



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 237 /21.06.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **DALLI PRODUCTION ROMANIA SRL**, din Timisoara, Calea Stan Vidrighin, nr. 5D, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 3232RP/20.03.2018, cu ultimele completari nr. 6744RP/15.06.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 20.06.2018, ca proiectul „*Construire camin si instalare vase subterane pentru etanol*” propus a fi amplasat în Timisoara, Calea Stan Vidrighin, nr. 5 D, CF nr. 445233, nr. top. 445233, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului si nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. 13 a) *-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede constructia unui camin din beton armat in care se va amplasa un rezervor subteran pentru stocarea etanolului.

Situatia existenta

Pe terenul cu suprafata totala de 44748 m² se afla mai multe hale de productie, zone de depozitare materii prime și produse finite, alte anexe, platforme și spații libere, care alcătuiesc ansamblul fabricii Dalli Production Romania SRL.

Fluxurile de producție care se desfășoară pe amplasament sunt:

- Fabricare detergenți granulați
- Fabricare detergenți și alte produse de curățare lichide.

➤ **Lucrările incluse în prezentul proiect** constau în:

-realizarea un cămin din beton armat;



-amplasarea in camin a unui rezervor subteran de 60 mc, confectionat din oțel inoxidabil, pentru stocare etanol.

-instalatii pentru încărcare, descărcare, ventilație, curățare, supape pentru prelevare probe, conducte de drenaj, senzori de nivel și de temperatură;

In zona perimetrală de nord a societății, în vecinătatea cuvelor în care sunt amplasate rezervoarele supraterane de stocare a altor materii prime lichide, se va realiza un cămin (cuva) din beton armat, cu dimensiuni maxime de 16,00 m x 5,20 m și adâncime de 4,10 m față de cota terenului sistematizat. Volumul util al cuvei va fi de **240 mc**.

Cuva va fi umpluta cu nisip, pentru a preveni eventuale acumulari de gaze. Partea superioara a cuvei din beton se va acoperi cu prefabricate din beton, iar capacul cuvei va fi detașabil, pentru a putea fi accesibil în caz de intervenții, mentenanță și reparații.

Rezervorul va fi amplasat pe suporturi la baza căminului, va avea un volum de 60 mc, cu pereți dubli și va fi prevazut cu:

- dispozitive de realizare conexiuni pentru încărcare, descărcare, ventilație, curățare, supape pentru prelevare probe, conducte de drenaj, senzori de nivel și de temperatură;

- instalație de detecție a scurgerilor, ce va consta dintr-un senzor de detecție lichid/vapori de etanol, montat la baza acestuia, între cei 2 pereți, cu sistem de avertizare vizuală;

- ventilație internă cu sens unic de tip "flame arrestor", pentru a preveni întreținerea arderii în cazul aprinderii accidentale a vaporilor.

Rezervorul se va conecta la stația de pompare a etanolului (amplasata în zona rezervoarelor de materii prime, existenta) prin 3 conducte: una pentru transferul materiei din cisternă în rezervor, una pentru recuperarea în cisternă a vaporilor de etanol compensatori descărcării și una pentru transferul materiei din rezervor în secțiile de producție.

Conductele pentru transportul etanolului vor fi de tip oțel inoxidabil, cu țevă dublă, pozate subteran, marcate corespunzător tipului de fluid ce îl transportă – inflamabil. Se vor prevedea puncte de echipotenzializare pentru fiecare echipament în parte, precum și la fiecare trecere între încăperile interioare existente.

Echipamentele electrice necesare funcționării sistemului de rezervor de etanol vor fi de tip etanș, clasa EX 2 G, cu utilizare în medii antiexplozive, cu protecție mărită la descărcări electrostatice și la posibilitatea de apariție a scânteilor.

Alimentarea cu energie electrică se va realiza de la instalația electrică a fabricii, prin intermediul unei coloane de alimentare pozată subteran, până la panoul de comandă aferent echipamentelor electrice ale rezervorului. Se va realiza local o instalație de împământare pentru legarea la pământ a rezervorului de etanol și a instalațiilor anexe, prin montarea de electrozi verticali și orizontali de împământare, asigurând în același timp și o rețea de egalizare a potențialelor în zona rezervorului și a instalațiilor anexe.

Nu se utilizeaza apa.

Nu rezulta ape uzate tehnologice.

Organizarea de santier se va realiza in incinta amplasamentului, pe o suprafata de 100 m².

Se vor delimita zone de amplasare materiale de lucru, utilaje și deșeuri și se vor amplasa:

- containere prefabricate mobile pentru personalul de lucru;
- containere pentru colectare deșeuri generate in timpul lucrărilor;
- panoul de identificare a lucrării.

Materialele necesare vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii în opera.

Alimentarea cu combustibil a mijloacelor de transport/utilajelor se va realiza numai de la statii de distributie carburanti autorizate. Reparațiile se vor face la unitati autorizate specializate.

2) Cumularea cu alte proiecte:

Pe amplasament se desfasoara activitatea de fabricare detergenti si produse de curatare lichide, autorizata din punct de vedere al mediului cu autorizatia integrata de mediu nr. 9 din 22.01.2018.



Proiectul de amplasare a rezervoarelor pentru etanol se realizează în contextul investițiilor demarate de societate pentru diversificarea gamei de produse și creșterea capacității.

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșuri:

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-deseurile tehnologice: se vor colecta selectiv pe un spatiu special amenajat si se vor prelua de societati autorizate specializate.

-deseurile menajere se vor colecta selectiv si vor fi preluate de agentul de salubritate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

-concentratiile poluantilor evacuati in atmosfera nu trebuie sa depaseasca in aerul inconjurator, valorile limita prevazute de Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

-nicio emisie in aer nu trebuie sa depaseasca valorile limita de emisie, stabilite in conformitate cu Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M. privind aprobarea „Conditilor tehnice privind protectia atmosferei” si „Normei metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produși de surse stationare” si in conformitate cu Ordinul nr. 756/1997 privind evaluarea poluarii mediului care stabileste praguri de alerta (70 % din valorile limita de emisie prevazute in Ordinul nr. 462/1993 al M.A.P.P.M.) si praguri de interventie.

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

-se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 5536/22.12.2017, lucrarile se vor executa pe teren intravilan, curti constructii, cu destinatia conform PUG de zona unitati industriale existente.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;



3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 5536/22.12.2017, emis de Primăria Municipiului Timișoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr. 4.626.057/10.05.2018 emisa de ISU Banat;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului



- decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasierea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
 - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
 - Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurile produse (deșeurile inerte, deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor;
 - Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
 - Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – STAS 10009/1988 privind “Acustica în construcții. Acustica urbană” – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;
 - Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
 - Alimentația cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
 - Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
 - În perioada de funcționare se vor lua următoarele măsuri privind stocarea, transferul și manipularea substanțelor chimice periculoase lichide:
 - depozitarea chimicalelor periculoase lichide - se va face în rezervoare din materiale adecvate, rezistente la coroziunea specifică, în incintă impermeabilizată corespunzătoare;
 - transferul materialelor periculoase lichide de la recipientii de depozitare la instalații se va face cu pompe și rețele de conducte adecvate din punct de vedere al rezistenței la coroziunea specifică, etanșității și siguranței în exploatare;
 - se va urmări minimizarea emisiilor difuze de etanol din stocare și din timpul operațiilor de descărcare și vehiculare prin conducte, prin asigurarea unor etanșări eficiente;
 - dotarea cu sisteme de etanșare corespunzătoare a rezervoarelor de stocare chimicale lichide, respectiv a sistemelor de descărcare și vehiculare a acestora (pompe, conducte);
 - asigurarea etanșării corespunzătoare a utilajelor și traseelor conductelor;
 - pentru toate incintele de stocare a materialelor periculoase, spațiile de producție și căile de acces din fabrică vor fi sunt asigurate prin impermeabilizări corespunzătoare.
 - toate rețelele de canalizare, rigolele și pardoseala vor fi verificate periodic, pentru a preveni eventuale fisuri, defecțiuni;
 - identificarea deteriorărilor sau scurgerilor de continut;
 - se vor efectua verificări și lucrări de întreținere periodice (planificate) la toate echipamentele, inclusiv la structuri subterane;
 - se vor aplica proceduri interne de lucru, cât și proceduri de prevenire și intervenție pentru situații de risc;
 - în cazul unei situații de urgență aparute ca urmare a eliberării în mediu a substanțelor chimice, se acționează conform măsurilor de intervenție prevăzute în Planul de prevenire și combatere a poluarilor accidentale și planul de urgență internă.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei



etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

După finalizarea lucrărilor de construire și la punerea în funcțiune, titularul investiției are obligația de a depune la APM Timiș documentația de solicitare a revizuirii autorizației integrate de mediu, conform Legii 278 / 2013 privind emisiile industriale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU

