



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 179 /17.05.2018
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOGDA**, din Bogda, nr. 9, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 11131RP/15.09.2017, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 5116RP/09.05.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **15.05.2018**, ca proiectul „*Modernizare strada DS3, comuna Bogda, sat Altringen, judetul Timis*” propus a fi amplasat în comuna Bogda, localitatea Altringen, DS 3, intravilan, domeniu public-strazi, CF nr. 402689, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 e) – *constructia drumurilor, porturilor si instalatiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decat cele prevazute in anexa 1;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede asfaltarea drumului DS 5 din localitatea Altringen, comuna Bogda, judetul Timis, pe o lungime totală de **140,4 m.**

Situația existentă :

Drumul pietruit prezintă un grad ridicat de uzură, cu defecțiuni ale părții carosabile de tipul gropilor, nefiind asigurate elemente geometrice, atât în plan cât și în profil transversal și longitudinal, lipsa dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Principalele lucrări propuse sunt următoarele:

- stabilirea traseelor în plan, funcție de situația existentă în teren;
- realizarea săpăturii casetei necesare structurii noi (casetele de lărgire) și evacuarea excesului;
- executarea stratului inferior de fundație din balast, în grosime de 35 cm, după compactare, pentru casetele de lărgire;
- executarea stratului de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm, după compactare ;



- curățarea și amorsarea suprafeței pentru așternerea stratului de legătură;
- executarea stratului de legătură din beton asfaltic deschis BAD20, cu grosime de 6 cm;
- curățarea și amorsarea suprafeței pentru așternerea stratului de uzură;
- executarea stratului de uzură din beton asfaltic BA16, cu grosime de 4 cm;
- realizarea lucrărilor de semnalizare rutieră, verticală și orizontală;
- se vor decolmata/realiza șanțuri trapezoidale conform profil transversal tip;
- se vor executa lărgiri ale carosabilului existent, conform profilului transversal tip și profilurilor transversale curente;

În profil transversal, drumul proiectat va avea următoarele caracteristici:

- Km 0+000,0- 0+034,0:

- lățimea părții carosabile: 5,50 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,75 m
- lățimea platformei: 7,00 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală acostamente: 4 %;

- Km 0+034,0- 0+140,4:

- lățimea părții carosabile:: 4,00 m;
- lățimea acostamentelor : 2 x 0,50 m
- lățimea platformei: 5,00 m;
- panta transversală parte carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală acostamente: 4 %;

Structura rutiera propusa va fi:

- *pe structura existenta a traseului curent pietruit:*

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic tip B.A.D.20 ;
- 15 cm strat din piatră spartă;
- scarificare si reprofilare pietruire existenta, cu adaos de balast (grosime variabila 5-10 cm);
- structura rutiera existenta;

- *pe caseta de largire a structurii existente:*

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic tip B.A.D.20 ;
- 15 cm strat de baza din piatră spartă;
- 35 cm strat de fundatie din balast;

Racordul la drumul judetean DJ 691A se va face cu o raza de 6 m, iar pe o lungime de 15 m de la racord sunt prevazute santuri pereate.

Accese la proprietati vor avea structura rutiera alcatuita dintr-un strat de balast de 10 cm si un strat de piatra sparta de 20 cm grosime. Fiecare acces va avea o lungime de 5 m si o latime de 4,5 m. Numar accese- 5 buc.

Acostamentele vor fi realizate dintr-un strat de balast de 20 cm si un strat de piatra sparta de 15 cm grosime, cu o panta de 4%.

Scurgerea apelor, podete

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabila se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5% ale părții carosabile si 4% ale acostamentelor, spre santurile de pământ existente, pe ambele părți ale drumului, de unde vor fi dirijate spre terenurile apartinatoare comunei.

Șanțurile de pământ vor fi curățate și reprofile.

Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de 4 podețe tubulare tip PEHD Ø400 mm cu lungimea de 4,60 m si 1 podet tubular tip PEHD Ø400 mm cu lungimea de 6,00 m.

Pentru colectarea apelor din santuri se va proiecta un podet tubular transversal tip PEHD Ø600 mm cu lungimea de 7,50 m.

Pentru realizarea acestei investitii, **nu se vor taia arbori.**



Organizarea de șantier

Se va realiza pe o suprafata de 500 mp, pe un teren pus la dispozitie de Primaria Comunei Bogda (CF nr. 402697), care la terminarea lucrărilor va fi adus la starea initiala.

Va cuprinde următoarele lucrări: împrejmuirea zonei, executarea lucrărilor de balastare, așezarea de construcții provizorii (barăci) pentru vestiare pentru muncitori, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, realizarea unei parcuri balastate pentru utilaje si depozitarea materialelor.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor se va face cu ajutorul canistrelor de la societati autorizate specializate.

2) Cumularea cu alte proiecte:-

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de agentul de salubritate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-apele uzate pluviale vor respecta valorile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 16/29.08.2017, lucrarile se vor executa pe teren intravilan domeniu public.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.

5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind



protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: ne semnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 16/29.08.2017, emis de Primăria Comunei Bogda.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: acord prealabil nr. R/18642/05.10.2017 emis de CJ Timis-Direcția Generală Tehnică;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria



- autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
 - Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deseuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 (r) privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
 - Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
 - Nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
 - Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
 - Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
 - Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

