

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului Timis****DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE****Nr. 296/01.08.2018****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL JIMBOLIA**, cu sediul in localitatea Jimbolia, str. Tudor Vladimirescu, nr. 81, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 3712RP/30.03.2018, cu ultimele completari inregistrate cu nr. 8612RP/25.07.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **01.08.2018**, ca proiectul „**Reabilitarea strazilor adiacente Drumului National 59 C din Jimbolia**” propus a fi amplasat in Jimbolia, Calea Marasesti, str. Ioan Slavici, str. Liviu Rebreanu, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/ 2009, Anexa nr. 2, pct. **13 a - orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

b1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului

Prin proiect se propune reabilitare a străzilor adiacente Drumului Național 59 C din Jimbolia: Str. Calea Mărașești, Str. Ioan Slavici, Str. Liviu Rebreanu, aflate în intravilanul orașului Jimbolia. Străzile sunt accesibile direct, din DN 59 C.

Lungimea totală a strazilor propuse pentru reabilitare este de 2 360,00 m:

Denumire Strada	Lungime[m]
STRĂZI ADIACENTE DRUMULUI NAȚIONAL 59 C DIN ORAȘUL JIMBOLIA	
Str. Calea Mărașești	L = 969,00 m
Str. Ioan Slavici	L = 860,00 m
Str. Liviu rebreanu	L = 531,00 m
Lungime TOTALA	L = 2 360,00 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

- categoria drumului: **străzi urbane** ;
- categorie strazi secundare: **III**;
- viteza de proiectare: **25 km/h**;
- lungime străzilor: **2 360,00 m**;
- lățimea părții carosabile: **5,00 m**;
- lățimea acostamentelor: **2 x 0,50 m**;
- lățimea platformei: **6,00 m**;
- panta transversală, pentru partea carosabilă: **2,5 % (pantă unică)** ;
- panta transversală a acostamentelor: **4,0 %**;
- structură rutieră: **suplă**.

Soluția proiectată – dimensionarea structurii rutiere

1. **PROFIL TRANSVERSAL TIP 1** - pe traseul curent cu structura rutieră existentă alcătuită din îmbrăcăminte asfaltică (parțial degradată), pe o fundație din piatră fasonată / spartă și balast:

Se aplică pe:

- Str. Calea Mărășești: de la km 0+000.00.....km 0+969.00
 - Str. Ioan Slavici: de la km 0+325.00.....km 0+600.00
 - Str. Liviu Rebreanu : de la km 0+250.00.....km 0+520.00
- TOTAL = 1514,00 m**
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16;
 - preluare denivelări cu beton asfaltic B.A.D. 20;

2. **PROFIL TRANSVERSAL TIP 2** - pe traseul curent cu structura rutieră existentă alcătuită din pavaj din piatră fasonată și 30 ... 40 cm fundație existentă:

Se aplică pe:

- Str. Ioan Slavici: de la km 0+000.00.....km 0+325.00
de la km 0+600.00.....km 0+860.00
 - Str. Liviu Rebreanu : de la km 0+000.00.....km 0+250.00
- TOTAL = 835,00 m**
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 20;
 - preluare denivelări cu beton asfaltic B.A.D. 20;;

3. **PROFIL TRANSVERSAL TIP 3** - structura rutieră nou proiectată:

Se aplică pe:

- Str. Liviu Rebreanu : de la km 0+520.00.....km 0+531.00
- TOTAL = 11,00 m**
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.16;
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic B.A.D. 20;
 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă;
 - 30 cm strat de fundație din balast

Colectarea și evacuarea apelor:

Scurgerea apelor de pe platforma străzilor, se face prin rețeaua de șanțuri de colectare a apelor pluviale, existente, aceste se evacuează gravitațional în baltile existente. Pentru continuizarea traseelor de șanțuri pluviale au fost prevăzute prin proiect un număr de 26 podețe tubulare prefabricate și rigole carosabile dispuse conform următoarelor tabele:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Podete și șanțuri

Nr. Crt	Strada	Poziție kilometrică	Tip podeț	Observații
1	Liviu Rebreanu	Km 0 + 010.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
2	Liviu Rebreanu	Km 0 + 258.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
3	Liviu Rebreanu	Km 0 + 280.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m
4	Liviu Rebreanu	Km 0 + 523.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
5	Ioan Slavici	Km 0 + 008.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
6	Ioan Slavici	Km 0 + 312.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
7	Ioan Slavici	Km 0 + 339.00	Tubular, Ø600 mm	Podet existent degradat, se înlocuiește cu podeț tubular Ø600 mm, L = 6,90 m
8	Ioan Slavici	Km 0 + 596.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral- stânga)
9	Ioan Slavici	Km 0 + 596.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
10	Ioan Slavici	Km 0 + 860.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - stânga)
11	Ioan Slavici	Km 0 + 860.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
12	Calea Mărășești	Km 0 + 030.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m
13	Calea Mărășești	Km 0 + 078.50	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
14	Calea Mărășești	Km 0 + 142.50	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
15	Calea Mărășești	Km 0 + 198.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
16	Calea Mărășești	Km 0 + 210.50	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)



17	Calea Mărășești	Km 0 + 245.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
18	Calea Mărășești	Km 0 + 285.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
19	Calea Mărășești	Km 0 + 300.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
20	Calea Mărășești	Km 0 + 425.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - dreapta)
21	Calea Mărășești	Km 0 + 445.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - stânga)
22	Calea Mărășești	Km 0 + 585.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - stânga)
23	Calea Mărășești	Km 0 + 658.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
24	Calea Mărășești	Km 0 + 729.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
25	Calea Mărășești	Km 0 + 780.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 9,20 m (drum lateral - stânga)
26	Calea Mărășești	Km 0 + 851.00	Tubular, Ø600 mm	Podet tubular proiectat, Ø600 mm, L = 6,90 m (drum lateral - stânga)
TOTAL		Podet tubular Ø600 mm; L = 6,90 m		13 bucăți
		Podet tubular Ø600 mm; L = 9,20 m		13 bucăți

Tabel centralizator cu rigole carosabile

Nr. Crt.	Strada	Poziție kilometrică	Lungime	Observații
1	Ioan Slavici	Km 0 + 566.00 - Km 0 + 581.00	15,00 m	Podet existent degradat, se înlocuiește cu rigolă carosabilă (stânga)
2	Calea Mărășești	Km 0 + 052.00 - Km 0 + 065.50	13,50 m	Rigolă carosabilă proiectată (stânga)
3	Calea Mărășești	Km 0 + 435.00 - Km 0 + 459.00	24,00 m	Rigolă carosabilă proiectată (dreapta)
4	Calea Mărășești	Km 0 + 517.00 - Km 0 + 533.00	16,00 m	Rigolă carosabilă proiectată (dreapta)
5	Calea Mărășești	Km 0 + 564.00 - Km 0 + 574.00	10,00 m	Rigolă carosabilă proiectată (dreapta)
6	Calea Mărășești	Km 0 + 750.00 - Km 0 + 766.00	16,00 m	Rigolă carosabilă proiectată (dreapta)
7	Calea Mărășești	Km 0 + 800.00 - Km 0 + 820.00	20,00 m	Rigolă carosabilă proiectată (dreapta)
TOTAL		Rigolă carosabilă	114,50 m	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Semnalizări și marcaje

Pentru realizarea circulației în condiții de siguranță și confort s-au prevăzut: semnalizare rutieră (indicatoare de circulație), marcaje longitudinale și transversale.

Drumuri laterale și sens giratoriu

- Drumurile laterale care au structură rutieră din asfalt se vor amenaja cu:
 - 4 cm strat de uzură BA16.
 - 6 cm strat de legătură DAD 20.
- Drumurile laterale care au structură rutieră existentă pietruite:
 - 4 cm strat de uzură BA16.
 - 6 cm strat de legătură DAD 20.
 - 20 cm strat din piatră spartă.
 - 30 cm strat de fundație din balast.

Tabel centralizator cu drumuri laterale

Strada de origine	Nr Crt	Lungimea pe care se amenajeaza (Lățime PC)	Poziție kilometrică	Poziție față de axa drumului	Suprafața
Calea Mărășești	1.	15,00 m (5,00 m)	Km 0+077.00	Dreapta	100,00 mp
	2.	15,00 m (5,00 m)	Km 0+143.00	Dreapta	100,00 mp
	3.	8,00 m (5,00 m)	Km 0+200.00	Stânga	45,00 mp
	4.	15,00 m (5,00 m)	Km 0+210.00	Dreapta	100,00 mp
	5.	8,00 m (5,00 m)	Km 0+245.00	Stânga	45,00 mp
	6.	15,00 m (5,00 m)	Km 0+285.00	Dreapta	100,00 mp
	7.	8,00 m (5,00 m)	Km 0+300.00	Stânga	45,00 mp
	8.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+425.00	Dreapta	82,00 mp
	9.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+445.00	Stânga	65,00 mp
	10.	8,00 m (4,00 m)	Km 0+585.00	Stânga	49,00 mp
	11.	8,00 m (5,00 m)	Km 0+658.00	Stânga	45,00 mp
	12.	7,00 m (4,00 m)	Km 0+728.00	Stânga	33,00 mp
	13.	7,00 m (5,00 m)	Km 0+780.00	Stânga	52,00 mp
	14.	8,00 m (3,50 m)	Km 0+850.00	Stânga	32,00 mp
	15.	10,00 m (5,00 m)	km 0+969.00	Stânga	60,00 mp
	16.	10,00 m (3,50 m)	km 0+969.00	Stânga	57,00 mp
	17.	32,00 m (5,00 m)	km 0+969.00	Dreapta	245,00 mp
	18.	-	km 0+969.00	Sens giratoriu	503,00 mp
Ioan Slavici	19.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+595.00	Dreapta	65,00 mp
	20.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+595.00	Stânga	65,00 mp
	21.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+860.00	Dreapta	65,00 mp
	22.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+860.00	Stânga	65,00 mp
	23.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+860.00	Continuare	65,00 mp
Liviu Rebreanu	24.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+270.00	Dreapta	65,00 mp
	25.	10,00 m (5,00 m)	Km 0+270.00	Stânga	65,00 mp
TOTAL drumuri laterale: 25 buc			TOTAL SUPRAF. Drumuri lat.= 2 213,00 mp		
TOTAL SUPRAF. Drumuri lat. Cu suprafete de rulare din mixturi asfaltice = 621,00 mp					
TOTAL SUPRAF. Drumuri lat. Cu suprafete de rulare pietruite = 1 592,00 mp					

Accese la proprietăți

Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțuri în dreptul acceselor la proprietăți s-au proiectat 182 podețe cu diametrul Ø 500 mm și lungimea L = 4,60 m.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIS

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005



Structura rutieră proiectată peste podețe la accese este alcătuită dintr-un strat de beton asfaltic tip B.A.16 (4 cm grosime).

Structura rutieră proiectată pentru accese este alcătuită dintr-un strat de beton asfaltic tip B.A.16 (4 cm grosime) .

Accesele au o lățime de 4,00 m și o lungime variabilă, până la intrarea proprietăți.

• **Organizarea de santier**

Materialele vor fi aduse pe șantier în mod ritmic, evitându-se depozitarea lor pe șantier, materialele de construcție (balast, piatra, beton) vor fi puse în operă pe parcursul folosirii lor.

În timpul execuției lucrării, deșeurile rezultate în urma activităților de săpătură, desfacerii și spargerii betonului vor fi încărcate în camioane și transportate la societati specializate autorizate. Această activitate va fi realizată de către executantul lucrărilor.

2) Cumularea cu alte proiecte: nu este cazul

3) Utilizarea resurselor naturale: nu este cazul

4) Producția de deșuri:

În timpul execuției, deșeurile rezultate în urma acestor activități de construcții (moloze de la organizarea de santier) vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de beneficiar, având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.

- deșeurile rezultate din lucrările proiectate (pământ excedent din excavatie, deșuri de asfalt etc) vor fi încărcate direct în autovehicule, fără a se depozita temporar în zona proiectului; acestea se vor elimina prin societati specializate autorizate;

- deșeurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate către unitati specializate autorizate, iar masa lemnoasă rezultată din defrisări este folosită ca sursă de încălzire pentru cazurile sociale;

- deșeurile menajere se vor colecta în europubele și vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante , inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- respectarea prevederilor Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației:

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009:2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- pulberile generate pe perioada execuției lucrărilor se vor încadra în limitele maxime admisibile, conform legislației în vigoare.

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate: nu este cazul.

b2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existentă a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 19 din 20.02.2018, folosirea actuală a terenului este: rețea de drumuri.

2) Relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;

3) Capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede; nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane și împădurite: nu este cazul,

d) parcurile și rezervațiile naturale : nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: proiectul este amplasat în orașul Jimbolia;

i) peisaje cu semnificație istorică, culturală și arheologică: nu este cazul.

b 3) Caracteristicile impactului potențial:

1) **Extinderea impactului:** aria geografică și numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) **Natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul;

3) **Mărimea și complexitatea impactului:** în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ dacă se vor respecta măsurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) **Probabilitatea impactului:** nesemnificativă;

5) **Durata, frecvența și reversibilitatea impactului:** impactul asupra zonei analizate se va produce temporar, în timpul execuției lucrărilor.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 19 din 20.02.2018, emis de Primăria Orașului Jimbolia;

- La executarea lucrărilor, se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

➤ Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:.

In faza de execuție a lucrărilor se vor lua următoarele măsuri pentru reducerea zgomotelor și a vibrațiilor în vecinătatea zonelor sensibile la zgomot (locuințe, spații publice):

- lucrările se vor executa, evitând depășirea limitelor normate pentru zgomot la limita incintei, conform Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- restricționarea programului de lucru cu utilaje de terasamente și a mijloacelor de transport materiale în perioada de timp 7:00 ÷ 20:00 de comun acord cu comunitatea;
- restricționarea vitezei camioanelor la 30 km/h, sau mai puțin, de comun acord cu comunitatea;
- suprimarea zgomotului la țevile de eșapament.

- Traficul rutier obișnuit, va fi dirijat pe variante de ocolire, care vor fi semnalizate corespunzător.

- O atenție deosebită se va acorda semnalizării zonelor în construcție pe timp de noapte, obligatoriu toate semnele vor fi reflectorizante, iar pe zonele în care se execută excavații ale structurii rutiere vor fi montate semnale luminoase avertizoare cu lumină intermitentă;

- În perioada de execuție a lucrărilor proiectate, antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a se evita poluarea aerului cu praf și cu emisii de noxe de la traficul greu aferent și cele de la execuția lucrărilor (excavații, depozitarea pământului rezultat din excavare, așternerea mixturii asfaltice, etc);



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

- Curățenia pe șantier se va asigura prin grija executantului și va fi controlată de beneficiar, prin intermediul dirigintei de șantier. De asemenea, în timpul diferitelor faze de execuție care sunt generatoare de praf se va asigura stropirea cu apă, pentru a se reduce concentrația de praf din aer.
- O măsură suplimentară pentru reducerea concentrațiilor de praf din aer poate fi aceea de marcare a perimetrelor în care se execută lucrări, cu benzi de polietilena special create în acest scop.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prelabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Luarea de măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Este interzisă parșirea incintei cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;



- Populația va fi informată cu privire la proiect și cu privire la programul de lucru pentru realizarea obiectivului, a utilizării drumurilor publice pentru transportul materialelor necesare, precum și cu privire la factorii poluanți, prin organizarea de discuții și dezbateri publice (daca este cazul) cu participarea atât a primăriei, consiliului local, precum și a instituțiilor și autorităților publice locale;

- Pentru amplasamentul propus, conform datelor din proiect, se recomandă lucrul numai în perioada de zi (7.00- 20.00), respectându-se perioada de odihna a localnicilor. De asemenea, se recomandă ca titularul lucrărilor de construcții să anunțe din timp populația direct afectată de funcționarea utilajelor asupra zilelor și intervalelor orare în care se prevăd lucrări ce pot crea un posibil disconfort.

- În cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de circulație și se va reduce ritmul lucrărilor în zonele critice, pe tronsoanele de strada unde lucrările ce vor fi executate pot produce disconfort locuitorilor, prin generarea zgomotului;

- Solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi însămânțat;

- Pentru a evita depășirea valorilor admisibile ale nivelului de zgomot se recomandă ca etapizarea lucrărilor să se facă astfel încât să se evite utilizarea mai multor utilaje simultan;

• Protecția prin intervenții în organizarea traficului, care constau în principal în:

- interzicerea claxonatului;

- limitarea vitezei de circulație a vehiculelor;

- limitarea sarcinii vehiculelor.

- Pentru folosirea drumurilor publice pentru transportul agregatelor, al betoanelor sau altor materiale de masă, se vor prevedea puncte de curățire manuală sau mecanizată a pneurilor, de reziduuri din santier.

- Se va acorda atenție deosebită la transportul de beton din ciment cu autobetoniere pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu sau spalarea cuvelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din santier sau drumurile publice.

- Fronturile de lucru vor fi prevăzute cu grupuri sanitare, de preferință mobile, cu bazine etanșe vidanjabile.

- Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la executia lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operationale, cum ar fi:

– adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protecție a receptorilor sensibili din vecinătate;

– utilizarea de echipamente și utilaje performante, cu un nivel redus de zgomot;

– oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor;

- Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante pentru a marca perimetrele ce intra în răspunderea executanților, cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile, cu panouri publicitare.

- Pentru a restrânge și mai mult efectul asupra peisajului, prin graficele de lucrări se va prevedea o esalonare a execuției, astfel încât o porțiune începută să fie terminată integral și redată zonei într-o perioadă cât mai scurtă de lucru.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind
evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii
contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**p. Director Executiv
Mihai CEPEHA**

**Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații: Monica MICULESCU
Redactat: Loredana CIOCĂRLIE**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005