

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timiș****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 217 din 08.06.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC JUSTIN ROTH SRL**, cu sediul în localitatea Seceani, nr. 330, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. înregistrate la APM Timis cu nr. 2883RP/13.03.2018, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 5869RP/25.05.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 06.06.2018, ca proiectele „**Desfiintare rezervor incendiu, depozit materiale inflamabile, statie de pompare, drum si platforme**” propus a fi amplasat în localitatea Giarmata, str. Garii, nr. 10, CF 402869, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, **anexa nr. 2, pct. 13 a – Orice modificări sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

Mărimea proiectului:

Proiectul prevede demolarea unor clădiri existente pe terenul situat în localitatea Giarmata, str. Garii, nr.10, CF 402869 (2081 mp), jud. Timis.

Se vor demola următoarele anexe:

- **C3- ANEXE P, în suprafața de 13.41mp**- structura zidarie portanta pereti din caramida plina;
- **C4-CENTRALA P, în suprafața de 58 mp** - structura portanta cu pereti din caramida plina si planseu beton;
- **C5-REZERVOR P, în suprafața de 74 mp**-structura din beton armat, planseu beton,pereti din beton;
- **C6-SOPRON SI DEPOZIT DE MATERIALE INFLAMABILE P, în suprafața de 294 mp**-structura cadre beton armat, planseu din beton, pereti din caramida plina;
- **C7- HAZNA VIDANJABILA P, în suprafața de 23 mp**- structura portanta cu pereti din caramida plina si planseu beton;



- **C8 STATIE DE POMPARE P, in suprafata de 13 mp**- structura din beton armat, planseu beton,pereti din beton;
- **COPERTINA LEMN P, in suprafata de 65 mp**- structura cadre metalice si invelitoare metalica. Pe amplasament nu mai exista bransament si racord utilitati (apa, canal, gaz).

Organizarea de santier

Lucrarile de executie se vor desfasura numai in limitele incintei detinute de titular si au un caracter temporar.

Accesul auto pe santier se va realiza prin str.Garii.

In incinta santierului sunt prevazute spatii destinate depozitarii molozului rezultat din demolari, respectiv o platforma provizorie, partial acoperita pentru depozitarea diferitelor tipuri de materiale (lemn, deseuri metalice, caramida si zidarie, etc).

Lucrarile necesare organizarii de santier constau in stabilirea zonei de amplasare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate (care vor avea o stare tehnica corespunzatoare astfel incit sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator direct sau indirect), a containerelor pentru depozitarea deseurilor din perioada lucrarilor de constructie, de asemenea a zonei de depozitare a materialelor de constructie partial acoperite si a containerului pentru organizarea de santier.

Suprafata ocupata de organizarea de santier va fi de 200 mp si este propusa in partea de S a amplasamentului, in zona parcarilor propuse. Pentru realizarea organizarii de santier se propun urmatoarele lucrari:

- Amenajarea unei zone pentru depozitare materiale in aer liber (prefabricate, armatura, panouri cofraj). Pentru aceasta zona se propune o platforma cu strat de balast de cca 15-20 cm grosime si pante de scurgere a apelor meteorice.

- Amenajarea unei platforme pentru containere colectare deseuri de constructii. Platforma are strat de balast de cca 15-20 cm grosime si pante de scurgere a apelor meteorice.

- La inceperea lucrarilor, se va monta la loc vizibil (sa poata fi citit dinspre drumul de acces), panoul de identificare a investitiei care va avea dimensiunile minime 60x90 cm.

- Alimentarea cu apa potabila se va realiza cu apa imbuteliata.

- Se va amplasa o pubela pentru evacuarea deseurilor menajere rezultate in etapa de executie.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

a) deseuri din demolari:

- Deseuri metalice – vor fi colectate si eliminate cu societati autorizate;
- Deseuri de caramida si zidarie – vor fi depozitate in locuri indicate de administratia locala;
- Deseuri de lemn– vor fi colectate si eliminate cu societati autorizate;
- Deseuri de beton se vor gestiona conform legislatiei in vigoare;
- Deseurile din sticla, se vor valorifica prin societati specializate autorizate;
- Deseuri de cabluri electrice – vor fi colectate si eliminate cu societati autorizate.

Deseurile rezultate vor fi colectate selectiv si depozitate in locuri amenajate pana la eliminare sau valorificare.

b) deseuri menajere de la personalul muncitor.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- pulberile generate pe perioada executiei lucrarilor de demolare se vor incadra in limitele maxime admisibile, conform legislatiei in vigoare.

- nivelul de zgomot rezultat in urma realizarii proiectului nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele uzate menajere se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.



6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 2/17.01.2018, lucrările se vor executa pe teren intravilan.
- 2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul,
 - b) zonele costiere: nu este cazul,
 - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 2/17.01.2018, emis de Primăria Comunei Giarmata.

Măsuri pentru:

- Protecția apelor și mediului acvatic:
 - Apele menajere provenite de la muncitorii care desfășoară lucrările de demolare vor fi preluate în toalete ecologice amplasate în zona santierului.
 - Gestionarea apelor din bazinul de incendiu și hazna se va face conform legislației în vigoare, în funcție de rezultatul analizelor efectuate (preluare într-o stație de epurare/eliminare cu societăți specializate autorizate);
 - Se va ține o evidență a trasabilității până la eliminarea apelor uzate.

- Protecția mediului geologic (solului, subsolului, apei subterane):



- Se vor demola/dezafecta cladirile enuntate mai sus.
 - Prelevarea de probe de sol de pe suprafetele posibil poluate si pana la adancimea necesara, la dezafectarea centralei termice, a sopronului de materiale inflamabile si a hasnalei;
 - Efectuarea de analize de sol (indicatori: C organic, pH, Azot total) la probele prelevate din zona hasnalei (minim o proba);
 - Efectuarea de analize de sol (indicatorul “Total Hidrocarburi din Petrol”) la probele prelevate din zona centralei termice si a sopronului de materiale inflamabile (minim o proba pentru fiecare zona)
 - Lucrari de remediere a solului/subsolului posibil contaminat;
 - Depoluarea/depozitarea controlată a solului contaminat;
 - Reintroducerea terenului in circuitul economic.
- Protectia atmosferei, schimbarile climatice (emisii de poluanti, emisii de gaze cu efect de sera, dupa caz; calitatea aerului inconjurator)
- Adoptarea unor masuri de limitare a emisiilor de praf provenite din operatiile de dezafectare a cladirilor.
 - Gestionarea zgomotului ambiental:
 - Adoptarea unor masuri de limitare a zgomotului generat din activitatea de demolare/dezafectare, la limita maxima admisa conform legislatiei in vigoare;
 - Executarea lucrarilor de demolare/dezafectare dupa un program stabilit;
 - Asigurarea amenajarilor si dotarilor necesare pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor.
- La executarea lucrărilor se vor respecta masurile de securitate si sănătate în muncă specificate in legislatie, precum și altele impuse de procedeele tehnologice specifice. Beneficiarul nu va începe lucrul până nu va desemna o persoana specializata privind măsurile ce trebuie luate pentru securitatea si sănătatea in munca;
 - Se va avea in vedere asigurarea stabilității elementelor de construcții prin susțineri și sprijiniri, pana la înlăturarea lor, balustrade de protecție, inscripții de avertizare și interzicerea accesului in zona a persoanelor care nu sunt implicate in activitatea de demolare de la punctul de lucru respectiv;
 - Programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă;
 - Intreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă;
 - Viteza de deplasare a autovehiculelor în zona afectată de demolare, va fi marcată prin indicatoare rutiere, respectându-se limita maximă de viteză impusă;
 - Alimentarea utilajelor la punctele de lucru, se va organiza și realiza pe o platformă etanșă / betonată, prevăzută cu rigole, pentru asigurarea scurgerii și colectarea centralizată a apelor pluviale, care poate fi deversată în butoaie și transportată de pe amplasament pentru neutralizare, în cazul în care se produc scurgeri de produse petroliere (uleiuri sau motorină);
 - Materialele rezultate din demolare vor fi depozitate controlat in zona spatiilor libere a platformei, unde nu sunt amplasate locuinte;
 - Utilajele, echipamentele și sculele vor fi verificate zilnic pentru prevenirea oricăror incidente ce ar putea duce la rănirea muncitorilor sau producerea unor accidente ecologice;
 - Nu se va începe demontarea componentelor unei structuri înainte de amenajarea cailor de acces și a spațiilor necesare pătrunderii mijloacelor de transport si a utilajelor de ridicat. Se recomandă ca transportul materialelor și elementelor rezultate din demolări să se facă in mod uniform, pe toata durata procesului de demolare, pentru evitarea aglomerării și a ocupării nejustificate a spatiilor.
 - Modul de fragmentare a structurii în procesul de demolare se va stabili pe baza unei analize detaliate, atât a compoziției structurale cât și a posibilității de manipulare și transport, astfel ca numărul subansamblelor rezultate să fie cât mai redus și cu complicații minime de fragmentare si asamblare in cadrul unei noi structuri.
 - La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;



- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă sau pe sol;
- -Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic;
- Se va asigura reducerea la minim a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în apropierea zonelor locuite;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștierei acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Deșeurile trimise în afara amplasamentului pentru valorificare sau eliminare se vor transporta doar de societăți specializate autorizate pentru astfel de activități cu deșuri;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – STAS 10009/1988 privind “Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;



- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Mihai CEPEHA**

**Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE**

