



Agentia Nationala pentru Protectia Mediului

Agentia pentru Protectia Mediului Timis

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 222 /14.06.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitarii de emitere a acordului de mediu adresate de SC EUROCAS TEHNICA ALIMENTARA SRL localitatea Lugoj, str. Buziasului nr. 36J, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 421RP/17.01.2018, cu ultimele completari nr. 6388RP/07.06.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 13.06.2018, ca proiectul „Extindere parcare pe CF 402195 Lugoj” propus a fi amplasat in Lugoj, str. Buziasului nr. 36J, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 pct. 13 a) – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Marimea proiectului:

Proiectul prevede extinderea parcarii existente pe amplasament, pentru parcare autoturismelor angajatilor.

Lucrarile constau in amenajarea de 26 de locuri de parcare autoturisme, pe o suprafata de 500 mp si o cale de acces cu suprafata de 175 mp.

Structura rutiera adoptata pentru parcare si calea de acces va fi formata din:

- 8 cm strat pavele beton vibropresat,
- 3 cm strat poza din nisip pilonat,
- 15 cm strat piatra sparta,
- 25 cm strat inferior balastat.



Platforma noua de parcare va fi marginita de borduri prefabricate din beton.

Apele pluviale colectate de pe platforma parcarii si a caii de acces vor fi trecute printr-un separator de hidrocarburi cu by pass, cu debit nominal de 3,5 l/s, dupa care se vor descarca in reseaua de canalizare localitatii Lugoj.

Investitia propusa nu necesita lucrari de organizare de santier.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Productia de deseuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, tinându-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: nu este cazul.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 492/18.08.2017; folosirea actuala: teren intravilan, fara constructii.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane si impadurite: nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale: nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite: -

h) ariile dens populate: zona rezidentiala;

i) peisaje cu semnificatie istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potential:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numarul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;



- 3) Marimea si complexitatea impactului: in perioada de executie si implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protectia factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Conditile de realizare a proiectului:

- Investitia se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislatiei de mediu in vigoare si a mentiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 492/18.08.2017, emis de Primaria Municipiului Lugoj;
- La executarea lucrarilor, se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protectia muncii si de gospodarire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. Dupa finalizarea proiectului se va amenaja spatiul afectat;
- Lucrarile se vor desfasura cu respectarea conditiilor tehnice si a regimului juridic prevazute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (aviz favorabil din 31.05.2018 emis de SC MERIDIAN 22 SA Lugoj);
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- In perioada de executie a lucrarilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- Se vor lua masuri de reducere a nivelului incarcarii atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- In cazul poluarii accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporara a deseurilor rezultate si a solului decopertat in recipienti adecvati, si tratarea de catre firme specializate;
- Se interzic lucrarile de intretinere si reparatii la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investitii (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrarile vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibratii;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului, cu completarile si modificarile ulterioare;
- Activitatile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafetelor sau luarea altor masuri (ex.imprejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat si depozitat temporar, etc.) in vederea reducerii dispersiei pulberilor in suspensie in atmosfera;



- Este interzisa parasirea incintei organizarii de santier, cu rotile autovehiculelor si/sau caroseria murdara;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevazute cu prelate pentru impiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- Depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deseurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveste nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de esapament, de zgomot, si se vor pune in functiune numai cele care corespund cerintelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanti sau lubrefianti la stationarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanti, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se va face numai la societati specializate si autorizate;

Prezentul act este valabil pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului, in conditiile in care nu intervin modificari ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris autoritatea pentru protectia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita dupa emiterea deciziei etapei de incadrare, APM Timis urmând a aplica in mod corespunzator, in aceasta situatie prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonereaza de raspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul executiei lucrarilor sau exploatarei acestora. Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestata in conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

Director Executiv
Mihai CEPEHA

Avizat: Sef Serviciu AAA Monica MICULESCU

Redactat: Georgeta POP

