



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Timiș

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 335 /22.08.2018

(PROIECT)

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORAȘUL DETA**, Deta, str. Victoriei, nr. 32, jud. Timiș, înregistrată la APM Timiș cu nr. 8274RP/17.07.2018, cu ultimele completări nr. 9514RP/20.08.2018, în baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Timis decide, ca urmare a consultarilor desfasurate in cadrul sedintei Comisiei de Analiza Tehnica, din data de 22.08.2018, ca proiectul „*Amenajare rigole si parcare pe strada Padurii si realizare piste de biciclete si trotuar pe strada Termal, oras Deta*”, propus a fi amplasat in orasul Deta, str. Padurii, Termal, CF.nr.402430, 402336, 402429, nr.top. 402430,402336, 402429, jud. Timiș, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10 b) – *proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;*

a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

b) Justificarea în raport cu criteriile din anexa nr. 3 a HG 445/2009

1. Caracteristicile proiectului:

1) Mărimea proiectului:

Proiectul prevede amenajarea de rigole, trotuar și parcare pe strada Padurii și realizarea piste de biciclete și trotuar pe strada Termal din orașul Deta.

Pe strada Pădurii

-sunt prevăzute rigole carosabile pe o lungime de aprox. 655,00 m, având o lățime de 0,65 m, pe ambele părți ale străzii lângă trotuar .

La capătul traseului de rigole carosabile de pe partea dreaptă se va amplasa un separator de hidrocarburi.

-trotuarul se va realiza pe o lungime de 430,00 m, cu o lățime de 1,20 m și va fi încadrat de borduri prefabricate de 10 x 15 cm.

-în zona blocurilor pe o suprafață de 172,5 mp, se va amenaja o parcare din dale betonate cu 9 locuri, încadrată în borduri de 10 x 15 cm.

Pe strada Termal

-se propune realizarea unui trotuar și a unei piste de bicicliști pe o singură parte a acesteia .Trotuarul proiectat va avea o lungime de 457,016 m și o lățime de 1,00 m ,iar pista se va realiza pe o lungime de 355 m și o lățime de 1,00 m și vor fi încadrate cu borduri.



Suprafața totală ocupată definitiv cu lucrări este de aproximativ 2030 mp .

Structura rutiera -strada Padurii

-trotuar:

- 6 cm dale prefabricate din beton;
- 2 cm strat de nisip ;
- 15 cm strat de fundatie superior din balast stabilizat cu ciment ;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast amestec optimal ;

-trotuar în zona acceselor:

- 8 cm dale prefabricate din beton ;
- 2 cm strat de nisip ;
- 15 cm strat de fundatie superior din balast stabilizat cu ciment ;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast amestec optimal ;

-parcare

- 8 cm dale prefabricate din beton ;
- 2 cm strat de nisip ;
- 15 cm strat de fundatie superior din balast stabilizat cu ciment ;
- 20 cm strat de fundatie inferior din balast amestec optimal ;

Rigolele carosabile se vor amenaja pe un strat de nisip de 2 cm și un strat de balast cu grosime de 10 cm, iar în zona acceselor stratul de balast se va suplimenta cu 10 cm .

Scurgerea apelor: apele pluviale de pe parcuri, vor fi preepurate printr-un separator de hidrocarburi amplasat la km 0+325 pe partea dreapta a strazii Padurii si vor fi evacuate in final in balta existenta (CF nr. 402249) aflata in proprietatea primariei.

Structura rutiera-strada Termal

-pista:

- 4 cm strat de uzură din BA 8 ;
- 10 cm balast stabilizat
- 15 cm balast

-trotuar:

- 6 cm pavaj
- 3 cm nisip
- 23 cm balast stabilizat

Panta transversală a pistei va fi de 2,5 % , aceasta va asigura scurgerea apelor pe zona verde și prin dispozitivele de colectare existente.

Pentru realizarea acestei investiții, nu se vor taia arbori.

Organizarea de șantier se va realiza pe o suprafata de 500 mp, pe un teren pus la dispozitie de primarie, CF nr. 402199.

Materialele necesare lucrarilor se vor aduce pe măsura punerii lor în operă.

Se vor realiza:

- împrejmuirea zonei,
- executarea lucrărilor de balastare;
- construcții provizorii (barăci) pentru vestiare, magazii unelte, birouri, grupuri sanitare ecologice, etc,
- realizarea unei parcări pentru utilaje.

Alimentarea cu carburanti a utilajelor/mijloacelor de transport se va face la statii de alimentare cu carburanti autorizate. Nu se vor realiza depozite de carburanți la punctul de lucru.

Reparatiile mijloacelor de transport/utilajelor se vor realiza în unități autorizate.

2) Cumularea cu alte proiecte: -

3) Utilizarea resurselor naturale: -

4) Producția de deșeuri:

-deșeurile menajere se vor colecta selectiv in pubele si vor fi preluate de agentul de salubritate;



- deseurile rezultate din lucrarile de constructie (pamant din excavatie excedentara, deseuri inerte, metalice, material plastic, lemn) se vor colecta separat;
 - depozitarea deseurilor nevalorificabile se va face numai in locurile indicate de administratia locala;
 - deseurile valorificabile (lemn, metal, plastic, etc.) vor fi predate catre unitati specializate autorizate;
 - pământul rezultat din săpături se va utiliza pentru realizarea umpluturilor în zona;
- 5) Emisiile poluante, inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:
- nivelul de zgomot, in perioada de realizare a lucrarilor, nu va depasi limitele admisibile conform prevederilor SR 10009:2017 privind acustica;
 - apele pluviale se vor incadra in limitele maxime admisibile prevazute de normativul NTPA 001/2002, aprobat prin HG nr. 188/2002 și modificat prin HG nr. 352/2005 privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate si HG nr. 210/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului;
 - pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare.
- 6) Riscul de accident, ținându-se seama in special de substanțele si tehnologiile utilizate: -
- 7) Riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:
- risc de alunecari de teren: scazut;
 - seismicitatea: este scazuta in zona;
 - riscul hidrologic de inundatii: nesemnificativ;
- 8) Riscurile pentru sănătatea umană: -nu exista.

2) Localizarea proiectelor:

- 1) Utilizarea existenta a terenului: conform prevederilor Certificatului de Urbanism nr. . 83/13.07.2018, destinatia actuala: drum intravilan.
- 2) Relativa abundenta a resurselor naturale din zona,calitatea si capacitatea regenerativa a acestora:-
- 3) Capacitatea de absorbtie a mediului, cu atenție deosebită pentru:
 - a) zonele umede: nu este cazul,
 - b) zonele costiere: nu este cazul,
 - c) zonele montane si împădurite: nu este cazul,
 - d) parcurile si rezervațiile naturale: nu este cazul,
 - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația in vigoare cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
 - f) zonele de protecție speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică: nu este cazul;
 - g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite: -
 - h) ariile dens populate: nu este cazul;
 - i) peisaje cu semnificație istorica, culturala si arheologica: nu este cazul.

3) Caracteristicile impactului potențial:

- 1) Extinderea impactului: aria geografica si numărul de persoane afectate: nu este cazul
- 2) Natura transfrontaliera a impactului: nu este cazul;
- 3) Mărimea si complexitatea impactului: in perioada de execuție și implementare a proiectului impactul asupra factorilor de mediu va fi nesemnificativ daca se vor respecta masurile privind protecția factorilor de mediu impuse prin proiect;
- 4) Probabilitatea impactului: nesemnificativa;
- 5) Durata, frecventa si reversibilitatea impactului: nu este cazul.



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Investiția se va realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare și a mențiunilor din Certificatul de Urbanism nr. 83/13.07.2018, emis de Primăria Orasului Deta.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Pe parcursul executării lucrărilor nu se vor taia arbori și nu vor fi afectate zonele verzi amenajate din zona;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect; la terminarea programului vor fi parcate pe o platformă de retragere utilaje, special amenajată;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
- Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
- În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
- Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
- Lucrările vor fi executate fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibrații;
- Amplasarea organizării de șantier și a depozitelor, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea prevederilor OUG nr. 195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006 privind Protecția Mediului cu completările și modificările ulterioare;
- Respectarea prevederilor Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- Activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- Este interzisă parșirea incintei organizării de șantier cu mijloacele de transport cu roțile/ caroseria autovehiculelor încărcate de noroi, în vederea evitării antrenării acestuia pe drumurile publice ;
- Materialele fine (pământ, balast, nisip) se vor transporta în autovehicule prevăzute cu prelate pentru împiedicarea împrăstierii acestora pe partea carosabilă;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;



- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect și a operatorului care realizează lucrările;
- Se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011(r) privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Depozitarea deșeurilor nevalorificabile se va face numai în locurile aprobate de administrația locală; deșeurile valorificabile (metalice, lemn, material plastic) vor fi predate către unități specializate autorizate;
- Măsurile care vor asigura că la limita incintei, să fie respectate valorile impuse prin SR 10009:2017 privind acustica;
- Se vor verifica periodic utilajele și mijloacele de transport în ceea ce privește nivelul de emisii de monoxid de carbon și a altor gaze de eșapament, de zgomot, și se vor pune în funcțiune numai cele care corespund cerințelor tehnice; se vor evita pierderile de carburanți sau lubrifianți la staționarea utilajelor;
- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu se vor stoca combustibili în organizarea de șantier.

Prezentul act este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, APM Timiș urmând a aplica în mod corespunzător, în această situație prevederile art. 22 alin(3) din HG nr. 445/2009.

Prezentul act nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul și/sau constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor sau exploatării acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii emise de APM Timiș se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**p. DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai CEPEHA**

Avizat: p. Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații - Monica MICULESCU
Redactat: Monica NITU

Data: 22.08.2018/15:00

