



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 267 /11.07.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORTISOARA**, Ortisoara, nr. 209, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 5879RP/25.05.2018, cu ultimele completări înregistrate la APM Timiș cu nr. 7851RP/06.07.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de 11.07.2018, ca proiectul „Modernizare strada nr. 1 și drum comunal DC 24/2, localitatea Seceani, comuna Ortisoara, județul Timiș”, propus a fi amplasat în comuna Ortisoara, localitatea Seceani, CF nr. 121470, 121467, nr. top. 834/2/17, DC 24/2, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. **10 e)** – *construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 și 13 a)* – *orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea străzii nr. 1 și a drumului comunal DC 24/2 din localitatea Seceani, comuna Ortisoara, județul Timiș.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor în plan s-a avut în vedere menținerea traseelor existente.

Lungimea totală a străzilor proiectate este **1.285 m**, astfel: strada nr. 1, L=750 m, iar DC 24/2, L=535 m.

Drumul comunal DC 24/2 se va moderniza cu îmbrăcăminte asfaltică, având o lățime de 5,50 m a părții carosabile, cu 0,75 m acostamente, rezultând o lățime a platformei drumului de 7,00 m. Strada nr. 1 se va moderniza cu îmbrăcăminte asfaltică, având o lățime de 4,00 m a părții carosabile, cu 0,50 m acostamente, rezultând o lățime a platformei drumului de 5,00 m.

Caracteristicile principale ale drumurilor proiectate, sunt următoarele:



- lățime parte carosabilă: 5,50...4,00 m;
- lățime platformă: 7,00...5,00 m;
- suprafața parte carosabilă: aprox. 6.200 m²;
- panta transversală în aliniament 2,5 % (acoperiș);
- structură rutieră: suplă;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.

Structura rutiera a părții carosabile va fi:

○ **pentru strada nr. 1:**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast nisipos.

○ **pentru sectorul de drum comunal DC 24/2:**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă, cu adaos de balast, grosime variabilă 5...10 cm;
- min. 20 cm fundație existentă.

Acostamentele vor fi alcatuite din deșeuri de carieră și vor avea panta transversală de 4,0 %.

Lucrari propuse:

- stabilirea traseului în plan, funcție de traseul și de zestrea (fundația) existentă;
- proiectarea elementelor geometrice specifice drumurilor comunale cu două benzi de circulație, respectiv a străzilor rurale secundare cu o singură bandă de circulație, dar cu circulație în ambele sensuri;
- realizarea unei platforme a drumului de 7,00 m, din care 5,50 m parte carosabilă și 2 x 0,75 m acostamente în cazul drumului comunal, respectiv realizarea unei platforme a străzii de 5,00 m, din care 4,00 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente în cazul străzii;
- consolidarea structurii rutiere prin scarificarea și reprofilarea pietruirii existente cu un adaos de balast de grosime 5...10 cm, urmat de un strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, cu o grosime de 15 cm, în cazul drumului comunal DC 24/2;
- realizarea unui strat de formă din balast nisipos cu grosimea de 10 cm, în cazul străzii nr. 1;
- executarea unui nou strat inferior de fundație din balast cu grosimea de 25 cm, în cazul străzii nr. 1;
- executarea unui nou strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 15 cm;
- executarea unei îmbrăcăminiți bituminoase într-un singur strat cu grosimea de 6 cm, grosime rezultată în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă, funcție de rezultatele studiului geotehnic și recomandările expertului tehnic;
- amenajarea acostamentelor din deșeuri de carieră;
- reprofilarea și decolmatarea șanțurilor existente, respectiv proiectarea unor noi șanțuri acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice;
- demolarea a 3 podețe existente degradate din care 2 în traseu curent, respectiv 1 la drumurile laterale;
- realizarea a 7 podețe tubulare, din care 4 în traseu curent, respectiv 3 la drumurile laterale.



Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta de 2,5 % a partii carosabile, panta acostamentelor de 4% și completată de 7 podete proiectate și de podetele existente:

| Nr. crt. | Poziție kilometrică | Parte | Amplasare | Diametru (mm) | Lungime (m) |
|-----------------------------|---------------------|--------|---------------|---------------|-------------|
| Strada nr. 1 | | | | | |
| 1 | 0 + 002,00 | - | Traseu curent | 600 | 6,90 |
| 2 | 0 + 375,00 | Stânga | Drum lateral | 600 | 6,90 |
| 3 | 0 + 505,00 | Stânga | Drum lateral | 600 | 6,90 |
| 4 | 0 + 508,00 | - | Traseu curent | 600 | 6,90 |
| Drum comunal DC 24/2 | | | | | |
| 5 | 0 + 246,00 | - | Traseu curent | 600 | 9,20 |
| 6 | 0 + 257,00 | Stânga | Drum lateral | 600 | 9,20 |
| 7 | 0 + 534,00 | - | Traseu curent | 600 | 9,20 |

Apele pluviale vor fi apoi preluate de santurile din pamant reprofilete și evacuate spre terenurile din jurul localității Seceani.

Pentru realizarea acestei investiții, nu se vor taia arbori.

Organizarea de șantier

Materialele necesare lucrărilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

Parcarea utilajelor pe perioada executării lucrărilor se va face pe o platformă betonată de ~150 mp, existentă lângă căminul cultural din localitatea Seceani, proprietatea beneficiarului,

Alimentarea cu carburanți a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la stații de alimentare cu carburanți autorizate. Reparațiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșuri:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv în pubele și vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentă, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zonă;

-betoanele rezultate din demolări/frezări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, în perioada de realizare a lucrărilor, nu va depăși limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate și HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 59/08.05.2018, destinația actuală: drum intravilan.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: -



3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede: nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: nu este cazul;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 59 /08.05.2018, emis de Primăria Comunei Ortisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;



- Se vor lua masuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toata durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale si substanțe cu potențial poluant in vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafața si a apelor subterane;
- In cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere si uleiuri minerale de la vehiculele grele si de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvați, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere si reparații la utilajele si mijloacele de transport in cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unitati specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fara a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot si vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse in perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex.împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parasirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor incarcate de noroi, in vederea evitarii antrenarii acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pamant, balast, nisip) se vor transporta in autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabila;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi in conformitate cu legislația specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Masuri care vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica si prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, in cazul constituirii unor zone de protectie sanitara;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.



Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Georgeta ROTARU/11.07.2018/ora 13,53

