

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 295/01.08.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI CARPINIS**, cu sediul în localitatea Carpinis, str. III, nr. 42, jud. Timis, înregistrată la APM Timis cu nr. 13140RP/31.10.2017, cu ultimele completări înregistrate cu nr. 8335RP/18.07.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **01.08.2018**, ca proiectul „*Modernizare strazi in comuna Carpinis*” propus a fi amplasat în localitățile Carpinis și Iecea Mica, domeniu public, jud. Timis, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune modernizarea străzilor în comuna Cărpiniș, în lungime totală de 9038,50 m, și anume: 6551,50 m în localitatea Cărpiniș și 2487 m în localitatea Iecea Mică.

Structura rutieră propusă pentru se va realiza conform următoarelor profiluri transversale:

Profilul transversal tip 1:

- Parte carosabilă de 4,00 m
- Pantă transversală parte carosabilă 2.50%
- Acostamente cu lățimea de 0,50 m stânga-dreapta

se aplică în loc. CĂRPINIȘ pe:

- Str. "A I-A" = 600,725 m

- Str. "A V-A" = 401,467 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Str. "A VII-A" = 166,500 m
- Str. "A X-A" = 660,500 m
- Str. "A XIII-A" = 388,291 m
- Str. "Noua" = 502,500 m
- TOTAL = **2.719,983 m**

- se aplică în loc. IECEA MICĂ pe:

- Str. "S1" = 206,500 m
- Str. "S3" = 482,000 m
- Str. "S4" = 426,500 m
- Str. "S5" = 196,500 m
- Str. "S7" = 234,000 m
- TOTAL = **1.545,500 m**

Profilul transversal tip 2:

- Parte carosabilă de 2 x 2,75 m
- Panta transversală parte carosabilă 2,50%
- Acostamente cu lățimea de 0,75 m stânga-dreapta

- se aplică în loc. CĂRPINIȘ pe:

- Str. "A II-A" = 842,000 m
- Str. "A V-A" = 464,533 m
- Str. "A XVI-A" = 518,500 m
- Str. "A XVII-A" = 599,500 m
- TOTAL = **2.424,533 m**

- se aplică în loc. IECEA MICĂ pe:

- Str. "S2" = 941,500 m
- TOTAL = **941,500 m**

Profilul transversal tip 3:

- Parte carosabilă de 2,75 m
- Panta transversală parte carosabilă 2,50%
- Acostamente cu lățimea de 0,375 m stânga-dreapta

- se aplică în loc. CĂRPINIȘ pe:

- Str. "A I-A" = 246,775 m
- Str. "A V-A" = 188,000 m
- Str. "A VIII-A" = 335,000 m
- Str. "A XII-A" = 335,500 m
- Str. "A XIII-A" = 243,709 m
- Str. "A XVI-A" SCURTA = 58,000 m
- TOTAL = **1.406,984 m**

Structura rutieră ce se aplică pe lungimea drumurilor cu platformă de 5,00 m și 7,00 m (PTT1 și PTT2) este:

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD20;
- 15 cm strat de piatră spartă;
- Scarificare și reprofilare pietruire existentă, cu adaos de balast, grosime variabilă 5....10 cm;
- Structură rutieră existentă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Structura rutieră ce se aplică pe lungimea drumurilor cu platformă de 3,50 m (PTT3) este:

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD20;
- 15 cm strat de piatră spartă;
- 25 cm strat de balast;
- Umplutură de pământ;
- Teren natural;

Structura rutieră ce se aplică pe lungimea drumurilor cu platformă de 5,00 m și 7,00 m (PTT1 și PTT2) este:

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD20;
- 15 cm strat de piatră spartă;
- Scarificare și reprofilare pietruire existentă, cu adaos de balast, grosime variabilă 5....10 cm;
- Structură rutieră existentă

Colectarea și evacuarea apelor:

Scurgerea apelor de pe platforma străzilor, se face prin rețeaua de șanțuri de colectare a apelor pluviale, existente, aceste se evacuează gravitațional în baltile existente. Pentru scurgerea acestora, în traseu curent, au fost prevăzute 49 de podețe tubulare prefabricate .

Semnalizări și marcaje

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au prevăzut: semnalizare rutieră (indicatoare de circulație), marcaje longitudinale și transversale.

• Organizarea de santier

Materialele vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor pe șantier, materialele de construcție (balast, piatra, beton asfaltic) vor fi puse în operă pe parcursul folosirii lor.

În timpul execuției lucrării, deșeurile rezultate în urma activităților de săpătură, desfacerii și spargerii betonului vor fi încărcate în camioane și transportate la societăți specializate autorizate. Această activitate va fi realizată de către executantul lucrărilor.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

4) Producția de deșuri:

În timpul execuției, deșeurile rezultate în urma acestor activități de construcții (moloz de la organizarea de santier) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de beneficiar, având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedent din excavatie, deșuri de asfalt etc) vor fi încărcate direct în autovehicule, fără a se depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin Retim Ecologic Service SA sau alte societăți specializate autorizate;

- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unități specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrisări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unități autorizate specializate.

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- respectarea prevederilor Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;
- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustica. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
- pulberile generate pe perioada executiei lucrarilor se vor incadra in limitele maxime admisibile, conform legislatiei in vigoare.
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 60 din 09.06.2017, prelungit până la data de 09.06.2019, folosirea actuală a terenului este: rețea de drumuri.

2) Relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede; nu este cazul,
- b) zonele costiere: nu este cazul,
- c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,
- d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
- h) ariile dens populate: proiectul este amplasat în comuna Carpinis, localitățile Carpinis și Iecea Mica;
- i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică : nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;
- 2) Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;
- 3) Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect ;
- 4) Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;
- 5) Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr.135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 60 din 09.06.2017, prelungit până la data de 09.06.2019, emis de Primăria Comunei Carpinis;
- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
 - Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.
- In faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):*
 - lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
 - restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
 - restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;
 - suprimarea zgomotului la țevile de eșapament.
- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.
- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumina intermitentă;
- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pamantului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);
- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintelui de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcarea a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeurii în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la



decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipienți adecvați, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă parcsirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (dacă este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;
- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihnă a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.
- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de stradă unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;
- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;
- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;
- Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:
 - interzicerea claxonatului;
 - limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;
 - limitarea sarcinii vehiculelor.
- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din șantier.
- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spălarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau drumurile publice.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.
- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrarilor se vor lua o serie de masuri tehnice si operationale, cum ar fi:
 - adaptarea graficului zilnic de desfasurare a lucrarilor la necesitatile de protejare a receptorilor sensibili din vecinatate;
 - utilizarea de echipamente si utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;
 - oprirea motoarelor utilajelor si vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrarilor;
- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.
- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în aceasta situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționeaza conform prevederilor legale.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. Director Executiv
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005