



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 251/29.06.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC CALYPSSO OIL SRL**, cu sediul în Bocsig, nr. 856A, jud. Arad, înregistrată la APM Timiș cu nr. 2832RP/13.03.2018, cu ultimele completări depuse cu nr. 6546RP/12.06.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică, din data de **27.06.2018**, ca proiectul „*Extindere/amenajare strada conform PUD aprobat prin HCL 304/2007. Extindere rețea apă și canal. Bransament apă și racord canal.*”, propus a fi amplasat în Timișoara, str. Dimitrie Rățiu, CF. nr. 439181, nr. top. 2206/1-2207-2208/1/2, jud. Timiș **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectele **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 10 b)** - *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

a₁) proiectele **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune amenajarea accesului pentru circulația auto, extinderea rețelilor de alimentare cu apă și canalizare pe strada Dimitrie Rățiu, Timișoara, pe teren înscris în CF 439181, nr. top. 2206/1-2207-2208/1/2, jud. Timiș.

Alimentarea cu apă

Pe strada Dimitrie Rățiu se propune extinderea conductei de apă și a rețelei de canalizare cu racordare la rețelele existente de pe strada I. I. de la Brad.

Extinderea conductei de apă pe strada Dimitrie Rățiu se va realiza din țevă PE-HD, PE80, PN 10, având De 125x11,4 mm pe o lungime de L = 191,00 m.

Branșarea la conducta de apă existentă cu Dn 200 mm de pe strada Ion Ionescu de la Brad se va realiza printr-un cămin de vane CV1.

Pe rețeaua de apă s-au prevăzut 2 hidranți de incendiu exteriori subterani cu Dn 80 mm, un cămin de vane CV1 și 6 bransamente de apă din PE-HD, PE80, PN10, De 63x5,8 mm în lungime de 15



m (bransamentele de apă nu fac obiectul prezentului proiect. Acestea se vor realiza odată cu intabularea blocurilor existente pe amplasament.

Canalizare menajeră

Extinderea rețelei de canalizare pe strada Dimitrie Rațiu se va realiza din țevă PVC-KG, SN4, având De 315x7,7 mm pe o lungime de $L = 199,00$ m. Racordarea la canalizarea existentă cu Dn 600 mm de pe strada Ion Ionescu de la Brad se va realiza printr-un cămin de vizitare existent.

Pe rețeaua de canalizare s-au prevăzut 14 cămine de vizitare și 6 guri de scurgere cu depozit și sifon.

Pentru o bună funcționare a canalului menajer proiectat s-au prevăzut 14 cămine de vizitare, la intervale de maxim 60 m.

Apele uzate menajere provenite de la cele 2 blocuri (cu cele 6 scări) vor si evacuate la canalizarea proiectată de pe strada Dimitrie Rațiu.

Pentru evacuarea apelor uzate menajere provenite de la cele 2 blocuri, s-au proiectat 22 cămine de racord, având diametrul interior Dn 800 mm, în vederea racordării la canalizarea proiectată de pe strada Dimitrie Rațiu.

Racordurile de canal de la căminele de racord la canalizarea de pe strada Dimitrie Rațiu nu fac parte din prezentul proiect. **Acestea se vor realiza odată cu intabularea blocurilor existente pe amplasament.**

Amenajare drum

Strada Dimitrie Rațiu de la intersecția cu strada I. I. de la Brad până la următoarea intersecție este o stradă cu o bandă de circulație, având lățimea părții carosabile de 4,30 m. Lungimea acestui sector de drum este de aproximativ 200 m. Racordarea străzii Dimitrie Rațiu cu strada I.I. de la Brad se va face cu raze minime $R = 6.00$ m și $R = 5.30$ m.

Caracteristici principale ale construcției:

- Lungime traseu amenajat: 200 m
- Latime parte carosabila 4,30 m
- Suprafata parte carosabila 1040,30 mp
- Panta transversala 2,5%
- Lungime borduri carosabile 272 m

Scurgerea apelor de pe carosabil se va face prin intermediul pantelor transversale si longitudinale, spre gurile de scurgere situate adiacent carosabilului si au fost cuprinse in cadrul proiectului „ Amenajare parcare supraterane, circulatii pietonale si platforme, lucrari tehnico edilitare privind amenajarea de locuri de parcare”, titular: SC CALYPSO OIL SRL).

Apele de ploaie de pe strada Dimitrie Ratiu colectate prin intermediul gurilor de scurgere vor fin transportate printr-o retea de canalizare pluviala, preepurare intr-un separator de hidrocarburi si evacuate in rețeaua de canalizare proiectata de pe strada Dimitrie Ratiu.

Structura de rezistență proiectată pentru carosabil:

- strat de geotextile netesut cu rol izolator si anticontaminor la baza structurii rutiere
- tratarea patului drumului- strat de forma din ballast nisipos de 10 cm;
- realizarea unui strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm,
- realizarea unui strat de fundație din piatră spartă împănată cu split cu grosimea de 20 cm,
- realizarea îmbrăcămintei bituminoase în două straturi (strat de legătură din B.A.D. 25, cu grosimea de 6 cm, respectiv strat de uzură din B.A. 16,cu grosimea de 4 cm).

Organizarea de santier:

Organizarea de șantier în cadrul acestui proiect va avea loc pe strada din cadrul obiectivului cu acces de pe strada Ion Ionescu de la Brad. Lucrările de construire se vor desfășura în limitele incintei deținute de proprietar.

Materialele de constructie se vor depozita în incinta proprietatii, in spatii special amenajate, iar acestea se vor aduce pe amplasament pe masura punerii lor in opera.

In acest sens, pe terenul aferent se va organiza santierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:ex.: magazia provizorie cu rol de depozitare materiale si depozitare scule, containere pentru colectarea tuturor categoriilor de deseuri, inclusiv deseuri din constructie, toalete ecologice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Santierul va fi prevăzut cu panouri de material textil, în vederea reducerii emisiei de praf, pe perioada executiei lucrarilor.

2) Cumularea cu alte proiecte:

- Proiectul se cumuleaza cu proiectele:

- ”Amenajare incinta: parcare supraterane, circulatii pietonale si platforme, lucrari tehnico-edilitare (preluare ape pluviale si iluminat exterior), imprejmuire teren conform PUD aprobat prin HCL”, propus a fi amplasat in Timisoara, str. I.I. de la Brad, CF 426116 - titular: SC CALYPSO OIL SRL, pentru care APM Timis a emis Decizia etapei de incadrare nr. 19/06.02.2018 si

- „Modificari interioare si exterioare la constructii autorizate cu AC nr. 3755/21.12.2017 – Construire bloc tip B cu 3 scari si 30 apartamente in regim D+P+2E Penthouse si 18 garaje la demisol. Construire parcaje la sol. Zona A St=2689 mp,, Sc=1210,8 mp, Sd=5971, 20 mp si amenajare incinta (amenajari exterioare, accese si circulatii carosabile si pietonale, spatii de joaca pentru copii) conf. PUD aprobat prin HCL. Imprejmuire teren”, propus a fi amplasat in Timisoara, str. I.I. de la Brad, CF 426496, pentru care APM Timis a emis Decizia etapei de incadrare nr. 20/06.02.2018.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentara, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele menajere evacuate in retea de canalizare a municipiului Timisoara se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 002/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 441/30.01.2018, emis de Primaria Municipiului Timisoara, lucrarile se vor executa pe teren intravilan, cu destinatia zona de locuinte colective si servicii, titular SC CALYPSO OIL SRL.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul.

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

Bulevardul Liviu Rebreanu nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro.; Tel.: 0256.491.795 Fax: 0256.201.005

- g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care stă la baza deciziei);
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. **441/30.01.2018**, emis de Primaria Municipiului Timisoara,
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executarii lucrarilor nu se vor taia arbori si nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati (Aviz de principiu mediu urban PMT – nr. 71/05.02.2018, Aviz – Directia de mediu PMT nr. 160/13.02.2018, Aviz de principiu PMT – Directia edilitara nr. 100/16.02.2018, Aviz tehnic nr. 53614/DT-ST/05.03.2018 emis de AQUATIM SA, Aviz tehnic privind asigurarea furnizarii utilitatilor de apa si canal nr.. 60780/DT-ST/19.12.2017, SC AQUATIM SA, extras CF nr 439181 emis de OCPI Timis, HCL nr. 304/31.07.2007 si plansa cu PUD-ul aprobat, Adresa ISU „Banat” al judetului Timis nr. 4.625.097 din 27.02.2018);
- Masuri pentru :

- Protectia importiva zgomotului. Protectia asezarilor umane:

In faza de executie sursele de zgomot si vibratii sunt produse atat de actiunile propriu zise de lucru cat si de traficul auto din zona de lucru. Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, in timpul programului de lucru.

Vor fi luate masuri pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor produse de utilajele si activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicata, privind evaluarea si gestionarea zgomotului ambiant. Masurile vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajata;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- In perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor si a utilajelor utilizate;
- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;



- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Amplasarea organizarii de santier si a depozitelor, precum si alte activitati conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobata cu modificari prin Legea nr. 265/2006 privind Protectia Mediului cu completarile si modificarile ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.



Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv

Mihai CEPEHA

Avizat: Șef Serviciu A.A.A - Monica MICULESCU

Redactat: Corina MIHOC

