



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Timis**

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**  
**Nr. 280 /13.07.2018**  
**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu nr 20 din 07.09.2012, adresate de **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE „CFR” SA**, cu sediul in Bucuresti, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, inregistrata la APM Timis cu nr. 6762RP din 18.06.2018, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 7544RP/02.07.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Timis** decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica desfasurata la APM Arad, din data de **11.07.2018**, ca proiectul **„Organizare logistica si viabilitate in zona, comuna Conop, judetul Arad”** si **„Organizare de santier com. Birzava, judetul Arad pentru realizarea investitiei: “Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614-Gurasada si tronsonul 3: Gurasada – Simeria”** propus a fi amplasat in UAT Birzava si Conop, jud. Arad, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:**

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a<sub>1</sub>) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

**b1. Caracteristicile proiectului:**

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propun realizarea unor organizari de santier pentru reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

a) **ORGANIZAREA DE ȘANTIER MILOVA**

▪ **ST M1 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma ST M1 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni ce se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru acest gen de operațiuni, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Milova;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Șoimoș;
- Est: Localitatea Odvoș.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral 302337, teren în suprafață de 1,71 ha;

**Proprietar:** SC VIMA SRL- Mogos Viorel.

**Drept de folosință:** contract de închiriere nr. 41/217 din 25.09.2017.

**Distanța față de locuințe:** 195 m.

**Distanța față de proiect:** 20 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 383 m (ROSCI0064 – Defileul Mureșului).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către acest depozit se va face în majoritatea cazurilor din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **ST M2 – Organizare de șantier logistică/industrială**

ST M2 este amplasată la nord de traseul proiectat și va fi folosită pentru următoarele activități:

1. ca organizare de șantier logistică/industrială pentru a produce betoanele și agregatele utilizate în activitățile ce urmează a fi implementate în zonă sau în curs de execuție;
2. ca depozit de materiale pentru terasament, suprastructură și pământ rezultat din săpătură, material potențial contaminat rezultat din excavarea suprastructurii existente;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Milova;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Șoimoș;
- Est: Localitatea Odvoș.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral 509-511/1/2, teren în suprafață de 6,08 ha; certificat de urbanism nr. 13 din 29.11.2017.

**Proprietar:** SC TOP SOR SRL - Seroni Marinela Lucica.

**Drept de folosință:** contract de închiriere nr. 42/217 din 25.09.2017.

**Distanța față de locuințe:** 480 m.

**Distanța față de proiect:** 190 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 298 m (ROSCI0064 - Defileul Mureșului).

**Constructii existente pe amplasament:** Construcțiile anexă existente în incintă vor deservi și noua stație de betoane, după cum urmează:

- Post de transformare energie electrică;
- Gospodăria de apă (foraj apa, rezervor apă, stație de pompare);



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Depozit de agregate cu 4 padocuri;

**Dotările specifice:** Construcțiile sunt realizate din compartimente metalice prefabricate tip container și sunt amplasate direct pe platforme de beton. Suprafața construită este compartimentată, ținând cont de specificul activității.

Materiale utilizate în construcție:

- mortar și beton;
- materialele pentru suprastructura căii ferate (șină, traverse, schimbători) sau linia de contact (stâlpi metalici, fir de cupru) vor fi depozitate în apropiere de punctul de lucru unde vor fi instalate;
- piese de schimb, ulei, lubrificaliți pentru instalație vor fi depozitate în magazie.

Platformele prevăzute: Toate platformele organizării de șantier sunt betonate.

**Alimentarea cu apă:** Alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă, iar sursa de apă tehnologică este constituită dintr-un puț forat existent amplasat în incinta stației, dotat cu electropompa submersibilă, de unde apa este pompată într-un rezervor tampon.

**Evacuarea apelor uzate:** Apa industrială uzată rezultată din spălarea betonierelor se introduce în reciclator.

Nu este prevăzută canalizare pentru apele menajere, se vor utiliza toalete ecologice.

**Energie electrică:** energia electrică necesară funcționării stației de preparare betoane va fi asigurată de postul trafa existent. Puterea necesară prevăzută este de 300 kW.

**Căi de acces:** accesul către această organizare de șantier se va face din drumul național DN7.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

#### ▪ **ST M3 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma ST M3 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni ce se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Milova;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Șoimoș;
- Est: Localitatea Odvoș.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral 300192, teren în suprafață de 1,80 ha;

**Proprietar:** Moldovan Mariana Lidia.

**Drept de folosință:** contract de închiriere nr. 19/217 din 01.03.2017.

**Distanța față de locuințe:** 530 m.

**Distanța față de proiect:** 90 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 219 m (ROSCI0064 – Defileul Mureșului).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

▪ **IV MB1 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IV MB1 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Drumul Județean DN 7;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Milova;
- Est: Localitatea Conop.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 10.00 ha; Cadastru se poate obtine dupa incheierea contractului de chirie intre proprietar si Asociere.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 722 m.

**Distanța față de proiect:** 209 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 369 m (ROSCI0064 – Defileul Mureșului).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IV MB2 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IV MB2 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Drumul Județean DN 7;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Milova;
- Est: Localitatea Conop.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 6,70 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 1,95 km.

**Distanța față de proiect:** 931 m.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 1033 m (ROSCI0064 – Defileul Mureșului).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

## **b) ORGANIZAREA DE ȘANTIER BÂRZAVA**

### **▪ OS Bârzava – Organizare de șantier logistică/industrială**

OS Bârzava va fi folosită pentru următoarele activități:

1. ca organizare de șantier, care va constitui o bază operativă de suport pentru realizarea investiției „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614-CapY Barzava, Lot 1 și subtronsonul 2b: Cap Y Barzava – Cap Y Ilteu, Lot 2”;
2. ca depozit de materiale pentru terasament, suprastructură și pământ rezultat din săpătură, material potențial contaminat rezultat din excavarea suprastructurii existente;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni ce se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru acest gen de operațiuni, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. cadastral 302222, teren în suprafață de 6,31 ha; Certificat de urbanism nr. 12 din 12.07.2017,

**Proprietar:** Comuna Bârzava.

**Drept de folosință:** contract de închiriere nr. 1280 din 08.06.2017.

**Vecinătăți:**

- Nord: Drum de exploatare DE 5537;
- Sud: Drum național DN 7;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Bârzava.

**Distanța față de locuințe:** 13 m.

**Distanța față de proiect:** 1034 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 646 m (ROSCI0407 – Zarandul de Vest).

**Dotările specifice:**

Se vor amplasa birouri administrative, dormitoare, laborator, magazie de materiale, spații de depozitare a materialelor și atelier de reparații și întreținere auto/utilaje proprii.

**Depozite:** În organizarea de șantier sunt prevăzute depozite pentru materiale, pentru depozitarea combustibililor și a carburanților, precum și pentru depozitarea deșeurilor.

Rezervorul de carburant va fi amplasat pe o fundație din beton armat, cu o suprafață de 50 mp, va fi acoperit și prevăzut cu o cuvă de retenție.

Platforme de beton destinate pentru depozitarea materialelor:

- Oțel beton (separate pe dimensiuni);
- Cherestea/cușacii/cofraj;
- Agregatele de carieră sau balastieră sunt transportate în șantier direct de la furnizor în funcție de necesarul zilnic la punctul de lucru, dar există posibilitate de mici stocuri, inclusiv în organizarea de șantier;
- Pavele, borduri, prefabricate din beton (cămine de vizitare sau panouri) fonoabsorbante;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Materialele pentru sprastructura căii ferate (șină, traverse, schimbători) sau linia de contact (stâlpi metalici, fir de cupru) vor fi în mare parte depozitate direct în apropierea de punctul de lucru unde vor fi instalate, dar există posibilitate de mici stocuri în organizare;
- Piese de schimb, ulei, lubrificanți pentru utilaje, vor fi depozitate și protejate corespunzător în magazie.

**Alimentarea cu apă** a obiectivului se va face cu apă din subteran.

**Puț forat:** Se propune un puț forat de medie adâncime, aproximativ 75 ml, cu Dn 125 mm. Forajul va fi echipat cu o pompă submersibilă și contor de apă rece, pentru determinarea volumelor de apă, protejat la suprafață prin intermediul unei cabine a puțului.

- Până la stația de pompare și stația de tratare a apei, conducta de aducțiune va fi realizată din conductă de tip PEHD Dn 125 mm.

**Rezervor de înmagazinare:** Înmagazinarea volumului de apă necesar alimentării cu apă a obiectivului se va realiza prin intermediul unui rezervor subteran, realizat din poliester armat cu fibră de sticlă, cu capacitatea  $V = 40$  mc.

- **Rețea de distribuție:** va fi de tipul ramificat, formată din conducte de tip PEHD PE 100 SDR 17 PN 10, cu diametre Dn 90 mm și Dn 125 mm.

**Instalații de alimentare cu apă a clădirii administrative:**

- Alimentarea cu apă în scop menajer a clădirilor administrative și a clădirilor de cazare se va realiza de la rețeaua de alimentare cu apă de incintă. De la rețeaua de alimentare de incintă prin intermediul conductelor PEHD Pe 100 SDR 17 PN 10, cu diametre de Dn 32, Dn 40, Dn 50, Dn 63, se vor racorda instalațiile interioare.

**Rețeaua de canalizare a apelor uzate menajere și tehnologice:**

- Apele uzate menajere provenite de la clădirile administrative și de dormitor, vor fi colectate prin intermediul rețelei exterioare de canalizare, trecute prin stația de epurare pentru tratarea acestora, după care vor fi descărcate în canalul pluvial existent în apropiere.
- Apele uzate tehnologice provenite de pe platformele de spălare utilaje și mijloace de transport vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi (pentru fiecare platformă de spălare în parte), prevăzute cu trapă de nămol, cu capacitatea de 2,0 l/sec. Din separatoarele de hidrocarburi apa va fi condusă spre rigolele perimetrare prevăzute pe amplasamentul obiectivului și descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului.

**Stația de epurare:**

- Sistemul de epurare se va realiza prin intermediul a două linii tehnologice în paralel, realizate cu două sisteme de epurare compacte, acoperind capacitatea necesară de epurare.
- Fiecare linie tehnologică este formată dintr-un rezervor principal din polipropilenă, împărțit în compartimente, ce reprezintă trepte tehnologice de epurare.
- Liniile tehnologice sunt dimensionate pentru capacitatea de 100 de persoane, cu un debit de epurare de 15 mc/zi.
- Emisarul apelor epurate va fi canalul de desecare adiacent.

**Rețeaua de canalizare a apelor pluviale:**

- Apele pluviale convențional curate provenite de pe acoperișul clădirilor vor fi descărcate la nivelul solului, pe spațiul din apropierea acestora. O parte din aceste ape pluviale se va infiltra în pământ, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrare a apelor pluviale, de unde vor fi direcționate spre canalul de desecare existent la limita amplasamentului.
- Apele pluviale de pe platformele tehnologice de spălare aflate pe obiectivul propus, vor urma același traseu ca și apele tehnologice de spălare.

**Energie electrică:** Alimentarea cu energia electrică se va face prin legătură la rețeaua publică electrică, la aproximativ 300 m de la organizarea de șantier. Cablul de alimentare de tensiune medie va fi prelungit până la un transformator 630 kVA ce va asigura alimentarea de energie la toate containerele/halele ce alcătuiesc structura.

**Alimentarea cu energie termică** va fi asigurată prin sisteme cu funcționare pe energie electrică.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

**Căi de acces:** accesul se va face din DN 7 prin drum local pe partea vest a câmpului, unde vor fi montate porțile de acces în organizare. Nu există alte căi de acces, iar pe tot perimetrul organizării se va instala o împrejmuire de delimitare și protecție.

**Gestiunea deșeurilor:** se vor amenaja platforme de beton pentru colectarea și depozitarea selectivă a deșeurilor provenite din activitățile de birou, magazii, laborator, atelier mecanic și dormitoare. În perimetrul atelierului mecanic va fi amplasat un depozit pentru deșeurile generate din activitatea de întreținere a mașinilor și utilajelor (ulei uzat, filtre uzate, anvelope uzate, acumulatori auto, deșeuri metalice, ambalaje substanțe periculoase, ambalaje plastic, ambalaje hârtie, etc.

▪ **STB 1a – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma STB 1a va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,35 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 240 m.

**Distanța față de proiect:** 25 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 170 m (ROSCI0407 – Zarandul de Vest).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **STB 2 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma STB 2 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea materialelor pentru terasamente și zonă de decontaminare piatră spartă existentă;
2. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
3. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Raul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral 301723, 301726, 301724, 300450, 301725 teren în suprafață totală de 2,14 ha.

**Proprietar:** DS NUTY SRL - Agnoletto Armando.

**Drept de folosință:** contract de închiriere nr. 1/218 din 10.01.2018.

**Distanța față de locuințe:** 83 m.

**Distanța față de proiect:** 144 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 745 m (ROSCI0407 – Zarandul de Vest).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** sursele de energie autonomă (grup electrogen) și legătura cu sursa de energie publică (transformator pentru media tensiune) dacă este cazul;

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 1 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 1 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Raul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,63 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 38 m.

**Distanța față de proiect:** 32 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 423 m (ROSPA0117 – Drocea- Zarand).

**Sarcini existente pe amplasament:** nu este cazul.

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 2 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 2 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,33 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 50 m.

**Distanța față de proiect:** 64 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 343 m (ROSPA0117 – Drocea- Zarand).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 3 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 3 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni ce se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,88 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 30 m.

**Distanța față de proiect:** 115 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 334 m (ROSPA0117 – Drocea- Zarand).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabila se va face prin bidoane de apa

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 4 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 4 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,26 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 60 m.

**Distanța față de proiect:** 96 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 451 m (ROSPA0117 – Drocea- Zarand).

**Sarcini existente pe amplasament:** nu este cazul.

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 5 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 5 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,24 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 65 m.

**Distanța față de proiect:** 32 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 384 m (ROSPA0117 – Drocea- Zarand).

**Sarcini existente pe amplasament:** nu este cazul.

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 5a – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 5a va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului pentru acest gen de operațiuni, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Monoroștia;
- Sud: Raul Mureș;
- Vest: Localitatea Barzava;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 1,20 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 135 m.

**Distanța față de proiect:** 319 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 168 m (ROSPA0029 – Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face în majoritatea cazurilor din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 6 – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 6 va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Raul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 3,13 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 570 m.

**Distanța față de proiect:** 92 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 337 m (ROSPA0029 – Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei).

**Sarcini existente pe amplasament:** nu este cazul.

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 6a – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 6a va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,91 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 470 m.

**Distanța față de proiect:** pe aliniamentul c.f.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 467 m (ROSPA0029 – Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.



**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

▪ **IVB 6b – Platformă de stocare/depozitare/decontaminare**

Platforma IVB 6b va fi folosită pentru următoarele activități:

1. pentru depozitarea provizorie a materialelor pentru suprastructură și terasamente;
2. pentru depozitarea pământului și agregatelor rezultate din săpături și material potențial contaminat;
3. pentru operațiunile de decontaminare specifică, operațiuni care se vor realiza de către societăți autorizate din punct de vedere al protecției mediului, cu utilaje mobile specializate;
4. ca spațiu pentru concasare și sortare a materialelor necontaminate, cât și rezultate în urma decontaminării.

**Vecinătăți:**

- Nord: Localitatea Bârzava;
- Sud: Râul Mureș;
- Vest: Localitatea Conop;
- Est: Localitatea Căpruța.

**Identificare suprafață:** parcela cu nr. Cadastral în curs de elaborare, teren în suprafață de 0,50 ha.

**Proprietar:** nedisponibil.

**Drept de folosință:** contract de închiriere în curs de elaborare.

**Distanța față de locuințe:** 370 m.

**Distanța față de proiect:** 80 m.

**Distanța față de Ariile naturale protejate NATURA 2000:** 426 m (ROSCI0064 - Defileul Mureșului).

**Alimentarea cu apă:** alimentarea cu apă potabilă se va face prin bidoane de apă.

**Energie electrică:** furnizarea de energie electrică se va face prin generatoare.

**Căi de acces:** accesul către această platformă de depozitare se va face din drumul național DN7, fiind posibil și din calea ferată sau chiar prin drumurile tehnologice locale.

**Gestiunea deșeurilor:** depozitarea tuturor deșeurilor se va face diferențiat într-un spațiu special amenajat, deșeurile fiind astfel preluate de societati de salubritate cu care se va încheia contract.

**Capacități maxime de stocare materii prime și materiale scoase din cale:**

Cod platformă/ Tip șantier	Suprafața (ha)	Capacitate depozitare materii prime	Capacitate depozitare materiale scoase din cale
<b>ST M1 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	1,71	- Piatra sparta - 11600 to - Geotextile și geogrilă – 100000 m <sup>2</sup> - Carcase – 50 buc - Fier beton – 100 to - Dulapi de lemn – 15 mc - Tuburi de dren – 1500 ml - Material de umplutura – 3500 to	- Traverse de lemn – 1500 buc - Traverse de beton – 3000 buc - Stalpi de beton – 150 buc - Sol – 1500 mc - Piatra sparta recuperată – 1500 mc - Sina – 150 000 kg - Material marunt – 50 000 kg
<b>ST M2 – Organizare de șantier</b>	6,08	- Piatra sparta - 11600	- Traverse de lemn – 3000

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



<b>logistică/ industrială</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>to</li> <li>- Geotextile si geogriile – 100000 m2</li> <li>- Carcase – 50 buc</li> <li>- Fier beton – 100 to</li> <li>- Dulapi de lemn – 15 mc</li> <li>- Tuburi de dren – 1500 ml</li> <li>- Material de umplutura – 45000 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>buc</li> <li>- Traverse de beton – 6000 buc</li> <li>- Stalpi de beton – 300 buc</li> <li>- Sol - 5000mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 4000 mc</li> <li>- Sina -300 000 kg</li> <li>- Material marunt – 100 000 kg</li> </ul>
<b>ST M3 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	1,80	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta - 11600 to</li> <li>- Geotextile si geogriile – 100000 m2</li> <li>- Carcase – 50 buc</li> <li>- Fier beton – 100 to</li> <li>- Dulapi de lemn – 15 mc</li> <li>- Tuburi de dren – 1500 ml</li> <li>- Material de umplutura – 3232 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traverse de lemn – 1500 buc</li> <li>- Traverse de beton – 3000 buc</li> <li>- Stalpi de beton – 150 buc</li> <li>- Sol – 2500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 1500 mc</li> <li>- Sina -150 000 kg</li> <li>- Material marunt – 50 000 kg</li> </ul>
<b>IV MB1 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	10,00	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta – 25000 to</li> <li>- Material de umplutura – 3500 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sol – 3500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 3000 mc</li> </ul>
<b>IV MB2 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	6,70	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta - 15000 to</li> <li>- Material de umplutura – 3500 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sol – 3500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata – 2000 mc</li> </ul>
<b>OS Bârzava – Organizare de șantier logistică/ industrială</b>	6,31	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Geotextile si geogriile – 100000 m2</li> <li>- Carcase – 40 buc</li> <li>- Fier beton – 110 to</li> <li>- Tuburi de dren – 1400 ml</li> <li>- Dulapi de lemn – 20 mc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu se depoziteaza materiale scoase din cale</li> </ul>
<b>STB 1a – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,35	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta – 25000 to</li> <li>- Material de umplutura – 3500 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sol – 3500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 3000 mc</li> </ul>
<b>STB 2 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	2,14	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta - 11600 to</li> <li>- Geotextile si geogriile – 100000 m2</li> <li>- Carcase – 50 buc</li> <li>- Fier beton – 100 to</li> <li>- Dulapi de lemn – 15 mc</li> <li>- Tuburi de dren – 1500 ml</li> <li>- Material de umplutura – 3232 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traverse de lemn – 1500 buc</li> <li>- Traverse de beton – 3000 buc</li> <li>- Stalpi de beton – 150 buc</li> <li>- Sol – 2500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 1500 mc</li> <li>- Sina -150 000 kg</li> <li>- Material marunt – 50 000 kg</li> </ul>
<b>IV B1 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,63	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta – 25000 to</li> <li>- Material de umplutura – 3500 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sol – 3500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata– 3000 mc</li> </ul>
<b>IV B2 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,33	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Piatra sparta - 15000 to</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sol – 3500 mc</li> <li>- Piatra sparta recuperata –</li> </ul>



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

		- Material de umplutura – 3500 to	2000 mc
<b>IV B3 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,88	- Piatra sparta - 15000 to - Material de umplutura – 3500 to	- Sol – 3500 mc - Piatra sparta recuperata – 2000 mc
<b>IV B4 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,26	- Piatra sparta - 15000 to - Material de umplutura – 3500 to	- Sol – 3500 mc - Piatra sparta recuperata – 2000 mc
<b>IV B5 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,24	- Piatra sparta - 15000 to - Material de umplutura – 3500 to	- Sol – 3500 mc - Piatra sparta recuperata – 2000 mc
<b>IV B5a – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	1,20	- Piatra sparta - 11600 to - Geotextile si geogriile – 100000 m2 - Carcase – 50 buc - Fier beton – 100 to - Dulapi de lemn – 15 mc - Tuburi de dren – 1500 ml - Material de umplutura – 3232 to	- Traverse de lemn – 1500 buc - Traverse de beton – 3000 buc - Stalpi de beton – 150 buc - Sol – 2500 mc - Piatra sparta recuperata– 1500 mc - Sina -150 000 kg - Material marunt – 50 000 kg
<b>IV B6 – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	3,13	- Piatra sparta - 11600 to - Geotextile si geogriile – 100000 m2 - Carcase – 50 buc - Fier beton – 100 to - Dulapi de lemn – 15 mc - Tuburi de dren – 1500 ml - Material de umplutura – 3232 to	- Traverse de lemn – 1500 buc - Traverse de beton – 3000 buc - Stalpi de beton – 150 buc - Sol – 2500 mc - Piatra sparta recuperata– 1500 mc - Sina -150 000 kg - Material marunt – 50 000 kg
<b>IV B6a – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,91	- Piatra sparta – 25000 to - Material de umplutura – 3500 to	- Sol – 3500 mc - Piatra sparta recuperata – 2000 mc
<b>IV B6b – Platformă de stocare/ depozitare/ decontaminare</b>	0,50	- Piatra sparta – 25000 to - Material de umplutura – 3500 to	- Sol – 3500 mc - Piatra sparta recuperata – 2000 mc

2) Cumularea cu alte proiecte: **acordul de mediu nr 20 din 07.09.2012 pentru proiectul Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h –Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria, emis de ARPM Timisoara.**

3) **Utilizarea resurselor naturale:** in **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa, nisipul/pietrisul si lemnul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

#### 4) Producția de deșuri:

În timpul execuției, deșeurile rezultate în urma acestor activități de construcții (moloz de la organizarea de șantier) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de beneficiar.

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedentă din excavație, deșuri de asfalt etc) se vor depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin societăți specializate autorizate;

- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrisări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale;

-deșeurile periculoase rezultate pe amplasament se vor gestiona conform legislației în vigoare;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

- deșeurile tehnologice se vor gestiona conform Acordului de mediu mai sus menționat.

#### 5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

##### • Aer

**Emisiile de poluanți atmosferici**, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului, respectiv: pulberi, NO<sub>x</sub>, CO, COV, CH<sub>4</sub> și CO<sub>2</sub>. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de înveliș vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavație și încărcare/ descărcare pământ excavat.

**În perioada de funcționare** a obiectivului vor exista emisii de poluanți atmosferici din surse de emisie fixe și surse mobile, cu caracter temporar, generate de stația de betoane și autovehiculele către transporta materialele.

##### • Apa

**În perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului:

- Apele uzate menajere provenite de la clădirile administrative și de dormitor, vor fi colectate prin intermediul rețelei exterioare de canalizare, trecute prin stația de epurare pentru tratarea acestora, după care vor fi descărcate în canalul pluvial existent în apropiere.

- Apele uzate tehnologice și apele pluviale provenite de pe platformele de spălare utilaje și mijloace de transport vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi (pentru fiecare platformă de spălare în parte), prevăzute cu trapă de nămol, cu capacitatea de 2,0 l/sec. Din separatoarele de hidrocarburi apa va fi evacuată spre rigolele perimetrice prevăzute pe amplasamentul obiectivului și descărcate în canalul de desecare existent la limita amplasamentului.

##### **Stația de epurare:**

- Sistemul de epurare se va realiza prin intermediul a două linii tehnologice în paralel, realizate cu două sisteme de epurare compacte, acoperind capacitatea necesară de epurare.

- Fiecare linie tehnologică este formată dintr-un rezervor principal din polipropilenă, împărțit în compartimente, ce reprezintă trepte tehnologice de epurare.

- Liniile tehnologice sunt dimensionate pentru capacitatea de 100 de persoane, cu un debit de epurare de 15 mc/zi.

- Emisarul apelor epurate va fi canalul de desecare adiacent.

##### **Rețeaua de canalizare a apelor pluviale:**

- Apele pluviale convențional curate provenite de pe acoperișul clădirilor vor fi descărcate la nivelul solului. O parte din aceste ape pluviale se va infiltra în pământ, iar cealaltă parte va fi dirijată spre rigolele de colectare perimetrice a apelor pluviale, de unde vor fi direcționate spre canalul de desecare existent la limita amplasamentului.



Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere și pentru apele pluviale preepurate, evacuate în

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



canalul de desecare existent in zona se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 si HG nr. 210/2007, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

#### • **Zgomot si vibratii**

În **perioada de execuție** a lucrarilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generand efecte locale și pe timp limitat. Poluarea fizica asociata proiectului in aceasta etapa este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier.

În **perioada de funcționare** vor exista surse de zgomot rezultat de la statia de betoane si de la transportul materialelor.

Nivelul de zgomot rezultat atat in perioada de execuție a lucrarilor, cat si in perioada de functionare nu va depasi prevederile SR 10009:2017 privind “Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot in mediul ambiant”.

#### • **Sol/subsol si ape freatice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freatice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare** pot aparea riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freatice. Caile de circulatii rutiere si parcarile vor fi executate din dale din beton prefabricate, si vor fi prevazute rigole perimetrare de colectare a apelor pluviale de pe suprafata. Deseurile menajere vor fi gestionate corespunzator (stocare temporara in europubele), pe o platforma special amenajata.

Atat in perioada de execuție a lucrarilor, cat si in perioada de functionare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

### **6) Riscurile de accidente majore si/ sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice**

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

#### **Alunecari de teren**

Proiectul propus are funcțiunea de organizare logistica si viabilitate in zona, comuna Conop, judetul Arad” si organizare de santier pentru realizarea investitiei: “Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera-Curtici-Arad-km 614, sectorul 2A, 2B Birzava, judetul Arad” propus a fi amplasat in UAT Birzava si Conop, jud. Arad.

Zonele Conop si Barzava prezinta urmatoarele caracteristici:

- zona seismica caracterizata prin  $a_g = 0.10g$ ,  $T_c = 0.70$  sec (conform P100-1/2013);
- zona de actiune a vantului : $q_b = 0.5$  kPa (conform CR 1-1-4/2012);
- zona de actiune a zapezii : $S_k = 1.5$  kN/m<sup>2</sup> (conform CR 1-1-3/2012);
- zona se inscrie in tipul climatic I.

Conform studiilor geotehnice executate in zona localitatilor Barzava si Conop, terenul prezinta urmatoarea stratificatie.

#### **F1- Zona Barzava**

0.00m-0.40m Sol vegetal

0.40m-1.80m Praf nisipos argilos cafeniu-galbui, plastic vartos cu plasticitate mare.

1.80m-4.30m Nisip argilos, cafeniu-galbui, plastic vartos cu plasticitate mare

- de la 2.00m saturat, cu indesare medie

4.30m-10.00m Pietris cu nisip, cafeniu-galbui

- de la 7.50m cu elemente de bolovanis



Apa subterana a fost interceptata la adancimea de 2.50m fata de nivelul terenului.

### **F1-Zona Conop**

0.00m-0.40m Sol vegetal

0.40m-2.40m Nisip argilos, cafeniu-galbuie, cu intercalatii ruginii si cenusii, plastic vartos cu plasticitate mare.

2.40m-4.50m Nisip cu pietris, cenusiu-galbui; de la 3.00m saturat, indesar

4.50m-11.00m Pietris cu nisip, cenusiu-galbui; de la 7.00m Nisip cu pietris; de la 8,50m cu elemente de bolovanis; de la 9.00m Pietris cu nisip si bolovanis

11.00m-15.00m Conglomerat alcatuit din fragmente de gresie in masa de argila, cenusiu-galbuie, plastic vartoasa.

Apa subterana a fost interceptata la adancimea de 3.00m fata de nivelul terenului.

### **Alunecarile de teren datorate precipitatiilor sub orice forma**

Conform legii nr. 575/2002, anexa 6, localitatile Barzava si Conop se situeaza in zona cu potential redus. Avand in vedere ca localitatile sunt amplasate in zona de campie, apa rezultata din precipitatii se infiltreaza in teren fara a lasa urmasi asupra stabilitatii terenului.

### **Alunecarile de teren datorate cutremurelor de pamant**

Nu este cazul avand in vedere ca:

- acceleratia terenului pentru proiectare seismica este  $a_g = 0.10g$ , deci se considera ca localitatile sunt intr-o zona cu risc scazut din punct de vedere seismic;
- localitatile se afla la distanta mare ( $L = 100$  km) fata de zonele cu activitate seismica crescuta (zona Jimbolia - cu  $a_g = 0.20g$ )

### **Inundatii**

Localitatile Barzava si Conop sunt in apropierea raurilor Mures, Barzava si paraul Conop.

Pentru aceste rauri in perioada anilor 2012-2018 s-au emis mai multe "Coduri galbene" de avertizare in timp real si care au vizat localitatile Barzava si Conop.

Conform anexei nr. 4 la Legea 575/2001, Sectiunea a V-a, zone de risc natural, aceste localitati se regasesc in zona cu conditii maxime de precipitatii in 24 h de 150 mm.

### **Seismicitatea zonei in care se va implementa proiectul**

Conform codului de proiectare seismica P 100-2013, acceleratia terenului pentru proiectare la cutremure de pamant cu un interval minim de recurenta IMR - 100 ani este  $a_g = 0.10g$ , iar perioada de colt este  $T_c = 0.70$  sec. Structurile de rezistenta vor fi realizate respectand normativul P100/1-2013.

### **b2) Localizarea proiectelor:**

1) **Utilizarea existenta a terenului:** conform prevederilor:

- Certificatului de Urbanism nr. 13 din 29.11.2017, emis de Primaria comunei Conop, folosirea actuala a terenului este: teren cu constructii industriale si edilitare – balastiera cu statie de sortare, expeditie, cladire administrativa, dormitoare, casa poarta, magazie, post trafo;
- Certificatului de Urbanism nr. 12 din 12.07.2017, emis de Primaria comunei Barzava, folosirea actuala a terenului este: pasune in intravilan, partial imprejmuita.

2) **Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:** nu este cazul;

3) **Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane si impadurite: nu este cazul,



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

d) parcurile si rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica : nu este cazul.

### **b 3) Caracteristicile impactului potențial:**

1) **Extinderea impactului:** aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) **Natura transfrontaliera a impactului:** nu este cazul;

3) **Mărimea și complexitatea impactului:** in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;

4) **Probabilitatea impactului:** nesemnificativa;

5) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** nu este cazul.

### **III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Anexei 20, întocmita conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. 13 din 29.11.2017, emis de Primaria comunei Conop, folosirea actuală a terenului este: teren cu constructii industriale si edilitare – balastiera cu statie de sortare, expeditie, cladire administrativa, dormitoare, casa poarta, magazie, post trafo si Certificatului de Urbanism nr. 12 din 12.07.2017, emis de Primaria comunei Barzava, folosirea actuală a terenului este: pasune in intravilan, partial imprejmuita.

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor:

- Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 45 din 08.09.2017, emis de ABA Mures;

- Adesa ANPM nr. 1/1629/VT/14.05.2018, inregistrata la APM Timis cunr. 4961/15.05.2018, prin care se deleaga competenta APM Timis pentru parcurgerea procedurii de revizuire a acordului de mediu nr. 20/07.09.2012.

#### **Masuri pentru prevenirea si reducerea poluarii apelor**

- Carburanții vor fi stocati în rezervoare etanșe prevăzute cu cuve de retenție astfel încât să nu se producă pierderi și nu se vor face stocuri mari pentru perioade îndelungate.
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață.
- Se va asigura canalizarea și evacuarea apelor pluviale din perimetrele unde se vor executa lucrări pentru a evita stagnarea apelor.
- Se vor executa lucrări de combatere a coroziunii solului în zona fronturilor de lucru situate pe cursurile de apă unde se execută lucrări proiectate, astfel încât să nu diminueze riscul de alunecări de teren în perioada construcției.
- Se interzice spălarea mașinilor în și lângă cursurile de apa canale de irigații desecare;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



- Se vor lua măsuri speciale pentru punerea în siguranță a lucrărilor în perioada de execuție împotriva inundațiilor provocate de undele de viitură de pe cursul de apă și a scurgerilor de pe suprafețele limitrofe din zonă, ca urmare a precipitațiilor.
- Se vor lua măsuri de protecție speciale a apelor de suprafață și subterane din zonele de protecție pentru a preveni eventuale contaminări prin infiltrații sau scurgeri necontrolate din zonele de construire.
- Alimentarea cu apă pentru execuția lucrărilor în cazul în care nu poate fi asigurată prin racordare de la rețele existente, se va realiza din surse locale, cu avizul Administrației Naționale a Apelor Române.
- Este interzisă depozitarea materialelor deseuri din construcții precum și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă, în canale de desecare, irigații sau zone de depresionare.
- Este interzisă deversarea de deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate, reziduri sau deseuri în apele de suprafață sau subterane.
- Se va realiza protejarea conductelor de alimentare cu apă și canalizare care traversează traseul propus pentru realizarea proiectului.
- Se va asigura respectarea tehnologiilor descrise în documentație pentru a asigura drenajul apelor pluviale;
- Se va asigura dimensionarea șanțurilor și rigolelor prevăzute ce vor prelua apele meteorice astfel încât să se asigure o drenare corectă a amplasamentului.

#### **Măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării aerului**

- Folosirea unor utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, cu consumuri de carburanți cât mai mici pe unitate de putere și control cât mai restrictiv al emisiilor de poluanți în gazele de eșapament.
- Verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește monoxidul de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament punerea în funcțiune a acestora se va face numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- Drumurile din șantier vor fi întreținute în permanență prin nivelare și stropire cu apă pentru a reduce emisiile de praf. În cazul transportului de pământ se vor prevedea pe cât posibil trasele situate chiar pe corpul umpluturii pentru a obține o compactare suplimentară și pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosfera particule fine, transportul acestor mărfuri se va realiza cu vehicule dotate cu prelată.
- La sfârșitul unei săptămâni de lucru se va efectua curățenia fronturilor, de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile și se vor stivui materialele etc.
- Se interzice folosirea în gol a utilajelor în scopul micșorării consumului de combustibil și reducerii emisiilor de poluanți.
- Depozitarea materialelor fine se va face în zone îngrădite pentru a se evita dispersia acestora datorită vântului.
- Suprafețele de pe șantier generatoare de praf se vor stropi cu apă, respectiv drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelarea și stropirea cu apă pentru a se reduce emisiile de praf.
- În cazul unor poluări accidentale (eventuale scurgeri, de carburanți lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea de saci, transportul și depozitarea temporară în organizarea, de șantier, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.
- Lucrările de organizare a șantierului trebuie să fie corect concepute și executate, cu dotări moderne în baracamente și instalații care să reducă emisiile de poluanți în aer, apă și sol.



### **Masuri pentru prevenirea si reducerea poluarii solului si subsolului**

- Controlul activitatilor de curățare a vegetației stabilizarea și depozitarea solurilor.
- Platforma de întreținere a utilajelor să fie realizată cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale, a uleiurilor și combustibililor și apoi introducerea acestora intru-un decantor care să fie curățat periodic, iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare.
- Se interzice poluarea solului cu carburanți uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau din cauza funcționării necorespunzătoare a acestora.
- Este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele în care acestea au fost afectate temporar prin lucrări de excavare depozitare materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- Produsele petroliere, cât și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților precum și calitatea mediului.
- La ieșirea din șantier va fi amenajată o rampa de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul.
- Personalul șantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului asupra mediului în cazul deversărilor accidentale.
- Materialele de construcție care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului.
- Folosirea sistemelor de drenaje, de deviere și de consolidări în zonele predispuse eroziuni solului.
- Folosirea de geotextile în vederea asigurării protecției suprafețelor în zonele cu drenaje și rigole.
- Umectarea materialului depozitat în perioada secetoasă pentru a nu putea fi imprastiat de vânt.
- La finalizarea lucrărilor de execuție toate terenurile afectate temporar vor fi redade, după caz, folosintelor inițiale.

### **Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- Pentru protecția antizgomot, amplasarea unor construcții din cadru șantierului se va face în așa fel încât să constituie ecrane între șantier și locuințe.
- Se vor lua măsuri de protecție fonică pentru personalul din șantier care va primi echipament individual de protecție împotriva zgomotului pentru respectarea prevederilor HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot.
- Utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente pentru reducerea zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametrii normali.
- În cazul în care în zonele locuite se înregistrează depășiri ale zgomotului respectiv peste 60 dB conform SR 10009:2017 vor fi instalate panouri de protecție împotriva zgomotului.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație utilizate pentru transportul materialelor.
- Întreținerea permanentă a drumurilor de acces contribuie la reducerea impactului sonor.
- Pe perioada de execuție a lucrărilor, în zonele unde în vecinătatea frontului de lucru se afla case de locuit la o distanță mai mică de 50 m, se vor amplasa provizoriu panouri fonoabsorbante cu o înălțime de minimum 2 m.



**Decizia etapei de încadrare nr 280 din 13.07.2018 este anexa la Acordul de mediu nr 20 din 07.09.2012, emis de ARPM Timisoara.**

**Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

*Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.*

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

**La finalizarea lucrărilor se va anunța APM Timis/APM Arad pentru întocmirea Procesului verbal de verificare a condițiilor impuse prin Decizia etapei de încadrare.**

**Titularul proiectului va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării acordului de mediu.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.**  
*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

**Director Executiv  
Mihai CEPEHA**

**Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU  
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE**



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS**

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: [office@apmtm.anpm.ro](mailto:office@apmtm.anpm.ro); Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005