



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 195 /25.05.2018  
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ-DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ**, din Timisoara, B-dul Revoluției din 1989, nr. 17, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 11906RP/03.10.2017, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5344RP/14.05.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

**Agencia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfășurate în cadrul sedinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **23.05.2018**, ca proiectul „Modernizare și reabilitare DJ 609F Bazosu Nou-Bazos-Recas, km 6+950÷20+633, L=13,683 km” propus a fi amplasat în orașul Recas, localitatea Bazos și comuna Bucovat, localitatea Bazosu Nou, CF 413609 Recas (loc. Bazos), nr. cad. DS12, DS15, DS22, DS16, CF 413710 Recas, nr. cad. 413710, CF 401218 Bucovat, nr. cad. DC 1725/1, CF 401221 Bucovat (loc. Bazosu Nou), nr. cad. DC 148, CF 413606 Recas (loc. Recas), nr. cad. DS63, CF 413607 Recas, nr. cad. DC 3033, CF 413608 Recas, nr. cad. 413608, CF 413617 Recas, nr. cad. DC 4212, CF 413616 Recas, nr. cad. DC 3865, CF 413614 Recas, nr. cad. DE 4030, CF 413612 Recas, nr. cad. DC 3033, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a ) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și la pct. 13 a) -orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea și reabilitarea drumului județean DJ 609F, sectorul Bazosu Nou-Bazos- Recas, cuprins între km 6+950,00÷20+633,00, până la intrarea în intravilanul orașului Recas, pe o lungime de **13,683 km**.

Traseului actual al drumului va urmări cât mai fidel traseul existent.



### **Situația existentă :**

Starea tehnică a îmbracamintii rutiere existente se remarcă prin 3 sectoare, astfel:

-tronsoanelor cu pietruire superficială, km 6+950÷12+660, caracterizat prin: pietruire superficială cu grosime variabilă cuprinsă între 5 și 20 cm, alcătuit preponderent dintr-un strat de balast sau izolat din piatră spartă;

-tronsoanelor cu îmbracaminte bituminoasă ușoară, km 12+660÷12+976, caracterizat printr-o zestre existentă, alcătuită din îmbracaminte bituminoasă, strat din piatră spartă și un strat de balast, cu o lățime a părții carosabile 4,00 m;

-tronsoanelor cu îmbracaminte bituminoasă ușoară, km 12+976÷20+633, caracterizat printr-o zestre existentă, alcătuită din îmbracaminte bituminoasă, strat din piatră spartă și un strat de balast, cu o lățime a părții carosabile 5,50 m .

### **Principalele lucrări propuse:**

Sectorul de drum se va moderniza ca drum cu 2 benzi de circulație cu lățimea de 3 m fiecare, lățimea părții carosabile fiind 6 m și acostamente cu lățimea de 1 m (din care banda de încadrare 0,25 m), rezultând o platformă de 8 m.

**În profil transversal**, drumul proiectat va avea următoarele caracteristici:

-nr. benzi de circulație	2
-lățimea părții carosabile::	6,00 m;
-lățimea platformei:	8,00 m;
-panta transversală în aliniament:	2,5 %;
-lățimea acostamentelor:	2 x 1,00 m
-benzi de încadrare:	2x 0,25 m (din lățimea acostamentelor);
-panta în aliniament acostamente:	4 %.

**Structura rutieră** propusă va fi realizată pe tronsoane, astfel:

- *structura rutieră elastică nouă km 0+000 ÷ km 5+710:*

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA16 ;
- 7 cm strat de legătură din beton asfaltic tip BAD20;
- 25 cm strat de bază din piatră spartă de carieră;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;

- *structura rutieră elastică nouă km 5+710 ÷ km 13+683 (zonele de largiri casete):*

- 10 cm strat de legătură din anrobat bituminos AB31;
- 25 cm strat de bază din piatră spartă de carieră;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- geotextil cu rol anticontaminator;

- *structura rutieră peste existentă și casete km 5+710 ÷ km 13+683:*

- min.6 cm (4 cm covor + min.2 cm strat de reprofilare) strat de uzură din beton asfaltic tip BA 16 ;

### **Acostamentele**

Se vor realiza pe lățimea de 1 m cu un strat de grosime variabilă de balast compactat, iar benzile de încadrare, pe lățimea de 0,25 m vor avea aceeași structură rutieră ca cea pe largiri. Panta acostamentelor fi în aliniament de 4 %.

**Drumurile laterale - 65 buc.**, se amenajează pe o lungime totală de 885 m, fiecare pe o lungime de 15 m cu lățimea părții carosabile de 4÷6,5 m. Structura rutieră propusă va fi: 4 cm BA16, 6 cm BAD20, 20 cm piatră spartă, 30 cm balast.

La **tronsoanelor de trecere la nivel cu calea ferată** se vor utiliza dale speciale pe o suprafață de 42 mp.

La trecerea peste paraul Iarcos (de două ori), raul Bega și paraul Curasita, se vor executa doar lucrări de asfaltare.

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă se va efectua prin realizarea profilului transversal cu panta de 2,5% ale părții carosabile și 4% ale acostamentelor, pe ambele părți ale drumului, iar în



lungul drumului printr-o sistematizare in profil longitudinal cu o pana de ~1% spre santurile de pamant existente reprofilate, vor fi evacuate in canalele existente in zona.  
Se vor realiza santuri noi din pamant acolo unde acestea lipsesc.

### **Podete**

Sistemul de evacuare al apelor pluviale este completat de podețe.

In traseul curent s-au proiectat podete noi:.

Nr. crt.	Poziție km	Podete dalate noi proiectate
1.	1+340.000	tip P2, L=10,90 m
2.	1+834.500	tip P2, L=10,90 m
3.	3+985.000	tip P2, L=10,90 m
4.	4+627.000	tip P2, L=10,90 m

Pentru continuitatea scurgerii apelor in lungul drumului *la intersectia cu drumurile laterale* se vor reabilita 28 podete cu diametrul Ø 300 mm si lungimea L= 4,60 m, Ø 500 mm si lungimea L= 6,90 m, Ø 600 mm si lungimea L= 6,90 m .

Pentru continuitatea scurgerii apelor prin santuri *in dreptul acceselor la proprietati*, s-au proiectat 90 podete cu diametrul Ø 500 mm si lungimea L = 4,60 m .

La podetele existente se vor executa doar lucrari de asfaltare.

### **Mutari si protejari instalatii**

Largirea platformei drumului existent implica lucrari de relocare a unui numar de 17 stalpi ai retelei de energie electrica.

Relocarea unui numar de 17 stalpi ai retelei de energie electrica se va face cu avizul si in conditiile SC Enel Distributie Banat.

### **Pentru realizarea acestei investitii nu se vor taia arbori.**

Traseul drumului existent si propus trece pe langa Arboretumul Bazoș (arie naturala protejată de interes national, de tip forestier), acesta nefiind afectat de lucrari.

### **Organizarea de șantier**

Se va realiza pe o suprafata de 1000 mp (CF nr. 406630- fost SMA Recas-sat Bazos)), pe un teren amplasat la intrarea in localitatea Bazosu Vechi, pe partea stângă a drumului județean DJ 609 F.

Se vor realiza:

- balastarea terenului;
- amplasare baraci birouri;
- grupuri sanitare ecologice;
- baraci vestiar, pentru depozitarea echipamentelor de lucru și a obiectelor personale ale muncitorilor;
- platforma parcare utilaje si depozitare materiale;
- incinta va fi împrejmuită.

Reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

Nu se vor realiza depozite de carburanti la punctul de lucru. Alimentarea cu carburanti se va realiza la statii de distributie carburanti autorizate..

2) Cumularea cu alte proiecte:-

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de agentul de salubritate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;



- apele pluviale vor respecta valorile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

## 2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 45/13.09.2017, lucrarile se vor executa pe teren intravilan si extravilan domeniu public.
- 2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-
- 3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:
  - a) zonele umede: nu este cazul,
  - b) zonele costiere: nu este cazul,
  - c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
  - d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
  - f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
  - g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
  - h) ariile dens populate: nu este cazul;
  - i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

## III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 45/13.09.2017, emis de Consiliul Judetean Timis.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati: acord tehnic nr. 426/25.09.2017 emis de ANIF-Filiala Teritoriala de Imbunatatiri Funciare Timis Mures Inferior; aviz de gospodarie a apelor nr. ABAB-280/17.10.2017 emis de AN„Apele Romane”- ABA Banat; punct de vedere nr. 11676/1/25.09.2017 RNP ROMSILVA- Direcția Silvică Timiș; Ocolul Silvic, acord de principiu nr.



3/6/1/CTE/1505/11.10.2017 emis de CNCF „CFR” SA Sucursala Regionala CF Timisoara; aviz favorabil nr. 14709/19.09.2017 emis de Primaria Orasului Recas; punct de vedere nr. 2025/19.09.2017 emis de Primaria Comunei Bucovat; aviz cu conditii nr. 195697532/18.09.2017 emis de SC Enel Distributie Banat; adresa nr. 5726/13.04.2018 emisa de Orasul Recas si acordul proprietarilor terenului pentru organizarea de santier, inregistrat la Orasul Recas cu nr. 5756/13.04 2018;

- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 (r) privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;



- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier;

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU  
Redactat: Georgeta ROTARU

