



Agentia Nationala pentru Protectia Mediului

Agentia pentru Protectia Mediului Timis

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 201/31.05.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL TIMISOARA localitatea Timisoara, B-dul C.D. Loga nr. 1 prin SC DRUMURI MUNICIPALE SA Timisoara, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 12054RP/05.10.2017, cu ultimele completari nr. 5561RP/18.05.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 30.05.2018, ca proiectul „Amenajare locuri de parcare pe domeniul public” propuse a fi amplasate in localitatea Timisoara, str. Intrarea Lunga, CF 427917, nr.cad.427917, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Marimea proiectului:

Proiectul prevede lucrari de amenajare locuri de parcare pe domeniul public.

Lucrarile constau in principal din:

- amenajarea de platforme pentru 38 locuri de parcare;
- refacerea imbracamintei bituminoase existente;



- refacerea si completarea trotuarelor si aleilor pietonale;
- amenajarea unui acces rutier nou de 4 m latime la sediul A.D.P.;

Suprafata carosabila parcaje si acces va fi de 1570 mp.

Latimea partii carosabile va fi de 4,00 - 5,50 m.

Largirea carosabilului se va face cu o fundatie din balast de 30 cm grosime.

Structura rutiera adoptata pentru modernizarea drumului comunal este formata din:

- 4 cm imbracaminte din beton asfaltic tip B.A.P.C.16
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis tip B.A.D.P.C.20;
- 25 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 15 cm strat de fundatie din ballast.

In vederea asigurarii colectarii si scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului si parcaje s-au prevazut pante transversale de 2,5 % si pante in lung, precum si realizarea unui numar de 11 guri de scurgere racordate la reseaua existenta de canalizare.

Pentru amenajarea parcarii si a accesului rutier se vor defrisa a 3 copaci (otetari).

Se va amenaja zone verzi pe o suprafata de 2485 mp prin inierbarea cu gazon si plantarea a 20 de arbori din specia *Fraxinus excelsior* „*Pendula*”.

Organizarea de santier

Executantul lucrarii va transporta in santier strict materialele si sculele necesare pentru o zi de lucru, iar la finalul zilei va evacua santierul de materialele ramase.

Alimentarea cu apa potabila se va realiza cu apa imbuteliata.

Toate utilajele se vor alimenta cu combustibil de la statii de distributie autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Productia de deseuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, tinându-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 1417/05.04.2017 prelungit pana la data de 05.04.2019; folosirea actuala: domeniul public; teren intravilan, curti constructii.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si impadurite: nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale: nu este cazul;



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;
- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite: -
- h) ariile dens populate: zona rezidentiala;
- i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potential:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numarul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Marimea si complexitatea impactului: in perioada de executie si implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protectia factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care sta la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Conditile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 1417/05.04.2017 prelungit pana la data de 05.04.2019, emis de Primaria Municipiului Timisoara;
- La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. Dupa finalizarea proiectului se va amenaja spatiul afectat;
- Lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (aviz nr. 1146/20.11.2017 emis de Municipiul Timisoara- Directia de Mediu-Serviciul Reglementare, Monitorizare, Protectie si Ameliorare Mediu; aviz de principiu nr. 1245/27.11.2017 emis de Municipiul Timisoara- Directia Edilitara-Biroul Drumuri, Poduri si Parcaje; aviz favorabil nr. DT217-001980/15.06.2017 emis de Municipiul Timisoara- Comisia de Circulatie; aviz tehnic pentru furnizarea utilitatilor de apa si canal nr. 50955/DT-ST/09.02.2018 emis de AQUATIM SA; adresa nr. RM2018-001268/29.03.2018 emisa de Municipiul Timisoara- Directia de Mediu –Serviciul Spatii Verzi si Locuri de Joaca; Hotararea nr. 184/24.04.2018 privind declararea ca fiind de interes public local a lucrarilor ce urmeaza a se realiza pe terenurile din Timisoara, str. Liege, Mangalia, Calea Urseni si Intrarea Lunga);



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de esapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.



Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris autoritatea pentru protectia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita dupa emiterea deciziei etapei de incadrare, APM Timis urmând a aplica in mod corespunzator, in aceasta situatie prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarii acestora.

Dupa finalizarea investitiei, titularul are obligatia de a solicita (la APM Timis) emiterea/revizuirea autorizatiei de mediu conform Ord. nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizatiei de mediu, cu modificarile si completarile ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Director Executiv
Mihai CEPEHA

Avizat: Sef Serviciu AAA Monica MICULESCU

Redactat: Georgeta POP

