



**R a p o r t**  
**privind stadiul realizării măsurilor din**  
**Program integrat de gestionare a calității aerului**  
**pentru aglomerarea Timișoara, Comuna Remetea Mare**  
**și Comuna Șag din județul Timiș**

**- 2015 -**

Având în vedere prevederile *Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, se impune realizarea în mod continuu a evaluării calității aerului pe baza valorilor limită și a valorilor de prag, în acord cu standardele naționale și ale Uniunii Europene, în scopul protejării sănătății umane și a mediului ca întreg, prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător stabilite prin lege și îmbunătățirii acesteia în celelalte cazuri.

*Legea nr. 104/2011* prevede măsuri la nivel național privind:

- definirea și stabilirea obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător destinate să evite și să prevină producerea unor evenimente dăunătoare și să reducă efectele acestora asupra sănătății umane și a mediului ca întreg;
- evaluarea calității aerului înconjurător pe întreg teritoriul țării pe baza unor metode și criterii comune, stabilite la nivel european;
- obținerea informațiilor privind calitatea aerului înconjurător pentru a sprijini procesul de combatere a poluării aerului și a disconfortului cauzat de acesta, precum și pentru a monitoriza pe termen lung tendințele și îmbunătățirile rezultate în urma măsurilor luate la nivel național și european;
- garantarea faptului că informațiile privind calitatea aerului înconjurător sunt puse la dispoziția publicului;
- menținerea calității aerului înconjurător acolo unde aceasta este corespunzătoare și/sau îmbunătățirea acesteia în celelalte cazuri;
- promovarea unei cooperări crescute cu celelalte state membre ale Uniunii Europene în vederea reducerii poluării aerului;
- îndeplinirea obligațiilor asumate prin acordurile, convențiile și tratatele internaționale la care România este parte.

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș a monitorizat calitatea aerului din județul Timiș cu ajutorul stațiilor automate de monitorizare a calității aerului amplasate în 7 zone ale județului, 4 stații în aglomerarea Timișoara, o stație în Comuna Sîndrei, o stație în municipiul Lugoj și o stație în Comuna Moravița.

Rezultatele determinărilor efectuate, au pus în evidență depășiri ale valorilor limită pentru indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub> determinat gravimetric conform metodei de referință, în anii 2009 - 2011.

Prin *Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 55 din 31.05.2010*, a fost aprobat „*Programul integrat de gestionare a calității aerului pentru Aglomerarea Timișoara, Comuna Remetea Mare și Comuna Șag din județul Timiș*”.

## **CAPITOLUL I**

### **DESCRIEREA FIZICO-GEOGRAFICĂ A ZONEI POTENȚIAL AFECTATE**

Județul Timiș este situat în vestul a țării, unde România se învecinează cu Serbia și cu Ungaria. La est se mărginește cu județul Hunedoara, la sud-est cu județul Caraș-Severin și la nord cu județul Arad.

Punctele extreme ale județului sunt: la vest, longitudine estică 20°21' (Beba Veche), la răsărit, longitudine estică 22°15' (Poieni), la sud, latitudine nordică 45°15' (Lățunaș), iar la miazănoapte, latitudine nordică 46°10' (Cenad).

Municipiul Timișoara este așezat la intersecția paralelei de 45°47' latitudine nordică, cu meridianul de 21°17' longitudine estică, aflându-se, ca poziție matematică, în emisfera nordică, la distanțe aproape egale de polul nord și de ecuator și în emisfera estică, în fusul orar al Europei Centrale. Ora locală a orașului (considerată după meridian) este în avans cu 1h 25' 8" față de ora meridianului 0 Greenwich, dar se află în întârziere cu 34'52" față de ora oficială a României (ora Europei Orientale). Municipiul Timișoara se află situat la o

distanță medie de aproximativ 550 km față de capitala României – București și cca. 170 km și 300 km față de Belgrad și Budapesta, capitalele celor două țări învecinate Serbia, respectiv Ungaria.

Cu o suprafață de 8.697 km<sup>2</sup>, județul Timiș deține 3,6% din teritoriul României, ocupând ca întindere locul I pe țară.

Relieful este caracterizat printr-o varietate de forme morfologice: munți, dealuri, depresiuni de contact și câmpii, succesonate altitudinal de la est la vest.

Forma de relief predominantă este câmpia, care acoperă partea vestică și centrală a județului, pătrunzând sub forma unor golfuri în zona dealurilor, pe văile râurilor Bega și Timiș. În estul județului se desfășoară dealurile premontane ale Pogănișului și partea sudică a podișului Lipovei.

Munții Poiana Ruscă sunt cea mai veche și înaltă formă de relief de pe teritoriul județului, fiind situați în extremitatea estică, cu înălțimi de aproximativ 1300 m (Vf. Padeș 1374 m, Vf. Rusca 1355 m). La altitudini situate între 600-800 m sunt prezente suprafețe plane (platourile Luncași, Poieni), lipsite de pădure. La același nivel, se găsesc câteva mături cristaline izolate: Druja (Vf. Druja 958 m), Masivul Braianu (Vf. Braianu Mare 873 m), Masivul Pleșa Jdioarei (623m). În regiunea periferică a munților se află Vf. Măgura Surduc (496 m) străbătut transversal de Valea Gladna.

Între zona montană cristalină și cea a dealurilor piemontane sunt prezente depresiunile: Zolt, Gladna Română, Gladna Montană, Fârdea-Hăuzești.

Zona câmpiei reprezintă cea mai joasă treaptă a reliefului județului. Ocupă partea centrală și vestică a județului Timiș, pătrunzând în zona dealurilor piemontane (unde formează golfurile de câmpie ale Făgetului și Lugojului. Treapta mai înaltă (120-170 m) constituită la bază din nisipuri și argile, peste care se suprapun pietrișuri și luturi. Urmează o nouă treaptă constituită din câmpii joase (80-115 m) cu lunci largi și alpii puternic meandrate.

Se disting: Câmpia Vinga, Câmpia Gătaia, Câmpia Arancăi (Mureș-Aranca) ce cuprinde lunca Mureșului și Lunca Arancăi, Câmpia Timișului cu altitudini 80-90 m

La nivelul județului Timiș principalele localități urbane sunt situate preponderent în zone de câmpie-șes cu următoarele altitudini: Timișoara – 90 m, Buziaș – 128 m, Lugoj – 125 m, Jimbolia – 82 m, Deta – 89 m, Făget - 159 m.

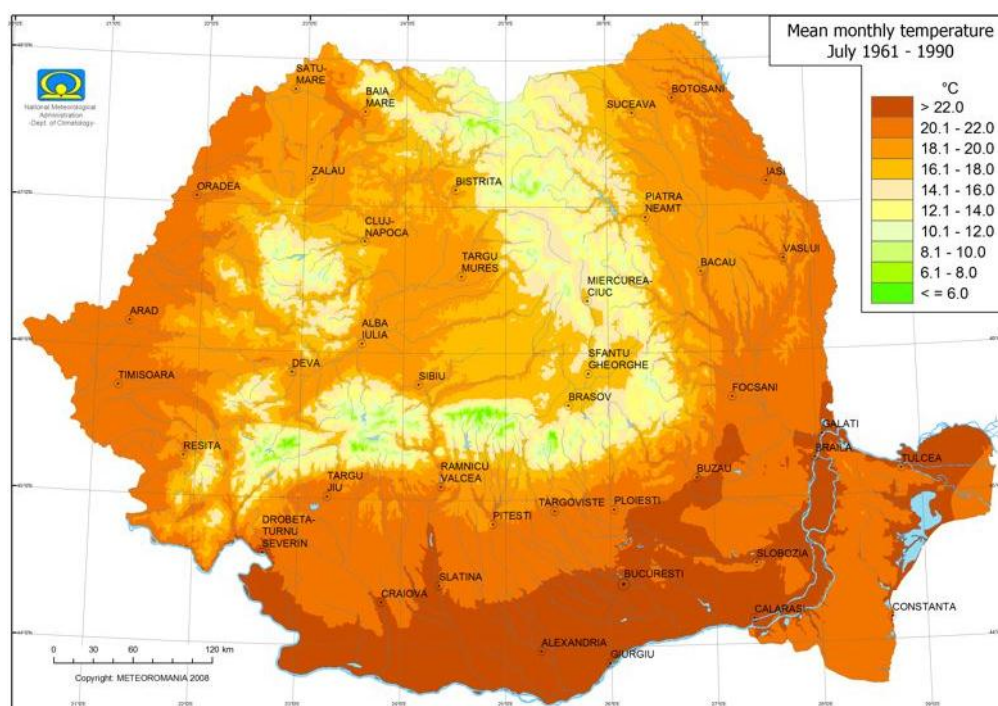
Timișoara este așezată în sud-estul Câmpiei Panonice, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega, într-unul din puținele locuri pe unde se puteau traversa întinsele mlaștini formate de apele celor două râuri, care până acum două secole și jumătate acopereau în fiecare primăvara suprafața câmpiei subsidente dintre Câmpia Buziașului și Câmpia Vinga. Privit în ansamblu, relieful zonei Timișoara este de o remarcabilă monotonie, netezimea suprafeței de câmpie nefiind întreruptă decât de albia slab adâncită a râului Bega (realizată artificial, prin canalizare). În detaliu însă, relieful orașului și al împrejurimilor sale prezintă o serie de particularități locale, exprimate altimetric prin denivelări, totuși modeste, care nu depășesc nicăieri 2-3 m.

În vatra orașului Timișoara cea mai înaltă cotă se află în partea de nord-est, în cartierul "Între Vii", la 95 m, iar punctul cel mai coborât la 84 m, în vestul cartierului Mehala (Ronaș). Pe o distanță de aproximativ 7 km est-vest, diferența de nivel este de aproximativ 11 m. De la nord la sud, pe o distanță de cca 5 km, teritoriul orașului coboară, de asemenea, cu cca. 10 m. Vatra orașului se suprapune șesului aluvionar, cu marginile ușor mai ridicate, desfășurat în lungul Begăi. Dacă se are în vedere întregul teritoriu al zonei, diferențele de nivel și formele de relief sunt mai variate. Astfel, altitudinile maxime depășesc 100 m în nord-est și se apropie de acest nivel în sud-est și nord-vest: Slatina Mare (109 m) în nord-est și Dealul Flamând (98 m) în nord-vest. Cotele cele mai coborâte se situează la vest de cartierul Freidorf, la 87 m.

Din punct de vedere tectonic, orașul Timișoara este așezat într-o arie cu falii orientate est-vest, marcată de existența vulcanului stins de la Șanovița, precum și de

apele mineralizate din subsolul Timișoarei, cele de la Călacea spre nord și Buziaș-Ivanda în sud. Din studiile seismologice efectuate începând cu ultimele decenii ale sec. al XIX-lea și pâna în prezent, rezultă că Banatul este o regiune cu numeroase focare seismice, care se grupează în doua areale: unul în partea de sud-est a regiunii, al doilea în imediata apropiere a orașului Timișoara. În apropiere de Timișoara se intersectează liniile seismice Periam-Variaș-Vinga în nord-vest și Radna-Parța-Șag în sud-est. Un focar secundar se află chiar sub vatra orașului Timișoara. Timișoara este un centru seismic destul de activ, dar din numeroasele cutremure observate, puține au depășit magnitudinea 6 pe scara Richter.

Județul Timiș este dominat de un climat temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice cu influențe mediteraneene și oceanice. Temperatura medie anuală variază, în funcție de altitudinea treptei de relief, între 10<sup>0</sup> și 11<sup>0</sup>, în zona de câmpie, 9<sup>0</sup> și 10<sup>0</sup> C, în zona dealurilor joase, 8<sup>0</sup> și 9<sup>0</sup> C, în zona dealurilor înalte, iar în zona montană, între 4<sup>0</sup> și 7<sup>0</sup> C.



Datele privind temperaturile medii, maxime și minime absolute ale aerului, precum și cantitățile anuale de precipitații înregistrate la principalele stații meteorologice din județul Timiș, conform Administrației Naționale de Meteorologie, sunt redată în Tabelul 1

**Tabelul 1. Temperaturile medii, maxime și minime anuale din județul Timiș, conform A.N.M.**

Stația de observație Timișoara	Perioada 1901-2000	A n u l					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
• Media lunară :							
Ianuarie	-1,5	4,4	0,9	-1,1	-0,3	-0,7	0,7
Februarie	0,6	5,5	3,7	1,4	2,8	-1,0	-5,3
Martie	5,7	8,6	7,7	6,6	6,7	6,3	7,0
Aprilie	11,1	12,7	12,4	14,7	12,0	12,7	13,2
Mai	16,3	18,3	17,8	18,0	16,6	16,6	17,2
Iunie	19,6	22,4	21,6	20,1	20,5	21,3	22,7

Stația de observație Timișoara	Perioada 1901-2000	A n u l					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
Iulie	21,5	24,2	21,9	23,2	23,1	22,6	25,3
August	20,9	23,0	22,6	22,9	22,5	22,9	23,3
Septembrie	16,8	14,8	15,4	19,0	16,2	20,3	19,3
Octombrie	11,2	10,7	12,3	11,6	9,2	10,1	12,0
Noiembrie	5,7	4,2	7,1	7,5	9,3	2,5	8,0
Decembrie	1,2	0,0	3,6	3,2	0,7	3,5	-0,2
• Media anuală	10,7	12,4	12,3	12,3	11,6	11,4	11,9
• Amplitudinea anuală	23,0	25,3	21,7	24,3	23,4	23,9	30,6

Masele de aer dominante, în timpul primaverii și verii, sunt cele temperate, de proveniență oceanică, care aduc precipitații semnificative. Astfel, cantitatea de precipitații este ridicată și la nivelul anului 2010, în județul Timiș, după cum este redat în Tabelul 1.

Principalele vânturi care bat în județ sunt Vântul de Vest (vara bate de la nord vest, iarna - de la sud - vest) și Austrul (bate de la sud - vest). Frecvența vântului (%) pe direcțiile principale la stația meteorologică Timișoara în anii 2006, 2011 și 2012 este redată în Tabelul 2.

**Tabelul 2. Frecvența vântului (%) pe direcțiile principale la stația meteorologică Timișoara**

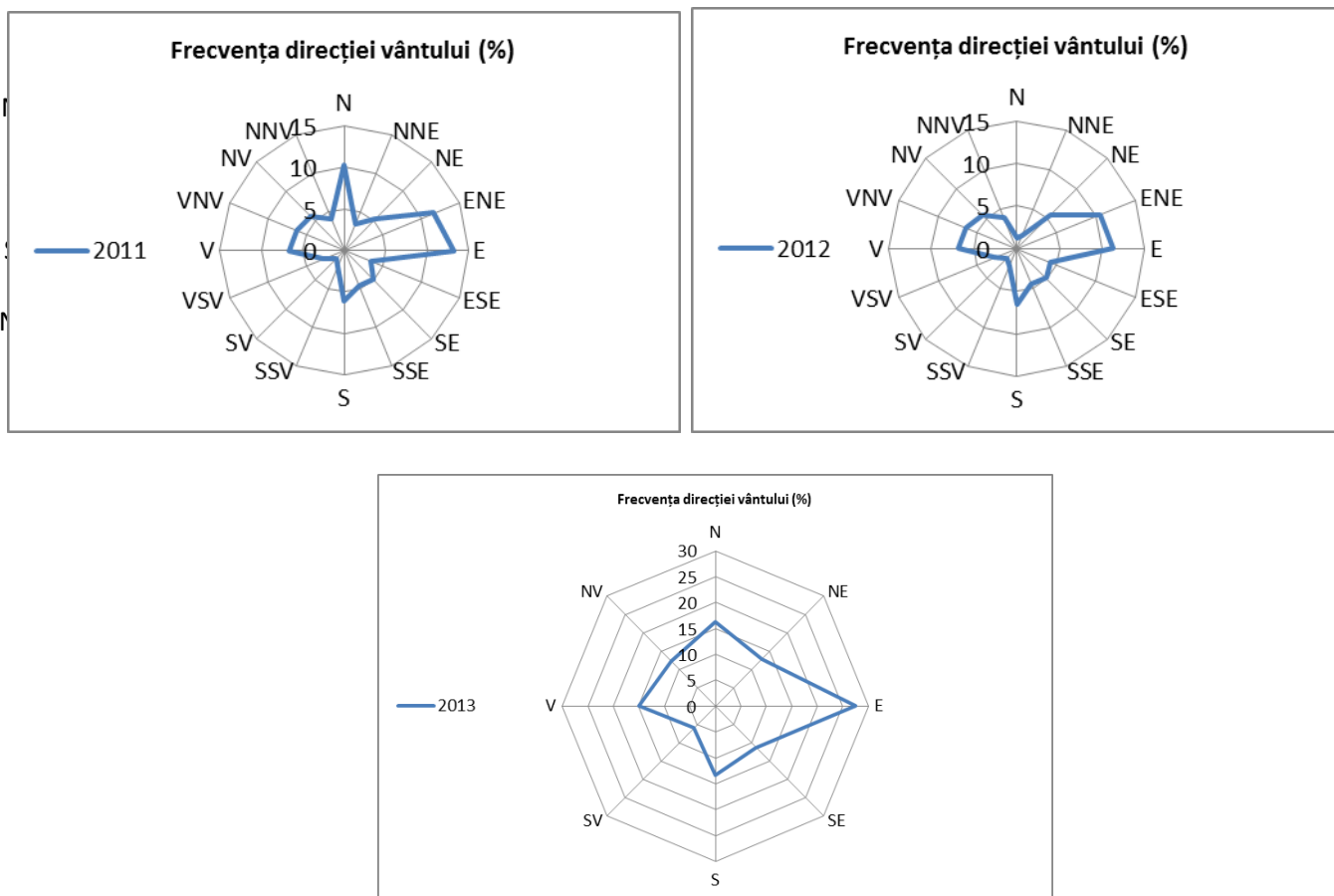
Direcțiile principale		N	NE	E	SE	S	SV	V	NV
Frecvența vântului	2006	12,9	10,3	21,5	9,0	11,7	3,8	10,8	9,9
	2011	10,3	5,3	13,3	4,9	6,1	1,4	6,7	5,7
	2012	1,2	5,5	11,2	4,9	6,5	1,6	6,9	5,6
	2013	16,3	12,9	27,5	11,3	13,3	5,9	14,9	12,3

Municipiul Timișoara beneficiază de același climat temperat continental moderat, ca parte a județului Timiș. Trăsăturile sale generale sunt marcate de diversitatea și neregularitatea proceselor atmosferice. În mod frecvent, chiar în timpul iernii, sosesc dinspre Atlantic mase de aer umed, aducând ploi și zapezi însemnate, mai rar valuri de frig. Din septembrie până în februarie se manifesta frecvente patrunderi ale maselor de aer polar continental, venind dinspre est.

Cu toate acestea, în Banat se resimte puternic și influența ciclonilor și maselor de aer cald dinspre Marea Adriatică și Marea Mediterană, care iarna generează dezgheț complet, iar vara impun perioade de căldură înabușitoare.

Cele mai frecvente, pentru orașul Timișoara, din date multianuale, sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), reflex al activității anticiclonului Azorelor, cu extensiune maximă în lunile de vară. În aprilie - mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total). Celelalte direcții înregistrează frecvențe reduse. Ca intensitate, vânturile ating uneori gradul 10 (scara Beaufort), furtunile cu caracter ciclonal venind totdeauna dinspre vest, sud-vest (1929, 1942, 1960, 1969, 1994). Distribuția vânturilor dominante afectează, într-o anumită măsură, calitatea aerului orașului Timișoara, ca urmare a faptului că sunt antrenați poluanții emanați de unitățile industriale de pe platformele din vestul și sudul localității, stagnarea acestora deasupra fiind facilitată atât de morfologia de ansamblu a vetrei, cât și de ponderea mare a calmului atmosferic.

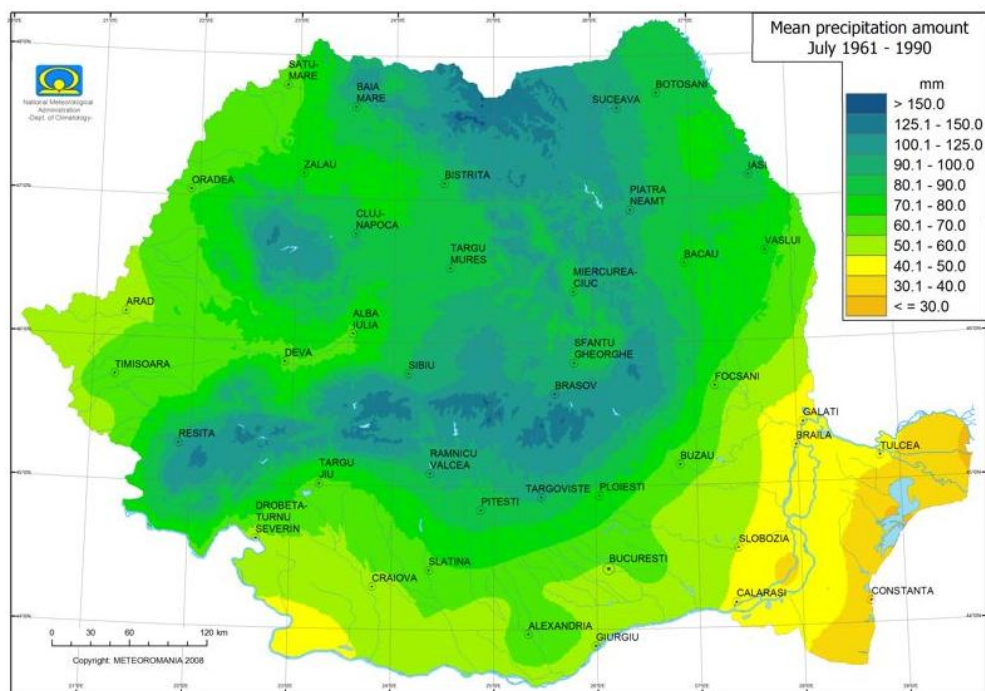
Pentru anul 2011 și 2012, frecvența direcției vântului (%) este prezentată în graficele următoare (Date furnizate de Centrul Meteorologic Banat-Crișana).



Aflându-se predominant sub influența maselor de aer maritim dinspre nord-vest, orașul Timișoara primește o cantitate de precipitații mai mare decât orașele din Câmpia Română. Media anuală, de 649 l/m<sup>2</sup>, este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie și a celor din lunile noiembrie și decembrie, când se înregistrează un maxim secundar, reflex al influențelor climatice submediteraneene.

Stația meteorologică Timișoara	Perioada 1901-2000	Anul							
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Cantitatea anuală</b>	583,9	791,3	581,1	649,2	589,6	624,0	790,3	389,8	552,1

În perioada propice culturilor agricole, cad aproape 80% din precipitații, ceea ce constituie o condiție favorabilă dezvoltării plantelor de cultură autohtone. Regimul precipitațiilor are însă un caracter neregulat, cu ani mult mai umezi decât media și ani cu precipitații foarte puține. Urmare a poziției sale în câmp deschis, dar situat la distanțe nu prea mari de masivele carpatice și de principalele culoare de vale care le separă în această parte de țară (culoarul Timiș-Cerna, valea Mureșului etc.), Timișoara suportă, din direcția nord-vest și vest, o mișcare a maselor de aer puțin diferită de circulația generală a aerului deasupra părții de vest a României. Canalizarile locale ale circulației aerului și echilibrele instabile dintre centrul baricic impun o mare variabilitate a frecvenței vânturilor pe principalele direcții.



## Hidrografia

Râurile care străbat teritoriul județului fac parte din grupa râurilor de sud-vest (cu excepția Mureșului și Begheiului). Râul Mureș străbate partea nordică a județului, pe o lungime de 42 km. La sud de Mureș, curge râul Aranca, pe o lungime de 104 km (65 km pe cuprinsul județului Timiș). Bega-Veche, cu o lungime de 88 km, izvorăște din Dealurile Lipovei, de la 250 m altitudine, este o continuare a Beregsăului. Printre afluenți enumerăm : Bacin, Surduc, Niarad, Apa Mare.

Râul Bega își are izvoarele în Munții Poiana Ruscăi (Vf. Padeș, la 1150 m altitudine). Bega este canalizată, iar de la Timișoara până la varsare a fost amenajată pentru navigație (115 km). Dintre afluenții pe care-i primește pe cei 159 km parcurși pe teritoriul României, enumerăm: Gladna, Cladova, Miniș, Gherțeamoș, Vădana, Sașa, Niergis, Behela. Există două canale de legătură cu râul Timiș: între Coștei și Chizătău (de alimentare) și între Topolovățu Mare și Hitiaș (de desecare), precum și canalul navigabil Bega, între Timișoara și confluența cu Tisa.

Pe teritoriul orasului Timișoara, se găsesc și numeroase lacuri, fie naturale, formate în locul vechilor meandre sau în arealele detasate (cum sunt cele de lângă colonia Kuntz, de lângă Giroc, Lacul Șerpilor din Pădurea Verde, etc.), fie de origine antropică (spre Fratelia, Freidorf, Moșnita, Mehala, Ștrandul Tineretului, etc.), notabile prin situarea lor pe linia de contact cu localitățile periurbane.

Din punct de vedere al apelor subterane, se poate constata ca pânza freatică a Timișoarei se găsește la o adâncime ce variază între 0,5 - 4 m. Pânzele de adâncime cresc numeric, de la nord la sud, de la 4 - 9 m până la 80 m adâncime, și conțin apă potabilă, asigurând astfel o parte din cerințele necesare consumului urban. Apar, de asemenea, ape de mare adâncime, captate în Piața Unirii (hipotermale), apoi la sud de Cetate și în Cartierul Fabric (mezotermale), cu valoare terapeutică, utilizate în scop balnear.

Timișul drenează județul Timiș pe o lungime de 141,6 km și are ca afluenți: Pogăniș, Lunca Birda, Nădrag, Spaia.

Bârzava și Moravița sunt cele mai sudice râuri.

## Vegetația, flora, fauna

Resursele forestiere (suprafața totală de pădure de pe teritoriul județului Timiș este de 94.425 ha) sunt deosebit de importante pentru dezvoltarea, menținerea resurselor de floră și faună din județ.

Munții Poiana Ruscăi sunt acoperiți de făgete și păduri de amestec: *Fagus sylvatica*, *Picea abies*, *Abies alba*, *Pinus nigra*, *Pinus strobus*, *Pseudotsuga menziensis*. În localitățile Gladna și Lunca, se află plantația de castani (*Castanea sativa*). Mamiferele întâlnite în aceste păduri montane sunt: jderul de pădure, cerbul, mistrețul, căprioara. Printre reprezentanții avifaunei enumerăm pentru pădurile de fag: ciocănitoarea neagră, sitarul, pitulicea verde, mugurarul, inariția verde; iar pentru rășinoase: cocoșul de munte, pițigoii de brădet, forfecuța, corbul, alunarul. În apele curgătoare se întâlnesc specii de pești aparținând zonei ecologice a păstrăvului.

Fagul crește în amestec cu gorunul, sau carpenul, la altitudini mai mici de 600 m. În nord-estul județului Timiș, predomină pădurile de gorun; printre mamiferele ce trăiesc aici amintim: vulpea, lupul, iepurele, mistrețul, căprioara; avifauna fiind reprezentată de: potârniche, ciocârliia de pădure, sturzul cântător, sturzul de vâsc, etc. În apele curgătoare, din pădurile din zonele deluroase, trăiesc specii aparținând zonei ecologice a lipanului și mreiei.

Între Buziaș și Brestovăț sunt tipice pădurile *cereto-gârnițelor-subxerofile* (*Quercus frainetto*-gârnița, *Quercus cerris*-cerul, gorunul). Cerul și gârnița au fost înlocuite de pajiști xerofile stepizate (predomină firuța, bărboasa, păiușul, zâzania).

Pădurile caracteristice silvo-stepii bănățene cuprind, în afară de cer și gârniță, *Prunus fruticosă*-vișinel, *Quercus pubescens*-stejarul pufos, *Acer tartaricum*-arțarul tătăresc. Fauna cuprinde: chițcanul de câmp, șoarecele pitic, popândău, hârciog, iepure, dihor, nevăstuică, vulpea. Avifauna pentru zona colinară de cer și gârniță, cuprinde: ciocănitoarea pestriță, ciocănitoarea verde, pițigoii mare, grangurul, țicleanul; iar pentru zona de silvo-stepă: ciocârliia de câmp, ciocârliia mare, presura de grădină, pasărea ogorului. Speciile de păsări întâlnite, sunt fazanul și potârnichea. În apele curgătoare din zona colinară și de câmpie, trăiesc specii aparținând zonei ecologice a scobarului.

În luncile râurilor, s-au păstrat stejăretele de luncă; se remarcă stufărișul și trestiișul de la Satchinez, zonă declarată rezervație naturală ornitologică. Avifauna cuprinde: pescărelul albastru, codobatura albă, lăstunul de mal, codobatura vânătă. În zăvoaie sunt prezente: privighetoarea, mierla, acvila de câmp, șopârlița neagră.

La Satchinez se întâlnesc următoarele specii: buhaiul de baltă, rața mare, barza neagră, stârcul roșu, egreta mică, fluierarul de mlaștină, stârcul pitic, stârcul de noapte, stârcul galben, gârlița mare, cocorul, rața roșie, bătaușul.

## Solurile

Tipurile de sol specifice județului Timiș, în funcție de unitatea de relief, sunt:

- șes, câmpie joasă, câmpie înaltă - cernoziomuri, cernoziomuri levigate, soluri aluviale, lăcoviști, soluri sărăturate;
- coline și dealuri - soluri brune argiloase, brune podzolice și podzoluri argilo-iluviale;
- munți - soluri brune acide, podzoluri, soluri schelete.

La câmpie, cernoziomurile sunt de mai multe subtipuri, predominând *cernoziomurile freatic umede*, cu fertilitate naturală ridicată. Câmpia înaltă e dominată de *cernoziomurile levigate*. În partea de sud a județului Timiș se întâlnesc *cernoziomurile levigate freatic umede și gleizate*. În zona colinară sunt prezente *solurile brun roșcate de pădure*.

În zona colinară și a dealurilor joase se întâlnește *solul brun argilic*. În zona piemontană din estul județului o mare răspândire o au *solurile brune și solurile podzolice*



argiloiluviale. În câmpia joasă, în zone din luncile râurilor, se găsesc lăcoviști și soluri gleizate, iar sub formă de fâșii, sau pe suprafețe mai extinse, se întâlnesc solurile sărăturate și sărăturile. În luncile și terasele apelor curgătoare sunt răspândite solurile aluviale și aluviunile.

Tot în câmpie, dar pe suprafețe mai mici, sunt prezente soluri nisipoase, soluri coluviale, șmolnițe. În zona piemontană se întâlnesc soluri erodate, formate sub acțiunea apelor de șiroire.

Conform datelor primite de la Institutul Național de Statistică, populația municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș la nivelul anului 2009 este redată în tabelul următor.

**Populația stabilă a municipiilor, orașelor și comunelor  
din județul Timiș**  
(Direcția Regională de Statistică Timiș)

POPULAȚIA TOTALĂ,	2007	2008	2009	2010	2011	2012
din care:	666866	674533	678068	679695	679848	682079
• masculin	319587	324036	325659	325936	325888	327141
% față de total populație	47,9	48,0	48,0	48,0	47,9	48,0
• feminin	347279	350497	352409	353759	353960	354938
% față de total populație	52,1	52,0	52,0	52,0	52,1	52,0
PONDEREA în totalul populației a:						
• mediului urban - %	62,8	62,6	62,4	62,1	61,5	61,1
• mediului rural - %	37,2	37,4	37,6	37,9	38,5	38,9
DENSITATEA populației (locuitori/kmp)	76,7	77,6	78,0	78,2	78,2	78,4

**Concentrările urbane**

„Zona Timișoara” este definită de municipiul Timișoara, metropola Timișului și a Regiunii de Vest a României, de localitățile periurbane Dumbrăvița, Ghiroda, Giroc, Săcălaz, Moșnița Nouă, Giarmata și localitățile aflate în aria de polarizare socio-economică a acesteia: Remetea Mare, Șag, Peciu Nou, Jebel, Liebling, Sacoșu Turcesc, Sânnandrei, Becicherecu Mic, Biled, Satchinez, Sânmihaiu Român, Orțișoara, Recaș, Topolovățu Mare, Bogda, Mașloc, Pișchia. Însă, pe tot cuprinsul județului există 2 municipii, 8 de orașe și 86 comune, de care aparțin 231 de sate.

**Situația spațiilor verzi la nivelul județului Timiș**

Municipiu/Oraș	Suprafața totală spații (ha)	Suprafață spațiu verde mp/locuitor	Zone de agrement (ha)
Timișoara	486,9	15,85	88
Lugoj	0,26	0,052	0,228
Buziaș	70,5	80,64	28,5
Deta	35	125,5	13,27
Făget	5,97	280,8	11,408
Jimbolia	42,6	310	40
Sânnicolaul Mare	56,8	43,03	52,8
Ciacova	8,70	31,3	7,85
Gătaia	14	6,4	0,664
Recaș	2,5	1,72	-

Principalii agenții economici existenți la nivelul județului Timiș, sunt prezentați în următorul tabel :

### Principalele surse de poluare din județul Timiș

Nr. crt.	Sursa de poluare	Activitatea desfășurată	Observații
1	SC COLTERM SA - CET Centru Timișoara, str.Piata Romanilor nr.11	Instalații de ardere cu putere termică mai mare de 50 MW	IPPC
2	SC COLTERM SA – CET Sud Timișoara, str.Calea Șagului nr.201	Instalații de ardere cu putere termică mai mare de 50 MW	IPPC
3	SC DETERGENȚI SA, Timișoara, Calea Stan Vidrișin nr.5	Compuși chimici organici de bază - detergenți	IPPC
4	SC AZUR SA, Timișoara, str.Constructorilor nr.1-3	Producerea de subst. organice de bază – vopseluri și pigmenți	IPPC
5	SC SMITHIFIELD FERME SRL Pădureni	Fabricare nutrețuri	IPPC
6	SC SMITHIFIELD FERME SRL	Instalații pentru creșterea porcilor ≥ 2000 sau scroafe ≥ 750 capete	IPPC 32 de ferme
7	SC CONTINENTAL AUTMOTIVE PRODUCTS SRL	Fabricare anvelope	-

## CAPITOLU II DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

### 2.1. Structura rețelei de monitorizare

*Denumirea rețelei:* Rețea de monitorizare a calității aerului în aglomerarea Timișoara

*Prescurtare:* Rețea Timișoara

*Tipul de rețea* - la nivel de aglomerare

*Timpul de referință* (GMT și local) - GMT+2

*Responsabilul rețelei* – Marin Doina, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

*Componența rețelei:*

Tip stație	Număr stații
Trafic	2
Industrial	2
Fond urban	1
Fond suburban	2



## 2.2. Informații generale cu privire la stații

**Denumirea stației:** Calea Șagului

**Codul stației:** TM-1

**Denumirea arealului/zona din care face parte stația:** zona sud

**Tipul stației:** trafic

**Responsabilul stației** – Muscă Cornel, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

**Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:**

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

**Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele** - ANPM

### 2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de trafic	10 – 100 m	✓

### 2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°43'40,22" N	21°12'17,36" E	87 m

### 2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

### 2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați – Nu

**2.2.6. Alte informații relevante:**

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 1:1

**2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului** – Stația este amplasată pe Calea Sagului. Este o zonă cu trafic intens

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

**2.2.8. Caracterizarea traficului**

Străzi largi – volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată în dreptul unei stații de autobuz, la 65 m de o intersecție semaforizată.

**2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare**

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model ME 9850 B	fluorescență în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM <sub>10</sub> model TECORA	determinări gravimetrice

**Caracteristici de prelevare:**

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

**Calibrare:**

- tip – automat și manual

- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;

- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

**Denumirea stației: b-ul CD Loga**

Codul stației: TM-2

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona centrală

Tipul stației: fond urban

Responsabilul stației – Muscă Cornel, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel.

021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	✓
- suburban	25 – 150 km	
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45° 45' 16,88 "	21° 14' 05,91 "	92 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	-	✓	-	✓	✓	✓

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 5:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este în curtea școlii.

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi înguste – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată la 50 m de o intersecție semaforizată.

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model ME 9850 B	fluorescență în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model ME 9841 B	chemiluminiscența
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O <sub>3</sub> model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM <sub>10</sub> model TECORA	determinări gravimetrice

**Caracteristici de prelevare:**

- localizarea punctului de prelevare:
- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor
- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m
- timpul de prelevare: 24 ore continuu

**Calibrare:**

- tip – automat și manual
- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

**Denumirea stației: Carani**

*Codul stației:* TM-3

*Denumirea arealului/zonă din care face parte stația:* zonă rurală

*Tipul stației:* fond suburban

*Responsabilul stației* – Muscă Cornel, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCURESTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele* - ANPM

**2.2.1. Aria de reprezentativitate:**

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	
- suburban	25 – 150 km	✓
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

**2.2.2. Coordonatele geografice:**

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°54'48,45" N	21°09'06,51" E	117 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord-Vest

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 12:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate

Tipul zonei – rurală

Caracterizarea zonei – agricolă

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi înguste – volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O <sub>3</sub> model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM <sub>10</sub> model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

Calibrare:

- tip – automat și manual

- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

**Denumirea stației: Zona Soarelui**

Codul stației: TM-4

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona sud-est

Tipul stației: industrială

Responsabilul stației – Muscă Cornel, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație industrială	100 m – 1 km	✓

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°44'11,92" N	21°15'02,82" E	86 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓

3.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echiptament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 2,5:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate



Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

**2.2.8. Caracterizarea traficului**

Străzi largi – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele: –

**2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare**

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor O <sub>3</sub> model ME 9810 B	fotometrie în UV
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală

*Caracteristici de prelevare:*

- localizarea punctului de prelevare:
- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor
- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m
- timpul de prelevare: 24 ore continuu

*Calibrare:*

- tip – automat și manual
- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz dinbutelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

**Denumirea stației: Calea Aradului**

Codul stației: TM-5

Denumirea arealului/zonă din care face parte stația: zona nord

Tipul stației: trafic

Responsabilul stației – Muscă Cornel, bul. Liviu Rebreanu nr. 18-18A, tel 0256 481915, fax 0256 201005, office@apmtm.anpm.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel.

021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

**2.2.1. Aria de reprezentativitate:**

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de trafic	10 – 100 m	✓

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°46'35,28" N	21°13'14,84" E	91 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați – Nu

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului - Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 1:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată pe Calea Aradului. Este o zonă cu trafic intens

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială și comercială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum mare de trafic (>10.000 vehicule/zi)

Altele – stația este amplasată la 200 m de o intersecție semaforizată.

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model ME 9850 B	fluorescentă în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model ME 9841 B	chemiluminiscentă
Analizor CO model ME 9830 B	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM <sub>10</sub> model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

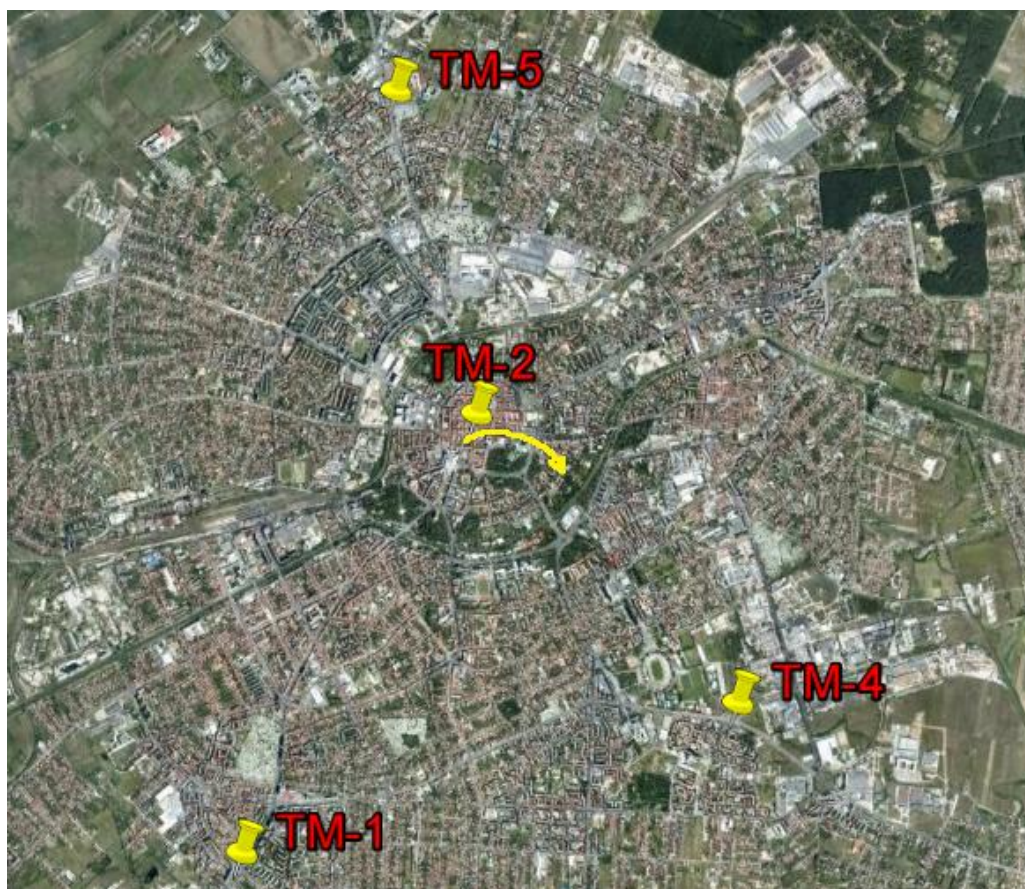
Calibrare:

- tip – automat și manual

- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;

- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.



**Denumirea stației: Moravița**

*Codul stației: TM-6*

*Denumirea arealului/zonei din care face parte stația: zonă rurală în apropierea frontierei de stat*

*Tipul stației: fond urban*

*Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro*

*Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:*

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

*Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM*

2.2.1. Aria de reprezentativitate:

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație de fond:		
- urban	1 – 5 km	
- suburban	25 – 150 km	✓
- regional	200 – 500 km	
- EMEP		

2.2.2. Coordonatele geografice:

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°15'28,54" N	21°16'01,52" E	80 m

2.2.4. Poluanții măsurați:

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	-

2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

2.2.6. Alte informații relevante:

Direcția predominantă a vântului – Nord

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 6:1

2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului – Stația este amplasată în curtea școlii generale din localitate

Tipul zonei – rurală

Caracterizarea zonei – agricolă

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

2.2.8. Caracterizarea traficului

Străzi largi – volum moderat de trafic (între 2.000 și 10.000 vehicule/zi)

Altele: –

2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare

Echipe utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model Thermo 43i	fluorescentă în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model Thermo 42i	chemiluminiscența
Analizor CO model Thermo 48i	fotometrie cu radiație IR nedispersivă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală
Prelevator PM <sub>10</sub> model TECORA	determinări gravimetrice

Caracteristici de prelevare:

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

**Calibrare:**

- tip – automat și manual
- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;
- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

**Denumirea stației: Lugoj**

Codul stației: TM-4

Denumirea arealului/zona din care face parte stația: zonă urbană

Tipul stației: industrială

Responsabilul stației – Muscă Cornel, str. 16 Decembrie 1989, nr. 53, tel/fax 0256 200863, protectiamediutm@clicknet.ro

Denumirea și adresa instituției tehnice responsabile cu întreținerea stației:

S.C. ORION EUROPE S.R.L. BUCUREȘTI - str. Dragoș Vodă nr. 55, sector 2, tel. 021.212.28.48; 021.212.28.80; fax: 021.212.28.44; e-mail:www.orioneurope.ro (prin operatorul zonal de întreținere și service)

Organisme sau programe cărora le sunt raportate datele - ANPM

**2.2.1. Aria de reprezentativitate:**

Clasa stației	Raza ariei de reprezentativitate	Încadrare
Stație industrială	100 m – 1 km	✓

**2.2.2. Coordonatele geografice:**

Longitudine	Latitudine	Altitudine
45°41'40,28" N	21°53'36,95" E	117 m

**2.2.4. Poluanții măsurați:**

SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	Pb	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	CO	O <sub>3</sub>
✓	✓	✓	✓	-	-	✓	-	-

**2.2.5. Parametrii meteorologici măsurați:**

Parametru	Echipament
temperatura	Senzor de temperatură HD 9008 TR
viteza vântului	Senzor viteza vântului TP-V1
direcția vântului	Senzor direcția vântului TP-D1
umiditate relativă	Senzor de umiditate relativă HD 9008 TR
presiune atmosferică	Senzor presiune atmosferică HD 9408 Tbaro
radiație solară	Senzor radiație solară LPPYRA03AC
precipitații	

**2.2.6. Alte informații relevante:**

Direcția predominantă a vântului – Sud-Est

Raportul între distanța până la și înălțimea celor mai apropiate obstacole – 2:1

**2.2.7. Mediul înconjurător local/morfologia peisajului** – Stația este amplasată pe malul stâng al râului Timiș

Tipul zonei – urbană

Caracterizarea zonei – rezidențială

Numărul aproximativ de locuitori din zonă –

**2.2.8. Caracterizarea traficului**

Străzi largi – volum mic de trafic (<2.000 vehicule/zi)

Altele: –

**2.2.9. Informații privind tehnicile de măsurare**

Echipamente utilizate:

Denumire	Metoda de referință
Analizor SO <sub>2</sub> model Thermo 43i	fluorescentă în UV
Analizor NO <sub>x</sub> model Thermo 42i	chemiluminiscentă
Analizor VOC/BTX-2000	detector cu fotoionizare PID
Analizor PM <sub>10</sub> on-line LSPM 10	nefelometrie ortogonală

**Caracteristici de prelevare:**

- localizarea punctului de prelevare:

- înălțimea punctului de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 2,7 m de la nivelul străzilor; pentru PM<sub>10</sub> – 3 m de la nivelul străzilor

- lungimea liniei de prelevare: pentru SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO, BTX – 1,6 m; pentru PM<sub>10</sub> – 2,1 m

- timpul de prelevare: 24 ore continuu

**Calibrare:**

- tip – automat și manual

- NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> – verificare zilnică automată a calibrării cu tub de permeație (calibrare de zero și span); calibrare lunară – manual cu gaz din butelie;

- CO – calibrare automată la 3 zile cu gaz din butelie; calibrare lunară - manual cu gaz din butelie;

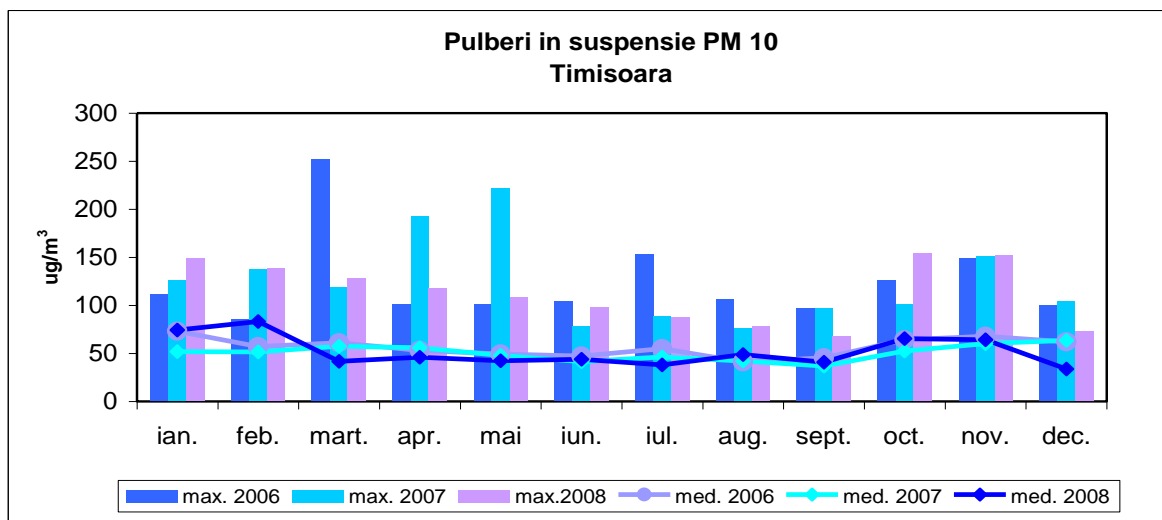
- BTX – verificare la 10 zile a calibrării cu gaz din butelie; calibrare lunară manual cu gaz din butelie.

## 2.3. Prezentarea datelor de monitorizare

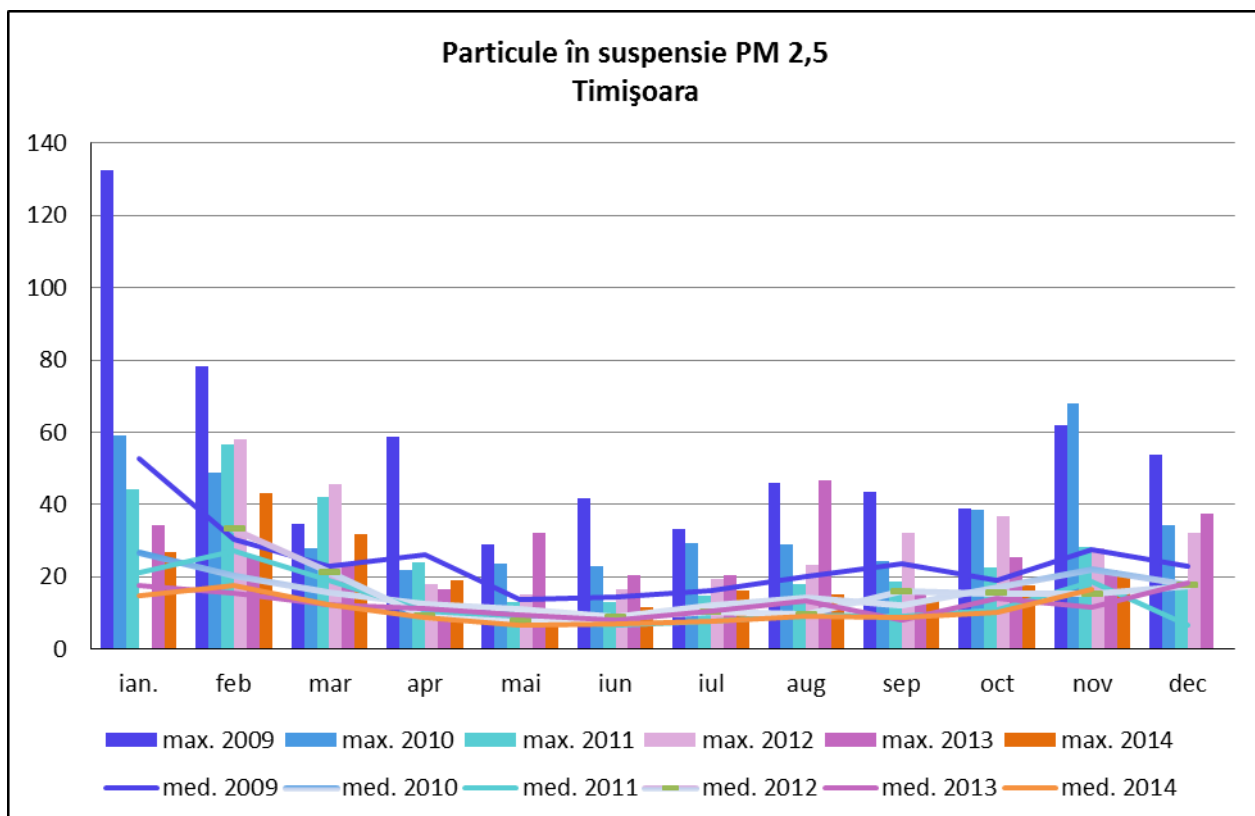
Valorile limită și perioada de mediere pentru fracția PM<sub>10</sub> a particulelor în suspensie în atmosferă sunt stabilite prin *Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*. (Directiva Cadru 96/62/CE a Consiliului privind evaluarea și gestionarea calității aerului înconjurător și directivele fiice - Directiva 1999/30/CE a Consiliului privind valorile limita pentru dioxidul de sulf, dioxidul de azot și oxizii de azot, pulberile în suspensie și plumbul din aerul înconjurător, Directiva 2000/69/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind valorile limita pentru benzen și monoxidul de carbon din aerul înconjurător, Directiva 2002/3/CE a Parlamentului European și Consiliului privind ozonul din aerul înconjurător).

Determinarea nivelului particulelor în suspensie PM<sub>10</sub> s-a efectuat începând cu anul 2004, prelevându-se probe într-un singur punct, în zona centrală a municipiului Timișoara (la sediul APM Timiș – bul. M. Viteazul nr. 32).

**Evoluția concentrațiilor maxime și medii lunare pentru PM<sub>10</sub> în perioada 2006 – 2008**



**Evoluția concentrațiilor maxime și medii lunare pentru PM<sub>2,5</sub> în perioada 2009 – 2014**



Situația înregistrată în anul 2009 la stațiile de monitorizare a calității aerului se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	248	110,87	<b>46,02</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>37,9</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	261	69,94	<b>28,18</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>7,3</b>
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	311	171,72	<b>46,72</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>35,4</b>

Situația înregistrată în anul 2010 se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	295	103,81	<b>38,67</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>18,6</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	238	85,22	<b>20,92</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>2,1</b>
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	342	93,94	<b>34,28</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>11,7</b>
TM-6	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	139	88,12	<b>20,82</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>2,9</b>

Situația înregistrată în anul 2011 se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	316	124,02	<b>41,87</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>20,3</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	325	87,85	<b>27,86</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>7,4</b>
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	337	114,19	<b>37,16</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>16,6</b>
TM-6	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	207	78,50	<b>22,56</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>4,8</b>



Situația înregistrată în anul 2012 se prezintă astfel:

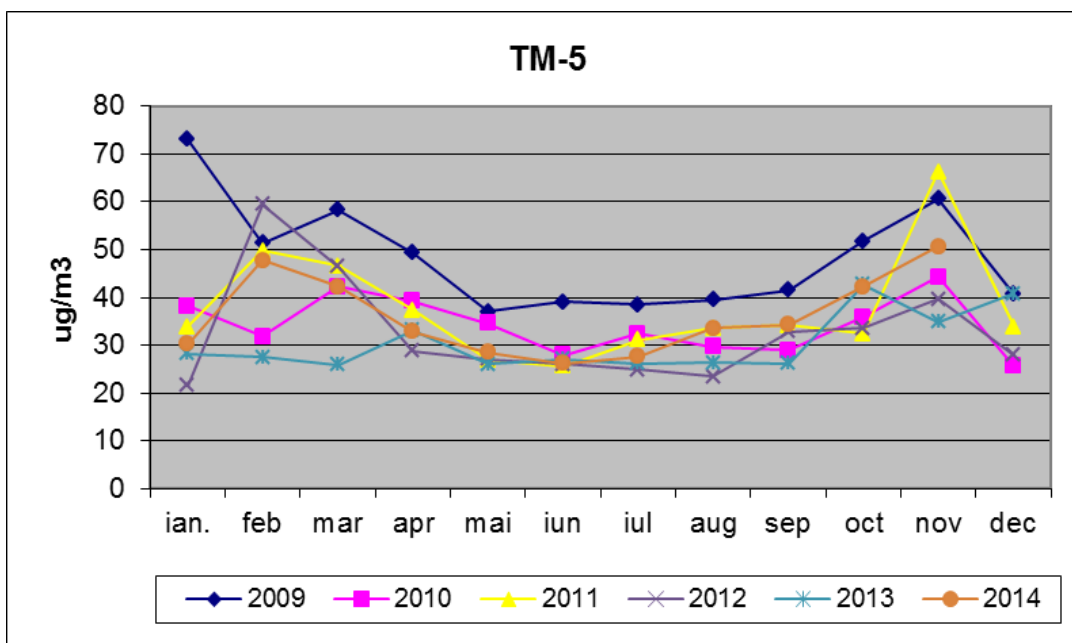
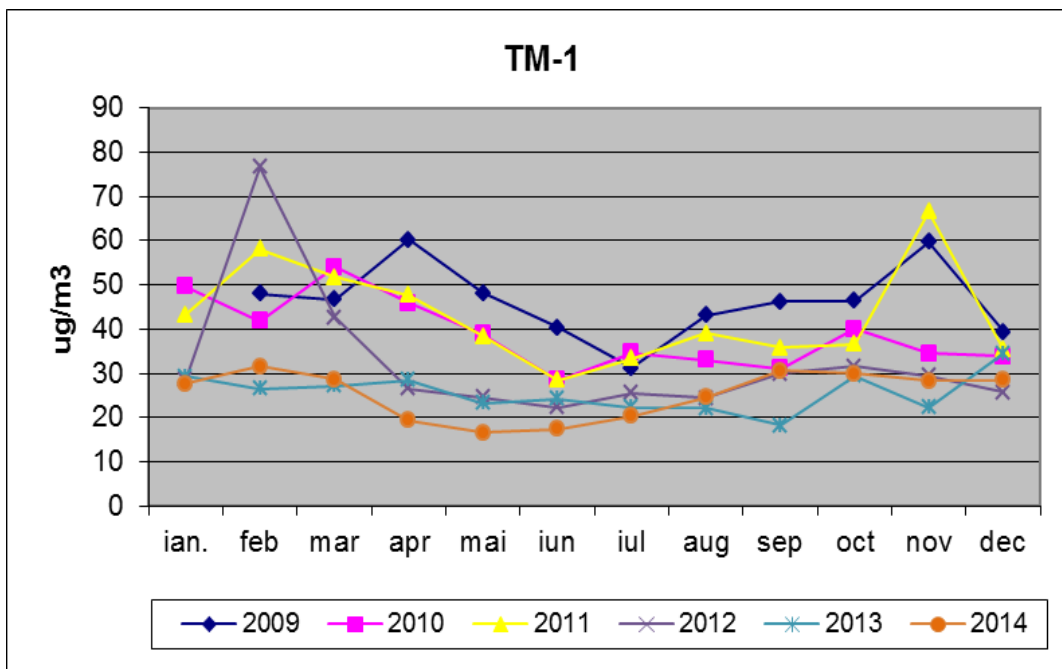
Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	292	166,87	<b>29,85</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>4,8</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	346	111,30	<b>22,46</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>3,2</b>
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	308	151,90	<b>32,13</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>7,8</b>
TM-6	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	234	100,11	<b>21,84</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>3,9</b>

Situația înregistrată în anul 2013 se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	326	63,96	<b>25,81</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>2,2</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	315	49,97	<b>19,24</b>	μg/m <sup>3</sup>	-
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	346	87,58	<b>30,38</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>6,7</b>
TM-6	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	216	50,61	<b>17,92</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>0,5</b>

Situația înregistrată în anul 2014 se prezintă astfel:

Stația	Tipul stației	Tip poluant	Număr determinări validate	Concentrația			Frecvența depășirii VL%
				Maxima zilnică	Medie anuală	UM	
TM-1	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	306	65,23	<b>25,78</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>1,6</b>
TM-3	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	304	62,96	<b>15,96</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>0,7</b>
TM-5	Trafic	PM <sub>10</sub> gravimetric	259	82,58	<b>34,39</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>10,8</b>
TM-6	Fond suburban	PM <sub>10</sub> gravimetric	205	67,60	<b>21,73</b>	μg/m <sup>3</sup>	<b>2,0</b>



În vederea evaluării calității aerului înconjurător, pentru dioxidul de sulf, dioxidul de azot, particule în suspensie PM<sub>10</sub>, plumb, benzen, monoxid de carbon, *Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător*, prevede următoarele valori limită, iar pentru ozon, prag de informare și valoare țintă:

Indicator	Valoare limită/Prag de informare/Valoare țintă μg/m <sup>3</sup>				A nu se depăși de x ori într-un an
	orara	8 ore	zilnica	anuala	
SO <sub>2</sub> orar	350				24
SO <sub>2</sub> zilnic			125		3
NO <sub>2</sub>	200				18
CO		10000			
PM <sub>10</sub>			50		35
C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>				5	
Pb				0.5	
Ozon	180	120			

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

Stația/ tipul stației	Indicator	Maxima orara/8 ore/zilnică						Medie anuală						Număr depășiri înregistrate					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TM-1/ trafic	SO <sub>2</sub> orar	106.04	84.66	123.7	45.53	24.67	57.32	15.71	7.85	5.11	5.60	6.84	11.15	0	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	69.24	30.06	39.25	15.47	14.11	27.17	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	182.01	170.16	175.81	174.44	165.37	114.13	39.13	32.41	37.99	35.46	23.44	41.25	0	0	0	0	0	0
	CO	6.51	3.22	4.4	6.26	3.88	5.61	0.77	0.58	0.62	0.62	0.54	0.47	0	0	0	0	0	0
	PM <sub>10</sub>	-	110.87	103.81	124.02	166.87	63.96	-	46.02	38.67	41.87	29.85	25.81	-	94	55	64	14	7
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	22.96	20.37	32.56	25.97	19.30	27.38	4.17	2.78	2.94	4.10	2.98	2.02	0	0	0	0	0	0
	Pb	-	0.0660	0.1087	0.0567	0.0428	0.0380	-	0.02	0.02	0.0255	0.0168	0.0143	-	0	0	0	0	0
TM-2/ fond urban	SO <sub>2</sub> orar	137.06	98.39	46.61	44.68	31.62	156.31	12.57	8.66	7.13	7.06	9.61	12.36	0	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	69.52	36.57	26.58	25.06	20.09	55.90	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	338.52	182.96	102.52	139.27	179.82	-	46.66	30.76	24.78	33.10	32.09	-	22	0	0	0	0	-
	CO	6.00	2.45	3.22	2.25	3.90	5.37	0.52	0.33	0.26	0.27	0.24	0.20	0	0	0	0	0	0
	O <sub>3</sub> orar	105.81	128.74	120.62	101.72	142.07	121.72	32.47	31.82	31.99	26.97	31.06	27.38	0	0	0	0	0	0
	O <sub>3</sub> - 8 ore	96.98	118.95	116.46	95.94	113.88	107.42	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	PM <sub>2,5</sub>	-	132.62	68.03	56.50	58.06	46.69	-	23.52	15.42	13.18	14.30	12.36	-	-	-	-	-	-
C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	11.81	11.64	20.69	28.68	13.55	-	3.44	3.63	1.99	2.28	2.62	-	0	0	0	0	0	0	
TM-3/ fond suburban	SO <sub>2</sub> orar	94.45	140.1	69.4	59.76	48.77	26.54	9.51	6.82	7.63	9.32	8.36	9.64	0	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	47.21	34.79	29.85	27.63	25.47	16.80	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	100.94	109.59	70.53	65.62	45.33	61.60	16.28	14.95	9.18	8.94	9.34	14.52	0	0	0	0	0	0
	CO	1.36	1.67	1.58	1.50	1.65	-	0.18	0.13	0.12	0.16	0.12	-	0	0	0	0	0	-
	O <sub>3</sub> orar	124.64	175.54	116.07	127.85	146.28	104.25	42.35	57.22	43.85	46.83	43.01	41.59	0	0	0	0	0	0
	O <sub>3</sub> - 8 ore	103.1	162.55	108.01	117.48	126.89	89.10	-	-	-	-	-	-	0	50	0	0	1	0
	PM <sub>10</sub>	-	69.94	85.22	87.85	111.30	49.97	-	28.18	20.92	27.86	22.46	19.24	-	19	5	24	11	0
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	18.52	20.74	27.15	13.44	20.66	13.04	1.97	2.39	2.09	2.04	2.09	1.97	0	0	0	0	0	0
Pb	-	0.0437	0.2274	0.0490	0.0431	0.0321	-	0.01	0.01	0.0166	0.0115	0.0114	-	0	0	0	0	0	

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

Stația/ tipul stației	Indicator	Maxima orara/8 ore/zilnică						Medie anuală						Număr depășiri înregistrate					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TM-4/ industrial	SO <sub>2</sub> orar	147.22	105.51	96.26	35.10	42.46	27.16	15.3	9.7	7.17	7.29	7.44	9.81	0	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	58.79	40.57	28.7	23.35	19.72	14.82	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	197.07	199.32	138.49	130.08	150.56	185.34	27.51	26.14	22.29	19.39	19.90	26.28	0	0	0	0	0	0
	CO	1.9	2.42	2.08	3.68	3.06	5.68	0.36	0.27	0.25	0.29	0.25	0.22	0	0	0	0	0	0
	O <sub>3</sub> orar	102.43	184.66	146.27	114.68	170.82	102.69	26.56	41.18	33.15	35.82	33.80	30.06	0	1	0	0	0	0
	O <sub>3</sub> - 8 ore	81.89	171.37	109.6	106.92	128.99	91.09	-	-	-	-	-	-	0	24	0	0	1	0
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	44.43	26.78	16.44	26.28	45.44	10.91	5.46	3.15	2.4	2.90	2.35	2.95	0	0	0	0	0	0
TM-5/ trafic	SO <sub>2</sub> orar	85.34	34.5	54.72	35.14	62.00	28.15	19.49	4.52	5.67	6.11	7.14	9.34	0	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	48.34	15.05	25.43	19.85	38.96	16.64	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	338.19	119.23	155.82	153.86	187.47	123.14	109.4 8	27.08	36.04	26.64	26.90	36.60	34	0	0	0	0	0
	CO	5.87	2.75	2.53	2.90	2.92	-	1.1	0.53	0.48	0.58	0.64	-	0	0	0	0	0	-
	PM <sub>10</sub>	-	171.72	93.94	114.19	151.90	87.58	-	46.72	34.28	37.16	32.13	30.38	-	110	40	56	24	23
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	-	26.83	22.04	17.78	16.28	14.25	-	3.00	2.35	2.59	2.45	1.54	-	0	0	0	0	0
	Pb	-	0.0965	0.1042	0.0416	0.0441	0.0451	-	0.02	0.01	0.0187	0.0129	0.0166	-	0	0	0	0	0
TM-6/ fond suburban	SO <sub>2</sub> orar	-	-	56.9	80.82	58.02	39.09	-	-	7.4	9.11	8.42	10.29	-	-	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	-	-	34.84	40.78	31.28	19.58	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	-	-	53.08	48.93	68.63	-	-	-	8.28	8.50	12.98	-	-	-	0	0	0	-
	CO	-	-	1.47	2.26	2.03	-	-	-	0.5	0.55	0.52	-	-	-	0	0	0	-
	PM <sub>10</sub>	-	-	88.12	78.50	100.11	50.61	-	-	20.82	22.56	21.84	17.92	-	-	4	10	9	1
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	-	-	33.53	18.24	13.17	8.89	-	-	2.73	3.04	2.32	1.76	-	-	0	0	0	0
	Pb	-	-	-	0.0423	0.0326	0.0266	-	-	-	0.0131	0.0091	0.0118	-	-	-	0	0	0
TM-7/ industrial	SO <sub>2</sub> orar	-	53.61	77.38	76.36	51.73	31.68	-	6.02	7.44	10.61	8.76	10.29	-	0	0	0	0	0
	SO <sub>2</sub> zilnic	-	23.44	30.89	47.62	25.87	19.77	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0
	NO <sub>2</sub>	-	-	119.92	166.14	159.41	-	-	-	17.84	22.33	22.13	-	-	-	0	0	0	-
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	-	-	27.78	35.31	27.58	15.94	-	-	2.62	3.27	2.51	1.80	-	-	0	0	0	0

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

Stația/ tipul stației	Indicator	Maxima orara/8 ore/zilnică	Medie anuală	Număr depășiri înregistrate
		2014	2014	2014
TM-1/ trafic	SO <sub>2</sub> orar	58.62	16.66	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	40.08	16.64	-
	NO <sub>2</sub>	108.11	36.07	-
	CO	4.48	0.44	-
	PM <sub>10</sub>	65.23	25.78	5
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	11.07	1.04	-
	Pb	0.0404	0.0145	-
TM-2/ fond urban	SO <sub>2</sub> orar	44.13	15.30	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	27.99	15.32	-
	NO <sub>2</sub>	-	-	-
	CO	2.84	0.14	-
	O <sub>3</sub> orar	84.59	21.47	-
	O <sub>3</sub> - 8 ore	72.40	21.46	-
	PM <sub>2,5</sub>	43.25	9.94	-
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	-	-	-
TM-3/ fond suburban	SO <sub>2</sub> orar	-	-	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	-	-	-
	NO <sub>2</sub>	46.74	18.55	-
	CO	-	-	-
	O <sub>3</sub> orar	68.95	22.62	-
	O <sub>3</sub> - 8 ore	56.96	22.60	-
	PM <sub>10</sub>	62.96	15.96	2
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	11.36	1.11	-
	Pb	0.0329	0.0115	-

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

Stația/ tipul stației	Indicator	Maxima orara/8 ore/zilnică	Medie anuală	Număr depășiri înregistrate
		2014	2014	2014
TM-4/ industrial	SO <sub>2</sub> orar	60.16	15.43	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	26.95	15.44	-
	NO <sub>2</sub>	177.34	26.01	-
	CO	4.67	0.24	-
	O <sub>3</sub> orar	114.70	21.96	-
	O <sub>3</sub> - 8 ore	74.63	21.96	-
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	-	-	-
TM-5/ trafic	SO <sub>2</sub> orar	114.06	15.08	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	33.44	15.11	-
	NO <sub>2</sub>	131.60	29.50	-
	CO	-	-	-
	PM <sub>10</sub>	82.58	34.39	28
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	3.62	1.09	-
	Pb	0.0344	0.0137	-
TM-6/ fond suburban	SO <sub>2</sub> orar	36.72	14.09	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	25.15	14.12	-
	NO <sub>2</sub>	-	-	-
	CO	-	-	-
	PM <sub>10</sub>	67.60	21.73	4
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	3.52	1.22	-
	Pb	0.0304	0.0108	-
TM-7/ industrial	SO <sub>2</sub> orar	35.56	12.80	-
	SO <sub>2</sub> zilnic	22.03	12.78	-
	NO <sub>2</sub>	-	-	-
	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	12.35	1.13	-

### **CAPITOLUL III IDENTIFICAREA ȘI VALIDAREA DEPĂȘIRILOR**

#### **3.1 Identificarea depășirii**

Identificarea depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă, se efectuează de către responsabilul cu activitatea de gestionare a datelor și de responsabilul pentru operarea echipamentelor de monitorizare din cadrul Serviciului Monitorizare și Laboratoare, numiți prin Ordinul Ministrului Mediului nr. 546/2008, modificat de Ordinul nr. 1256/2009. Acesta informează directorul coordonator cu privire la depășirea valorilor limită și/sau ale valorilor țintă.

#### **3.2 Validarea depășirii**

Validarea datelor se realizează prin deplasarea în teren a persoanei responsabile cu funcționarea stației, care verifică funcționarea corectă a echipamentelor și data ultimei calibrări. La prima deplasare în teren se culeg date preliminare în vederea identificării cauzelor. În cazul unor defecțiuni minore, acesta le remediază și efectuează o nouă calibrare, iar datele sunt invalidate.

### **CAPITOLUL IV MĂSURI ȘI RESPONSABILITĂȚI**

#### **4.1 Informarea autorităților responsabile**

- Agenția Națională pentru Protecția Mediului
- Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu
- Direcția Județeană de Sănătate Publică
- Instituția Prefectului
- Comisia tehnică

Imediat după validarea datelor, agenția județeană pentru protecția mediului informează obligatoriu Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Garda Națională de Mediu, Instituția Prefectului, precum și membrii Comisiei tehnice, cu privire la depășirea valorilor limita.

#### **4.2 Identificarea sursei/surselor care au generat depășirile**

##### **Stația TM-1**

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier - alte surse mobile
- arderi pentru producerea de termica (surse rezidentiale)
- instalatii de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- lucrari de constructii
- procese de productie
- tratarea si eliminarea deseurilor
- factorii naturali

##### **Stația TM-3**

- arderi pentru producerea de termica (surse rezidentiale)



- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- trafic rutier - alte surse mobile
- agricultura
- factorii naturali

#### **Stația TM-5**

- arderi în industria de transformare și pentru producerea de energie electrică și termică
- trafic rutier - alte surse mobile
- arderi pentru producerea de termica (surse rezidențiale)
- instalații de ardere neindustriale
- arderi în industria de prelucrare
- lucrări de construcții
- procese de producție
- tratarea și eliminarea deșeurilor
- factorii naturali

#### **4.4. Informarea publicului**

APM Timiș publică pe pagina de web proprie, <http://apmtm.anpm.ro>, informații privind depășirea concentrațiilor valorilor limită și/sau a valorilor țintă, sursa/sursele care au generat depășirea/depășirile în cuprinsul buletinelor zilnice, lunare și anuale privind calitatea aerului.

Totodată, zilnic după validarea datelor de către responsabilul cu validarea datelor, se întocmește un buletin privind calitatea aerului ce cuprinde indicele general pentru fiecare stație. Atunci când se semnalează depășiri, sunt specificate sursele posibile ce au generat depășirea, condițiile meteo (viteza și direcția vântului), măsuri care s-au luat sau urmează a fi luate. Se informează Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Timiș conform fluxului de informare a datelor de monitorizare, pentru a efectua verificări în teren. Acest buletin se afișează zilnic pe pagina de web a APM Timiș.

#### **4.5 Identificarea cauzelor care au generat depășirile PM<sub>10</sub>**

Dintre sursele posibile de emisii PM<sub>10</sub> cu impact asupra calității aerului se pot enumera: sursele din activitatea industrială, din sistemul centralizat și individual de încălzire a populației, din centralele termoelectrice, din traficul rutier, din activitatea de construcții.

Evoluția concentrației de particule în suspensie PM<sub>10</sub> arată că la începutul și sfârșitul de an, în perioada rece, se observă o contribuție a surselor de suprafață cu înălțime de emisie joasă, asociate activităților de încălzire rezidențială.

SC COLTERM SA, deține 7 instalații mari de ardere (IMA), 5 pe amplasamentul CET Centru ce folosesc drept combustibil gazul natural și păcura și 2 pe amplasamentul CT Sud ce sunt alimentate cu gaz natural și lignit. La nivelul anului 2013, unitatea a montat arzătoarele cu NO<sub>x</sub> redus și a modernizat electrofiltrele pentru reținerea pulberilor.

CET Centru este amplasată în zona centrală a municipiului Timișoara, iar CT Sud în partea de sud a municipiului.

#### 4.5.1. Caracterizarea indicatorilor monitorizați

- **Dioxid de sulf - SO<sub>2</sub>**

Gaz incolor, cu miros înțepător, amăru, produs ca urmare a arderii materialelor care conțin sulf.

*Surse naturale:* erupțiile vulcanice, fitoplanctonul marin, fermentația bacteriană în zonele mlăștinoase, oxidarea gazului cu conținut de sulf rezultat din descompunerea biomasei.

*Surse antropice:* sistemele de încălzire a populației care nu utilizează gaz metan, centralele termoelectrice și procesele industriale (siderurgie, rafinărie, producerea acidului sulfuric) și în măsură mai mică emisiile provenite de la motoarele diesel.

*Efecte asupra sănătății:* provoacă iritația ochilor și a primei părți a traiectului respirator. În atmosferă, contribuie la acidifierea precipitațiilor cu efecte toxice asupra vegetației și acidifierea corpiilor apoși.

- **Oxizi de azot - NOx (NO/ NO<sub>2</sub>)**

La temperatura mediului ambiental sunt prezenți în formă gazoasă. NO este incolor și inodor; NO<sub>2</sub> are culoarea brun roșcat și un miros puternic, înecăcios.

*Surse naturale:* sursa principală - acțiunea bacteriilor la nivelul solului.

*Surse antropice:* încălzirea rezidențială și evacuările de gaze de eșapament de la motoarele vehiculelor în etapa de accelerație sau la viteze mari. NO produce o cantitate mai mare de NO<sub>2</sub> în procesul de combustie și în prezența oxigenului liber.

*Efecte asupra sănătății:* gaz iritant pentru mucoasă ce afectează aparatul respirator și diminuează capacitatea respiratorie (gradul de toxicitate al NO<sub>2</sub> este de 4 ori mai mare decât cel al NO).

Oxizii de azot contribuie la formarea ploilor acide și favorizează acumularea nitraților la nivelul solului care pot provoca alterarea echilibrului ecologic ambiental.

- **Particule în suspensie – PM<sub>10</sub>/PM<sub>2,5</sub>**

Sunt particule lichide și solide cu diametrul mai mic de 10μ.

*Surse naturale:* erupții vulcanice, eroziunea rocilor și dispersia polenului.

*Surse antropice:* activitatea industrială, și stemul de încălzire a populației, centralele termoelectrice. Traficul rutier contribuie prin particulele produse de pneurile mașinilor la oprirea acestora și datorita arderilor incomplete.

*Efecte asupra sănătății:* toxicitatea particulelor se datoreaza nu numai caracteristicilor fizico-chimice, dar și dimensiunilor acestora. Cele cu diametru de la 5-10 μ (PM<sub>10</sub>) la 2,5-5 μ (PM<sub>2,5</sub>) prezinta un risc mai mare de a patrunde in alveolele pulmonare provocand inflamatii și intoxicari. Pe de alta parte, vehiculele emit și alte gaze iritante, elemente toxice (Cd, Pb, As, etc.) și substante cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice, aldehide, nitrocompuși, etc.).

- **Plumb - Pb**

*Surse antropice:* principala sursa de poluare o reprezinta emisiile motoarelor cu functionare pe baza de benzina și industria in care sunt procesate metalele, un caz particular fiind topitoriile.

*Efecte asupra sanatatii:* efect toxic la oameni, in cazul expunerii la concentratii ridicate, influentand șinteza hemoglobinei ce afecteaza rinichii, organele de reproducere, mecanismul gastrointestinal, articulatiile, și stemul cardiovascular și sistemul nervos.

- **Benzen - C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>**

Compus aromatic foarte usor, volatil și solubil in apa. 90% din cantitatea de benzen in aerul ambiental provine din traficul rutier. Restul de 10% provine din evaporarea combustibilului la stocarea și distributia acestuia.

*Efecte asupra sanatatii:* substanta cancerigena, incadrata in clasa A1 de toxicitate, cunoscuta drept cancerigena pentru om. Produce efecte daunatoare asupra sistemului nervos central.

- **Monoxid de carbon - CO**

La temperatura mediului ambiant este un gaz incolor și inodor, de origine atât naturală cât și antropică. Apare ca produs în toate procesele de combustie incompletă a combustibililor fosili.

*Surse naturale:* arderea pădurilor, emisiile vulcanice și descărcările electrice.

*Surse antropice:* producerea oțelului și a fontei, rafinarea petrolului, sistemul termoelectric și mediul urban, în principal autovehiculele cu benzină în timpul funcționării la turatie mică.

*Efecte asupra sănătății:* gaz toxic, în concentrații mari este letal (aproximativ 100 mg/m<sup>3</sup>). Reduce capacitatea de transport a oxigenului în sânge cu consecințe asupra sistemului respirator și a sistemului cardiocirculator. Poate induce reducerea acuității vizuale și a capacității fizice.

- **Ozon - O<sub>3</sub>**

Gaz foarte oxidant, foarte reactiv, cu miros inecacios. Se concentrează în stratosferă și asigură protecția împotriva radiației UV dăunătoare vieții. Ozonul prezent la nivelul solului se comportă ca o componentă a "smogului fotochimic". Se formează prin intermediul unei reacții care implică în particular oxizi de azot și compuși organici volatili.

*Efecte asupra sănătății:* concentrația de ozon la nivelul solului provoacă iritarea tractului respirator și iritarea ochilor. Concentrații mari de ozon pot provoca reducerea funcției respiratorii. Este responsabil de daune produse vegetației prin atrofierea unor specii de arbori din zonele urbane.

#### 4.5.2. Depășiri ale valorilor limită și/sau ale valorilor țintă cauzate de surse liniare

Depășirile sunt cauzate de:

- traficul auto - în zona centrală a municipiului Timișoara pe arterele principale de trafic, în exteriorul acestuia de-a lungul drumurilor naționale și în localitățile situate pe rutele acestora; perioada în care traficul din imediata vecinătate a stațiilor este mai aglomerat se încadrează în intervalul orar 07<sup>30</sup> – 19<sup>00</sup>; în zilele de sâmbătă și duminică, traficul este mai redus;
- încălzirea rezidențială;
- utilizarea materialelor antiderapante în sezonul rece;
- starea tehnică necorespunzătoare a cailor de rulare;
- salubritatea insuficientă;
- condițiile meteorologice – calmul atmosferic și condițiile de ceață favorizează acumularea noxelor la suprafața solului, ceea ce determină înregistrarea concentrațiilor ridicate de poluanți.

#### 4.5.3. Depășiri ale valorilor limită cauzate de surse fixe

În vederea analizării situației referitoare la depășirea valorilor limită, s-au luat în considerare:

- activitățile economice - analizarea listei principalelor surse de poluare;
- inventarul emisiilor acestor surse (valoarea emisiilor totale, coșuri de dispersie existente, instalații de reținere a poluanților);
- analiza datelor meteo - direcția predominantă a vântului, orele de calm atmosferic;
- verificarea datelor de monitorizare a emisiilor pentru unitățile din zonă.

4.6. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate agenților economici

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/sursa de finantare	Rezultat asteptat	Stadiul la data de 01.01.2015
1.	Montare arzatoare cu NOx redus la IMA 2 și IMA 4 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	2.430 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2013</b> - Proces Verbal de Receptie la terminarea lucrarilor nr. 353/02.04.2013
2.	Montarea instalatiei de monitorizare continua la IMA 2 și IMA 4 – CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2011	7.000 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	
3.	Montare arzatoare cu NOx redus la IMA 5 - CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.430 mii Euro	Respectarea VLE la NOx	Investitie considerata nejustificata conform analizei tehnico- economice realizata in <i>Master Planul</i> proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timisoara în vederea conformarii la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană" finantat prin POS - Mediu Axa 3.
4.	Montarea instalatiei de monitorizare continua la IMA 5 – CET Centru	SC COLTERM SA	31.12.2013	7.000 mii Euro	Respectarea VLE la NOx	Investitie considerata nejustificata conform analizei tehnico- economice realizata in <i>Master Planul</i> proiectului "Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timisoara în vederea conformarii la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană" finantat prin POS - Mediu Axa 3.
5.	Montarea de arzatoare cu NO <sub>x</sub> scazut IMA 6 cazan abur nr. 1 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	2.500 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2013</b> - conform Contractului nr. 221/06.12.2011 "Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (IMA 6), în CET Sud"

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

6.	Montarea de arzatoare cu NO <sub>x</sub> scazut IMA 6 cazan abur nr. 2 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	2.430 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2013</b> - conform Contractului nr. 221/06.12.2011 “Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (IMA 6), în CET Sud”
7.	Montarea de arzatoare cu NO <sub>x</sub> scazut IMA 6 cazan abur nr. 3 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	2.430 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2013</b> - conform Contractului nr. 221/06.12.2011 “Retehnologizarea a trei cazane de abur, CAE 1, CAE 2 și CAE 3 (IMA 6), în CET Sud”
8.	Montare instalatii de monitorizare emisii poluante la coș IMA 6 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2012	70 mii Euro POS Mediu	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2012</b> -s-a finalizat montarea instalatiei de monitorizare a emisiilor poluante pe cosul de evacuare a gazelor de ardere apartinand IMA6, fiind in curs de derulare etapa de probe de functionare.
9.	Montarea de arzatoare cu NO <sub>x</sub> scazut IMA 7 CAF nr.1 – CT Sud (Canal gaze arse și coș fum)	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.500 mii Euro	Respectarea VLE la NOx	<b>REALIZAT 2012</b> - s-a hotărât trecerea CAF 1 de la IMA 7 la IMA 6, prin legarea canalului de evacuare a gazelor arse la coșul IMA 6 - pentru aceasta lucrare, a fost eliberat acordul de mediu nr. 288/10.11.2011 - s-a finalizat receptia lucrarii de deviere temporara a canalului de evacuare gaze de ardere de la CAF1 din componenta IMA7 la cosul de dispersie a gazelor reziduale aferente IMA6 - s-a realizat punerea in functie a CAF1, cu evacuare gazelor de ardere in cosul IMA 6.

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

10.	Montarea de arzatoare cu NO <sub>x</sub> scazut IMA 7 CAF nr.2 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2013	2.500 mii Euro	Respectarea VLE la NO <sub>x</sub>	Investitie considerata nejustificata conform analizei tehnico- economice realizata in <i>Master Planul</i> proiectului “Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timisoara în vederea conformarii la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană” finantat prin POS - Mediu Axa 3.
11.	Montare instalatii de monitorizare emisii poluante la cos IMA 7 – CT Sud	SC COLTERM SA	31.12.2013	70 mii Euro	Respectarea VLE la NO <sub>x</sub>	Investitie considerata nejustificata conform analizei tehnico- economice realizata in <i>Master Planul</i> proiectului “Retehnologizarea sistemului de termoficare a Municipiului Timisoara în vederea conformarii la normele de protecția mediului privind emisiile poluante în aer și pentru creșterea eficienței în alimentarea cu căldură urbană” finantat prin POS - Mediu Axa 3.

4.7. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate surselor liniare (traficul rutier)

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/sursa de finantare	Rezultat asteptat	Stadiul la data de 01.01.2015
1.1	Restrictionarea traficului greu in municipiul Timisoara	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	Permanent	Nu necesită investiții	Scaderea concentrației de NO <sub>2</sub> , CO și pulberi în suspensie urmare a circulației supuse taxei de acces a autovehiculelor deținute transportului de marfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone	<b>REALIZAT</b> Conform H.C.L. nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara, cu modificările și completările actuale.
1.2	Conectarea și extinderea pistelor pentru biciclete pe raza municipiului Timisoara cu încă 10 km	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	205.000 lei/ Bugetul local	Scaderea concentrației poluanților prin utilizarea bicicletelor	<b>REALIZAT</b> Lungimea totală la nivelul anului <b>2013</b> : 31,07 km - Lungimea realizată în cursul anului <b>2013</b> - 5,2 km - în cursul anului <b>2012</b> - 2,80 km - în cursul anului <b>2011</b> - 13,07 km - în cursul anului <b>2010</b> - 10 km În anul <b>2014</b> , au fost realizate piste pentru biciclete pe o lungime de 6,23 km, la care se adaugă un tronson de aproximativ 10 km piste de biciclete de-a lungul canalului Bega, realizate în cadrul proiectului „Reabilitare maluri Canal Bega”.
1.3	Fluidizarea circulației rutiere prin crearea de sensuri unice în zona de nord a municipiului Timisoara și instituirea sistemului de UNDA VERDE pe 3 tronșoane de circulație (Bv. L. Rebreanu 3,5 km,	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică Poliția Rutieră	2010	270.000 lei/ Buget local	Scaderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT</b> S-a implementat sistemul de undă verde pe Bd-ul. L. Rebreanu - 3,5 km, Calea Circumvalațiunii - 1,7 km, Str. Cluj - 1 km - în anul <b>2010</b> , s-au creat sensuri

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	Calea Circumvalatiunii 1,7 km, Str. Cluj 1 km)					<p>unice pe Calea Lipovei, Calea Aradului, Calea Circumvalațiunii;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în anul <b>2012</b> s-au instiuit sensuri unice pe str. Behelei, str. Teatrului, Str. Filateliei;</li> <li>- în anul <b>2013</b> s-au instituit sensuri unice pe str. Pepinierii, Intrarea Basmului, Aleea Martir A. Sava, str. Sextil Pușcariu, str. Dinu Lipatti, Splaiul Nistrului; Splaiul Meleție Drăghici, str. Horia, str. Cloșca.</li> </ul> <p>În anul <b>2014</b> a fost instituit sens unic pe următoarele străzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intrarea Umbroasă</li> <li>- Intrarea Munților</li> <li>- str. Franyo Zoltan</li> <li>- str. Suceava</li> <li>- aleea din spatele imobilului situat pe Calea Bogdăneștilor nr. 2</li> </ul>
1.4	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în municipiul Timișoara (instituții de învățământ, zone rezidențiale, piețe)	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 2011 2012	24.000 lei 24.000 lei 24.000 lei/ Buget local	Scaderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate in trafic	<p style="text-align: center;"><b>REALIZAT</b></p> <p><u>În anul 2011:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- s-au instituit restricții de viteză pe: str. Gogu Opre, Sc. Gen. Nr. 15, str. I. I. de la Brad, Sc. Gen. nr. 7, str. C. A. Rosetti, Sc. Gen. Nr. 4, str. Frații Buzesti, str. Berzei, str. Campului; str. Mureș, str. Davila, Ulpia Traiana, Gh.Stavrescu, Grigore Popiti, str. Ardealului, str. Perlei-Sc Gen nr 6, str.Ciocârlilei, str. Leandrului</li> <li>- s-au montat calmatoare de trafic în următoarele locații: str. Tibrului, str. Andreescu, str. Platanilor; str. Martir Silviu Motohon, str. Albăstrelelor; str. Traian Lalescu,</li> </ul>



Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						<p>Liceul Sportiv  <u>În anul 2012:</u>                      - s-au montat calmatoare de trafic pe 30 de străzi;                      - s-au instituit restricții de viteză de 30 km/h pe toate străzile pe care s-au montat calmatoare de trafic.  <u>În anul 2013:</u>                      - s-au montat calmatoare de trafic pe 24 de străzi;                      - s-au instituit restricții de viteză de 30 km/h pe toate străzile pe care s-au montat calmatoare de trafic, suplimentar instituindu-se pe str. Nicolae Cocea și str. Ghe. Adam</p>
1.5	Instituirea restricțiilor de viteză la 30 km/h în comuna Ghiroda în zona B a comunei (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT</b>
1.6	Restricționarea accesului autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 t în zona B și mai mare de 22 t în zona A a comunei Ghiroda (HCL nr. 36/2009)	Primăria Ghiroda	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT</b>
1.7	Interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone în localitățile comunei Giroc (HCL nr. 16/2009)	Primăria Giroc	permanent	Nu este cuantificat	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT</b> Au fost montate o bariera și indicatoare privind interzicerea circulației autovehiculelor cu masa totală peste 25 tone
1.8	Achiziționarea a 30 autobuze noi pentru înlocuirea autobuzelor noneuro	RATT	2010	13.060.426,32 Euro (leasing 7 ani) Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	<b>REALIZAT 2010</b> - au fost achiziționate 30 autobuze Euro 5 și puse în circulație în data de 01.12.2010 - au fost retrase din circulație toate autobuzele noneuro (28 buc)

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

1.9	Trafic management și supraveghere video (sistem integrat de administrare, urmărire și control a traficului)	Primaria Timișoara	2011-2013  Termen actualizat 31.12.2015	43.762.356,71 lei Buget local; Buget de stat; Fonduri europene	Fluidierea traficului	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - proiect aprobat prin HCL Timisoara nr. 289/03.08.2011 - este în derulare procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare, instalare și punere în funcțiune a sistemului de supraveghere și management al traficului în Municipiul Timișoara.
1.10	Cresterea gradului de folosire a transportului public prin extinderea rețelelor de transport public de călători:  - linie de troleibuz pe str. Lidia  - al doilea sens de circulație, linie de troleibuz pe b-dul Pârvan	RATT	2011-2012  2010	16.100.000 lei/ Buget local  348.950 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	<b>NEREALIZAT</b>  - proiect sistat din lipsă de alocări bugetare  - investiție retrasă și inclusă în investiția mai mare, trecere subterană și reabilitare pasaj Michelangelo (poz. 2.18)
1.11	Încurajarea transportului nemotorizat Achiziționarea de: - tramvaie noi  - tramvaie folosite	RATT	2010-2011	4.000.000 lei/ Buget local	Scăderea emisiilor de noxe	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b>  - proiect sistat din lipsă de alocări bugetare; - în anul <b>2014</b> a fost încheiat contractul cu nr.146/11.06.2014 privind reabilitarea a doua tramvaie vechi  - in 2011 au fost achiziționate, 5 tramvaie folosite
1.12	Extindere rețea troleibuz Dumbrăvița 3,60 km linie dublă	Primăria Timișoara	2012-2013  Termen	17.228.694,14 lei Buget local; Buget de stat;	Scăderea emisiilor de noxe	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> -proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

	(Accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de troleibuze Timișoara – Dumbrăvița)		actualizat 29.06.2015	Fonduri europene		Creștere Timișoara - proiect în implementare; lucrarile sunt realizate in proportie de 37%
1.13	Extindere rețea troleibuz Ghiroda 3,90 km linie dublă (Accesibilizarea zonei prin extinderea liniei de troleibuze Timișoara – Ghiroda)	Primăria Timișoara	2012-2013  Termen actualizat 24.12.2015	24.625.899,01 lei Buget local; Buget de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - proiect în implementare; lucrarile sunt realizate in proportie de 50%
1.14	Extindere linie tramvai Moșnița 5 km cale dublă tramvai (proiect de rezerva in cazul imposibilitatii realizarii altui proiect cuprins in PID-PCT*)	Primăria Timișoara	2011-2013  Termen actualizat 2014-2020	Buget local; Buget de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> Studiu de fezabilitate și cerere de finanțare în curs de elaborare

<b>2.</b>	<b>Modernizare, extindere și amenajare străzi</b>					
2.1	Amenajare str. Vânătorilor Suprafață carosabil = 1.550 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	519.000 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2011</b> Pe sectorul de drum amenajat, s-a realizat o îmbrăcăminte din beton asfaltic, astfel se va asigura curățarea și spălarea cu ușurință a carosabilului. Apele pluviale vor fi dirijate prin guri de scurgere la rețeaua de canalizare existentă.
2.2	Amenajare str. Liege Suprafață carosabil = 711 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	216.000 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - proiect finalizat
2.3	Amenajare str. Moise Doboșan Suprafață carosabil = 8.661 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	3.096.600 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - proiect finalizat

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

2.4	Modernizare Cal. Torontalului și extindere Suprafață carosabil = 30.888 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 -2011	6.016.650 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2011</b> - proiect finalizat
2.5	Modernizare str. Cloșca și extindere Suprafață carosabil = 18.457 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 - 2011	14.039.994 lei/ Buget local Fonduri europene	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2013</b> - proiect finalizat
2.6	Amenajare str. Edgar Quinet Suprafață carosabil = 2.614,90 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	716.470 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - PT in curs de revizuire
2.7	Amenajare str. Steaua Suprafață carosabil = 2.431,07 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	854.850 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - proiect finalizat
2.8	Amenajare str. Brazilor Suprafață carosabil = 870,00 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	240.138 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2013</b> - proiect finalizat
2.9	Amenajare zona Polonă Suprafață carosabil = 5.420 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	1.916.420 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2011</b> - proiect finalizat
2.10	Amenajare str. Neculce Suprafață carosabil = 5.931 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	563.329 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2012</b> - proiect finalizat
2.11	Amenajare str. Busuioc Suprafață carosabil =1.370 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	327.580 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - lucrare finalizată
2.12	Amenajare str. Olarilor Suprafață carosabil = 3.566 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	759.910 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - lucrare finalizată

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

2.13	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. Ștefan cel Mare – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2014 Termen actualizat 29.06.2015	24.695.616,44 lei Buget local; Buget de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> Proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporie de 78%
2.14	Reabilitare linii tramvai și modernizare trame stradale pe str. i. Slavici, str. Polonă – lucrări rutiere (carosabil, piste de biciclete, spații verzi), linie cale tramvai, rețele edilitare (proiect de rezerva în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT*)	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010-2011  Termen actualizat 2014-2020	92.573.115 lei/ Buget local; Buget de stat; Fonduri europene	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - proiect inclus în Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Timișoara - SF-ul realizat în anul 2009 a fost înaintat către RATT în vederea actualizării acestuia și elaborării PT-ului
2.15	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bul. Regele Carol și splaiul T. Vladimirescu	Consiliul Local Primăria Timișoara	2012-2013	6.415.360 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2012</b> - lucrare finalizată
2.16	Reabilitare str. Văcărescu, tronsonul bul. Regele Carol și bul. 16 Decembrie 1989	Consiliul Local Primăria Timișoara	2012-2013	6.200.370 lei/ POR Axa 1	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2012</b> - lucrare finalizată
2.17	Inel IV - sector Aleea CFR – Calea Lipovei Lungime traseu = 2812m (proiect de rezerva în cazul imposibilității realizării altui proiect cuprins în PID-PCT*) - Sector Calea Buziașului – Calea Lugojului Lungime traseu = 4509m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010-2011    2010-2015	20.885.990 lei/ Buget local POR Axa 1   33.490.373 lei/ Buget local	Descongestionarea traficului - Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b>
2.18	Complex rutier Michelangelo - lungime totală pasaj = 530m	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010 2011 2012	68.991.742,72 lei/ Buget local;	Descongestionarea traficului - Scăderea emisiilor de	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - în data de 03.04.2013, a fost emis Ordinul de începere a

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- lungime pasaj inferior = 111m</li> <li>- lungime rampe = 419m</li> </ul>		Termen actualizat 29.06.2015	Buget de stat; Fonduri europene	noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	lucrărilor. - proiect în implementare; lucrările sunt realizate în proporție de 90%
2.19	Consolidare Pasaj Calea Șagului Suprafață carosabil = 4.994.50 mp	Consiliul Local Primăria Direcția Tehnică	2010	8.992.150 lei/ Buget local	- Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2011</b> - lucrare finalizată
2.20	Autostrada Arad -Timișoara (sector județ Timiș) 32 km	CNADNR București	2010-2011	135.000.000 Euro/ BEI, Guvernul României	Îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>REALIZAT 2013</b> - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 08.08.2013.
2.21	Autostrada Timișoara – Lugoj 35,6 km	CNADNR București	2010-2013	270.000.000 Euro/ Fonduri de coeziune	Îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> <b>LOT 1 – 9,5 km</b> - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 10.10.2012. <b>LOT 2 – 25,62 km</b> <b>- Lucrări de drum</b> - terasamente: 97% - strat legătură BAD25m: 0,5% - balast: 80% - balast stabilizat: 45% - strat bază AB2: 44% - șanțuri: 58% <b>- Lucrări de artă</b> - Poduri și pasaje: – în execuție - Podețe: 23 buc., finalizate
2.22	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Nord DN6 km 549+076 – DN 69 km 6+430 12,6 km	CNADNR București	2010	17.971.000 Euro/ JICA și Guvernul României	Îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	<b>REALIZAT 2010</b> - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 21.09.2010

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

2.23	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Vest DN 69 – DN 6 – DN 59A- str. Polonă (DJ 591) 13,731 km	DRDP Timișoara	2011-2012	132.740.000 lei/ Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	<b>PROIECT AMÂNAT</b>
2.24	Varianta de ocolire a municipiului Timișoara Sud str. Polonă (DJ 591)- DN 59 – DN 6 25,4 km	CNADNR București	2011-2013	359.062.000 lei/ Fonduri europene de dezvoltare regională	îmbunătățirea calității aerului prin preluarea traficului greu și de tranzit de către variantele ocolitoare	<b>PROIECT AMÂNAT</b>
2.25	Reabilitare DN 6 Lugoj-Timișoara 52,2 km	CNADNR București	2010	8.362.000Euro/ JICA și Guvernul României	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>REALIZAT 2010</b> - lucrare finalizată, recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 27.05.2010
2.26	Reabilitare DJ 591 Timișoara – Cenei, km 6+500 – 27+500 L = 21,0 km.	DADPJ	2011-2013	9.852.917 Euro POR 2007-2013	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - SF inclus în lista de rezervă a POR 2007-2013, iar în măsura în care vor fi disponibilizate resurse suplimentare pentru acest domeniu al programului, se vor continua etapele de contractare; - în anul 2011 a fost finalizată etapa de elaborare a Proiectului Tehnic și Detaliilor de Execuție Conform programului anual privind lucrările de întreținere și reparații pe drumuri județe, din fonduri alocate din bugetul propriu, s-au executat: - în anul <b>2011</b> - lucrări de reciclare a îmbrăcăm. asf. pe sectorul Sânmihaiu German – Bobda, L=4,7 km; - în anul <b>2012</b> - lucrări de reciclare a îmbrăcăm. asf. pe

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						sectorul Sânmihaiu German – Bobda, L=4,0 km și lucr. de exec. covor asfaltic pe sectorul Timișoara – Utvin, L=2,6 km; - în anul <b>2013</b> - lucrări de execuție covor asfaltic în localitatea Cenei – L = 0,9 km și lucrări de reciclare pe sectorul Utvin - Sânmihaiu Român - Sânmihaiu German – L=5,0 km. - în anul <b>2014</b> lucrări de reciclare pe sectorul Bobda – Cenei pe o lungime de 2,2 km.
2.27	Sporire capacitate de circulație pe DJ 595 Giroc – Timișoara, km 7+700 – 11+100 L = 3,4 km.	DADPJ	2011-2013	5.961.514 Euro Fonduri proprii CJ Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>REALIZAT 2014</b> - lucrare finalizată și recepționată la terminarea lucrărilor în data de 30.10.2014
2.28	Lărgire la 4 benzi de circulație pe DJ 592 Timișoara – Moșnița Nouă, km 4+700 -7+100 L = 2,4 km.	DADPJ	2011-2013	6.137.260 Euro Fonduri proprii CJ Timiș	îmbunătățirea calității aerului prin fluidizarea traficului	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - proiect tehnic sistat din cauza unui proiect inițiat de PM Timișoara privind extindere tramvai pe traseul DJ 592 Timișoara- Moșnița Nouă cu lărgire la 4 benzi a drumului județean, ce se suprapune peste acest proiect Conform programului anual privind lucrările de întreținere și reparații pe drumuri județe, din fonduri alocate din bugetul propriu, în anul <b>2012</b> s-au executat covoare asfaltice pe sectoarele: Timișoara – Moșnița Nouă, L = 4,2 km și Albina – Chevereșu Mare, L = 3,8 km.



*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

2.29	Modernizări drumuri (asfaltări)	Primaria Sînmihaiu Roman	2010	330.000 lei Surse alocate CJ Timiș	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - s-a realizat asfaltarea a 1230 m; - s-au executat lucrari de reparatii a drumurilor si modernizari ale aleilor pietonale - greutatea maxima admisa a autovehiculelor este de 7,5 tone (HCL nr. 177/09.11.2010)
2.30	Modernizări drumuri	Primaria Sag	2010	1.800.000 lei	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2012</b> -s-au modernizat 5 km, lucrarea fiind finalizată la sfârșitul lunii august 2012.
2.31	Asfaltare 5 străzi: Ceahlău, Herculane, Plopilor, Sinaia, Făgăraș 3,795 km	Primăria Ghiroda	2010	1.839.083 lei buget local	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>REALIZAT 2010</b> - s-au asfaltat 5.267 km drumuri comunale
2.32	Modernizare drum comunal 4,2 km	Primăria Giroc	2010-2011	2.500.000 Euro/ FEADR Măsura 322	Scăderea emisiilor de noxe provenite de la autovehiculele angajate în trafic	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - se deruleaza faza de executie; - termenul de realizare a lucrarilor este de 33 luni. (august 2015)
<b>3.</b>	<b>Salubritatea localitatilor</b>					
3.1	Asigurarea spalarii rigolelor, a parcarilor amenajate de-a lungul cailor publice și stropirii carosabilului, conform unui program stabilit si transmis operatorului de salubritate	Primăria Municipiului Timișoara Poliția Rutieră	1 aprilie – 30 septembrie	1.710.100 lei 50% bugetul local, 50% alte surse (bugetul statului)	Menținerea curățeniei carosabilului străzilor și limitarea poluării aerului	<b>REALIZAT</b> A fost asigurată spălarea rigolelor și stropirea carosabilului, conform programului și graficului aprobate prin Dispoziția Primarului nr. 903/27.05.2010: În anul <b>2011</b> numărul total de străzi salubritate manual: 747, din care: - măturat manual: 367; - întreținut manual: 380; - stropitul stradal s-a realizat și

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						<p>cu o soluție stabilizantă a pulberilor</p> <p>În anul <b>2012</b> numărul total de străzi salubrizate manual, 812, din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- măturat manual: 352;</li> <li>- întreținut manual: 380</li> </ul> <p>În anul <b>2013</b> s-a asigurat spălarea rigolelor și parcărilor amenajate de-a lungul căilor publice în cadrul <i>Programului de măsuri pentru parcare alternativă a autovehiculelor pe arterele de circulație în scopul eliminării pulberilor în suspensie (PM<sub>10</sub>) prin lucrări de măturat mecanic și spălat manual/mecanic</i> aprobat prin Dispoziția nr.1045/27.05.2013</p> <p>În anul <b>2014</b> numărul total de străzi salubrizate, 815 din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- măturat manual: 352;</li> <li>- întreținut manual: 463</li> </ul>
3.2	Achiziționarea unei mașini de măturat asfaltul cu aspirator	Primăria Dumbrăvița	2011	55.000 Euro	Mentinerea curateniei carosabilului strazilor si limitarea poluarii aerului	<p><b>NEREALIZAT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu exista fonduri</li> <li>- a fost închiriat un utilaj care mătură strazile de pe raza comunei Dumbravița.</li> </ul>
3.3	Achiziționarea unei cisterne pentru spălarea șoselelor	Primăria Dumbrăvița	2011	50.000 Euro	Mentinerea curateniei carosabilului strazilor si limitarea poluarii aerului	<p><b>NEREALIZAT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nu exista fonduri</li> </ul>
3.4	Achiziționarea a 5 aspiratoare pentru trotuare si zonele pietonale	Primăria Timișoara	2011	75.000 euro/buc alte surse (bugetul statului).	Limitarea poluării aerului	<p><b>REALIZAT 2011</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în anul <b>2014</b> a fost achiziționat al 6-lea aspirator</li> </ul>

<b>4.</b>	<b>Controlul conformării cu prevederile legale</b>					
4.1	Controlul organizării de șantier și a lucrărilor edilitare gospodărești în vederea aplicării sancțiunilor contravenționale în cazurile în care nu se respectă prevederile HCL 371/2007, cap.I, sect.V, art.7, modificată și completată cu HCL 206/2009	Primăria Timișoara	Permanent		Mentineră zona constructibilă în stare salubă și limitarea poluării aerului	<p><b>REALIZAT</b></p> <p>Echipa operativă - Constituită la nivelul Primăriei Municipiului Timișoara; structura de monitorizare și evaluare a calității aerului. Structura a funcționat de la începutul anului 2011, activitatea ei reluându-se în martie 2012, fiind constituită din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Timișoara, Agenției pentru Protecția Mediului, Gărzii Naționale de Mediu - Comisariatul Județean Timiș, Poliției Rutiere Timișoara, Poliției Locale Timișoara, Registrului Auto Român. Această echipă urmărește modul de realizare a măsurilor propuse în Programul integrat de gestionare a calității aerului în municipiul Timișoara și de control al activităților desfășurate pe raza municipiului.</p> <p>Urmare a aplicării legislației de mediu specifice, au fost aplicate în anii <b>2011</b> și <b>2012</b> un număr de 101 de sancțiuni în cuantum de 211.500 lei de către reprezentanții Poliției Locale Timișoara și ai Direcției de Mediu.</p>

						<p>În anul <b>2013</b>, Echipa operativă de monitorizare și evaluare a calității aerului a verificat/controlat un nr. de 65 obiective dintre care un nr. de 54 agenți economici (persoane juridice) și un număr de 11 persoane fizice cu activități cu posibil impact asupra calității aerului înconjurător precum și un nr. de 11 șantiere care execută lucrări edilitare la infrastructură, care respectă prevederile art. 6 și 7 din <i>HCL 371/2007 privind administrarea domeniului public și obligațiile persoanelor juridice, fizice și fizice autorizate care execută lucrări de construcții, reparații și demolări la clădiri, lucrări edilitar gospodărești</i>; s-au aplicat 14 somații și 5 amenzi contravenționale în valoare de 12.500 lei.</p> <p>În anul <b>2014</b>, Echipa operativă de monitorizare și evaluare a calității aerului a verificat / controlat un nr. de 36 de agenți economici din care un nr. de 18 șantiere cu impact semnificativ asupra mediului; s-au aplicat 17 somații și 13 amenzi contravenționale în valoare de 12.500 lei.</p>
4.2	Organizarea unor acțiuni comune RAR – Poliție – APM de identificare a vehiculelor cu emisii poluante	RAR Timis Politia Rutiera Timis	Permanent	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO,	<p><b>REALIZAT</b></p> <p>- RAR a desfășurat acțiuni de control tehnic în trafic cu</p>

*Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA*

	peste limitele maxime admise și reținerea certificatelor de înmatriculare până la remedierea defecțiunilor. Punctele de control vor fi propuse de către APM în zonele în care s-au constatat depășiri ale valorilor maxime admise pentru gazele emise de autovehicule				CO2, NOx, HC, PM10	autolaboratorul din dotare; pe raza municipiului Timișoara; - în anul 2013, au fost identificate 968 autovehicule cu stare tehnică necorespunzătoare, 175 cu noxe peste limita legală.
4.3	Pentru autovehiculele cu grad ridicat de poluare (Euro 2, Euro 1, Non-euro), se va efectua o Inspecție de Poluare, la jumătatea intervalului reglementat pentru efectuarea ITP	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO, CO2, NOx, HC, PM10	<b>NEREALIZAT</b> - nu exista cadrul legal
4.4	Efectuarea ITP în funcție de numărul kilometrilor parcurși, dar nu mai mult de perioadele de timp stabilite în prezent	RAR Stațiile ITP autorizate	2011	Nu este cazul	Reducerea emisiilor poluante ale autovehiculelor – CO, CO2, NOx, HC, PM10	<b>NEREALIZAT</b> - nu exista cadrul legal
4.5	Aplicarea prevederilor legale cu privire la interdicția de pătrundere pe drumurile publice a vehiculelor cu roțile și caroseria murdare de noroi	Autoritățile publice locale Politia Rutiera	Permanent	Nu este cazul	Reducerea gradului de poluare	<b>REALIZAT</b> Poliția rutieră realizează periodic verificări ale stării de întreținere a autovehiculelor care intră în oraș

\* - PID-PCT - Plan Integrat de Dezvoltare – Polul de Creștere Timișoara

**5.8. Măsuri pentru limitarea emisiilor datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)**

Nr. crt.	Masuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/ sursa de finantare	Rezultat asteptat	Observații	Stadiul la data de 01.01.2015
1.	Realizarea proiectului "Iluminat public cu energie neconvențională, solară în	Primăria Șag	2010-2011	60.000.000 lei/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice ,	Stâlpi cu alimentare solara	<b>NEREALIZAT</b> - proiectul îndeplinește criteriile administrative și de

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	comuna Șag”				reducerea emisiilor de poluanți	fotovoltaică	eligibilitate (adresa MEC 148701/06.10.2010) - proiectul a fost pe lista de așteptare până la sfârșitul anului 2011.
2.	Realizarea proiectului “Parc fotovoltaic de producere a energiei electrice prin conversia energiei solare” 2,5 ha - 2 MW	Primăria Dumbrăvița	2013-2014	1.881.120 euro/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice , reducerea emisiilor de poluanți		<b>NEREALIZAT</b> - proiect declarat neeligibil (nu a acumulat suficiente puncte).
3.	Concurs de soluții pentru realizarea proiectului “Parcul județean de producție energie fotovoltaică – Covaci județul Timiș” 45 ha – 25MW	CJ Timiș	2010	realizare parc 675.000.000 lei/ POS CCE AP4	creșterea eficienței energetice , reducerea emisiilor de poluanți		<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> -a fost elaborat SF; - în 2012-2013 se va lansa licitația pentru PT pentru 4,5 kW; - se elaborează documentația pentru constituirea unui Parteneriat Public-Privat pentru restul capacității.
4.	Reabilitarea termică 61 blocuri de locuințe din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria Direcția Edilitară	2010-2011	12.191.337,99 lei/ Buget local; 17.191.780 lei/ Buget de stat; 6.876.712 lei/ Fondurile de reparații ale asociațiilor de proprietari	- Consumul anual specific de energie calculat pentru încălzire scade sub 100 kWh/m <sup>2</sup>	- Scăderea efortului valutar pentru importul de energie -Îmbunătățirea aspectului urbanistic al municipiului	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> În anul <b>2010</b> , au fost finalizate lucrările de reabilitare la 55 blocuri din municipiul Timișoara În anul <b>2011</b> , s-au finalizat lucrările celor 6 blocuri programate în anul 2010 și a început programul de reabilitare pentru alte 61 de blocuri. Odată cu aprobarea O.U.G. nr. 63/2012 care reglementează procedura de reabilitare a imobilelor, a demarat acțiunea de promovare a unor proiecte finanțate prin Fonduri

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

							<p>Structurale<sup>(1)</sup>. În perioada <b>mai-iunie 2013</b> s-au depus la Organismul Intermediar -ADR Vest, 5 cereri de finantare prin POR 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.2. „Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe”, pentru un numar de 56 proiecte în vederea obținerii finanțării. Proiectele sunt in stadiul de evaluare la Organismul Intermediar - ADR Vest. Reabilitarea termică a imobilelor va conduce la o creștere a eficienței energetice, la reducerea consumului de combustibil folosit la încălzire. S-au semnat cinci contracte de finantare pentru 51 blocuri de locuinte, iar 2 blocuri sunt in evaluare la ADR Vest. In cursul anului <b>2015</b> vor demara lucrarile de interventii pentru blocurile pentru care s-au semant contracte de finantare cu MDRAP.</p>
5.	Reabilitarea termică a Școlii Generale nr. 13 din municipiul Timișoara	Consiliul Local Primăria	2010	300.000 lei	creșterea eficienței energetice		<b>REALIZAT 2010</b>
6.	Scutirea de la plata impozitului pe clădire datorat de către persoanele fizice pentru locuința de domiciliu pentru montarea și punerea	Consiliul Local Primăria Timișoara	2010		stimularea inițiativelor de înlocuire a combustibililor fosili		<b>REALIZAT 2010</b>

în funcțiune a panourilor sau instalații solare pentru încălzirea apei calde menajere și/sau încălzirii locuințelor, respectiv panouri fotovoltaice pentru producerea-stocarea energiei electrice (HCL nr. 196/2009)						
--	--	--	--	--	--	--

### 5.8. Alte tipuri de măsuri

Nr. crt.	Măsuri/Actiuni	Responsabil	Termen de realizare	Estimare costuri/sursa de finantare	Rezultat asteptat	Stadiul la data de 01.01.2015
1.	Realizarea a 5 ha plantatii arbori in intravilanul extins in Zona Fratelia, Freidorf, Fabrica de zahar – perdea forestiera	Primăria Municipiului Timișoara	2010 cu derulare până in 2013	400.000 euro/ bugetul local 100.000 euro/ Alte surse în afara bugetului local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi 2011 – 1 ha 2012 – 2 ha 2013 – 2 ha	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - până la această dată nu s-au putut identifica resursele financiare (buget local și/sau finanțări nerambursabile) prin care să se achiziționeze aceste suprafețe.
2.	Achizitionarea unei suprafete de 10 ha in intravilanul extins – extravilan pentru realizarea plantatii de arbori si arbusti – perdea forestiera	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare până in 2013	400.000 euro / bugetul local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi 2011 – 2 ha 2012 – 4 ha 2013 – 4 ha	<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - până la această dată nu s-au putut identifica resursele financiare (buget local și/sau finanțări nerambursabile) prin care să se achiziționeze aceste suprafețe.
3.	Realizarea a 10 ha plantatii arbori in intravilanul prin suprafete impuse in PUZ, PUD si Autorizatii de constructii	Primăria Municipiului Timișoara	2011 cu derulare pana in 2013	400.000 euro/ bugetul local	Cresterea suprafetelor de spatii verzi de la 20 ha mp/locuitor in 2010 la 26 mp/locuitor in 2013	<b>REALIZAT</b> Terenurile cu destinația spații verzi prevăzute în documentațiile de urbanism PUZ-uri și PUD-uri avizate sunt: - în 2010 - 103.557 m <sup>2</sup> , - în 2011 - 124.200 m <sup>2</sup> - în 2012 - 37.089 m <sup>2</sup> . - în 2013 – 34.250 m <sup>2</sup>



Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						- în 2014 – 19.746 m <sup>2</sup> Total: 318 842.m <sup>2</sup> (aproximativ 32 ha)
4.	Plantari de arbori, arbusti si garduri vii pe aliniamentele stradale si repartizarea de material dendrologic la asociatiile de proprietari/locatari	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2013	500.000 euro / bugetul local	Imbunatatirea aspectului zonei Imbunatatirea calitații mediului urban	<b>REALIZAT</b> În anul <b>2010</b> s-au plantat: 1.345 arbori, 1.141 conifere, 3.320 arbuști, 13.395 trandafiri, 3.405 plante floricole perene, 70.509 buc. gard viu În anul <b>2011</b> , s-au realizat plantări de arbori, arbuști și garduri vii pentru reamenajarea parcuri, scuaruri, aliniamente stradale (3.467 buc. arbori și 3.654 buc. arbuști, 2.071 trandafiri, 65.200 buc. gard viu, 340.000 flori perene și anuale; gazonarea a 52.600 m <sup>2</sup> ) - În anul <b>2012</b> s-au plantat: 674 arbori, 223 conifere, 23.526 arbuști, 1.679 trandafiri, plante anuale 65.640 buc., 4.159 plante floricole perene, 28.294 buc. gard viu pe străzi, în parcuri și la asociații de proprietari. - În anul <b>2013</b> s-au plantat: 830 arbori, 3123 arbuști foioși și rășinoși, 4294 trandafiri, plante anuale 244780 buc., 187382 plante bienale și 13000 bulbi lalele, 824 plante floricole perene, 34722 buc. gard viu pe

						<p>străzi, în parcuri și la asociații de proprietari.          (În zona stației TM-1 pe o rază de 150 m – 53 de arbori și 770 trandafiri, iar în zona stației TM -5 – 480 arbori și 720 arbuști, 1055 buc. gard viu, 550 plante perene)          - În anul <b>2014</b> s-au plantat, pe zonele verzi și s-au repartizat la asociațiile de proprietari/locatari :          - 2.028 buc. arbori în următoarele locații și străzi: Zona Polonă, Salciei, Fructelor, B.P.Hașdeu, N.D. Cocea, Eternității, Izlaz, Ceferiștilor, Parc Carmen Sylva, Ciprian Porumbescu, Piața Soarelui, Circumvalațiunii, Dr. Russel, Sever Bocu;          - 91.517 bucăți arbuști (arbuști foioși și rășinoși, gard viu și trandafiri) în următoarele locații și străzi: Iancu Văcărescu, Piața Hunedoara, Piața Soarelui, Matei Millo, Piața Regina Maria, Piața Operei, Scuar Cugir, Parc Bucovina, Parc Adolescenților, Parc Uzinei, Piața Victoriei, Piața Romanilor, Parc Dacia, Scuar Șagului, I.C. Brătianu, Victor Hugo, Chișodei, Gen. Domășneanu;</p>
--	--	--	--	--	--	--

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						- 174.833 bucăți flori anuale, 172.103 bucăți flori bienale și 16.000 bulbi lalele - 2.627 bucăți mușcate ( <i>Pelargonium sp.</i> ) pe suport metalici.
5.	Reamenajare/Modernizare Parcul Coronini (Poporului), Parcul Carmen Sylva (Doina), Scuarul Arcidava, Scuarul Paun Pincio	Primăria Municipiului Timișoara	2010-2011	953.457 euro Buget local	Imbunatatirea calitații mediului urban	<b>REALIZAT</b> Lucrări finalizate: - în <b>2010</b> - Scuarul Păun Pincio, reabilitare Parcul Soarelui, scuarul din zona Steaua, Scuarul Arcidava; - în anul <b>2011</b> - Parcul Coronini, Parcul Carmen Sylva (Doinei) -în anul <b>2012</b> s-au reamenajat Parcul Copiilor Ion Creangă și Parcul Rozelor; -în anul <b>2013</b> s-a finalizat amenajare un loc de joacă pe str. logovanului.
6.	Reglementarea obligatiei cetatenilor de a intretine zonele verzi aferente imobilului pana la limita carosabilului conform HCL 371/2007 modificata si completata cu HCL 206/2009 Ghid de buna practica	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Buget local	Imbunatatirea calitații mediului urban	<b>REALIZAT</b> Periodic se organizează întâlniri cu reprezentanții Consiliilor de Cartier – completare de chestionare cu problemele relevante de mediu cu care se confruntă fiecare zonă.
7.	Decopertarea suprafetelor aflate in lungul aliniamentelor stradale de portiunile care prezinta surplusul de pamant, peste bordura carosabilului	Primăria Municipiului Timișoara	2010 2011 2012 2013	240.000 euro / Bugetul local	Reducerea cantitatii de pulberi de-a lungul cailor de transport	<b>REALIZAT</b> - în anului <b>2010</b> au fost decopertate 127.000 m <sup>2</sup> de teren, fiind decapată o suprafață de 12.700 m <sup>3</sup> ; - în anul <b>2011</b> , a fost

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Calea Torontalului – bul. Cetatii</li> <li>- Zona Circumvalațiunii</li> <li>- Zona Șagului</li> <li>- Zona Centrala</li> </ul>					<p>decopertată o suprafață de 75.800 m<sup>2</sup> fiind colectată o cantitate de 9.300 m<sup>3</sup> de pământ;</p> <p>- în anul <b>2012</b>, a fost decopertată o suprafață de 18.400 m<sup>2</sup> fiind colectată o cantitate de 4.450 m<sup>3</sup> de pământ.</p> <p>- în anul <b>2013</b>, până la data de 30 septembrie 2013, a fost decopertată o suprafață de 44.848 m<sup>2</sup> fiind colectată o cantitate de 5.318 m<sup>3</sup> de pământ.</p> <p>- în anul <b>2014</b>, a fost decopertată o suprafață de 58.740 m<sup>2</sup> fiind colectată o cantitate de 6.911 m<sup>3</sup> de pământ.</p>
8.	Promovarea actiunilor eco-educative in institutiile de invatamant dar si in randul cetatenilor cu privire la importanta masurilor de prevenire a poluarii aerului	Primăria Municipiului Timișoara	2010	5.000 euro Bugetul local	Constientizarea publicului asupra efectelor poluarii si importanta protectiei mediului	<p><b>REALIZAT</b></p> <p>În baza Protocoalelor de colaborare încheiate cu unități școlare în perioada 2010-2013, avizate de Inspectoratul Școlar, au fost celebrate: ziua apei, luna pădurii, ziua zonelor umede, ziua mediului, ziua schimbărilor climatice și a energiei.</p>
9.	Promovarea in mass-media a actiunilor, activitatilor, dezbatelor, constatarilor cu scopul schimbarii mentalitatii si reponsabilizarii cetatenilor fata de mediu	Primăria Municipiului Timișoara	2010	7.000 euro	Constientizarea publicului asupra efectelor poluarii si importanta protectiei mediului	<p><b>REALIZAT</b></p> <p>În anul <b>2013</b> au fost elaborate și publicate în mass-media locală un număr de 12 comunicate de presă; s-au realizat un număr de 3</p>

Raport privind stadiul realizării măsurilor prevăzute în PIGCA

						participări la emisiuni audio/video. În anul <b>2014</b> au fost elaborate și publicate în mass-media locală un număr de 9 comunicate de presă; s-au realizat un număr de 6 participări la emisiuni audio/video.
10.	Cresterea suprafețelor spațiilor verzi	Primăria Sînmihaiu Român	2010	50.000 lei Surse proprii		<b>NEREALIZAT</b> - lipsă fonduri
11.	Împădurirea a 40 ha de teren prin Programul național de îmbunătățire a calității mediului prin împădurirea terenurilor agricole degradate	Primăria Săcălaz	2014	2.200.000 lei Fondul de mediu		<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> - proiect finantat si gestionat de C.J.Timis
12.	Amenajarea unui parc cu suprafața de 22.077 mp în localitatea Săcălaz prin Programul de îmbunătățire a calității aerului prin realizarea de spații verzi în localități	Primăria Săcălaz	2010	1.100.000 lei Fondul de mediu		<b>ÎN CURS DE REALIZARE</b> Studiul de fezabilitate a fost depus la Ministerul Mediului avand nr. de inregistrare 49694 din 12.10.2009
13.	Plantări de arbori, arbuști și garduri vii pe aliniamentele stradale și repartizarea de material dendrologic cetățenilor 400 buc	Primăria Ghiroda	2010	30.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	<b>REALIZAT</b> - a fost distribuit material dendricol către populație (700 pomi)
14.	Amenajare 2 parcuri: - str. Înfrățirea – localitatea Giarmata Vii - str. Victoria – localitatea Ghiroda	Primăria Ghiroda	2010	300.000 lei surse proprii	Îmbunătățirea calității mediului rural	<b>REALIZAT PARȚIAL</b> Realizarea parcului din Giarmata Vii – str. Infratirea s-a amanat pana la finalizarea infratstructurii apa-canal.

<sup>(1)</sup> - În vederea depunerii proiectelor finanțate în cadrul POR 2007-2013, Axa prioritară 1 „*Sprrijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere*”, Domeniul major de intervenție 1.2. „*Sprrijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe*”, au fost emise HCL privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru următoarele obiective de investiții:

- HCL nr. 117/2013 "Reabilitare termică imobil Bv. Liviu Rebreanu, nr.148";
- HCL nr. 118/2013 "Reabilitare termică imobil Simion Bărnuțiu nr. 63A";
- HCL nr. 119/2013 "Reabilitare termică imobil Calea Sagului, nr.72-78";
- HCL nr. 120/2013 "Reabilitare termică imobil Calea Sagului, nr. 1-3-5";
- HCL nr. 121/2013 "Reabilitare termică imobil Calea Torontalului, nr.15";
- HCL nr. 122/2013 "Reabilitare termică imobil Calea Aradului nr. 34".
- HCL nr. 103/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil P-ța Ionel I.C. Brătianu, nr. 5"
- HCL nr. 104/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil B-dul Take Ionescu, nr. 37"
- HCL nr. 105/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil B-dul Take Ionescu, nr.45"
- HCL nr. 106/26.02.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare termică imobil B-dul Take Ionescu, nr.63"
- HCL nr. 107/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil Calea Aradului nr. 97"
- HCL nr. 108/26.02.2013 "Reabilitare termica imobil Calea Martirilor, nr. 23"
- HCL nr. 109/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil Calea Șagului nr. 83, bl. 9, sc. A, B, C"
- HCL nr. 110/26.02.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Reabilitare termică imobil Ana Ipatescu, nr. 29"
- HCL nr. 111/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil Calea Șagului nr. 35-37"
- HCL nr. 112/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil str. Brândușei, nr.14"
- HCL nr. 113/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil B-dul Take Ionescu, nr.11-13"
- HCL nr. 114/26.02.2013 "Reabilitare termică imobil Calea Torontalului, nr.25A"
- HCL nr. 115/26.02.2013 "Reabilitare termica imobil Bv. Liviu Rebreanu, nr.150"
- HCL nr. 116/26.02.2013 "Reabilitare termica imobil Bv. Liviu Rebreanu, nr.141"
- HCL nr. 141/14.03.2013 "Reabilitare termica imobil Al. Martir Andrei Istvan, nr. 1-3"
- HCL nr. 142/14.03.2013 "Reabilitare termica imobil Str. Sirius, nr. 11-13"
- HCL nr. 143/14.03.2013 "Reabilitare termica imobil B-dul Sudului, nr. 6-8"
- HCL nr. 144/14.03.2013 "Reabilitare termica imobil B-dul Sudului, nr. 2-4"