



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 309/10.08.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **MUNICIPIUL LUGOJ**, cu sediul în Lugoj, str. Piata Victoriei, nr. 4, jud. Timis, înregistrata la APM Timis cu nr. 4660RP/25.04.2018, cu ultimele completari depuse cu nr. 8714RP/27.07.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Timiș decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică, din data de **08.08.2018**, ca proiectul „**Realizare drum acces str. C. Brediceanu, nr. 17**” propus a fi amplasat în jud. Timis, Lugoj, str. C. Brediceanu **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2 la pct. 13 a)** – orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”; a₁) proiectul **nu intră** sub incidența **art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Prin proiect se propune realizarea unui drum de acces.

Obiectul de investiții este amplasat în municipiul Lugoj în zona străzilor Coriolan Brediceanu intersecție cu strada Padeșului.

Terenul ce urmează a fi ocupat în urma lucrărilor de amenajare a drumului de acces și parării este de **755,0 m²**, iar cel amenajare a spațiilor verzi este de **150,0 m²**, acestea fiind amenajate astfel:

- Parcarea proiectată se află în spatele blocului situat pe strada Coriolan Brediceanu nr. 17. Accesul la parcare se face din strada Padesului. Parcarea proiectată are o suprafață de 240,0 mp și asigură accesul la garajele riveranilor și de asemenea un număr suplimentar de 4 locuri de parcare.
- Drum de acces proiectat și platforma de parcare, situat în spatele garajelor, începe din strada Padesului și are o suprafață proiectată de 430 mp și asigură un număr de 5 locuri de parcare. Acesta are o lățime de 3,50 m și asigură accesul la Parcul George Enescu.
- Se va amenaja și un trotuar perimetral parcarilor pe o suprafață de 85,0 mp, pentru asigurarea circulației pietonilor. În plan, trotuarele au lățimi variabile cuprinse între 1,00 și 2,00 m.



Drumul de acces și parcarile vor fi delimitate de trotuare prin borduri din beton de 20,0 x 25,0 cm așezate pe o fundație de 30,0 x 15,0 cm din beton de ciment C25/30, iar trotuarele vor fi delimitate de zonele verzi cu borduri mici din beton de 10,0 x 15,0 cm așezate pe o fundație de 10,0 x 20,0 cm din beton de ciment C25/30.

Locurile de parcare proiectate sunt în număr de 9 și au dimensiunile de 2,50 m x 5,0 m. Racordarea drumului de acces și a parcarilor se face la cotele obligate ale trotuarului existent de pe strada Padesului și ale garajelor din spatele blocului.

Realizarea suprastructurii

Pentru modernizarea drumului de acces, parcarilor și trotuarelor se va prevedea o structură rutieră suplă astfel:

1. Pentru parcare se aplică următoarea structură:
 - geotextil
 - 25,0 strat inferior de fundație din balast;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16.
2. Pentru drumul de acces și parcare se aplică următoarea structură:
 - geotextil
 - 30,0 strat inferior de fundație din balast;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16.
3. Pentru trotuare se aplică următoarea structură:
 - geotextil
 - 15,0 strat inferior de fundație din balast;
 - 15,0 cm strat superior de fundație din piatră spartă împănată;
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 8.

Scurgerea și evacuarea apelor

Scurgerea apelor de suprafață de pe platforma parcarilor și a trotuarelor se face prin realizarea pantelor transversale de 1...1,5 %, acestea fiind îndreptate spre zonele verzi și spre gurile de scurgere existente racordate la rețeaua pluvială existentă. Acolo unde parcarile și drumul sunt încadrate cu borduri, se va lăsa un rost între acestea de 2,0...3,0 cm pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale.

Amenajarea spațiilor verzi

Se vor amenaja și spațiile verzi din jurul parcarilor având o suprafață totală de cca.150,0 mp. Lucrările de amenajare constă în următoarele:

- extragerea pământului necesar amenajării spațiilor verzi;
- mobilizarea manuală a solului în vederea asigurării prizei cu stratul vegetal, nivelarea și finisarea suprafețelor după mobilizarea solului;
- semănarea gazonului;

Lucrări privind siguranța circulației

În vederea reglementării circulației și asigurării siguranței în trafic, pe zonele proiectate s-au prevăzut marcaje pentru delimitarea locurilor de parcare (conform SR 1848-7: 2015), și 4 indicatoare de circulație.

Organizarea de șantier:

Pentru această lucrare nu se va amenaja organizare de șantier, deoarece nu este spațiu în zonă aceasta fiind situată între blocuri, și este o lucrare de dimensiuni mici ce nu necesită depozitarea materialelor și staționarea utilajelor peste noapte.

Totuși se vor amplasa în zona parcarilor proiectate următoarele:

- containere de deșeuri.
 - punct PSI;
 - toaletă ecologică.
- 2) Cumularea cu alte proiecte: -.
 - 3) Utilizarea resurselor naturale: -.
 - 4) Producția de deșeuri:
 - deseurile rezultate din lucrările de construcție (pământ din excavatie excedentară, deseuri inerte, metalice, material plastic, etc) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face



numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica –limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.

6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -;

7) **Amplasamentul proiectului se situeaza in zona in care pot sa apara unele riscuri.**

Proiectul, prin natura lui, nu va fi afectat de riscuri naturale si nici nu va afecta sanatatea umana prin contaminarea apei freatice sau de suprafata.

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. **176/13.03.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI LUGOJ, lucrarile se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora: nu este cazul

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: -;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect (prezentate detaliat in memoriul tehnic care stă la baza deciziei);

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Conditile de realizare a proiectului sunt:



- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatului de Urbanism nr. **176/13.03.2018**, emis de Primaria MUNICIPIULUI LUGOJ;
 - La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
 - Pe parcursul executării lucrărilor **nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;**
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități (adresa nr. 54861/04.07.2018, emisă de Municipiul Lugoj; Anexa nr. 3 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Lugoj);
 - Măsuri pentru :
 - Protecția împotriva zgomotului. Protecția așezărilor umane:
- In faza de execuție* sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriu zise de lucru cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate numai pe perioada zilei, în timpul programului de lucru.
- Vor fi luate măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele și activitatea de construire, cu respectarea prevederilor HG 321/2005 republicată, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant. Măsurile vor asigura ca la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin Ord. 119/2014 Ordin pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- Se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;
 - Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pamantului rezultat din excavare;
 - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
 - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
 - Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
 - Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
 - Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
 - Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice;
 - Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăștiilor acestora pe partea carosabilă;
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitarea necontrolată de deșeuri de orice fel;
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Se vor realiza spatii special amenajate pentru colectarea selectiva a tuturor categoriilor de deșeuri produse, in conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor (r), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai in locurile aprobate de administratia locala; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili in organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii – Monica MICULESCU
Redactat: ora 14.05 - Maria PĂCURAR

