**Ministerul Mediului**

**Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului**

|  |
| --- |
| **Agenţia pentru Protecţia Mediului Timiş** |

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. 326 din 19.09.2017**

**PROIECT**

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GIARMATA**, cu sediul in localitatea Giarmata, str. Principala, nr. 445, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 8741RP/18.07.2017, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 11022RP/13.09.2017, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 19.09.2017, ca proiectul *„****Construire retea publica apa – apa uzata in localitatea Giarmata, judetul Timis”*** propus a fi amplasat în localitatea Giarmata, domeniu public, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I**. **Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele**:

a ) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, pct. 10 *b.* proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcţia centrelor comerciale şi a parcărilor auto;**

a1) proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

1. **Caracteristicile proiectului:**
2. Mărimea proiectului:
* Se propune realizarea unei retele de canalizare menajera, care va deservi viitoarea zona rezidentiala a localitatii Giarmata.

Lucrarile pentru realizarea retelei de canalizare menajera, constau din:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr.crt. | Strada | numar racorduri[m] | lungimi conducte[m] | numarcamine[m] |
| 1 | Strada Gradinarilor | 22 | 651,4 | 15 |
| 2 | Strada Castanilor | 49 | 1.168,9 | 24 |
| 3 | Strada Iris | 3 | 36,0 | 2 |
| 4 | Strada Primaverii | 56 | 1.616,5 | 33 |
| 5 | Strada Florilor | 9 | 116,9 | 3 |
| 6 | Strada Perlei | 16 | 163,7 | 5 |
| 7 | Strada Brandusei | 16 | 150,0 | 4 |
| 8 | Strada Fragilor | 27 | 291,6 | 9 |
| 9 | Strada Berzei | 43 | 458,4 | 12 |
| 10 | Strada Cocorilor | 71 | 963,3 | 23 |
| 11 | Strada Ciocarliei | 39 | 593,9 | 14 |
| 12 | Strada Luceafarul | 82 | 959,7 | 25 |
| 13 | Strada Baladei | 7 | 114,5 | 3 |
| 14 | Strada Margaretelor | 10 | 102,0 | 3 |
| 15 | Strada Mihai Eminescu | 13 | 158,0 | 6 |
| 16 | Strada Randunelelor | 7 | 68,0 | 2 |
| 17 | Strada Vasile Alecsandri | 13 | 158,2 | 4 |
| 18 | Strada Zefirului | 10 | 133,3 | 3 |
| 19 | Strada Buna Vestire | 3 | 80,0 | 2 |
| 20 | Strada Sfintii Imparati Constantin si Elena | 5 | 92,0 | 2 |
| 21 | Strada Lacului | 4 | 101,2 | 2 |
| 22 | Deversor spre Strada Morii | 0 | 209,0 | 5 |
| TOTAL RETELE DE CANALIZARE | 505 | 8.386,5 | 201 |

Colectoarele ce se constituie in reabilitari ale retelei de canalizare se vor realiza din tuburi si piese de racordare din PVC-KG SN4 cu diametrul de 250 mm.

Colectoarele ce se constituie in extinderi ale retelei de canalizare se vor realiza din tuburi si piese de racordare din PVC-KG SN8 cu diametrul de 250 mm.

Pentru retea de canalizare extinsa, racordarea consumatorilor se face prin intermediul conductelor din PVC-KG 160 mm. SN4.

* Se propune realizarea unei retele de alimentare cu apa care va deservi viitoarea zona rezidentiala a localitatii Giarmata.

Lucrarile pentru realizarea retelei de alimentare cu apa, constau din:

| Nr.crt. | Strada | lungimi teava | bransamente | Hidranti | vaneingropate | vanegolire | vane camin | camine vane |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Strada Gradinarilor | 666 | 22 | 3 |   | 2 | 6 | 2 |
| 2 | Strada Castanilor | 1257 | 49 | 3 | 1 | 3 | 9 | 3 |
| 3 | Strada Iris | 62 | 3 |   |   |   |   |   |
| 4 | Strada Primaverii | 1565 | 56 | 4 | 1 | 3 | 9 | 3 |
| 5 | Strada Florilor | 135 | 9 |   | 2 |   |   |   |
| 6 | Strada Perlei | 194 | 16 |   | 2 |   |   |   |
| 7 | Strada Brandusei | 184 | 16 |   | 1 |   |   |   |
| 8 | Strada Fragilor | 299 | 27 | 1 | 2 |   |   |   |
| 9 | Strada Berzei | 471 | 43 | 1 | 4 |   |   |   |
| 10 | Strada Cocorilor | 1048 | 71 | 3 | 7 |   |   |   |
| 11 | Strada Ciocarliei | 619 | 39 | 2 | 4 |   |   |   |
| 12 | Strada Luceafarul | 977 | 82 | 3 | 6 |   |   |   |
| 13 | Strada Baladei | 177 | 7 |   | 2 |   |   |   |
| 14 | Strada Margaretelor | 133 | 10 |   | 1 |   |   |   |
| 15 | Strada Mihai Eminescu | 451 | 13 |   | 3 |   |   |   |
| 16 | Strada Randunelelor | 104 | 7 |   | 1 |   |   |   |
| 17 | Strada Vasile Alecsandri | 401 | 13 |   | 2 |   |   |   |
| 18 | Strada Zambilelor | 115 | 0 |   | 2 |   |   |   |
| 19 | Strada Zefirului | 245 | 10 |   | 1 |   |   |   |
| 20 | Strada Sfanta Maria | 104 | 0 |   | 2 |   |   |   |
| 21 | Strada Buna Vestire | 114 | 3 |   | 2 |   |   |   |
| 22 | Strada Sfintii Imparati Constantin si Elena | 114 | 5 |   | 2 |   |   |   |
| 23 | Strada Lacului | 141 | 4 |   | 2 |   |   |   |
| TOTAL RETELE DE ALIMENTARE CU APA | 9576 | 505 | 20 | 50 | 8 | 24 | 8 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Denumire | De/Dn | De/Dn | De/Dn | Dn |
| [mm] | [mm] | [mm] | [mm] |
| 90/80 | 110/100 | 125/125 | 50 |
| Conducte de apa PEID | 3190 | 3182 | 3204 |   |
| Vane in camin | 6 |   | 18 |   |
| Vane de golire in camin |   |   |   | 8 |
| Vane Ingropate | 26 | 22 | 2 |   |

Amplasarea retelelor de distributie a apei se va realiza în intravilan, pe strazile existente din localitate, in zona care va deveni carosabila.

Conductele propuse in proiect vor fi din PEID, PE100-SDR26 Pn6.

Statie de pompare

Statie de pompare apa rece

Grup pompare 1A+1A+1R

Q=33,2 mc/h

H=50,0 mCA

P=6,8 kW

**Camine de vane**

Pe reteaua de distributie a apei s-au prevazut camine de vane (CV) si camine combinate de vane si golire (CVG).

Caminele de vane, golire si aerisire se vor realiza din beton monolit C12/15 armat cu OB 37 si PC 52, accesul in interior facandu-se prin intermediul unui gol acoperit cu capac carosabil.

#### Bransamente

Bransamentele se vor realiza cu conducte PEID cu diametrul de 25mm.

#### Hidranti de incendiu exteriori

Pe reteaua de alimentare cu apa s-a prevazut hidranti exteriori supraterani Dn 80.

Hidrantii se vor amplasa lateral fata de conducta retelei in afara spatiului carosabil, intre conducta si limita proprietatilor sau cladirilor din zona. Racordarea hidrantilor la conducta retelei se va realiza prin intermediul unui tronson de conducta PEID 90 mm., Pn 6, pozata la limita adancimii de inghet 0,8 m.

### Statia de pompare

Pentru asigurarea presiunii necesare pe strazile unde diferenta de nivel este semnificativa si nu poate fi acoperita de sistemul de pompare existent, se vor executa urmatoarele statii de repompare:

* **SPAR** amplasata la intersectia str. Primaverii cu str. Gradinarilor pentru asigurarea alimentarii cu apa a consumatorilor;
* Caracteristicile echipamentului de pompare sunt:
	+ Grup Pompare 2+1,
	+ Q = 33,2 mc/h ,
	+ H = 50,0 mCA,

Pompele vor fi prevazute cu convertizoare de frecventa.

Statiile de repompare au prevazute instalatii tip hidrofor pentru mentinerea presiunii.

**Organizarea de santier**

Materialele necesare pentru organizarea de santier nu vor fi depozitate la locatia santierului, ci vor fi puse in opera pe masura aducerii lor in santier.

Dotarile aferente organizarii de santier vor fi minime, rezumandu-se la un numar de doua toalete ecologice. Locatia pe care vor fi amplasate dotarile aferente organizarii de santier se gaseste in imediata apropiere a lucrării pe un teren pus la dispozitie de catre beneficiar.

Utilajele folosite la executia lucrarii se vor alimenta la statii de carburant, in incinta santierului neamplasandu-se nici un rezervor pentru carburanti. De asemenea, eventualele defectiuni ale acestora se vor remedia numai in unitati autorizate, fiind interzise interventiile in incinta santierului.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza cu apa imbuteliata .

Se va amplasa o pubela pentru evacuarea deseurilor menajere rezultate in etapa de executie.

Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei

După execuția lucrărilor sunt prevazute taluzări și refaceri de taluzuri, urmate de însămânțări cu iarbă. Totodată sunt prevăzute plantări de pomi ornamentali, în vederea refacerii cadrului natural.

1. Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producţia de deşeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant, amestecuri de beton, caramizi, tigle si materiale ceramice) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, materiale ceramice, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- nivelul de zgomot rezultat in urma realizarii proiectului nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele uzate menajere si apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 şi modificat prin HG nr. 352/2005, privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- se vor respecta valorile limită de emisie pentru arderea combustibilului gazos de la centrala termica, conform Ord. MAPPM nr. 462/1993;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ţinându-se seama in special de substanţele si tehnologiile utilizate: -

**2) Localizarea proiectelor:**

1) Utilizarea existenta a terenului:conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 32/15.02.2016, prelungit pana la data de 15.02.2018, lucrarile se vor executa pe teren intravilan cu destinatia de strada si spatii verzi de aliniament.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

       a) zonele umede: nu este cazul,

       b) zonele costiere: nu este cazul,

       c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

       d) parcurile si rezervaţiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia in vigoare cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

 f) zonele de protecţie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional – Secţiunea a III-a – zone

protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

      i) peisaje cu semnificaţie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

**3) Caracteristicile impactului potenţial:**

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuţie şi implementare a proiectuluiimpactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile  privind protecţia factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate in memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare.

**III.Conditiile de realizare a proiectuluisunt**:

- Investiţia se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislaţiei de mediu in vigoare si a menţiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 32/15.02.2016, prelungit pana la data de 15.02.2018, emise de Primăria Comunei Giarmata.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare:

* Aviz tehnic nr. 9212/DT-ST din 22.03.2016, emis de Aquatim SATimisoara.

Masuri pentru :

* Protectia impotriva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

In faza de executie sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei (program de lucru intre orele 7-18).

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant, privind gestionarea zgomotului ambiant.

Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017.

- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;

- Lucrările se vor desfăşura cu respectarea condiţiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;

- Nu se vor evacua nici un fel de deşeuri în alte locuri, decât în spaţiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrǎrilor, precum şi mijloacele de transport, vor avea o stare tehnicǎ corespunzǎtoare, astfel încât sǎ fie exclusǎ orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformǎ de retragere utilaje, special amenajata;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfǎşurare a lucrǎrilor;

– In perioada de execuţie a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;

- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuţiei lucrărilor şi implementării proiectului;

-Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale si substanţe cu potenţial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafaţa si a apelor subterane;

– In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deşeurilor rezultate şi a solului decopertat în recipienţi adecvaţi, şi tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreţinere si reparaţii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiţii (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibraţii;

- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

-  Activităţile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafeţelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat şi depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parasirea incintei organizării de şantier cu mijloacele de transport cu rotile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;

- Managementul deşeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislaţia specifica de mediu  si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deşeuri produse, in conformitate cu prevederile Legii (r) nr. 211/ 2011 privind regimul deşeurilo, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deseurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- Se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveşte nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eşapament, de zgomot, si se vor pune in funcţiune numai cele care corespund cerinţelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanţi sau lubrefianţi la staţionarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanţi, repararea si întreţinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societati specializate si autorizate;

-  Nu se vor stoca combustibili in organizarea de şantier.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condiţiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

***Titularul proiectului are obligaţia de a notifica in scris autoritatea pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiş urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situaţie prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.***

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vogoare.**

***După finalizarea lucrărilor de construire, înainte de a începe activitatea, titularul va depune la APM Timiş solicitarea de obtinere/revizuire a autorizaţiei de mediu pentru proiectele care se supun prevederilor Ord. nr. 1798 /2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizaţiei de mediu*, cu modificarile si completarile ulterioare.**

***Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.***

 **DIRECTOR EXECUTIV,**

 **Mihai CEPEHA**

 **SEF SERVICIU**

 **AVIZE, ACORDURI, AUTORIZATII,**

 **Lucia SCRIUBA**

 **INTOCMIT,**

**Loredana CIOCARLIE**