



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 269/11.07.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAS DETA**, cu sediul in Deta, str. Victoriei, nr. 32, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 5089RP/08.05.2018, cu ultimele completari depuse cu nr. 7666RP/04.07.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **11.07.2018**, ca proiectul „**IMBUNATATIREA INFRASTRUCTURII PENTRU CRESTEREA MOBILITATII URBANE PENTRU STRADA MIHAI VITEAZUL SI STR. REVOLUTIEI, ORAS DETA, JUD. TIMIS (amenajari piste de biciclisti, locuri de parcare, colectarea si scurgerea apelor meteorice, trotuare si alei pietonale, spatii verzi, accese la proprietati**” propus a fi amplasat in jud. Timis, Deta, str. Mihai Viteazul si str. Revolutiei, CF-uri nr.: 402343; 402346 **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a)** – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Obiectul investiției are drept scop îmbunătățirea infrastructurii stradale (str. M. Viteazu și str. Revoluției) pentru promovarea în condiții de siguranță a deplasărilor nepoluante de tipul mersului cu biciclete, triciclete, mijloace de transport electrice și a mersului pe jos.

Toate lucrările urmează a se executa în prospectele stradale existente, nefiind necesare lucrări de expropriu, demolări, mutări de garduri, etc. și de protejare/deviere rețele tehnico-edilitare.

Zona verde ocupată de construcție, nu este inclusă în suprafața cadastrului verde al orașului, terenul fiind domeniu public, intabulat cu drept de proprietate Orașul Deta.

Lucrarile propuse prin acest proiect se impart in doua categorii:

1. lucrari finantate prin fonduri europene (lucrări de amenajare piste pentru cicliști, alei și trotuare pentru circulația pietonală, amenajări de intersecții pentru creșterea siguranței deplasărilor pentru toți utilizatorii infrastructurii stradale și lucrări de îmbunătățire a calității aerului prin plantații stradale, amenajare de zone verzi și eliminarea surselor de praf și zgomot.)



2. lucrari care nu sunt eligibile prin fondurile europene si vor fi finantate de primarie(interventii la platforma stradala existenta, parcuri , accese la proprietati etc.).

Lucrările de îmbunătățire a infrastructurii stradale existente, pe str. M. Viteazu și pe str. Revoluției, respectă prevederile de reducere a emisiilor de CO₂ din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Orașului.

1. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Străzile ce fac obiectul documentației, fac parte din rețeaua stradală principală a orașului, fiind amenajate ca străzi de categoria II cu 2 benzi de circulație, având o parte carosabilă de 7,0 m lățime, 2x0,75 m acostamente pietruite și aflate într-o stare avansată de degradare și trotuare amenajate pe ambele părți de 1,50 m lățime.

Deasemenea se remarcă o lipsă a locurilor de parcare, parcare se realizează pe partea carosabilă a strazilor, se remarcă amenajarea necorespunzătoare a intersecțiilor, marcarea necorespunzătoare, accesul la proprietati sunt amenajate provizoriu.

De-a lungul trotuarelor sunt amenajate rigole pereate pentru colectarea și scurgerea apelor meteorice de suprafață.

Îmbunătățirea infrastructurii stradale existente are drept scop atât diminuarea efectelor negative asupra mediului, generate de traficul rutier, încurajarea deplasărilor cu mijloace nepoluante, îmbunătățirea deservirii de acces la obiectivele social administrative de interes public și creșterea siguranței deplasărilor (de orice tip) pentru toți utilizatorii infrastructurii stradale.

Investiția presupune următoarele lucrări:

A) lucrari finantate prin fonduri europene

1. Soluțiile proiectate prevăd lucrări de amenajare piste de bicicliști pe străzile M. Viteazu pe o lungime totală de 2252 m și suprafața de 4504 mp și pe strada în lungime totală de 942 m, suprafața de 942 mp.

Pistele vor fi amplasate în zonele verzi ale prospectelor stradale existente, pe ambele fronturi stradale și vor avea o lățime de 2,00 m pe str. M. Viteazu și câte 1,00 m pe strada Revoluției. Structura rutieră nouă a pistelor, identică cu structura recomandată în Planul de mobilitate durabilă, este alcătuită din:

- 4,0 cm beton asfaltic de tip BA8
- 15,0 cm strat de bază din beton de ciment
- 15,0 cm fundație din balast

Structura rutieră va fi mărginită de borduri prefabricate din beton de 10x15x1000 cm așezate pe o fundație din beton de 20 x 10 cm.

Documentația mai cuprinde următoarele lucrări:

2. Amenajarea de trotuare și alei pietonale (670 m) pentru trecerile de pietoni.

Trotuarele se vor realiza cu o structură rutieră din 15,0 cm balast, 15,0 cm strat de bază din beton de ciment și o îmbrăcăminte din dale prefabricate din beton.

3. Lucrări de amenajare a două platforme (zona complexului comercial PROFİ și una în zona pieței agroalimentare pentru amplasarea de rastele de biciclete în suprafața de 50 mp fiecare. Platformele vor fi betonate .

4. Amenajarea de peroane pentru stațiile de transport în comun (zona intersecției str. M. Viteazu cu str. Pompierilor) peri urban în suprafața de 10 mp.

5. Lucrări de executare pe suprafața pistelor de cicliști a unui covor bicomponent de culoare verde cu rol de atenționare privind interzicerea deplasărilor pietonale, staționarea autoturismelor sau amplasarea de alte obstacole care să restricționeze elementele geometrice ale pistei de cicliști.

6. Marcaje longitudinale de delimitare a platformei pistelor de biciclete și a sensurilor de circulație.

7. Marcaje diverse de dirijare a sensurilor de mers (săgeți) și de confirmare a destinației de circulație (desene cu forma bicicletă).

8. Indicatoare de circulație la traversările părții carosabile (cedează trecerea, stop)

9. Amenajarea trecerilor de pietoni prin semnalizări luminoase (lămpi solare cu LED de avertizare cu lumini intermitente).

10. Covoare pietonale la treceri de pietoni conform SR 1848 -7/2015.



11. Plantații de aliniament cu arbori foioși (coroană joasă 366 buc) cu rol pedoclimatic și de retenție a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier.

12. Amenajarea spațiilor verzi (S= 14.620 mp) prin lucrări de terasamente (umpluturi cu pământ vegetal, nivelări, compactări, înierbări, etc.).

B) lucrari care nu sunt eligibile prin fondurile europene si vor fi finantate de primarie

1. amenajare sensuri giratorii

Amenajarea intersecției strazii M. Viteazu cu strada Revoluției și a strazii M. Viteazu cu accesul rutier la stația PECO (limita de sud a perimetrului constructibil) de tip sens giratoriu pentru creșterea siguranței circulației și asigurarea posibilității de întoarcere a traficului rutier de pe strada M. Viteazu.

Sensurile giratorii vor avea o insulă centrală cu raza de 6m, bandă de siguranță de 1.5m și parte carosabilă de 5.5 m lățime. Pentru executarea sensurilor giratorii, sunt necesare lucrări de lărgire a părții carosabile, de decapare a îmbracamintii asfaltice existente pentru reprofilarea în profil transversal, repositionarea trecerilor de pietoni și refacerea marcajelor și a indicatoarelor de circulație din zona intersecției.

Lărgirile părții carosabile se vor executa dintr-o structură rutieră alcătuită din:

- 4 cm strat de uzură din BA 16
- 6cm strat de legătură de BAD224
- 20 cm fundații din piatră Sparta
- 30 cm fundații din ballast

2. Amenajarea de platforme de parcare în suprafața de 3890 mp.

Sunt tratate lucrări de reorganizare a locurilor de parcare din zona complexului comercial PROFI (12 locuri) și a celor din zona intersecției strazii M. Viteazu cu strada Pompierilor (26 locuri de parcare).

Pentru amenajarea de noi platforme de parcare (stationare), s-a prevăzut renunțarea la acostamentele pietruite existente și amenajarea acestora ca benzi de parcare longitudinale. Astfel se realizează posibilitatea parcarii unui număr de 170 de autoturisme fără afectarea acceselor la proprietăți și a trecerilor de pietoni.

Benzile de parcare longitudinale se vor executa dintr-o fundație de balast (30 cm) și piatră Sparta (20 cm) cu o îmbracamintă din beton asfaltic (6cm BA16). Parcarile vor fi delimitate de partea carosabilă prin marcaje rutiere și de zonele verzi prin borduri prefabricate din beton.

3. Amenajare accese la proprietăți și podete dalate

Amenajarea celor 98 accese (existente) la proprietăți cu o structură rutieră din balast și piatră sparta și o îmbracamintă din beton asfaltic. Accesele vor avea o lățime de 3.5 m fiind delimitate de borduri prefabricate din beton (ingropate) și prevăzute cu podete dalate (1, 0m) pentru traversarea santurilor permeabile existente.

Apele pluviale de pe piste, trotuare și caile de comunicații, se descarcă în rigolele perimetrice stradale existente, gestionate de Primăria Deta.

Organizarea de șantier:

Nu este necesară organizarea de șantier.

Lucrările de execuție se vor desfășura numai în limitele terenurilor deținute de titular.

Lucrările sunt de mică amploare și nu necesită o organizare de șantier propriu zisă. Materialele se vor aduce zilnic în șantier unde se lucrează, în cantitățile necesare, astfel încât să nu se facă stocuri de materiale. Utilajele vor fi aduse zilnic în șantier și seara vor fi luate de constructor.

2) Cumularea cu alte proiecte: -.

3) Utilizarea resurselor naturale: -.

4) Producția de deșeurile:

- deșeurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavație excedentară, deșeurile inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile indicate de administrația locală; deșeurile valorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;



- apele pluviale se vor încadra în limitele maxime admisibile prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situează în zona în care pot să apară unele riscuri.**

Ca măsuri ce se pot lua încă din faza de proiectare legat de riscurile naturale care pot să apară, sunt:

- prevederi privind modul de realizare a construcțiilor astfel încât să reziste la gradul de cutremur preconizat în zona; proiectul va fi supus expertizei seismice;

- prevederi privind modul de realizare a construcțiilor astfel încât să reziste la furtuni puternice; verificatorul de proiect va lua în calcul și acest aspect;

- amplasamentul proiectului nu este situat în zona inundabilă.

În ceea ce privește influența proiectului asupra schimbărilor climatice care pot să apară, din traficul zonal, aceasta se va reduce, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a fluidizării circulației și a plantării de copaci care să absoarbă aceste gaze.

Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).

Nu este cazul, nu se utilizează apă.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **28/26.03.2018**, emis de Primăria Orasului Deta, lucrările se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.

2) Relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea și complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat în memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativă;

5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a



Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **28/26.03.2018**, emis de Primăria Orasului Deta;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adeverința nr. 2573/19.04.2018 privind spațiul verde, emisa de Orasul Deta; extrase CF nr 402346 și 402343, emise de OCPI Timiș);
- Măsuri pentru :

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:

In faza de execuție sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.

Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Măsurile vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;

- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;



- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehiculele prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse, în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Așorduri, Autorizații – Monica MICULESCU
Redactat: ora 14.05 - Maria PĂCURAR

