suprafata ca o consecinta a urmatoarelor :

- alimentarea cu motorina a mijloacelor de transport greu si a utilajelor ;
- stare tehnica improprie a utilajelor si mijloacelor de transport ;
- executia unor reparatii pe suprafete neamenajate si in conditii neconforme ;
- spalarea utilajelor si mijloacelor de transport in cursul de apa.

Trebuie mentionat ca transportul motorinei in organizarea de santier se face exclusiv de un mijloc de transport autorizat, in cantitatile zilnice necesare si nu se creaza depozite. Utilajele folosite in organizarea de santier vor avea verificarile tehnice la zi si vor fi conforme Normelor RAR.

Pentru intretinerea utilajelor din organizarea de santier s-a incheiat un contract de servicie cu o societate autorizata (S.C. INTERFRIGO LOGISTICS S.R.L. – Contract nr. 745/02.04.2013), astfel ca nu se vor executa si sunt interzise lucrari de intretinere in zone neautorizate.

In consecinta, probabilitatea de producere a poluarii apelor de suprafata din cauza unor eventuale scurgeri de motorina sau lichide de la motor este redusa, executantul lucrarilor fiind obligat sa intervina si sa anunte imediat autoritatile interesate in cazul producerii unor accidente cu efecte semnificative – deversari (APM, SGA).

c. Prezenta factorului uman / a angajatilor in zona proiectului

Activitatea angajatilor din santier genereaza poluanti cu impact nesemnificativ asupra apelor in cazul gestiunii improprie a deseurilor menajere care daca sunt depozitate in locuri neconforme, pot fi antrenate de ape. Nu se produc evacuari de ape uzate de la grupuri sociale, pentru angajati urmand a se amplasa un WC ecologic in zona organizarii de santier.

Date fiind informatiile prezentate, se poate concluziona ca lucrarile de decolmatare r. Vedea – tronson km 76+900 – 77+900, nu sunt surse semnificative de poluare a apelor de suprafata sau subterane, sau de afectare a folosintelor din aval, in conditiile respectarii

Documentatiei Tehnice de solicitare a Avizului de Gospodarirea Apelor si cu respectarea masurilor propuse pentru diminuare.

Dupa executia lucrarilor se surprinde un aspect benefic legat de refacerea malurilor si taluzari care ar trebui sa asigure procese de eroziune reduse, stabilitatea acestora si reducerea scurgerii solide.

5.1.5. Masuri de diminuare a impactului

Avand in vedere specificul activitatii, prin extractia materialului mineral se va avea in vedere modul in care se vor alimenta cu motorina si se vor manipula utilajele folosite la executia lucrarilor astfel incat sa nu existe posibilitatea producerii unor poluari accidentale.

Masuri propuse pentru protectia factorului de mediu APA :

- se va amplasa un WC ecologic in organizarea de santier, a carui rezervor se va goli de o societate autorizata, in baza unui contract incheiat de titularul lucrarilor ;
- deseurile menajere se vor colecta in pubele care vor fi ridicate periodic de firma de salubritate ;
- lucrarile de intretineri ale utilajelor se vor face doar in baza contractului de prestari servicii existent ;
- se vor utiliza mijloace de transport si utilitare corespunzatoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnica efectuata la zi, pentru combaterea oricarei posibilitati de producere a unor scurgeri de carburanti, uleiuri sau alte lichide de motor ;
- aprovizionarea cu motorina si alimentarea mijloacelor de transport si a utilitatelor se va face doar cu autoutilitara speciala si autorizata ;
- se interzice cu desavarsire spalarea utilajelor si a autovehiculelor grele in cursuri de apa, in zonele de lucru, sau in vecinatatea amplasamentului ;
- se vor lua toate masurile necesare pentru retragerea utilajelor din zona in conditii de ape mari ;
- **este interzisa traversarea albiei raului Vedea, sau a altor cursuri de apa (prin albie), in scopul transportarii materialului mineral ;**
- in executia lucrarilor se vor respecta tehnicile de lucru si prevederile Documentatiei Tehnice astfel incat sa se pastreze zonele de siguranta pentru protectia perimetrului ; se vor respecta pilierii de siguranta de 15 m fata de maluri; orice modificare a tehnologiei de lucru sau a obiectelor proiectului se va face doar dupa solicitarea avizelor autoritatilor interesate (SGA, APM) ;

- se vor respecta conditiile impuse prin Avizul de gospodarirea apelor ;
- se va intocmi *Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale* ;
- se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie in cazul poluarii accidentale prin deversare ;
- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul manifestarii riscului se va interveni pentru inlaturarea cauzelor si diminuarea efectelor ; eliminarea materialelor absorbante si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament se va face in conformitate cu prevederile legale ;
- manipularea materialelor minerale si a carburantilor se va face astfel incat sa se evite antrenarea/spalarea lor de apele pluviale ;
- se va urmari permanent starea malurilor in zona de executie a lucrarilor pentru identificarea formarii unor fenomene care ar putea duce la prabusiri suplimentare, care ar putea antrena materialul mineral in aval.

5.1.6. Impactul prognozat

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Apa de suprafata: - r. Vedea - valea Burdea	- contaminarea cursului de suprafata cu suspensii, produse petroliere, uleiuri si alte lichide de motor	- r. Vedea – terase inundabile, acumulare de material aluvial in albie, eroziune si prabusire maluri ;	N - in situatii de accidente, sau practici neconforme	M - cu aplicarea masurilor de prevenire / diminuare conform <i>cap. 5.1.5.</i>	n
Apa subterana	- turbiditate -modificarea regimului hidrologic si afectarea folosintelor din aval -gestiune deseuri	- propunere lucrari de decolmatate prin extractie balast si lucrari de refacere a mediului ; - pr. Burdea – in partea de nord a lucrarilor, spre localitatea Albeni.			

Dupa executia lucrarilor :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Apa de suprafata: - r. Vedea Apa subterana	-pozitiv – stabilizarea malurilor, reducerea eroziunii, combaterea inundatiilor	-decolmatare r. Vedea	B	NA	B

Semnificatia termenilor :

- **IB** – impact benefic semnificativ, cu consecinte dorite asupra calitatii factorilor de mediu, sau o imbunatatire a calitatii acestuia din perspectiva protectiei mediului
- **IN** – impact negativ semnificativ, cu consecinte nedorite privind degradarea calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **B** – impact benefic reprezentand rezultate pozitive ale factorului de mediu, fata de situatia existenta, sau o imbunatatire a calitatii acestuia in perspectiva protectiei mediului.
- **N** – impact negativ, reprezentand rezultate negative privind degradarea calitatii existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentand o consecinta minora in calitatea existenta a factorului de mediu sau o imbunatatire minora a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **n** - impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minora a calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere minima a acestui factor in perspectiva protectiei mediului.
- **O** – impact fara efecte masurabile, privind proiectul, asupra mediului
- **M** – masuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.
- **NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

Concluzii :

Lucrarile de decolmatare r. Vedea – tronson km 76+900 – 77+900, nu sunt surse semnificative de poluare a apelor de suprafata sau subterane, sau de afectare a folosintelor din aval, in conditiile respectarii conditiilor din Avizul de gospodarirea apelor si a masurilor propuse pentru diminuare (*cap. 5.1.5.*).

Dupa realizarea lucrarilor de surprinde un aspect benefic legat de refacerea malurilor si taluzari, care ar trebui sa asigure procese de eroziune reduse, stabilitatea acestora si reducerea scurgerii solide.

5.2. Aerul

5.2.1. Date generale

Clima este de tip continental cu caracter de stepa si se caracterizeaza prin valori medii multianuale ale temperaturii aerului de 10°C. In cursul anului, valorile medii lunare sunt destul de diferite : iarna – temperaturile medii lunare multianuale au valori negative, cele mai scazute inregistrandu-se in luna ianuarie (sub -2,5°C) ; vara – aceste temperaturi depasesc 20°C si in functie de altitudine scad in medie cu 0,6-0,8°C.

Precipitatiile inregistreaza valori cuprinse intre 600-800 mm anual.

Conform *Raportului anual privind starea mediului in judetul Telorman (2014)*, APM Teleorman monitorizeaza *calitatea aerului* prin :

- 2 puncte de monitorizare a poluantilor prin statiile automate din cadrul RNMCA : TR1 – Alexandria (statie fond urban) si TR2 – Turnu Magurele (statie de trafic) ;
- 7 puncte de control pentru pulberi sedimentabile (probe medii lunare) in localitatile : Alexandria, Turnu Magurele, Zimnicea.

Ca urmare, nu detinem date relevante privind calitatea aerului in zona de interes, astfel ca se fac urmatoarele aprecieri :

- nu au fost identificate surse industriale semnificative de poluare in zona ;
- poluarea de fond a zonei este generata din traficul rutier de pe DN6 si DJ 601F ;
- arderea combustibililor fosili (gaze) si a lemnului in instalatiile individuale de incalzire din mediul rural sunt surse de suprafata pentru emisii de gaze de ardere in teritoriu ;
- emisiile din agricultura sunt necontrolate ; practicarea agriculturii traditionale in zona de lunca a r. Vedea constituie o sursa de poluare a aerului atmosferic, in

-
- special prin emisii de pulberi datorate lucrarilor agricole, dar si de amoniac provenind din fertilizarea terenurilor ;
- la cca. 1.200 m, in amonte pr r. Vedea, a fost autorizat un alt perimetru pentru decolmatarea albiei, astfel ca emisiile din transport pot genera un efect cumulativ in zona ;
 - principalele emisii din zona : gaze de esapament, gaze de ardere si pulberi.

5.2.2. Surse de poluare a aerului

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Surse fixe, fugitive :

- lucrari de extractie a materialului mineral in mediu uscat (plaja de pe mal drept si mal stang).

Surse mobile, fugitive :

- motoarele cu ardere interna (Diesel) a utilitatelor si mijloacelor de transport greu.

5.2.3. Impactul potential

Impact potential in timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

- emisii de pulberi din extractia materialului mineral in mediu uscat ;
- emisii de pulberi si de gaze de esapament de la mijloacele de transport greu si a utilitatelor folosite pentru extractie material mineral ;
- emisii de pulberi si de gaze de esapament din transport de pe drumurile de exploatare, DJ 601F si DN6.

Caracteristicile emisiilor rezultate din lucrarile de decolmatare sunt urmatoarele :

- nu sunt surse dirijate ;
- in principal sunt emisii de pulberi si gaze de esapament care se produc aproape de sol ;
- emisiile de pulberi se reduc considerabil prin extractia materialului mineral in mediu submers ;
- pulberile sedimenteaza rapid si au un efect de scurta durata ;

- emisiile nu prezinta uniformitate, in sensul ca apar perioade in care se emit cantitati semnificative de pulberi si gaze de esapament, sau perioade in care emisiile sunt diminuate ;
- sursele actioneaza intermitent si in puncte diferite ale tronsonului de amenajat ;
- emisiile vor genera un impact limitat ca durata, efectul rezidual fiind nesemnificativ.

Nu se poate face cuantificarea exacta a acestor emisii din cauza neuniformitatii lucrarilor si a factorilor care influenteaza aceste emisii, un calcul teoretic nefiind relevant.

Emisii atmosferice rezultate din surse mobile rutiere si nerutiere :

Conform datelor furnizate de titular, s-a estimat un consum de motorina pentru toate utilajele si mijloacele de transport – pe intreaga perioada de executie a proiectului, de cca. 100 mc.

Inventarul echipamentelor in organizarea de santier si consumul de motorina :

Utilaj-	Nr. Buc.	Ore de functionare/zi	Consum motorina (litri/ lucrare)
Excavator hidraulic pe senile – cupa 2 mc	1	10	16.200
Incarcator frontal tip WOLA – cupa 3,5 mc	1	10	
Draglina 1,2	1	10	
Autobasculante – bena 12 mc	5-6	-	83.800
Consum TOTAL motorina / lucrare			100.000

Conform *metodologiei EMEP/EAA [SNAP, 070101 TAB 7.34]* se iau in considerare factorii de emisie pentru autovehicule Diesel grele (3,5-16 t) :

Poluant	Factor de emisie (g/kg carburant)
Particule	4,3
CO	82,8
NMVOc	12
NOx	38,5

Emisiile de esapament totale, pe intreg proiectul, sunt cele de mai jos :

- particule: 365,5 kg/proiect → 0,731 kg/zi → 73,1 g/h
- CO: 7.038 kg/proiect → 14,07 kg/zi → 1407,6 g/h
- NMVOc: 1.020 kg/proiect → 2,04 kg/zi → 204 g/h
- NOx: 3272,5 kg/proiect → 6,54 kg/zi → 654,5 g/h

Sursele de emisie rutiere si nerutiere (din incinta), prezinta caracteristici specifice :

-
- emisiile sunt fugitive (nedirijate) ;
 - sursele emit intermitent, aproape de suprafata solului ;
 - au o variatie temporara si spatiala considerabila ;
 - contribuie la poluarea de fond existenta a zonei ;
 - sunt limitate in timp la perioada de executie a lucrarilor ;
 - au caracter cumulativ cu alte surse din zona.

Este potential un impact cumulativ al emisiilor din transportul rutier cu emisiile generate din transportul materialului mineral de la perimetrul autorizat la cca. 1,2 km in amonte. De asemenea, impactul cumulativ este si cu cel generat de traficul rutier de pe DN6 si DJ 601F. Rezultatul nu-l consideram a fi unul semnificativ in conditiile in care pe culoarul r. Vedea s-au mai desfasurat concomitent astfel de lucrari si nu s-au semnalat efecte semnificative.

5.2.4. Masuri de diminuare a impactului

Masuri pentru protectia factorului de mediu AER :

- incetarea activitatii in situatii de conditii meteo neprielnice – vant puternic ;
- stropirea cailor de trafic – pe drumurile de exploatare, in perioade prelungite de seceta ;
- utilizarea de echipamente, utilitare, mijloace de transport performante care sa asigure emisii poluante sub limitele legale ;
- intretinerea si verificarea periodica a utilajelor si mijloacelor de transport pentru obtinerea unei emisii de esapament minime ;
- minimizarea inaltimii de cadere a materialului mineral la incarcarea in autobasculante ;
- managementul transporturilor.

5.2.5. Impactul prognozat

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Aer atmosferic	- lucrari de decolmatare r. Vedea - transport material mineral la statia de spalare-sortare – loc. Nanov - impact cumulativ – emisii de pulberi de la trafic rutier (DN6, DJ 601F, perimetru amonte r. Vedea)	-propunere lucrari decolmatare r. Vedea -trafic rutier DN6, DJ 601F -incalzire rezidentiala cu lemn sau gaze naturale	n -pe durata limitata de timp	M -cu aplicarea masurilor de prevenire / diminuare conform cap. 5.2.4.	n

Dupa executia lucrarilor :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Aer atmosferic	-fara impact	-r. Vedea-tronson decolmatat	O	NA	O

Semnificatia termenilor :

- **IB** – impact benefic semnificativ, cu consecinte dorite asupra calitatii factorilor de mediu, sau o imbunatatire a calitatii acestuia din perspectiva protectiei mediului
- **IN** – impact negativ semnificativ, cu consecinte nedorite privind degradarea calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **B** – impact benefic reprezentand rezultate pozitive ale factorului de mediu, fata de situatia existenta, sau o imbunatatire a calitatii acestuia in perspectiva protectiei mediului.
- **N** – impact negativ, reprezentand rezultate negative privind degradarea calitatii existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentand o consecinta minora in calitatea existenta a factorului de mediu sau o imbunatatire minora a acestuia din perspectiva protectiei mediului.

-
- **n** - impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minora a calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere minima a acestui factor in perspectiva protectiei mediului.
 - **O** – impact fara efecte masurabile, privind proiectul, asupra mediului
 - **M** – masuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.
 - **NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

Concluzii :

Lucrarile de decolmatare pe r. Vedea – tronson km 76+900 – 77+900, nu sunt surse semnificative de poluare a aerului atmosferic ; apar emisii de gaze de esapament si de pulberi dar pe o perioada limitata ca durata de timp ; impactul rezidual este nul. Impactul cumulativ in timpul executiei lucrarilor nu este semnificativ.

5.3. Solul

5.3.1. Date generale

Terenul aferent proiectului este situat in albia minora a r. Vedea si este reprezentat de un depozit de balast, care se poate extrage la zi. Depozitul nu necesita decopertare, nu este acoperit de un orizont de sol.

Perimetrul de interes nu prezinta poluare si nici nu se afla in vecinatatea unor soluri contaminate.

5.3.2. Surse de poluare a solului

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea solul din vecinatatea perimetrului de extractie poate fi afectat prin :

- lucrari de decolmatare : activitati de extractie balast si taluzare maluri ;
- scurgeri probabile de produse petroliere, uleiuri si alte lichide de motor, de la utilajele folosite pentru lucrarile de extractie si pentru transport material mineral ;
- depozitari improprii de deseuri pe zone neamenajate ;
- depozitari improprii de carburanti – motorina.

Dupa executia lucrarilor nu se pune problema afectarii calitatii si structurii solului din zona de mal, in conditiile in care lucrarile de refacere a mediului se executa conform proiectului tehnic.

5.3.3. Impactul potential

Factorul de mediu sol/subsol poate fi supus unor potentiale procese de degradare pe durata lucrarilor de decolmatate, in zona de mal in conditiile in care nu se pastreaza pilierii de siguranta (15,0 m). Protectia necorespunzatoare a malurilor in timpul excavarii, poate avea ca rezultat fenomene de eroziune, alunecare, prabusire.

Efectele cauzate de scurgeri sau depozitari improprii nu se produc in mod curent ca urmare a executiei lucrarilor si pot fi prevenite prin instruirea angajatilor in sensul buneii practici si respectarii instructiunilor de lucru.

Se surprinde un efect benefic : ca urmare a decolmatarii se scoate de sub riscul inundatiilor o suprafata de teren de 0,35 ha din zona de lunca a raului Vedea.

5.3.4. Masuri de diminuare a impactului

Masuri pentru protectia factorului de mediu SOL-SUBSOL :

- **se vor utiliza exclusiv drumurile de exploatare existente si nu vor fi afectate alte terenuri pentru accese sau drumuri perimetrare ;**
- se va urmari permanent starea terenului in zona de executie a lucrarilor pentru identificarea formarii unor fenomene toreniale, scurgeri, eroziuni, prabusiri de mal etc., care ar putea antrena materialul mineral in cursul de apa ; se vor efectua lucrari de consolidari a zonelor instabile ;
- terenurile afectate de lucrari si care nu sunt acoperite de apa, se vor reda cadrului natural de lunca, imediat dupa ce au devenit libere de sarcini tehnologice, prin racordul la relieful si peisajul natural ;
- se vor asigura conditiile pedologice, pentru dezvoltarea biodiversitatii prin reconstructia ecologica a zonei (taluzarea malurilor 1:2) si se vor respecta recomadarile Studiului de evaluare adecvata ;
- se vor evita pierderile necontrolate de carburanti, uleiuri si alte lichide de motor, in zonele de lucru ; pentru recuperarea acestor pierderi se vor utiliza materiale absorbante care se vor depozita si elimina separat de alte categorii de deseuri ;
- se vor colecta si depozita separat, in zona amenajata, deseurile rezultate de la angajati ;

- serviciul de colectare al deeurilor va fi realizat exclusiv de operatorul de salubritate autorizat ;
- titularul va tine evidenta gestiunii deeurilor conform prevederilor legale.

5.3.6. Impactul prognozat

In timpul executiei lucrarilor de decolmatare r. Vedea :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Sol-subsol Maluri r. Vedea	-lucrari de decolmatare si taluzare maluri	-maluri erodate, prabusite, terenuri inundabile in lunca	n	M (cu aplicarea masurilor de prevenire / diminuare conform cap. 5.3.5.)	n

Dupa executia lucrarilor :

Factor de mediu sau resursa	Impact potential	Conditii existente	Impact prognozat (marime, extindere, tip)	Sisteme de diminuare	Impact rezidual
Sol-subsol Maluri r. Vedea	-pozitiv: prin scoaterea de sub riscul inundatiilor a unei suprafete de teren din zona de lunca de 0,35 ha; -consolidarea malurilor, reducerea eroziunii	-maluri erodate, prabusite, terenuri inundabile in lunca	B	NA	B

Semnificatia termenilor :

- **IB** – impact benefic semnificativ, cu consecinte dorite asupra calitatii factorilor de mediu, sau o imbunatatire a calitatii acestuia din perspectiva protectiei mediului
- **IN** – impact negativ semnificativ, cu consecinte nedorite privind degradarea calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
- **B** – impact benefic reprezentand rezultate pozitive ale factorului de mediu, fata de situatia existenta, sau o imbunatatire a calitatii acestuia in perspectiva protectiei mediului.

-
- **N** – impact negativ, reprezentand rezultate negative privind degradarea calitatii existente a factorilor de mediu sau o distrugere a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
 - **b** – impact benefic nesemnificativ, reprezentand o consecinta minora in calitatea existenta a factorului de mediu sau o imbunatatire minora a acestuia din perspectiva protectiei mediului.
 - **n** - impact negativ nesemnificativ, reprezentand o degradare minora a calitatii existente a factorului de mediu sau o distrugere minima a acestui factor in perspectiva protectiei mediului.
 - **O** – impact fara efecte masurabile, privind proiectul, asupra mediului
 - **M** – masuri de atenuare ce pot fi utilizate pentru a reduce sau a evita impactul nesemnificativ, negativ sau semnificativ.
 - **NA** – nu este aplicabil pentru factorul de mediu sau nu este relevant pentru proiectul propus.

Concluzii :

Lucrarile de decolmatare r. Vedea – tronson km 76+900 – 77+900, nu sunt surse semnificative de poluare a solului-subsolului zonal in timpul executiei. Prin aplicarea masurilor de reducere, impactul asupra solului este nul.

Dupa executia lucrarilor de refacerea mediului, efectul este benefic asupra malurilor, prin reducerea eroziunii si stabilizare, dar si asupra terenurilor scoase de sub riscul inundatiilor (0,35 ha).

5.4. Geologia

5.4.1. Date generale

Din punct de vedere geologic, sectorul este amplasat in formatiuni de varsta cuaternara.

Din punct de vedere litologic, sesul aluvionar se gaseste de o parte si de alta a raului, este alcatuit din depozite aluvionare formate din prafuri nisipoase si pietrisuri constituite din depunerile raului Vedea.

Structura acestor depozite este incrucisata (alternanta de materiale grosiere cu materiale fine, in fuctie de caracterul regimului raului in momentul depunerii).

In ce priveste litologia teraselor, aceasta este asemenetoare cu pradominanta pietrisului care are o granulometrie si grosime mai mare. In zona de campie se gaseste o

predominare a loessului care are grosimi de cca. 6 m avand la baza nisipuri cu pietrisuri pe zone extinse.

Zona este alcatuita din formatiuni sedimentare cuaternare si paleozoice, dispuse pe verticala dupa cum urmeaza :

- a. depozite acoperitoare : loess, argile fine, prafoase, pietrisuri si asa numitele *Strate de Fratesti*, care apar in partea de est a orasului Alexandria ;
- b. formatiuni acvifere : sisturi argiloase, prafuri argiloase, nisipuri galbui, peste care s-au depus sisturi cristaline si nisipuri grosiere ;
- c. toate aceste sedimente mobile stau pe un fundament de formatiuni constituit de sisturi cristaline si roci eruptive.

Pentru zona de exploatare propriu-zisa, grosimea stratului de balast variaza intre 1,0-3,5 m, acesta fiind un amestec de nisip, pietris, bolovanis si parti levigabile in urmatoarele proportii :

- 60% nisip (elemente cuprinse intre 0,2-7,0 mm) ;
- 20% pietris (elemente cuprinse intre 7-30 mm) ;
- 20% bolovanis (elemente peste 30 mm, inclusiv huma si pamant).

5.4.2. Impactul potential

Operatii susceptibile a produce modificarea structurii geologice in zona amplasamentului:

- excavatii si extractia de material mineral din albia minora a raului Vedea.

Impact asupra geologiei zonei prin :

- extractia de material mineral din albia minora a r. Vedea ;
- modificarea sectiunii de curgere si a morfologiei malurilor ;
- in prima faza, afectarea si apoi stabilizarea echilibrului geologic al zonei – in zona malurilor.

5.4.3. Masuri de diminuare

In timpul executiei lucrarilor dedecolmatate a r. Vedea se va urmari :

- pastrarea pilierilor de siguranta de 15 m, fata de maluri ;

-
- nu se va lucra in perioade cu precipitatii abundente, cand riscul de surpare-prabusire este mare ;
 - nu se vor executa lucrari de decolmatate in perioade de ape mari, cand s-ar putea mobiliza mase semnificative de material in aval ;
 - se va urmari stabilitatea malurilor si regimul de curgere al raului si se va interveni cu asistenta unui specialist – geolog, cand se sesizeaza riscul unor eroziuni, alunecari, prabusiri etc.

Masurile de diminuare care se aplica *dupa realizarea lucrarilor* de decolmatate, constau in lucrari de refacere a zonei, prin realizarea taluzurilor de mal si respectarea pantei recomandate de proiectant 1:2.

5.4.4. Impactul prognozat

Concluzia :

In conditiile respectarii tehnologiei de lucru si a masurilor recomandate in *cap. 5.4.3.*, se va manifesta un impact nesemnificativ in timpul realizarii lucrarilor de decolmatate prin scoaterea materialului mineral din albia r. Vedea. Dupa restabilirea echilibrului hidrodynamic si geologic al zonei si dupa realizarea masurilor de refacere ecologica a zonei – conform proiectului, impactul rezidual v-a fi unul benefic in zona malurilor si de lunca.

5.5. Biodiversitatea

5.5.1. Date generale

Amplasamentul proiectului este situat in teritoriul ROSCI0386 Raul Vedea.

Situl de importanta comunitara Raul Vedea, arie naturala protejata de interes comunitar nepreluata in custodie, a fost desemnat in vederea conservarii a 9 specii si a 5 tipuri de habitate de interes comunitar. Suprafata de 9.077 ha a sitului de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea, se intinde pe teritoriul judetelor Teleorman (80 %) si Olt (20 %).

Detalierile necesare s-au facut in cadrul Studiului de Evaluare Adecvata.

5.5.2. *Impactul potential*

Concluziile evaluarii adecvate sunt :

- Perimetrul analizat este aproape in totalitate denudat, fiind constituit din doua depozit de pietris si nisip (plaje) amplasate pe partea dreapta si stanga a albiei majore a raului Vedea. In zona de interes investitional nu se poate pune problema de prezenta de asociatii vegetale, ci doar de instalarea unor specii pioniere de plante, fara interes conservativ, unele dintre acestea fiind alohtone si prezentand un caracter invaziv (*Xanthium* sp., *Erigeron annuus*, *Conyza canadensis*). In acest sens, se poate afirma cu certitudine ca **implementarea proiectului nu va conduce sub nicio forma la afectarea unor suprafete acoperite cu asociatii vegetale cu corespondenta in clasificarea tipurilor de habitate de interes comunitar sau care sa fie de interes protectiv**. Lipsa unor suprafete ocupate cu asociatii vegetale cu corespondenta la tipurile de habitate de interes comunitar este confirmata de datele vectoriale privind distributia acestora, date care au stat la baza elaborarii Planului de management al sitului de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea. Avand in vedere cele anterior mentionate, se constata faptul ca implementarea proiectului analizat nu va conduce, pe termen scurt si lung, sub nicio forma la afectarea vreunui tip de habitat de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Raul Vedea.
- Pe amplasamentul analizat si in vecinatatea acestuia nu au fost identificate habitate acvatice corespunzatoare cerintelor de habitat ale speciilor de amfibieni de interes comunitar *Bombina bombina* si *Triturus cristatus*. In acest sens se constata faptul ca **implementarea proiectului analizat nu va conduce, pe termen scurt si lung, sub nicio forma la afectarea vreunei specii de amfibieni de interes comunitar** din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Raul Vedea.
- Pe amplasamentul analizat si in imediata vecinatate a acestuia nu au fost identificate habitate corespunzatoare cerintelor ecologice ale speciilor de nevertebrate de interes comunitar din cadrul sitului de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea. Toate cele 3 specii de coleoptere sunt xilofile, adica habiteaza in zone acoperite cu vegetatie forestiera. In acest sens se constata faptul ca **implementarea proiectului analizat nu va conduce, pe termen scurt si lung, sub nicio forma la afectarea vreunei specii de nevertebrate** de interes comunitar din cadrul sitului Natura 2000 ROSCI0386 Raul Vedea.
- Studiile efectuate in cadrul proiectului ”*Conservarea patrimoniului natural al sitului de importanta comunitara Raul Vedea*” releva prezenta speciilor de pesti de interes comunitar *Sabanejewia aurata*, *Cobitis taenia* si *Rhodeus sericeus amarus*, precum si *Barbus meridionalis* (specie de interes comunitar nou identificata) pe sectorul raului Vedea din zona amplasamentului proiectului analizat. **Exploatarea agregatelor minerale in perioada de reproducere a ihtiofaunei de interes conservativ poate afecta local, pe termen scurt, populatiile de pesti prezente in sectorul raului Vedea analizat. De asemenea, in mod direct populatiile de pesti pot fi afectate pe termen scurt ca urmare a**

inregistrarii unor poluari accidentale a cursului de apa. Consideram ca pe termen lung implementarea proiectului nu va conduce la afectarea semnificativa a ihtiofaunei de interes comunitar.

Avand in vedere cele anterior mentionate, sunt propuse o serie de masuri de reducere a impactului potential asupra ihtiofaunei de interes comunitar, masuri pe care le consideram adecvate si obligatorii in vederea mentinerii statului actual de conservare a acestor specii la nivelul sitului de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea.

De asemenea, conform Studiului de Evaluare Adecvata, rezulta ca din analiza indicatorilor cheie relevanti privind impactul proiectului analizat asupra capitalului natural de interes conservativ reiese faptul ca **integritatea sitului de importanta comunitara ROSCI0386 Raul Vedea nu va fi afectata sub nicio forma.**

5.5.3. Masuri de diminuare

Masurile de diminuare a impactului asupra speciilor si habitatelor, conform evaluarii adecvate sunt :

- se interzice desfasurarea de lucrari de decolmatarea a albiei minore in perioada de reproducere a speciilor de pesti, aferenta perioadei 1 aprilie -30 iunie. Extragerea de agregate minerale se va realiza in aceasta perioada strict din albia majora a raului Vedea ;
- se interzice intreruperea sau diminuarea conectivitatii longitudinale a raului Vedea ca urmare a realizarii de drumuri temporare prin albia minora ;
- se interzice stationarea utilajelor in albia minora a raului Vedea ;
- se interzice spalarea utilajelor in albia minora a raului Vedea ;
- schimburile de ulei si reparatiile utilajelor vor fi realizate doar la unitati de acest profil ;
- se va limita adancimea de exploatare la cota talvegului existent in albia minora ;
- de asemenea, in vederea conservarii biodiversitatii in general, consideram necesar ca masurile de diminuare a impactului propuse prin raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului sa fie indeplinite pe toata perioada de implementare a proiectului analizat.

Conform Studiului de Evaluare Adecvata, s-a propus urmatorul calendar de implementare a masurilor de reducere a impactului :

Nr. crt.	Masura	Perioada de implementare si monitorizare	Responsabil implementare	Responsabil monitorizare
1.	Se va interzice desfasurarea de lucrari de decolmatarea a albiei minore in perioada de reproducere a speciilor de pesti. Extragerea de agregate minerale se va realiza in aceasta perioada strict din albia majora a raului Vedea	1 aprilie -30 iunie		
2.	Se va interzice intreruperea sau diminuarea conectivitatii longitudinale a raului Vedea ca urmare a realizarii de drumuri temporare prin albia minora	Toata perioada de operare	Beneficiarul proiectului	Autoritatile cu atributii de control (Garda Nationala de Mediu – Comisariatul Judetean Teleorman, Sistemul de Gospodarie a Apelor Teleorman)
3.	Se va interzice stationarea utilajelor in albia minora a raului Vedea			
4.	Se va interzice spalarea utilajelor in albia minora a raului Vedea			
5.	Schimburile de ulei si reparatiile utilajelor vor fi realizate doar la unitati de acest profil			
6.	Se va limita adancimea de exploatare la cota talvegului existent in albia minora			
7.	De asemenea, in vederea conservarii biodiversitatii in general, consideram necesar ca masurile de diminuare a impactului propuse prin raportul la studiul de evaluare a impactului asupra mediului sa fie indeplinite pe toata perioada de implementare a proiectului analizat			

Pentru monitorizarea implementarii masurilor propuse in vederea reducerii impactului, Agentia pentru Protectia Mediului Teleorman poate solicita beneficiarului proiectului contractarea unui specialist biolog/ecolog care sa evalueze pe amplasament modul in care aceste masuri sunt respectate, sa informeze in timp util autoritatile in cazul nerespectarii acestor masuri si sa furnizeze autoritatii competente pentru protectia mediului un raport anual privind modul in care au fost indeplinite aceste masuri.

5.5.4. Impactul de prognozat

Conform *cap. 5.5.2.*

5.6. Peisajul

5.6.1. Date generale

Peisajul este specific zonei de lunca a r. Vedea, insa este disturbat din cauza fenomenelor de eroziune si prabusirii malurilor, precum si din cauza extractiei necontrolate de material mineral din zona de lunca si albie majora.

5.6.2. Impactul potential

In timpul executiei lucrarilor de decolmatate, impactul se poate manifesta prin :

- afectarea morfologiei zonei ;
- transformarea peisajului intr-unul specific *zonelor industriale*, pe durata executiei lucrarilor de decolmatate si refacere ecologica a zonei.

Se are in vedere faptul ca zona propusa pentru decolmatate este in prezent afectata de fenomene naturale de eroziune, prabusiri dar si de interventii antropice de extractie a materialului mineral.

5.6.3. Masuri de diminuare

Sunt aplicabile toate masurile identificate pentru diminuarea impactului / protectia biodiversitatii, apei, aerului si solului.

5.6.4. Impactul prognozat

Concluzia:

In timpul lucrarilor de decolmatate r. Vedea, peisajul zonei va fi disturbat, insa se poate afirma fara echivoc, ca dupa finalizarea lucrarilor de refacere ecologica, peisajul zonei va fi imbunatatit.

5.7. Mediul social si economic

5.7.1. Date generale

In teritoriul comunelor Vedea si Peretu, principalele activitati sunt cele specifice mediului rural : agricultura. In zona s-a surprins promovarea unor lucrari similare in zona de albie minora si majora a r. Vedea.

5.7.2. Impactul potential

Se surprinde un aspect benefic legat de decolmatarea, regularizarea, corectarea sectiunii de curgere si combaterea eroziunilor de mal pe r. Vedea, prin extractia materialului mineral.

5.7.3. Masuri de diminuare

Nu este cazul.

5.7.4. Impactul prognozat

Se prognozeaza manifestarea unui impact pozitiv legat de mobilizarea fortei de munca (cca. 7 angajati, timp de 1-2 ani), plata de impozite la bugetul local si plata de redevente miniere catre Statul Roman.

5.8. Populatia

5.8.1. Date generale

In raport cu zonele rezidentiale, proiectul se situeaza astfel :

- la minim 160 m sud-vest fata de zona construita a localitatii Albesti – com. Vedea, situata pe malul stang al raului Vedea;
- la minim 1,85 km nord – nord-est fata de zona construita a localitatii Peretu, situata pe malul drept al raului Vedea.

5.8.2. Impactul potential

Impactul asupra comunitatii umane se poate manifesta prin zgomote-vibratii si trafic rutier greu (emisii de pulberi si gaze de esapament). Conform *cap. 2.6.* este potentiala

disturbarea populatiei din vecinatate ca urmare a executiei lucrarilor, in consecinta se vor aplica masurile impuse pentru diminuarea zgomotului si vibratiilor in zona.

5.8.3. Masuri de diminuare

Masurile de diminuare a impactului proiectului asupra mediului se rasfrang si asupra comunitatii umane. Pentru diminuarea emisiilor de zgomote si vibratii resimtite **in zona localitatii, se impune sa se aplice urmatoarele masuri :**

- titularul sa foloseasca utilaje cu nivel de zgomot redus ;
- activitatile sa fie astfel organizata incat sa nu se inregistreze folosirea concomitenta a tuturor utilajelor din perimetrul de lucru ;
- in situatia in care se inregistreaza sesizari din partea populatiei din Albesti cu privire la disconfortul generat de emisile de zgomot, titularul va efectua pe propria cheltuiala masuratori in zona rezidentiala si va aplica masuri de diminuare daca vor fi necesare, cu ar fi spre exemplu: utilitare si mijloace de transport silentioase ; bariere fonice ; organizarea programului de lucru si de transport in acord necesitatile populatiei si ale administratiei locale, etc. ;
- in situatia in care se constata deteriorari ale constructiilor sau al altor obiective de interes public din zona, cauzate de activitatea in perimetru de lucru, titularul va lua toate masurile necesare, pe propria cheltuiala, pentru remedierea si combaterea pe viitor a acestora ;
- se va pastra o buna relatie si comunicare cu autoritatile locale si cu populatia din Albesti.

Masurile care se impun in domeniul traficului greu, astfel incat comunitatea umana sa nu resimta cronic impactul acustic si vibrational :

- utilizarea de mijloace de transport performante, silentioase, conforme din punct de vedere tehnic cu normele RAR ;
- intocmirea si respectarea unui program strict de revizii si reparatii pentru mijloacele de transport, astfel incat sa fie mentinute intr-o stare tehnica optima cu emisii reduse de zgomot ;
- se va respecta tonajul maxim de transport aprobat pe drumurile publice (DN si DJ) ;
- controlul surselor prin : aplicarea unor solutii alternative din categoria celor mai bune tehnici disponibile si a celor mai bune practici de management, cu aplicarea de masuri preventive si/sau corective in scopul minimizarii si atenuarii continue a impactului acustic si vibrational asupra populatiei rezidente ;

-
- managementul transporturilor – optimizarea traseelor si a programului de transport in acord cu necesitatile locuitorilor si cu cerintele administratiilor locale;
 - transportul materialului extras se va face obligatoriu prin extravilan conform Avizului Primariei comunei Peretu ; se va obtine si Acordul tuturor Primariilor pentru transportul balastului prin localitatile pana la DN6, in special Primaria Vedea – prin loc. Albesti ;
 - in situatia in care se constata deteriorari ale constructiilor sau al altor obiective de interes public, cauzate de transporturi si care pot fi argumentate/expertizate tehnic in acest sens, titularul va lua toate masurile necesare pentru remedierea si combaterea pe viitor a acestora, conform Avizului emis de Primaria comunei Peretu ; de asemenea se va tine cont si de cerintele exprimate de Primaria comunei Vedea si a altor administratii locale ale caror localitati sunt traversate ;
 - stabilirea unei bune comunicari cu localnicii din zona si cu administratiile locale ;
 - restrictii de viteza in zona localitatilor, care se vor stabili in acord cu administratiile locale si cu administratorul de drumuri.

5.8.4. Impactul prognozat

Concluzia:

Proiectul propus nu reprezinta o sursa majora de riscuri ecologice pentru zonele rezidentiale, cu conditia aplicarii tuturor masurilor avute in vedere pentru diminuarea efectelor asupra mediului, ajungandu-se astfel la aducerea nivelului riscului la un nivel minim acceptabil pentru populatie.

VI. SITUATII DE RISC

Activitatile de decolmatare r. Vede pot genera riscuri legate de deversari de carburanti si alte lichide de motor, in cursul de apa si riscuri de munca.

In cazul proiectului au fost identificate urmatoarele riscuri :

- *Riscul deversarilor necontrolate carburanti si alte lichide de motor de la utilitare si mijloacele de transport greu.*
- *Riscul accidentelor de munca.*

Masuri pentru reducerea riscurilor

Masuri organizatorice si administrative

Personalul va fi instruit, inainte de inceperea lucrarilor, despre succesiunea operatiilor si fazele de executie, modul de utilizare a mijloacelor tehnice si asupra masurilor specifice de protectie personala.

Masuri de tehnica securitatii muncii

Avand in vedere natura lucrarilor, precum si a materialelor si echipamentelor utilizate, se impune respectarea cu strictete a masurilor de protectie a muncii.

Exploatarea utilajelor

- Se interzice stationarea si circulatia personalului si a oricaror vehicule si utilaje in zona de lucru, cu exceptia celor care participa efectiv la lucrari.
- Se vor delimita zonele de circulatie ale utilajelor in zona proiectului.
- Se vor stabili distantele de securitate dintre utilaj si zona de lucru, in functie de metoda de lucru adoptata.
- Inainte de inceperea lucrarilor, utilajele vor fi supuse verificarilor tehnice.
- In timpul incarcarii in mijloacele de transport a materialelor minerale, conducatorii acestora nu trebuie sa se afle in cabina autovehiculului.
- Se interzice parasirea utilajului de catre mecanicul deservent in timpul functionarii acestuia.
- Este interzis a se trece cu cupa pe deasupra cabinei autovehiculului si a se descarca in autovehicul de la inaltime.

Masuri specifice pentru protectia mediului

Au fost indicate in capitolele anterioare.

Se vor stabili planuri si proceduri pentru situatii de urgenta care sa asigure capacitatea de raspuns corespunzatoare in situatii neprevazute sau accidentale, corelate cu planurile din zonele de lucru si din organizarea de santier.

Se va intocmi *Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.*

In caz de accident minor se va interveni local cu resurse proprii.

In caz de accident major, intreg personalul va fi antrenat in procesul de combatere. Vor fi anuntate, dupa caz, administratiile locale, S.G.A., Autoritatile de Protectia Mediului, Inspectoratul General pentru Situatii de Urgenta, Directia de Sanatate Publica, in scopul unei interventii rapide in combaterea efectelor accidentelor, consultanta sau interventie medicala.

Accidentul va fi notificat.

Modul de actionare in caz de producere a unei poluari accidentale :

- a) In prima faza, in caz de poluare, se iau masuri de izolare a locului accidentului, de oprirea poluarii si apoi de indepartare a efectelor accidentelor majore ; personalul de conducere si de interventie in caz de accidente majore va fi nominalizat ;
- b) Anuntarea factorilor interesati privind accidentul major si a modului de indepartare a acestuia : se vor anunta dupa caz Agentia de Protectia Mediului, Garda de Mediu, Regia Nationala Apele Romane, ISU, conform dispozitiilor finale cum sunt :
 - Persoana care observa fenomenul de poluare trebuie sa-si anunte seful de interventie, care la randul lui anunta conducerea de poluarea produsa ;
 - Conducerea unitatii dispune :
 - Anuntarea persoanelor cu atributii prestabilite pentru combaterea poluarii, in vederea trecerii la indepartarea efectelor poluarii ;
 - Informarea periodica asupra desfasurarii operatiunilor de oprire a poluarii si de combatere a efectelor acesteia ;
 - Dupa eliminarea cauzelor poluarii accidentale si dupa indepartarea pericolului raspandirii substantelor poluante, conducerea unitatii va analiza in detaliu, cauzele poluarii accidentale si va dispune masuri tehnico-materiale si organizatorice, in scopul prevenirii a astfel de situatii.
 - In afara orelor de program personalul care asigura permanenta – paznicii, anunta intai SGA, APM, Garda de Mediu.
- c) Izolarea accidentelor majore se va face prin oprirea activitatii, scoaterea din zona a personalului care poate fi accidentat, si dupa indepartarea oricarui pericol, va interveni personalul instruit pentru indepartarea efectelor accidentului;
- d) Indepartarea efectelor accidentelor majore se face dupa izolarea locului accidentului, oprirea cauzelor accidentului si indepartarea efectelor poluarii.

Reguli generale de interventie ale echipei pentru situatii de urgenta :

Pentru deversari :

- se verifica scaparile pe la etansari la rezervoarele utilajelor ;
- se indeparteaza sursele de incendiu din zona respectiva – daca este cazul unor deversari de produs petrolier ;
- se izoleaza zona cu benzi marcatoare ;
- se abordeaza sursa deversarii ;
- se limiteaza deversarea folosind materiale absorbante disponibile la locul deversarii ;
- se limiteaza aria de raspandire.

In caz de accident:

Persoana care a identificat accidentul :

- va incerca sa nu modifice starea de fapt care a dus la producerea acestuia, cu exceptia cazului in care mentinerea acestei stari ar putea genera alte accidente ori ar periclita viata accidentatilor si a altor persoane ;
- va scoate victima de sub efectul cauzei care ar provoca accidentul ;
- va acorda primul ajutor sau va solicita acordarea acestuia de catre alte persoane instruite existente in zona ;
- va anunta imediat conducatorul locului de munca care va anunta seful echipei de interventie ;
- conducerea va comunica accidentul Inspectoratului Teritorial de Munca si dupa caz, organelor de urmarire penala competente, potrivit legii si va dispune imediat prin decizie, formarea unei comisii care va cerceta accidentul.

Echipamente si materiale necesare derularii actiunii:

Pentru deversari – lichide :

1. Recipiente pentru colectare si materiale absorbante,
2. Benzi marcatoare pentru delimitarea zonei,
3. Instrumente pentru manipularea materialului deversat.

Echipamente de protectie pentru situatii de urgenta :

1. Manusi de protectie,
2. Casti antifoane,

-
3. Cizme PVC,
 4. Ochelari de protectie,
 5. Extinctoare pentru incendiu electric,
 6. Extinctoare pentru incendiu provocat de combustibil.

VII. ANALIZA ALTERNATIVELOR

Alternativele au fost analizate in cadrul **cap. 2.5.** – Alternative studiate pentru proiect.

VIII. MONITORIZAREA

Programul pentru monitorizarea mediului :

In cadrul actiunilor de monitorizare a mediului s-au avut in vedere :

- urmarirea starii de calitate a factorilor de mediu ;
- urmarirea gradului de stabilitate al terenuri din zona de abie minora si maluri si evolutia acestuia ;
- se va observa manifestarea oricaror fenomene (eroziuni de mal, fenomene torentiale, ravenari, prabusiri de mal etc.) care ar putea duce ulterior la fenomene mai grave de destabilizare a maselor de pamant si balast ;
- se va urmari calendarul de implementare a masurilor de reducere a impactului asupra biodiversitatii, conform *cap. 5.5.3.* din RIM.

Prin RIM se propun indicatorii de monitorizare pe factorii de mediu :

Factor de mediu	Program de monitorizare	Indicatori urmariti
Apa	Program de monitorizare a apelor de suprafata	- <i>calitate</i> : indicatori specifici de calitate a apelor care sa permita compararea cu conditiile initiale si identificarea tendintelor de evolutie, doar in situatii de poluare accidentala. - concentratii de poluanti (MTS, THP) in amonte si aval fata de tronsonul propus pentru decolmatare.
Aer	Program de monitorizare a calitatii aerului	- <i>calitate</i> : indicatori specifici de calitate a aerului care sa permita compararea cu conditiile initiale si identificarea tendintelor de evolutie. - concentratii de poluanti in imisie : pulberi si gaze de esapament, doar in situatii de sesizari din partea populatiei. - <i>tehnic</i> : caracteristicile tehnice ale echipamentelor stationare si mobile.
Sol-subsol	Program de monitorizare a calitatii solului-subsolului	- <i>calitate</i> : monitorizarea calitatii solului si incadrarea in normativele de calitate, doar in situatii de poluare accidentala. - concentratii de poluanti : produse petroliere. - <i>tehnic/procedural</i> : monitorizarea stabilitatii malurilor.
Managemen-tul deeurilor	Program de monitorizare a deeurilor	- <i>calitate/procedural</i> : cantitati de deseuri pe tipuri, caracterizare compozitie, documente de raportare, documente de expeditie si facturi emise/platite pentru deeurile expediate de pe amplasament.
Biodiversita-tea	Program de monitorizare a biodiversitatii	- conform Studiul de Evaluare Adecvata, se va monitoriza stadiul implementarii masurilor pentru diminuarea impactului asupra biodiversitatii.
Zgomotul si vibratiile	Program de monitorizare a nivelului de zgomot	- <i>tehnic/calitativ</i> : masuri implementate pentru reducerea nivelurilor de zgomot ; nivelul de zgomot la receptori (zone rezidentiale), doar in situatii de sesizari din partea populatiei.
Mediul social-economic	Program de monitorizare a impactului social	- numar de locuri de munca create, nivel impozite/redevente platite, sume castigate/cheltuite in comunitate.
Infrastructu-ra rutiera/transportul	Program de monitorizare a riscurilor potientiale legate de transport	- indicatori cu privire la starea drumurilor, sume cheltuite pentru lucrari de amenajare/intretinere drumuri.

IX. DESCRIEREA DIFICULTATILOR

Datele colectate in scopul realizarii prezentului RIM au fost puse la dispozitie de titularul proiectului.

Solutia si conditiile de utilizare a drumurilor de acces la perimetrul lucrarilor necesita discutii suplimentare legate de trasee, acorduri de trecere, conditii de traversare a vailor etc.