



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 301 /02.08.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA ORTISOARA**, Ortisoara, nr. 209, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 5881RP/25.05.2018, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis cu nr. 8529RP/24.07.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 01.08.2018, ca proiectul „**Modernizarea strada nr.5a si strada nr.5b, localitatea Cornesti, comuna Ortisoara, judetul Timis**”, propus a fi amplasat in comuna Ortisoara, satul Cornesti, CF.121432, 123638, nr.top.DS46/1, DS46/2, jud. Timis, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. **10 e)** – *constructia drumurilor, altele decat cele prevazute in anexa nr. 1 si **13 a)** – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede modernizarea strazilor nr. 5a si 5b din localitatea Cornești , comuna Ortisoara, judetul Timis.

Caracteristicile principale ale strazilor proiectate sunt următoarele:

- lungimea totală a străzilor: 1,0 km;
- lățime parte carosabilă: 4,00 m;
- lățime platformă: 5,00 m;
- suprafața parte carosabilă: 4.140 m²;
- panta transversală în aliniament: 2,5 % (acoperiș);
- structură rutieră: suplă;
- clasa de importanță: III;
- categoria de importanță: C.



Străzile se vor moderniza conform profilului transversal tip cu o singură bandă de circulație, dar cu circulația în ambele sensuri, având o lățime de 4,00 m a părții carosabile, cu o lățime de 0,50 m a acostamentelor, rezultând o lățime a platformei de 5,00 m.

Modernizarea străzilor existente presupune executarea următoarelor lucrări :

- stabilirea traseului în plan, funcție de traseul și de zestrea (fundația) existentă;
- proiectarea elementelor geometrice specifice străzilor rurale secundare cu o singură bandă de circulație, dar cu circulație în ambele sensuri;
- realizarea unei platforme a străzilor de 5,00 m, din care 4,00 m parte carosabilă și 2 x 0,50 m acostamente;
- executarea unui strat de formă din balast nisipos cu grosimea de 10 cm;
- realizarea noului strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, cu o grosime de 15 cm, așezat pe un strat inferior de fundație din balast, cu o grosime de 25 cm;
- executarea unei îmbrăcămînți bituminoase într-un singur strat cu grosimea de 6 cm, grosime rezultată în urma efectuării unui calcul de dimensionare pentru traficul actual și cel de perspectivă, funcție de rezultatele studiului geotehnic și recomandările expertului tehnic;
- amenajarea acostamentelor din deșeuri de carieră;
- reprofilarea și decolmatarea șanțurilor existente, respectiv proiectarea unor noi șanțuri acolo unde este cazul, necesare pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice;
- demolarea a 12 podețe existente degradate, din care 6 în traseu curent pe strada nr. 5a, respectiv 6 în traseu curent pe strada nr. 5b;
- realizarea a 9 podețe tubulare, din care 4 în traseu curent, respectiv 4 la trotuar, și 1 la drumuri laterale.

În vederea asigurării colectării și scurgerii apelor de suprafață de pe platforma drumului s-au adoptat pante transversale ale părții carosabile de 2,5 % (tip acoperiș), care să faciliteze conducerea și descărcarea acestora în afara zonei drumului.

Pentru asigurarea scurgerii apelor în lungul străzilor, în traseu curent s-au proiectat 5 podețe tubulare noi cu diametrul de Ø 600 mm, având lungimea de 6,90 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Poziție kilometrică	Parte	Amplasare	Diametru (mm)	Lungime (m)
Strada nr. 5a					
1	0 + 004,00	-	Traseu curent	600	6,90
2	0 + 300,00	-	Traseu curent	600	6,90
Strada nr. 5b					
1	0 + 006,00	-	Traseu curent	600	6,90
2	0 + 290,00	-	Drum lateral	600	6,90
3	0 + 300,00	-	Traseu curent	600	6,90

Toate apele pluviale colectate în șanțurile existente / proiectate ale străzilor (strada 5a și strada 5b) converg înspre drumul comunal DC 56 .

Pe traseul șanțurilor vor fi amplasate un număr total de 4 separatoare de hidrocarburi cu decantor de nămol inclus.

Separatorul de hidrocarburi cu decantor de nămol inclus are rolul de eliminare din apele pluviale a potențialelor substanțe petroliere (hidrocarburi) datorate circulației auto pe străzile din amplasament, asigurând astfel încadrarea în NTPA 001/2002.

Apele astfel curate și epurate se vor scurge gravitațional înspre canalul existent aflat între cele două străzi.



Pentru realizarea acestei investitii, nu se vor taia arbori.

Organizarea de șantier

Materialele necesare lucrarilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

Parcarea utilajelor pe perioada executării lucrărilor se va face pe o platformă betonată de ~150 mp, existentă lângă Biserica ortodoxă din localitatea Cornești, proprietatea beneficiarului,

Alimentarea cu carburanti a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la statii de alimentare cu carburanti autorizate. Reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deseurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;

-deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;

-depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;

-deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

-pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;

-betoanele rezultate din demolări/frezări se vor transporta în baza de producție a constructorului în vederea concasării și refolosirii la alte lucrări.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;

- apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;

-pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. 61/08.05.2018, destinatia actuala: teren intravilan.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.



3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: în perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 61/08.05.2018, emis de Primăria Comunei Ortisoara.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;



- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeurile produse (deșeurile inerte, deșeurile de ambalaje, deșeurile metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura că la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica și prin Ord. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, în cazul constituirii unor zone de protecție sanitară;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p.DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Monica NIȚU data: 02.08.2013/13:00

