



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 297/01.08.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORTISOARA**, Ortisoara, nr. 209, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 5880RP/25.05.2018, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis cu nr. 8530RP/24.07.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 01.08.2018, ca proiectul „Modernizare strada nr. 1 si strada nr. 9, localitatea Calacea, comuna Ortisoara, judetul Timis”, propus a fi amplasat in com. Ortisoara, loc. Calacea, extras CF nr. 121758, 121770, 121774, nr. top DS2, DS6, DS12, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. **10 e)** – *constructia drumurilor, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 si 13 a)* – *orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea strazilor nr. 1 si nr. 9 din localitatea Calacea, comuna Ortisoara, judetul Timis.

La proiectarea elementelor geometrice ale traseelor în plan s-a avut în vedere menținerea traseelor existente.

Lungimea totală a străzilor proiectate este **1.191 m**, astfel: strada nr. 1, L=965 m, iar strada nr. 9 (isi are originea in DC 40 - asfaltat), L=226 m.

Caracteristicile principale ale drumurilor proiectate, sunt următoarele:



- lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- lățime platformă: 5,00 m;
- suprafața parte carosabilă: aprox. 5.300 m²;
- panta transversală în aliniament 2,5 % (acoperiș);
- structură rutieră: suplă;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.

Structura rutiera a părții carosabile va fi:

○ **pentru strada nr. 1 și drumuri laterale:**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast nisipos.

○ **pentru strada nr. 9:**

- 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A.P.C. 16;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă, cu adaos de balast, grosime variabilă 5...10 cm;
- min. 20 cm fundație existentă.

Acostamentele vor fi alcătuite din deșeuri de carieră și vor avea panta transversală de 4,0 %.

Lucrări propuse:

- stabilirea traseului în plan, funcție de traseul și de zestrea (fundația) existentă;
- proiectarea elementelor geometrice specifice drumurilor comunale cu două benzi de circulație, respectiv a străzilor rurale secundare cu o singură bandă de circulație, dar cu circulație în ambele sensuri;
- realizarea unei platforme a drumului de 5,00 m, din care 4,00 m parte carosabilă și 2 x 0,5 m acostamente;
- consolidarea structurii rutiere prin scarificarea și reprofilarea pietruirii existente cu un adaos de balast de grosime 5...10 cm, urmat de un strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, cu o grosime de 15 cm, în cazul străzii nr. 9;
- realizarea unui strat de formă din balast nisipos cu grosimea de 10 cm, în cazul străzii nr. 1;
- executarea unui nou strat inferior de fundație din balast cu grosimea de 25 cm, în cazul străzii nr. 1;
- executarea unui nou strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal cu grosimea de 15 cm;
- executarea unei îmbrăcăminiți bituminoase într-un singur strat cu grosimea de 6 cm, grosime rezultată în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă, funcție de rezultatele studiului geotehnic și recomandările expertului tehnic;
- amenajarea acostamentelor din deșeuri de carieră;
- reprofilarea și decolmatarea șanțurilor existente, respectiv proiectarea unor noi șanțuri acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice;
- demolarea a 3 podețe existente degradate în traseu curent;
- realizarea a 8 podețe tubulare, din care 6 în traseu curent și la drumurile laterale, respectiv 2 la trotuar.



Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta transversala de 2,5 % a partii carosabile si completata de 6 podete tubulare noi:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Parte	Amplasare	Diametru (mm)	Lungime (m)
Strada "1"					
1	0 + 215,00	Dreapta	Drum lateral	600	9,20
2	0 + 312,00	-	Traseu curent	600	6,90
3	0 + 488,00	-	Traseu curent	600	6,90
4	0 + 728,00	-	Traseu curent	600	6,90
5	0 + 743,00	-	Traseu curent	600	6,90
6	0 + 944,00	-	Traseu curent	600	6,90

La intersecția dintre Strada nr. 9 și drumul comunal DC 40, se propun a fi proiectate două podete tubulare la trotuare cu diametrul de Ø 500 mm și o lungime de 1,70 m.

Străzile proiectate prezintă pante longitudinale satisfăcătoare astfel încât apele colectate în șanțuri să se scurgă natural în lungul acestora spre văile/canalele existente în zonă aflate în proprietatea Primăriei Comunei Ortisoara.

Pentru realizarea acestei investitii, nu se vor taia arbori.

Organizarea de șantier

Materialele necesare lucrarilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

Parcarea utilajelor pe perioada executării lucrărilor se va face pe o platformă betonată de ~150 mp, existentă lângă căminul cultural din localitatea Calacea, proprietatea beneficiarului, Alimentarea cu carburanti a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la statii de alimentare cu carburanti autorizate. Reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;

-betoanele rezultate din demolări/frezări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind Acustica;

- apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;



-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 60/08.05.2018, emis de Primaria Comunei Ortisoara; destinatia actuala: drum intravilan.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite:

-

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 60 /08.05.2018, emis de Primăria Comunei Ortisoara.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor, de protecția muncii si de gospodărire a apelor;



- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zonă;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului inconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșuri produse (deșuri inerte, deșuri de ambalaje, deșuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;



-Masuri care vor asigura ca la limita incintei, sa fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica si prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, în cazul constituirii unor zone de protectie sanitara;

- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce priveşte nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eşapament, de zgomot, si se vor pune in funcţiune numai cele care corespund cerinţelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanţi sau lubrefianţi la staţionarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanţi, repararea si întreţinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe şantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condiţiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligaţia de a notifica in scris autoritatea pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiş urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situaţie prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuţiei lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timis se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii - Monica MICULESCU

Redactat: Nicoleta TABLE

Data: 01.08.2018/14:10

