



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 334/22.08.2018

(Proiect)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA LIVEZILE**, din Comuna Livezile, nr. 245, jud. Timis, inregistrata la APM Timis cu nr. 12175RP/09.10.2017 cu ultimele completari inregistrate cu nr. 9463RP din 14.08.2018, in baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului si a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 22.08.2018, ca proiectul „*Modernizare strazi rurale in localitatea Dolat, comuna Livezile, judetul Timis* ” propus a fi amplasat in comuna Livezile, localitatea Dolat, jud. Timiș – teren domeniu public, **nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:

a) proiectul se incadreaza in prevederile Hotararii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pc. 13 a – “ orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

a₁) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea in raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1. Marimea proiectului

Proiectul presupune modernizarea a 17 străzi rurale din localitatea Dolat, respectiv a două sectoare din drumurile comunale DC 188 și DC 189, în lungime totală de 6.916,00 m, din care:

- DRUM COMUNAL DC 188 – KM 3+980,00 – KM 4+974,00 - L = 994,00 m
- DRUM COMUNAL DC 189 – KM 6+749,00 – KM 7+200,00 - L = 451,00 m
- STRADA DS 21 - L = 368,72 m
- STRADA DS 23 - L = 363,42 m
- STRADA DS 24 - L = 178,00 m
- STRADA DS 27 - L = 359,00 m
- STRADA DS 28 - L = 389,00 m
- STRADA DS 29 - L = 392,09 m
- STRADA DS 30 – SECTORUL I - L = 671,00 m
- STRADA DS 30 – SECTORUL II - L = 174,60 m
- STRADA DS 32 - L = 243,40 m



- STRADA DS 35	- L = 204,00 m
- STRADA DS 37	- L = 643,32 m
- STRADA DS 38	- L = 248,00 m
- STRADA DS 39	- L = 252,80 m
- STRADA DS 40	- L = 253,95 m
- STRADA DS 42	- L = 269,00 m
- STRADA DS 44	- L = 179,70 m
- STRADA DS 45	- L = 281,00 m

Racordarea marginilor părții carosabile a drumului comunal DC 188 la marginea părții carosabile a drumului comunal DC 189 se realizează cu arce de cerc având razele de 6,00 m, respectiv 12,00 m, iar racordarea marginilor părții carosabile a străzilor supuse modernizării la marginile părții carosabile ale drumurilor comunale, respectiv între ele, se realizează cu arce de cerc cu raze de 3,00 m, 6,00 m, 9,00 m, respectiv 12,00 m.

Se propun spre amenajare accesele la proprietăți pe o lungime variabilă, cuprinsă între marginea părții carosabile și trotuarele existente, cu o lățime a părții carosabile de 3,50 m, acostamente de 2 x 0,50 m și o lățime a platformei de 4,50 m. Panta transversală a părții carosabile s-a proiectat de 2,5 % - unică și panta transversală a acostamentelor de 4,0 %. Racordarea marginilor părții carosabile a acceselor la proprietăți cu marginea părții carosabile a străzilor proiectate se va realiza cu raze de 3,0 m.

În profil transversal, străzile și sectoarele de drumuri comunale s-au proiectat cu următoarele elemente geometrice:

- Pentru străzile secundare cu o bandă de circulație – străzile DS 21, DS 23, DS 24, DS 27, DS 28, DS 29, DS 30 – SECTORUL II, DS 32, DS 35, DS 37, DS 38, DS 39, DS 40, DS 42, DS 44 respectiv DS 45:
 - lățime parte carosabilă 4,0 m
 - panta transversală în aliniament 2,5 % - pantă unică
 - lățime acostamente: 2 x 0,50 m
 - panta transversală acostamente 4 %
 - lățime platformă 5,00 m
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată:
 - lățimea la bază: 0,50 m;
 - adâncimea minimă: 0,40 m.
- Pentru sectoarele de drumuri comunale DC 188 și DC 189, respectiv strada principală cu două benzi de circulație – strada DS 30 – SECTORUL I:
 - lățime parte carosabilă 5,50 m
 - panta transversală în aliniament 2,5 % - acoperiș
 - lățime acostamente: 2 x 0,75 m
 - panta transversală acostamente 4 %
 - lățime platformă 7,00 m
 - șanțuri trapezoidale cu secțiune neprotejată:
 - lățimea la bază: 0,50 m;
 - adâncimea minimă: 0,40 m.

Pentru modernizarea străzilor rurale și a sectoarelor de drumuri comunale, s-a proiectat următoarea structură rutieră:

➤ **Pentru sectorul de drum comunal DC 188 - km 3+980,00 - km 4+330,00 s-a prevăzut realizarea de structură rutieră nouă:**

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip B.A.D. 20;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
- 25,0 cm strat de fundație inferior din balast;



- 10,0 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.
- **Structura rutieră cu pietruire existentă se aplică pe sectoarele de drumuri comunale DC 188 – km 4+330,00 - km 4+974,00 și DC 189, respectiv strada DS 30 – SECTORUL I:**
 - 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
 - 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip B.A.D. 20;
 - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
 - min. 10,0 cm strat de fundație inferior din balast;
 - ~20..30 cm pietruire existentă scarificată și reprofilată.

Pentru aducerea părții carosabile la lățimea proiectată s-a prevăzut realizarea de casete cu următoarea structură rutieră:

- 4,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
- 5,0 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis tip B.A.D. 20;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
- 25,0 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.
- **Pentru străzile DS 21, DS 23, DS 24, DS 27, DS 28, DS 29, DS 30 – SECTORUL II, DS 32, DS 35, DS 37, DS 38, DS 39, DS 40, DS 42 și DS 44 s-a prevăzut realizarea de structură rutieră nouă:**

- 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
- 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
- 25,0 cm strat de fundație inferior din balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.
- **Structura rutieră cu pietruire existentă se aplică pe strada DS 45:**
 - 6,0 cm strat de uzură din beton asfaltic tip B.A. 16;
 - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
 - min. 15,0 cm strat de fundație inferior din balast;
 - ~15..20 cm pietruire existentă scarificată și reprofilată.
- **Structura rutieră a acceselor la proprietăți va avea următoarea configurație:**
 - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16
 - 15 cm strat de fundație superior din piatră spartă împănată, sort 63-80;
 - 20,0 cm strat de fundație inferior din balast;
 - 10,0 cm strat de formă din balast pentru straturi anticapilare.

Acostamentele vor fi completate cu balast, cu o compactare corespunzătoare a acestora și cu asigurarea scurgerii laterale a apelor din precipitații de pe partea carosabilă, prin pante transversale adecvate, urmând ca în final cotele acostamentelor să fie la același nivel cu cele ale îmbrăcămintei rutiere.

Podete

Pentru a asigura continuitatea dispozitivelor de colectare și scurgere a apelor de suprafață în zona intersecțiilor dar și transversal străzilor, s-au proiectat următoarele tipuri de podețe:

- podețe tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere, cu lungimea de $L = 2,00$ m – pentru asigurarea continuității dispozitivelor de colectare a apelor de suprafață la trotuare alcătuite din tuburi prefabricate din beton armat cu diametrul de 400 mm și lungimea nominală de 2,00 m.
- podețe tubulare cu diametrul de 400 mm cu lungimea de 6,90 m respectiv 9,20 m, cu sau fără cameră de cădere, realizate din tuburi din beton armat tronsonate de 2,30 m și prevăzute cu timpane de 20 cm și 1,50 m lungime, al căror coronamente este cu minim 15 cm deasupra căii;
- Podeț cadru Tip P2, $L = 2,00$ m, $H = 1,18$ m, alcătuit din cadre prefabricate tip P2 și elemente de capăt tip CP2;

Continuitatea șanțurilor în dreptul trotuarelor existente este asigurată prin realizarea de podețe



tubulare cu diametrul de 400 mm, cu $L = 2,00$ m, din beton simplu tonsonate de 1,00 m. Podețele au fost prevăzute cu timpane de 20 cm grosime și 1,50 m lungime a căror coronament este cu minim 15 cm deasupra căii. Astfel a rezultat un număr de 21 de podețe tubulare cu diametrul de 400 mm, cu $L = 2,00$ m.

Astfel au rezultat:

- 21 podețe tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere și $L = 2,00$ m;
- 6 podețe tubulare cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere și $L = 6,90$ m;
- 5 podețe tubulare cu diametrul de 400 mm cu cameră de cădere și $L = 6,90$ m;
- un podeț tubular cu diametrul de 400 mm fără cameră de cădere și $L = 9,20$ m;
- un podeț cadru Tip P2, $L = 2,00$ m, $H = 1,18$ m;

Pentru colectarea și evacuarea apelor de pe platforma sectoarelor de drumuri comunale și a străzilor, se vor prevedea șanțuri cu secțiune trapezoidală neprotejată cu lățimea la bază de 0,50 m și adâncimea minimă de 0,40 m.

În urma proiectării dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață, pentru colectarea și evacuarea apelor de pe platforma străzilor și sectoarelor de drumuri comunale a rezultat a fi necesara realizarea a 12.652,00 m șanțuri cu secțiune neprotejată.

Pentru asigurarea continuității dispozitivelor de colectare a apelor în dreptul acceselor la proprietăți, s-au prevăzut rigole de acostament cu secțiune betonată și plăcuță carosabilă din beton armat cu $L = 5,00$ m, într-un număr de 236 de bucăți.

Apele meteorice colectate de către dispozitivele de scurgere a apelor de suprafață se vor scurge gravitațional, o parte vărsându-se către șanțurile proiectate adiacente drumurilor comunale DC 188 și DC 189, iar o parte se scurg gravitațional către canalele limitrofe localității Dolaț, aparținând ANIF (HCn 72, HCn130, HCn 84-5, și L4). Ținând cont de faptul ca o parte din șanțurile proiectate sunt din pământ, apa pluvială se va infiltra partial, în sol.

Organi zare de santier

Organizarea de șantier va fi realizată în intravilanul localității Dolaț, în curtea Căminului Cultural, aflată pe domeniul public al comunei Livezile. Suprafața construită a organizării de șantier este de 570,00 m² și va cuprinde dotările necesare lucrărilor de organizare de șantier, după cum urmează:

- panou identificare lucrare;
- birou șef punct lucru /container tip birou - 1 bucată;
- pichet PSI - 1 bucată; care va conține :
 - găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.);
 - lopeți cu coadă (2 buc.);
 - topoare târnăcop cu coadă (2 buc.);
 - cângi cu coadă (2 buc.);
 - rânghi de fier (2 buc.);
 - scară împerechere din trei segmente (1 buc.);
 - ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.);
 - stingătoare portabile.
- container sanitar - 1 bucată;
- container vestiar- 1 bucată; pentru depozitarea echipamentelor de lucru și a obiectelor personale ale muncitorilor;
- platforma de lucru pe suprafața căreia se vor instala și containerele menționate mai sus, cu dimensiunile de 20 x 25 m.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -



4) Producția de deșuri:

- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentar, deseuri inerte) se vor colecta separat; depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala; deseurile valorificabile (metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- deseurile menajere se vor colecta in europubele si vor fi preluate de unitati autorizate specializate.

5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

- se vor respecta prevederile Ord. MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;

- se va respecta nivelul de zgomot maxim admis conform – SR 10009/2017 privind “Acustica – limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant;

- apele pluviale vor respecta limitele maxime admise prevăzute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin H.G. nr. 188/2002 și modificat prin H.G. nr. 352/2005, privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate;

6) Riscurile de accidente majore si/ sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice: -

8) Riscurile pentru sanatatea umana: -

2) Localizarea proiectelor:

1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism 13 din 06.10.2017, emis de Primaria Comunei Livezile, lucrarile se vor executa pe teren intravilan, domeniu public.

2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-

3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede: nu este cazul,

b) zonele costiere: nu este cazul,

c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,

d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;

f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;

g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: nu este cazul;

h) ariile dens populate: nu este cazul;

i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul;

2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;

3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;

4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;

5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: -

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic intocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare si a



mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 13 din 06.10.2017, emis de Primaria Comunei Livezile;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

Lucrarile se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități, cum ar fi: acord tehnic ANIF nr. 41/16.02.2018 emis de ANIF – Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Timiș Mureș Inferior;

- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona. După finalizarea proiectului se va amenaja spațiul afectat;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;

- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;

- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;

- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;

- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;

- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);

- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;

- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;

- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;

- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;

- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea imprastierii acestora pe partea carosabilă;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/ 2011 privind regimul deșeurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația



locala; deseurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;

- Se va respecta nivelul de zgomot prevazut de SR 10009/2017 - "Acustica in constructii. Acustica urbana" – limitele admisibile ale nivelului de zgomot;

- Se vor verifica periodic utilajele si mijloacele de transport in ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon si a altor gaze de eșapament, de zgomot, si se vor pune in funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrefianți la staționarea utilajelor;

- Alimentarea cu carburanți, repararea si întreținerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate si autorizate.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica in scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenita după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica in mod corespunzător, in aceasta situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii de incadrare emisa de APM Timis se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. Director Executiv

Mihai CEPEHA

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații Monica MICULESCU

Redactat/22.08.2018/ora 14:30 Cosmina POPESCU

