



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 236/21.06.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA TEHNICA prin SC DRUMURI MUNICIPALE SA**, din Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr. 1, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 1056RP/03.02.2017, cu ultimele completari nr. 6669RP/14.06.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 20.06.2018, ca proiectul „*Amenajare locuri de parcare pe domeniul public, conform HCL18/2000*” propus a fi amplasat în Timișoara, str. Liege, CF nr. 434915, nr. top. 29782, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 10
b) – proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede amenajarea unui numar de 29 locuri de parcare betonate, pe teren domeniu public, pe strada Liege (între str. Carei și str. Dej, respectiv intre partea carosabila a str. Liege si trotuarul existent), judetul Timis.

Suprafata totala a terenului aferenta proiectului este de 1670 mp. Din suprafata de 1670 mp conform adresei nr. SC2017-7110/10.04.2017, emisa de PMT – Directia de Mediu, suprafata de 1450 mp apare inregistrata ca si spatiu verde in Cadastrul Verde al Municipiului Timisoara. Din aceasta suprafata (1450 mp) de spatiu verde, prin proiect se propune reamenajarea suprafetei de 147 mp de spatiu verde pe amplasamentul proiectului, iar suprafata de 1303 mp spatiu verde va fi compensata pe un alt amplasament.

Principalele lucrări propuse sunt următoarele:

- săparea casetei structurii rutiere a platformelor de parcare și a drumului de acces la acestea;
- așternerea straturilor de fundație din piatră spartă și balast;



- montarea bordurilor prefabricate din beton;
- așternerea îmbrăcămînții asfaltice pe partea carosabilă a drumurilor de acces și platformele de parcare.

Locurile de parcare vor fi amplasate la 45°, vor avea dimensiunile 5,00 m x 2,50 m, accesul la acestea făcându-se direct din strada Liege sau de pe drumul de acces proiectat, paralel cu strada Liege. Platformele de parcare propuse se vor amenaja pe o suprafața de **510 mp**, între partea carosabilă și trotuarul existent.

Structura rutieră a platformelor de parcare, va fi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C.16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C.20;
- 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație superior din balast;

Platformele de parcare vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C12/15 de 30x15 cm.

Între platformele de parcare se va amenaja un trotuar cu lungimea de 116 m, lățimea de 3,00 m, suprafața acestuia fiind de **393 mp** (include și racordurile la partea carosabilă).

Drumul de acces proiectat va avea lungimea de 133 m, lățimea de 3,50 m, suprafața fiind de **620 mp** (include și reamenajarea acceselor rutiere la proprietăți).

Bilant teritorial propus:

Nr. Crt.	Utilizare teren	Existent (mp)	Propus (mp)
1	Drum de acces	-	620
2	Platforme parcaje	-	510
3	Spatii verzi	1450	147
4	Trotuar	-	393
5	Accese rutiere	220	-
	TOTAL	1670	1670

După terminarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va executa semnalizarea orizontală și verticală.

Pentru realizarea proiectului se vor taia 4 arbori: trei tei și un salcam și se va transplanta un artar. De asemenea, prin proiect se propune plantarea a 22 de arbori din specia *Fraxinus excelsior* „Pendula”, pe amplasamentul proiectului. Masa lemnoasă rezultată din defrisări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale.

Se vor amenaja spații verzi pe o suprafață de **1303 mp**, pe un teren situat pe str. Orsova (CF 421043, S=1954 mp, proprietar Statul Roman), ce are în prezent funcțiunea de grădina. Termenul de realizare a lucrărilor de amenajare și întreținere spații verzi va fi de 6 luni, de la emiterea actului de reglementare. Amenajarea spațiului verde se va realiza de către Rogera SRL, societate cu care Primăria Municipiului Timișoara are încheiat contract pentru întreținerea și amenajarea parcurilor, scuarurilor, spațiilor verzi.

Scurgerea apelor

Descărcarea apelor pluviale se va face cu ajutorul a 5 guri de scurgere, prin intermediul unui canal pluvial nou proiectat. Apele colectate se vor descarca în rețeaua de canalizare existentă a Municipiului Timișoara.

Organizarea de șantier se va amenaja în interiorul arealului.

Se vor amplasa:

- baraca pentru scule și muncitori;
- toaleta ecologică pentru personalul constructorului;
- necesarul de apă se asigură imbuteliată.



Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic cu autocamioane prevăzute cu prelate, evitându-se depozitarea lor în afara zonei șantierului.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și a autovehiculelor de transport se va face la baza de producție a executantului precum. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

Întreținerea utilajelor se va face doar la baza de producție a executantului sau în incinta unor societăți autorizate pentru aceste lucrări.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșuri:

- deseurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de agentul de salubritate.

- deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deseuri inerte) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deseurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

Deseuri rezultate din lucrări:

pământ (cod 17 05 04)	Mc	335
betoane (cod 17 01 01)	Mc	221

- o parte din pământul rezultat din săpăturile pentru amenajarea parcajelor se va utiliza pentru realizarea umpluturilor.

- betoanele rezultate din spargerea și desfacerea betoanelor vor fi duse în baza de producție a executantului, urmând a fi concasate și apoi folosite ca material de umplură sau fundație la alte investiții.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

- apele pluviale vor respecta limitele maxime admise prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin H.G. nr. 188/2002 și modificat prin H.G. nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în rețelele de canalizare a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 2303/02.06.2016, prelungit de la data de 02.06.2017 până la data de 01.06.2018, completat cu Certificatul de Urbanism nr. 2280 din 31.05.2018, emise de Primăria Municipiului Timișoara, Folosința actuală conform CF nr. 434915, emis de OCPI Timiș: altele, proprietar Municipiul Timișoara, domeniul public; Destinație conform PUG: Zona de locuințe colective și funcțiuni complementare.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul;

b) zonele costiere: nu este cazul;

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;



- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 2303/02.06.2016, prelungit de la data de 02.06.2017 până la data de 01.06.2018, completat cu Certificatul de Urbanism nr. 2280 din 31.05.2018, emise de Primăria Municipiului Timișoara;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: aviz de principiu mediu urban și gestiune deșeurilor nr. 489/12.06.2018, emis de PMT – Direcția de Mediu; adresa nr. RM2018-1311/03.04.2018, emisă de PMT – Direcția de Mediu; HCL al Municipiului Timișoara nr. 184 din 24.04.2018, privind declararea ca fiind de interes public local a lucrărilor ce urmează a se realiza pe terenurile din Timișoara (lucrări de modernizare și mai bună funcționalizare a acestei zone prin amenajarea de locuri de parcare pe domeniul public), str. Liege, Mangalia, Calea Urseni și Intrarea Lungă; extrase CF nr. 421043/2018 (suprafață 1954 mp), nr. 434915/2016 (suprafață 1670 mp) emise de OCPI Timișoara; contract subsecvent de prestări servicii (întreținerea și amenajarea parcurilor, scuarurilor, spațiilor verzi, sistemelor de irigare, locurilor de joacă și canisitelor, taieri de corecție, elagare și defrisare arbori de pe domeniul public al municipiului Timișoara) nr. 89 din 27.06.2017, atribuit în baza Acordului cadru nr. 169/16.06.2015, încheiat între Municipiul Timișoara și Asocieria SC Rogera Prest Com SRL – Lider, SC Rigera SRL – asociat, SC Green City Andliv SRL – asociat; adresa înregistrată la APM Timiș cu nr. 1633/12.02.2018, reprezentând punctul de vedere al Societății Civile de Avocați Secoban & Fota privind declararea (prin HCL al municipiului Timișoara nr. 177/07.04.2015) terenurilor aparținând Municipiului Timișoara ca fiind



de interes public local; adresa nr. SC2017-7110/10.04.2017, emisa de PMT – Directia de Mediu privind identificarea arborilor propusi spre taiere, respectiv incadrarea ca si spatiu verde in Cadastrul Verde a unei suprafete de teren cuprinsa in lucrarile ce vor fi derulate prin proiectul propus; HCL al municipiului Timisoara nr. 177/07.04.2015 privind declararea terenurilor apartinand Municipiului Timisoara ca fiind de interes public local; adresa nr. SC2017-7970, 7971, 7973, 7974/04.04.2017, emisa de PMT – Directia de Urbanism; adresa nr. RE2017-001462/31.07.2017, emisa de PMT – Directia Edilitara; HCL al municipiului Timisoara nr. 70/21.02.2017 privind reconsiderare a suprafetelor spatiilor verzi tinand cont de zonele de protectie si siguranta a drumurilor; adresa nr. 50870/DT-ST/24.04.2017, emisa de SC Aquatim SA Timisoara, privind preluarea apelor pluviale de pe parcaje prin intermediul receptorilor stradali existenti;

- Pe parcursul executarii lucrarilor se vor taia 4 arbori: trei tei si un salcam si se va transplanta un artar. De asemenea, prin proiect se propune plantarea a 22 de arbori din specia *Fraxinus excelsior* „Pendula”, pe amplasamentul proiectului;

- prin proiect se vor amenaja spatii verzi pe o suprafata de **1303** mp, pe un teren situat pe str. Orsova (CF 421043, S=1954 mp, proprietar Statul Roman), ce are in prezent functiunea de gradina. Termenul de realizare a lucrarilor de amenajare a spatiilor verzi va fi de 6 luni, de la emiterea actului de reglementare. Amenajarea spatiului verde se va realiza de catre Rogera SRL, societate cu care Primaria Municipiului Timisoara are incheiat contract pentru intretinerea si amenajarea parcurilor, scuarurilor, spatiilor verzi;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;

➤ Protectia importiva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

In faza de executie a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
- suprimarea zgomotului la țevile de eșapament.

- Santierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula;

- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător;

- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;

- In perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf si cu emisii de noxe de la traficul greu aferent si cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.

- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcare a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create in acest scop.

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafata/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
 - Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
 - interzicerea claxonatului;
 - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
 - limitarea sarcinii vehiculelor;



- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din santier;
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spalarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din santier sau drumurile publice;
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrarilor se vor lua o serie de masuri tehnice si operationale, cum ar fi:
 - adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;
 - utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
 - oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrarilor;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panori publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru;
- Respectarea Legii Pomiculturii nr. 348/2003, republicata;
- Obligativitatea obtinerii Avizului de transplantare conform Legii nr. 24/2007 privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din intravilanul localitatilor;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi din intravilanul localitatilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU
Redactat: Nicoleta TABLE

