

Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 266/06.07.2018

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA GIERA, com./loc. Giera, nr.191, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 4649RP/25.04.2018, cu ultimele completari nr. 6814RP/18.06.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 11.04.2018, ca proiectul „*Modernizare strada secundara, comuna Giera, jud. Timis*”, *propus a fi amplasat in com./loc. Giera, domeniu public, jud. Timis*, identificat prin HG nr. 977/2002, cu modificarile si completarile ulterioare – Anexa nr. 42 – Inventarul bunurilor care apartin domeniului public al comunei Giera, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 la pct. **10 e)** – *constructia drumurilor, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 si 13 a)* – *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune asfaltarea unei străzi existente din localitatea Giera, stradă ce are caracter de deservire locală (stradă rurală), pe L=375 m. Traseul străzii proiectate va urmări traseul străzii existente.

Lucrări propuse:

- realizarea unei platforme de 5,00 m, din care 4,00 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente;
- realizarea unui strat inferior de fundație din balast, urmat de un strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- executarea unei îmbrăcăminți bituminoase într-un singur strat cu grosimea rezultată în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă, funcție de rezultatele studiului geotehnic și recomandările expertului tehnic;
- amenajarea de acostamente consolidate din deșeuri de carieră;

- proiectarea unor noi șanțuri din pământ, acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice.

Structura rutieră adoptată pentru modernizarea acestei străzi este următoarea:

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10 cm balast nisipos;

Caracteristicile principale ale străzii proiectate vor fi:

- lungimea totală a străzii proiectate: 375 m;
- lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- lățime platformă: 5,00 m;
- suprafața parte carosabilă: aprox. 1.500 m² ;
- panta transversală în aliniament 2,5 %;

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale:

Scurgerea apelor pluviale de pe suprafață părții carosabile a drumului se va realiza prin intermediul pantelor transversale de 2,5 % în șanțurile noi proiectate, care vor avea structura neprotejată.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale s-a făcut în funcție de situația existentă pe teren, s-au prevăzut șanțuri cu secțiune neprotejată cu $L_{totala}=750$ m.

Apele pluviale colectate vor fi dirijate spre canalele aflate în administrarea Primăriei Giera.

Pentru descărcarea dispozitivelor de colectare și evacuare ape pluviale, s-au proiectat următoarele tipuri de **podete:**

- podete la acces la proprietati: 9 buc.
- podete tubulare pe traseu curent: 1 buc.

Organizarea de santier

Pentru lucrarile propuse nu este necesara o organizare de santier. Materialele, utilajele si uneltele necesare pentru constructie vor fi depozitate la fata locului, pe masura punerii in opera, evitandu-se depozitarea acestora pe termen indelungat.

După terminarea lucrărilor de execuție toate materialele, utilajele și mijloacele auto se vor îndepărta din amplasament.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul;

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta selectiv in europubele pe un spatiu special amenajat si vor fi preluate de unitati specializate autorizate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot nu va depasi nivelul prevazut de SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- se vor respecta prevederile Ord. nr. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;

- pentru apele pluviale se vor respecta valorile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 si modificat prin HG nr. 352/2005, privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: - nu este cazul;



2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de urbanism nr. 04/03.04.2018, emis de primăria comunei Giera; folosința actuală: strada în localitatea Giera; destinație conform RGU aprobat prin HG 525/1996, zona rezidențială rurală – cai de comunicație- străzi
- 2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul.
- 3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul;
 - b) zonele costiere: nu este cazul;
 - c) zonele montane și împădurite: nu este cazul;
 - d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul;
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică:-;
 - g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: -

III. Condițiile de realizare a proiectului:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 04/03.04.201, emis de Primăria comunei Giera;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (Anexa nr. 42 - Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al comunei Giera, din HG 977/2002 privind atestarea domeniului public al jud. Timiș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Timiș, publicat în Monitorul Oficial, Anul XIV – Nr. 699 bis, Partea I Legi, Decrete, Hotărâri și alte acte, la data de 24.09.2002), Adresa primăriei Giera privind acceptul de descărcare a apelor pluviale de pe platforma aferentă drumului în santuri existente, aflate în proprietatea comunei;



- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare ;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier, cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009:2017 - Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.



Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU

Redactat: Corina MIHOC

