



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 303 / 08.08.2018

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresate de ORASUL DETA, jud Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 6739 RP/ 15.06.2018, cu ultimele completari inregistrate la APM Timis sub nr. 8954 RP/ 06.08.2018, in baza HG nr 445 / 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de **08.08.2018**, ca proiectul: „ *Realizare piste de biciclete pe strazile Mihai Eminescu, 1 Mai si Avram Iancu, accese la proprietate si acces auto la locuintele sociale, oras Deta, jud Timis*”, propus a fi amplasat in intravilanul orasului Deta, jud Timis, nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate

Justificarea prezentei decizii :

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009, Anexa 2 la pct. 13 a – orice modificari sau extinderi (...) ale proiectelor (...) deja executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

a₁) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

b) Justificarea in raport in criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

b 1. Caracteristicile proiectului :

1) Mărimea proiectului :

Prin acest proiect se propune realizarea pistelor de biciclete pe strazile Mihai Eminescu ,1 Mai și Avram Iancu, amenajarea acceselor la proprietăți și amenajarea accesului la locuințele sociale de pe strada 1 Mai. Prin realizarea acestor obiective se dorește creșterea gradului de confort pentru locuitori din Orașul Deta, jud. Timiș.

Traseul pistelor de biciclete si cel al acceselor propuse spre reabilitare în prezentul proiect, vor ocupa o suprafata totală de S= 3 750,00 mp.

DESCRIEREA SITUAȚIEI EXISTENTE

| | |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| - categoria lucrărilor: | piste de biciclete si accese ; |
| - lungime pista M.Eminescu: | 200,80 m; |
| - lungime pista 1 Mai | 805,836 m; |
| - lungime pista A. Iancu | 1082,847 m; |
| - lățimea pista de biciclete M.Eminescu : | 1,00 m; |
| - lățimea pista de biciclete 1 Mai si Avram Iancu : | 1,20 m; |
| - panta transversală: | 2,5 % ; |



LUCRARI PROPUSE

Prin dimensionarea structurii rutiere pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", **Indicativ PD 177-2001**, au rezultat următoarele soluții de reabilitare, conform profilurilor transversale tip:

Pe strada Mihai Eminescu

Realizarea acestei piste se va face prin marcarea ei direct pe partea carosabila a străzii, rezultand o lungime a pistei de biciclete de L=200,80 m și o lățime de l=1,00 m .

Pe strada 1 Mai

Pe această stradă se vor reface accesele la proprietăți pe o lungime de L=5,50 m, o lățime de l=2,50 m și se vor încadra cu borduri. De asemenea, se vor realiza piste de biciclete pe ambele părți ale străzii, adiacent părții carosabile, în lungime de L=375,368 m pe partea dreaptă a străzii și de L=430,468 m pe partea stângă și pe o lățime de l=1,20 m.

Tot pe strada 1 Mai, se va amenaja și accesul la casele sociale, acesta având o lungime de L=50,00 m și o parte carosabilă de l=4,00 m. Pe acest acces se va marca o trecere de pietoni pe zona trotuarelor existente și se vor monta doua indicatoare: unul pentru trecerea de pietoni și altul pentru cedarea trecerii autovehiculelor ce circulă pe strada 1 Mai.

Pe strada Avram Iancu (DN 59 B)

Și pe această stradă se vor reface accesele la proprietăți pe o lungime de L=5,50 m și lățime de l=2,50 m și se vor încadra cu borduri. De asemenea, se vor realiza piste de biciclisti pe ambele părți ale strazi, ele executându-se pe lângă trotuarele existente în zonă. Lungimea pistelor va fi de L=518,579 m pe partea stângă a DN 59B, respectiv L=564,268 m pe partea dreaptă a DN 59B ,iar lățimea de l=1,20 m încadrate cu borduri.

►NOTA

- Pistele de biciclete se vor realiza in conformitate cu normativele in vigoare, si cu respectarea distantelor impuse fata de DN 59B.
- Accesele la proprietati ce se vor amenaja in zona DN 59B, partea stanga si partea dreapta, se vor realiza cu aceleasi dimensiuni ale sistemului rutier ce cele ale drumului national si se vor racorda la cotele actuale ale DN 59B.
- Lucrarile propuse prin proiect, pe strazile 1 Mai si Avram Iancu, se vor realiza si in zona de protectie a strazilor, *zona ce nu figureaza in cadastrul verde al primariei*. De asemenea, nu se vor taia arbori pentru realizarea proiectului.

STRUCTURĂ RUTIERA PROPUȘA

Piste pe strazile 1 Mai și Avram Iancu (DN 59 B):

- 4 cm strat de uzură din BA 8;
- 10 cm beton de tip C16/20;
- 20 cm balast.

Structură acces proprietăți

- 6 cm strat de uzură din BA 8;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 20 cm strat de fundatie din balast.

Structură acces auto locuințe sociale:

- 4 cm strat de legatură BA 16
- 5 cm strat de legatură BA 22,4
- 15 cm strat superior de bază din piatră spartă



- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;

Pentru evacuarea apelor pluviale din zona pistelor de biciclete se vor realiza pante transversale de 2,5% , pentru scurgerea apelor in zona spatiilor verzi existente in proximitate.

Siguranța circulației

Din punct de vedere al siguranței circulației rutiere și pietonale s-au propus marcaje axiale care să delimiteze partea carosabilă, treceri de pietoni la intersecțiile străzilor, respectiv se vor amplasa indicatoare de circulație care să semnalizeze apropierea de o trecere de pietoni.

Semnalizarea orizontală și verticală se va executa conform SR 1848-7/2004 și respectiv SR 1848-1/2011.

Marcajele rutiere (laterale) se vor executa cu vopsea cu microbule din sticlă, pe întreg traseul.

Terasamente

Lucrările de terasamente prevăd săparea casetei structurii pistelor la cotele stabilite în proiect, unde este cazul. Volumul lucrărilor de terasamente necesare atât pentru sistematizarea pe verticală, cât și pentru realizarea casetei structurii pistelor, s-a calculat pe baza profilurilor transversal caracteristice. Surplusul de pământ rezultat în urma săpăturii structurii rutiere și a pământului vegetal se va depozita în afara incintei, într-o locație stabilită de comun acord cu beneficiarul.

La executarea lucrărilor de terasamente se va acorda o atenție deosebită depistării exacte (în plan și spațiu) a eventualelor rețele subterane existente (telefonie, gaze, electrice etc.).

• Organizarea de santier

Organizarea de șantier aferentă proiectului va avea o suprafață de $S=500 \text{ m}^2$, și va fi amplasată pe zona CF-ului cu nr. 402199. Terenul, pentru organizarea de santier, va fi pus la dispoziție de către Primaria Deta, cu obligația ca la terminarea lucrărilor să fie adus la starea inițială. Organizarea de santier va cuprinde așezarea de construcții provizorii (baraci) pentru vestiare, depozitare unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice etc. Nu se vor depozita combustibili pe terenul aferent organizării de santier. De asemenea, întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pentru realizarea proiectului se va face numai cu societăți de specialitate autorizate.

b) Cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate:

Nu s-au identificat eventuale lucrări planificate a se desfășura simultan în zona, lucrări ce ar putea conduce la un impact cumulativ semnificativ asupra factorilor de mediu și asupra populației.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

În **etapa de construire**, resursele naturale folosite vor fi **apa și nisipul/pietrisul**. Consumul de apă va fi limitat strict la necesarul igienico-sanitar și cel pentru executarea lucrărilor de construcție. Amplasarea obiectivului se va face în afara limitelor ariilor naturale protejate și zonelor cu habitate naturale.

d) Producția de deșuri:

Deseurile generate pe amplasament, **în etapa de realizare a proiectului**, sunt deșuri de construcții, cum ar fi: deseuri beton (demolare accese la proprietăți/ realizare accese noi), deseuri de asfalt (rezultat din frezarea structurii rutiere pentru realizarea pistelor) și deșeu de pământ și pietre (din excavarea pământului pentru realizarea casetei pistelor și a acceselor la proprietățile existente/ realizare accese noi).

Deșeul de pământ și pietre va fi depozitat temporar în zona fronturilor de lucru, urmând să fie reutilizat la realizarea umpluturilor și refacerea amplasamentelor.

Deșeurile de beton și asfalt vor fi depozitate temporar în cadrul organizării de santier, urmând să fie valorificate/ eliminate cu firme de specialitate autorizate.



Executantul lucrării are obligația să încheie contract sau un acord de colaborare cu societati de specialitate autorizate pentru transportul și eliminarea/valorificarea tipurilor de deșeuri rezultate din lucrare.

Deșeurile menajere, generate în etapa de funcționare, vor fi colectate în pubele/containere, dispuse în zone special amenajate, de unde vor fi preluate de societăți autorizate, contractate în vederea eliminării finale.

e) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

Aer

Emisiile de poluanți atmosferici, în perioada de execuție, au un caracter temporar, fiind generate de utilajele și instalațiile implicate în execuția proiectului. O sursă suplimentară de poluanți atmosferici va fi reprezentată de particulele de praf, generate prin eroziunea vântului (asupra suprafețelor de teren lipsite de invelis vegetal) și prin realizarea lucrărilor de excavare și încărcare/descărcare pământ excavat.

În perioada de funcționare a obiectivului nu vor exista emisii de poluanți atmosferici.

• **Apa**

În **perioada de execuție** a lucrărilor nu vor fi realizate instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, aferente organizării de șantier.

În urma **implementării** proiectului, nu vor exista emisii poluante în apă, având în vedere că traficul ciclist nu este un trafic ce afectează calitatea apelor

• **Zgomot și vibrații**

În **perioada de execuție** a lucrărilor, sursele de zgomot și vibrații vor avea un caracter temporar, acestea generând efecte locale pe timp limitat. Poluarea fizică asociată proiectului în această etapă este determinată de zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de execuție, precum și de traficul rutier la locul de execuție

În **perioada de funcționare** nu vor exista alte surse de zgomot decât cele specifice traficului ciclist.

» Nivelul de zgomot rezultat atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare nu va depăși prevederile SR 10009:2017 privind "Acustica. Limitele admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant".

• **Sol/subsol și ape freactice**

În **faza de construcție**, sursele potențiale de poluare a solului/subsolului și a apelor freactice sunt reprezentate de:

- depozitarea deșeurilor și a materialelor de construcție;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autocamioane și echipamentele mobile rutiere și nerutiere.

În **faza de funcționare**, nu se întrevăd riscuri de contaminare a solului/subsolului și apelor freactice, având în vedere că prin proiect se propun doar piste de biciclete.

» Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în perioada de funcționare pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare.

f) Riscurile de accidente majore și/ sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice

Principalele riscuri de accidente majore și/sau dezastre sunt reprezentate de: cutremure, alunecări de teren, inundații.

Alunecări de teren – Nu este cazul

Inundații – Nu este cazul. În caz de inundații majore panta de 2,5% propusă pentru piste de biciclete va conduce gravitațional apa pluvială către spațiul verde existent în proximitatea pistelor propuse.

Cutremure – Nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană



În etapa de executie a lucrarilor, nu se anticipează un impact semnificativ asupra așezărilor umane.

2) Localizarea/ amplasarea proiectelor:

a) Utilizarea existenta si aprobata a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **29 / 26.03.2018** eliberat de Primaria DETA, lucrarile se vor executa pe strazi in intravilanul localitatii DETA.

b) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

c) Capacitatea de absorbtie a mediului natural, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere si mediu marin: nu este cazul,

c) zonele montane si forestiere: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone

protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

a) Extinderea spatiala a impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

b) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

c) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

d) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

e) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului elaborat potrivit legii, a legislației de mediu in vigoare si a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. **29 / 26.03.2018** eliberat de Primaria DETA.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice si a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autoritati;

• aviz emis de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA- DRDP Timisoara (emis in data de 12.07.2018).

- La terminarea lucrarilor, constructorul are obligatia sa refaca domeniul public afectat in urma spargerii, iar refacerea domeniului public se va executa numai de catre o firma specializata in lucrari de drumuri;



- Prevenirea ridicării particulelor de praf din zona de desfășurare a lucrărilor de execuție prin acțiuni de stropire în perioadele de vreme uscată;
- Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor;
- Lucrările de excavare nu se vor executa în condiții meteo extreme (ploaie, vânt puternic);
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Întreținerea, alimentarea cu carburanți sau curățarea autovehiculelor și utilajelor nu se vor realiza pe amplasament;
- În zonele de lucru vor fi prevăzute dotări pentru intervenție în caz de poluări accidentale (ex: materiale absorbante adecvate);
- În cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată/eliminată în funcție de tipul de contaminare;
- Nu se vor taia pomi pentru realizarea proiectului;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform SR 10009: 2017;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin (3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p DIRECTOR EXECUTIV
Mihai CEPEHA

Avizat: p Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații – Monica MICULESCU

Redactat: Camelia MUSTE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘ

B-dul Liviu Rebreanu, nr.18-18A, Timișoara, Cod 300210

E-mail: office@apmtm.anpm.ro; Tel. 0256.491.795; 0256. 226.675; Fax 0256.201.005