



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 238 /21.06.2018  
(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL TIMISOARA-DIRECTIA TEHNICA prin SC DRUMURI MUNICIPALE SA**, din Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr. 1, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 1038RP/02.02.2017, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 6607RP/13.06.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, **Agentia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **20.06.2018**, ca proiectul „*Amenajare locuri de parcare pe domeniul public*” propus a fi amplasat in Timișoara, str. Mangalia (Dimitrie Sturdza), CF nr. 413760, nr. top. 16801/1, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto;*

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

**b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009**

#### 1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede amenajarea unui numar de 166 locuri de parcare betonate pe strada Mangalia, domeniul public, din Timisoara, judetul Timis,

Suprafata totala a terenului este de 27.887 (conform CF), iar lucrarile propuse vor fi realizate pe o suprafata de 2.750 mp, astfel:

-suprafata de 315 mp-reprezinta suprafata platforme betonate existente,

-suprafata de 2435 mp apare inregistrata ca spatiu verde in Cadastrul Verde al Municipiului

Timisoara (conform adresei nr. SC2017-7108/28.03.2017 emisa de Municipiul Timisoara-Directia de Mediu).

Bilant teritorial propus pentru suprafata de **2.750 mp**:

Utilizare teren	existent	propus
	[mp]	[mp]
Suprafata construita existenta (platforme din beton)	315	-



Suprafata construita parcaje	-	1.920
Suprafata construita trotuare	-	830
Suprafata spatiu verde	2.435	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.750</b>	<b>2.750</b>

Suprafata de 2.435 mp se va compensa prin amenajarea de spatii verzi pe 2 terenuri situate in zona, CF nr. 434289, S=1473 mp si CF nr. 43428, S=952 mp, ce au in prezent functiunea de gradina in intravilan. Termenul de realizare a lucrarilor de amenajare si intretinere spatii verzi va fi de 6 luni, de la emiterea actului de reglementare. Amenajarea spatiului verde se va realiza de catre Rogera SRL, societate cu care Primaria Municipiului Timisoara are incheiat contract pentru intretinerea si amenajarea parcurilor, scuarurilor, spatiilor verzi.

S-au proiectat **166 de locuri** locuri de parcare pe strada Mangalia, pe o suprafata de **1920 mp**. Platformele de parcare propuse se vor amenaja in prospectul stradal al străzii, între partea carosabilă și trotuarul existent și nu vor afecta plantațiile stradale existente (pomi) și rețelele tehnico-edilitare subterane. Locurile de parcare vor fi amplasate perpendicular pe partea carosabilă a străzii și vor avea dimensiunile Lxl=5,00 m x 2,50 m.

De asemenea, se vor amenaja trotuare pentru accesul pietonal spre locurile de parcare, cu lățimea de 1,00 m și lungime variabilă. Suprafața trotuarelor amenajate va fi de **830 mp**.

**Pentru realizarea acestei investitii, nu se vor taia arbori.**

**Principalele lucrări** propuse sunt următoarele:

- săparea casetei structurii rutiere a platformelor de parcare și a drumului de acces la acestea;
- așternerea straturilor de fundație din piatră spartă și balast;
- montarea bordurilor prefabricate din beton;
- așternerea îmbrăcăminții asfaltice;

După terminarea lucrărilor prevăzute în proiect, se va executa semnalizarea orizontală și verticală.

Structura rutieră a platformelor de parcare, va fi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C.16;
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D.P.C.20;
- 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- 15 cm strat de fundație superior din balast;

Platformele de parcare vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea 20x25 cm așezate pe o fundație din beton C12/15 de 30x15 cm.

Trotuarele vor fi alcătuite din 4 cm beton asfaltic B.A.8 , 10 cm beton C20/25 și 5 cm nisip. Trotuarele vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton cu secțiunea 10x15 cm așezate pe o fundație din beton C12/15 de 20x10 cm.

### **Scurgerea apelor**

Descărcarea apelor pluviale se va face in canalizarea municipiului Timisoara, cu ajutorul gurilor de scurgere existente.

**Organizarea de șantier** se va amenaja in interiorul arealului.

Se vor amplasa:

- barăci pentru scule și muncitori;
- toaleta ecologica pentru personal;
- necesarul de apa potabila se va asigura imbuteliata.

Materialele de masă vor fi aduse pe șantier în mod ritmic cu autocamioane prevăzute cu prelate, evitându-se depozitarea lor în afara zonei șantierului.

Prefabricatele și semifabricatele se vor procura sau prepara în baze de producție autorizate și vor fi aduse pe șantier pe măsura punerii lor în operă.

Întreținerea utilajelor, echipamentelor se va efectua prin unitati de specialitate autorizate. Alimentarea cu combustibil a utilajelor si mijloacelor de transport se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

2) Cumularea cu alte proiecte:-



3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrările de construcție se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

Pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona.

Betoanele rezultate din demolări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

-nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

-apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

## 2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 4770/16.11.2016 prelungit până la data de 15.11.2018, lucrările se vor executa pe teren intravilan domeniu public.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr.

5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

## 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate în memoriul tehnic, care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de



Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

### III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 4770/16.11.2016 prelungit până la data de 15.11.2018, emis de Primăria Municipiului Timisoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități: adresa nr. SC2017-7970/04.04.2017 emisa de Primăria Municipiului Timisoara-Serviciul Terenuri, Banca de date urbana și Cadastru; adresa nr. SC2017-7108/28.03.2017 emisa de Municipiul Timisoara-Direcția de Mediu-Serviciul Spații Verzi și Locuri de joacă, privind încadrarea în Cadastrul Verde a suprafeței de teren propusă pentru lucrări; aviz de principiu Mediu Urban nr. 482/07.06.2018 emis de Primăria Municipiului Timisoara-Direcția de Mediu; adresa nr. RM2018-1311/03.04.2018 emisa de Municipiul Timisoara-Direcția de Mediu-Serviciul Spații Verzi și Locuri de joacă, privind suprafața de spațiu verde/mp locuitor din municipiul Timisoara; HCL nr. 184/24.04.20018 privind declararea ca fiind de interes public local a lucrărilor ce urmează a se realiza pe terenurile din Timisoara, str. Liege, Mangalia, Calea Urseni și Intrarea Lunga (lucrări de modernizare și mai bună funcționare a acestei zone prin amenajarea de locuri de parcare pe domeniul public); extrase CF nr. 434289 (suprafața 1473 mp) și nr. 434286 (suprafața 952 mp) 01.03.2018 emise de OCPI Timisoara, titular Municipiul Timisoara; contract subsecvent de prestări servicii nr. 87/27.06.2017 încheiat între Municipiul Timisoara-achizitor, SC Rogera SRL Chisoda-asociat și SC Green City Andliv SRL Arad-prestator, pentru întreținere și amenajare spații verzi, etc.; adresa înregistrată la APM Timis cu nr. 1633/12.02.2018, reprezentând punctul de vedere al Societății Civile de Avocați Secoban & Fota privind declararea (prin HCL al municipiului Timisoara nr. 177/07.04.2015) terenurilor aparținând Municipiului Timisoara ca fiind de interes public local; adresa nr. 50869/DT-ST/20.04.2017 emisa de SC Aquatim SA privind preluarea apelor pluviale pe parcaje prin intermediul receptorilor stradali existenți;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

*In faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):*

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
- suprimarea zgomotului la țevile de eșapament.

- Șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula;

- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător;

- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin



intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.

- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind protecția mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier și a șantierului, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;



- Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
  - interzicerea claxonatului;
  - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
  - limitarea sarcinii vehiculelor;
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din santier;
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spalarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din santier sau drumurile publice;
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrarilor se vor lua o serie de masuri tehnice si operationale, cum ar fi:
  - adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;
  - utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
  - oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrarilor;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru;
- Se vor respecta prevederile Legii nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localitatilor, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU  
Redactat: Georgeta ROTARU

